**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses
**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1918

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 12.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Comptes de construction

## Dépenses portées sur compte de construction

| Compte de construction. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| **I. Frais généraux** | **1 150 761** | **38** | **23 462** | **22** | **1 127 299** | **16** |
| **a. Administration et direction des travaux** | **653 127** | **93** | **18 756** | **92** | **634 371** | **01** |
| 1. Traitements, salaires et frais de voyage | 607 333 | 57 | 17 415 | 20 | 589 918 | 37 |
| 2. Frais de bureau et de matériel | 18 978 | 48 | 152 | 40 | 18 826 | 08 |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique | 5 751 | 15 | 1 189 | 32 | 4 561 | 83 |
| 4. Loyers et entretien des locaux | 18 683 | 67 | — | — | 18 683 | 67 |
| 5. Frais judiciaires généraux et expertises | 723 | 15 | — | — | 723 | 15 |
| 6. Divers | 1 657 | 91 | — | — | 1 657 | 91 |
| **b. Intérêts du capital d'établissement** | **497 633** | **45** | **4 705** | **30** | **492 928** | **15** |
| **II. Etablissement de la ligne et installations fixes** | **11 963 411** | **78** | **1 101 156** | **07** | **10 862 255** | **71** |
| **a. Acquisition de terrains et de droits** | **1 573 221** | **17** | **162 088** | **75** | **1 411 132** | **42** |
| 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice | 49 629 | 80 | 2 197 | — | 47 432 | 80 |
| 2. Indemnités de toute nature | 1 502 879 | 07 | 159 694 | 65 | 1 343 184 | 42 |
| 3. Plans cadastraux et bornage | 13 115 | 55 | 182 | 35 | 12 933 | 20 |
| 4. Divers | 7 596 | 75 | 14 | 75 | 7 582 | — |
| **b. Terrassements et ouvrages d'art** | **6 325 862** | **71** | **225 812** | **55** | **6 100 050** | **16** |
| 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. | 2 032 103 | 79 | 66 273 | 20 | 1 965 830 | 59 |
| 2. Tunnels et galeries | 1 976 292 | 15 | 8 595 | — | 1 967 697 | 15 |
| 3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | 1 505 623 | 89 | 96 117 | 75 | 1 409 506 | 14 |
| 4. Ballastage des voies | 202 473 | 44 | 6 600 | — | 195 873 | 44 |
| 5. Empierrement de routes, chemins et places | 155 064 | 26 | 16 156 | 95 | 138 907 | 31 |
| 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne | 432 193 | 96 | 31 346 | 50 | 400 847 | 46 |
| 7. Divers | 22 111 | 22 | 723 | 15 | 21 388 | 07 |
| **c. Voie de fer** | **970 711** | **59** | **215 932** | **99** | **754 778** | **60** |
| 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. | 266 189 | 05 | 40 428 | 10 | 225 760 | 95 |
| 2. Rails et leurs attaches | 417 262 | 64 | 64 171 | 15 | 353 091 | 49 |
| 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs | 132 734 | 31 | 106 500 | 54 | 26 233 | 77 |
| 4. Pose de la voie | 154 424 | 49 | 4 833 | 20 | 149 591 | 29 |
| 5. Divers | 101 | 10 | — | — | 101 | 10 |
| **d. Bâtiments et installations mécaniques** | **1 831 972** | **12** | **404 484** | **48** | **1 427 487** | **64** |
| 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | — | — | — | — | — | — |
| 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | 1 478 427 | 30 | 265 077 | 08 | 1 213 350 | 22 |
| 3. Installations d'éclairage à l'extérieur | 118 102 | 05 | 90 011 | 60 | 28 090 | 45 |
| 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | 104 231 | 80 | 15 152 | 30 | 89 079 | 50 |
| 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares | 131 210 | 97 | 34 243 | 50 | 96 967 | 47 |
| 6. Machines et installations mécaniques des ateliers | — | — | — | — | — | — |
| 7. Divers | — | — | — | — | — | — |
| **e. Installations pour la traction électrique** | — | — | — | — | — | — |
| 1. Bâtiments | — | — | — | — | — | — |
| 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution | — | — | — | — | — | — |
| 3. Lignes au-dessus du corps de la voie | — | — | — | — | — | — |
| 4. Rails de contact | — | — | — | — | — | — |
| 5. Eclissage électrique des rails | — | — | — | — | — | — |
| 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport | — | — | — | — | — | — |
| 7. Frais de la traction d'essai et divers | — | — | — | — | — | — |
| Total I et II à reporter | 13 114 173 | 16 | 1 124 618 | 29 | 11 989 554 | 87 |

**pour l'année 1918.**

et sur entreprises accessoires en 1918.

| Compte de construction. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Report I et II | 13 114 173 | 16 | 1 124 618 | 29 | 11 989 554 | 87 |
| **f. Télégraphe, signaux et appareils de protection** | **1 261 644** | **19** | **92 837** | **30** | **1 168 806** | **89** |
| 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques | 90 510 | 64 | 3 290 | 34 | 87 220 | 30 |
| 2. Appareils de signaux et de protection | 1 091 586 | 99 | 77 376 | 41 | 1 014 210 | 58 |
| 3. Indicateurs d'orientation et de police | 5 022 | 85 | 503 | 50 | 4 519 | 35 |
| 4. Clôtures et barrières | 74 523 | 71 | 11 667 | 05 | 62 856 | 66 |
| 5. Divers | — | — | — | — | — | — |
| **III. Matériel roulant** | **12 970 579** | — | **2 348 116** | **30** | **10 622 462** | **70** |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | — | — | 207 316 | — | – 207 316 | — |
| 2. Locomotives électriques | 40 000 | — | — | — | 40 000 | — |
| 3. Automotrices à voyageurs | — | — | — | — | — | — |
| 4. Voitures à voyageurs | 1 768 890 | — | 1 943 082 | — | – 174 192 | — |
| 5. Automotrices à bagages | — | — | — | — | — | — |
| 6. Fourgons | — | — | 43 761 | — | – 43 761 | — |
| 7. Wagons à marchandises | 11 161 389 | — | 65 602 | — | 11 095 787 | — |
| 8. Trucs-transporteurs | — | — | — | — | — | — |
| 9. Wagons de service | 300 | — | 88 355 | 30 | – 88 055 | 30 |
| **IV. Mobilier et ustensiles** | **232 937** | **77** | **61 547** | **20** | **171 390** | **57** |
| 1. Pour l'administration générale | 9 606 | 60 | 18 | — | 9 588 | 60 |
| 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 45 836 | 70 | 23 314 | 20 | 22 522 | 50 |
| 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains | 100 661 | 59 | 25 299 | 30 | 75 362 | 29 |
| 4. Pour le service de la traction et des ateliers | 76 832 | 88 | 12 915 | 70 | 63 917 | 18 |
| **V. Services auxiliaires** | **352 171** | **40** | **34 655** | **14** | **317 516** | **26** |
| *a.* Administration des imprimés | 333 | — | — | — | 333 | — |
| *b.* Administration du matériel de la voie | — | — | — | — | — | — |
| *c.* Economats | 420 | — | — | — | 420 | — |
| *d.* Ateliers et usines à gaz | 351 349 | 40 | 34 655 | 14 | 316 694 | 26 |
| *e.* Usines électriques | 69 | — | — | — | 69 | — |
| **Total du compte de construction** | **26 669 861** | **33** | **3 568 936** | **93** | **23 100 924** | **40** |
| **Dépenses pour entreprises accessoires.** | | | | | | |
| **Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue** (éclairage public de Bitsch) | — | — | 364 | — | – 364 | — |
| **Navigation à vapeur sur le lac de Constance** | 4 236 | 55 | 83 237 | 25 | – 79 000 | 70 |
| **Total pour entreprises accessoires** | **4 236** | **55** | **83 601** | **25** | **– 79 364** | **70** |
| **Total général** | **26 674 097** | **88** | **3 652 538** | **18** | **23 021 559** | **70** |

# Situation du compte de construction au 31 décembre 1918.

| Compte de construction. | Situation au 31 décembre 1917 | | Prix de rachat de l'ancien Tösstal au 1er janvier 1918 | | Prix de rachat de l'ancien Wald-Rüti au 1er janvier 1918 | | Augmentation suivant compte de construction de 1918 | | Situation au 31 décembre 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| **I. Frais généraux** | **148 363 203** | **10** | — | — | — | — | **1 127 299** | **16** | **149 490 502** | **26** |
| *a.* Administration et direction des travaux | 69 520 730 | 03 | — | — | — | — | 634 371 | 01 | 70 155 101 | 04 |
| *b.* Intérêts du capital d'établissement | 78 842 473 | 07 | — | — | — | — | 492 928 | 15 | 79 335 401 | 22 |
| **II. Etablissement de la ligne et installations fixes** | **1 022 798 185** | **45** | **2 066 434** | — | **56 004** | — | **10 862 255** | **71** | **1 035 782 879** | **16** |
| *a.* Acquisition de terrains et de droits | 157 892 075 | 37 | 277 210 | — | 5 881 | — | 1 411 132 | 42 | 159 586 298 | 79 |
| *b.* Terrassements et ouvrages d'art | 506 675 435 | 98 | 823 663 | — | 31 887 | — | 6 100 050 | 16 | 513 631 036 | 14 |
| *c.* Voie de fer | 170 572 733 | 32 | 714 140 | — | 17 785 | — | 754 778 | 60 | 172 059 436 | 92 |
| *d.* Bâtiments et installations mécaniques | 153 474 000 | 79 | 220 842 | — | 173 | — | 1 427 487 | 64 | 155 122 503 | 43 |
| *e.* Installations pour la traction électrique | 438 258 | 40 | — | — | — | — | — | — | 438 258 | 40 |
| *f.* Télégraphe, signaux et appareils de protection | 33 745 681 | 59 | 30 579 | — | 278 | — | 1 168 806 | 89 | 34 945 345 | 48 |
| **III. Matériel roulant** | **253 876 862** | **90** | **410 155** | — | — | — | **10 622 462** | **70** | **264 909 480** | **60** |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | 89 955 465 | 92 | 155 343 | — | — | — | — 207 316 | — | 89 903 492 | 92 |
| 2. Locomotives électriques | 776 964 | — | — | — | — | — | 40 000 | — | 816 964 | — |
| 3. Automotrices à voyageurs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4. Voitures à voyageurs | 78 565 769 | 88 | 98 497 | — | — | — | — 174 192 | — | 78 490 074 | 88 |
| 5. Automotrices à bagages | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6. Fourgons | 9 415 259 | 44 | 17 954 | — | — | — | — 43 761 | — | 9 389 452 | 44 |
| 7. Wagons à marchandises | 73 775 985 | 96 | 136 246 | — | — | — | 11 095 787 | — | 85 008 018 | 96 |
| 8. Trucs-transporteurs | 97 700 | — | — | — | — | — | — | — | 97 700 | — |
| 9. Wagons de service | 1 289 717 | 70 | 2 115 | — | — | — | — 88 055 | 30 | 1 203 777 | 40 |
| **IV. Mobilier et ustensiles** | **14 611 580** | **01** | **23 411** | — | **46** | — | **171 390** | **57** | **14 806 427** | **58** |
| **V. Services auxiliaires** | **28 032 918** | **40** | — | — | — | — | **317 516** | **26** | **28 350 434** | **66** |
| *a.* Administration des imprimés | 100 491 | 25 | — | — | — | — | 333 | — | 100 824 | 25 |
| *b.* Administration du matériel de la voie | 13 800 | — | — | — | — | — | — | — | 13 800 | — |
| *c.* Economats | 511 943 | 47 | — | — | — | — | 420 | — | 512 363 | 47 |
| *d.* Ateliers et usines à gaz | 25 565 876 | 25 | — | — | — | — | 316 694 | 26 | 25 882 570 | 51 |
| *e.* Usines électriques | 1 840 807 | 43 | — | — | — | — | 69 | — | 1 840 876 | 43 |
| **Total du compte de construction** | **1 467 682 749** | **86** | **2 500 000** | — | **56 050** | — | **23 100 924** | **40** | **1 493 339 724** | **26** |
| **Dépenses pour entreprises accessoires.** | | | | | | | | | | |
| Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue | 8 357 | 05 | — | — | — | — | — 364 | — | 7 993 | 05 |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | 1 778 432 | 80 | — | — | — | — | — 79 000 | 70 | 1 699 432 | 10 |
| **Total pour entreprises accessoires** | **1 786 789** | **85** | — | — | — | — | **— 79 364** | **70** | **1 707 425** | **15** |
| **Total général** | **1 469 469 539** | **71** | **2 500 000** | — | **56 050** | — | **23 021 559** | **70** | **1 495 047 149** | **41** |

# Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | Compte de construction. | Dépenses de construction Fr. | Ct. | Remboursements et amortissements Fr. | Ct. | Dépenses portées au compte de construction Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **A. Construction de nouvelles lignes.** | | | | | | |
| 1 | **Ligne du lac de Brienz,** | | | | | | |
| | *a.* Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken, suivant loi fédérale du 17 décembre 1907 . . . . . | 7 125 104 | 97 | * 52 776 | 12 | 7 072 328 | 85 |
| | *) fr. 15 200 participation de la commune de Ringgenberg aux frais de construction d'une passerelle au pont sur l'Aare. | | | | | | |
| | *b.* Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est . . | 879 107 | 32 | * 333 837 | 95 | 545 269 | 37 |
| | *) fr. 235 613. 10 participation du B. L. S.<br>» 90 754. 45 » des B. O. B. | | | | | | |
| | **Total A. Construction de nouvelles lignes** | 8 004 212 | 29 | 386 614 | 07 | 7 617 598 | 22 |
| | **B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.** | | | | | | |
| | Administration centrale. | | | | | | |
| | **I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.** | | | | | | |
| 2 | **Installation de la traction électrique,** lever de plans et études . . . . . | 134 910 | 50 | — | — | 134 910 | 50 |
| | **III. Matériel roulant.** | | | | | | |
| 3 | **Acquisition d'une locomotive à accumulateurs** F 2/2 n° 53 . . . . . | 40 000 | — | — | — | 40 000 | — |
| 4 | **Acquisition de 50 voitures,** | | | | | | |
| | 30 voitures C nos 6176/6205 . . . . . | 941 850 | — | — | — | 941 850 | — |
| | 10 » » » 6206/6215 . . . . . | 301 410 | — | — | — | 301 410 | — |
| | 10 » C 4 ü » 8672/8681 . . . . . | 525 630 | — | — | — | 525 630 | — |
| 5 | **Acquisition de 1071 wagons à marchandises,** | | | | | | |
| | 5 wagons à marchandises J nos 25292, 25310, 25318, 25322, 25324 . . | 3 000 | — | — | — | 3 000 | — |
| | 40 » » » » » 25651/25690 . . . . . | 80 000 | — | — | — | 80 000 | — |
| | 16 » » » K » 26801/26803, 26810, 26812, 26817, 26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836, 26841, 26844, 26851, 26889 . . . . . | 9 600 | — | — | — | 9 600 | — |
| | 4 » » » » » 27199, 27205, 27225, 27251 . . . . . | 1 600 | — | — | — | 1 600 | — |
| | 6 » » » » » 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533 | 3 600 | — | — | — | 3 600 | — |
| | 2 » » » K 1 » 29147, 29154 . . . . . | 1 200 | — | — | — | 1 200 | — |
| | 40 » » » K 2 » 44751/44790 . . . . . | 359 880 | — | — | — | 359 880 | — |
| | 25 » » » » » 44791/44815 . . . . . | 226 400 | — | — | — | 226 400 | — |
| | 10 » » » » » 44816/44825 . . . . . | 91 170 | — | — | — | 91 170 | — |
| | 65 » » » » » 44826/44890 . . . . . | 636 935 | — | — | — | 636 935 | — |
| | 85 » » » » » 44931/45015 . . . . . | 856 630 | — | — | — | 856 630 | — |
| | 75 » » » » » 45016/45090 . . . . . | 704 700 | — | — | — | 704 700 | — |
| | 120 » » » » » 45091/45210 . . . . . | 1 794 000 | — | — | — | 1 794 000 | — |
| | 4 » » » L » 47001/47004 . . . . . | 33 600 | — | — | — | 33 600 | — |
| | 3 » » » » » 47009, 47011/47012 . . . . . | 26 100 | — | — | — | 26 100 | — |
| | 3 » » » » » 48247, 48399, 48423 . . . . . | 1 800 | — | — | — | 1 800 | — |
| | 52 » » » » » 48901, 48903/48934, 48941/48959 . . . | 249 600 | — | — | — | 249 600 | — |

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | Administration centrale. | Dépenses de construction Fr. | Ct. | Remboursements et amortissements Fr. | Ct. | Dépenses portées au compte de construction Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7 wagons à marchandises L nos 48960/48966 | 28 000 | — | — | — | 28 000 | — |
| | 2 » » » » » 48967/48968 | 4 400 | — | — | — | 4 400 | — |
| | 1 » » » » » 48969 | 4 000 | — | — | — | 4 000 | — |
| | 4 » » » » » 48970/48973 | 14 800 | — | — | — | 14 800 | — |
| | 2 » » » » » 48974/48975 | 5 400 | — | — | — | 5 400 | — |
| | 15 » » » » » 48976/48990 | 72 000 | — | — | — | 72 000 | — |
| | 1 » » » » » 48999 | 8 400 | — | — | — | 8 400 | — |
| | 3 » » » L¹ » 49701/49703 | 11 100 | — | — | — | 11 100 | — |
| | 5 » » » L² » 50880/50881, 50884/50885, 50887 | 30 000 | — | — | — | 30 000 | — |
| | 10 » » » » » 50904, 50906/50909, 50911/50913, 50915/50916 | 41 000 | — | — | — | 41 000 | — |
| | 34 » » » » » 50922/50955 | 142 800 | — | — | — | 142 800 | — |
| | 7 » » » » » 50956/50962 | 31 500 | — | — | — | 31 500 | — |
| | 4 » » » » » 50963/50966 | 18 000 | — | — | — | 18 000 | — |
| | 2 » » » » » 50967/50968 | 9 000 | — | — | — | 9 000 | — |
| | 7 » » » » » 50969/50975 | 28 700 | — | — | — | 28 700 | — |
| | 7 » » » » » 50976/50982 | 31 500 | — | — | — | 31 500 | — |
| | 200 » » » L⁶ » 57001/57200 | 2 789 000 | — | — | — | 2 789 000 | — |
| | 65 » » » » » 57901/57965 | 965 250 | — | — | — | 965 250 | — |
| | 90 » » » » » 58001/58090 | 1 273 500 | — | — | — | 1 273 500 | — |
| | 50 » » » M⁶ » 67881/67930 | 533 950 | — | — | — | 533 950 | — |
| 6 | **Supplément de prix** suivant contrat de livraison pour les 40 wagons à marchandises K³ nos 44891/44930 déjà portés au compte de construction en 1917 | 39 120 | — | — | — | 39 120 | — |
| 7 | **Reports dans l'inventaire.** | | | | | | |
| | 1 wagon à marchandises L n° 47731, anciennement X n° 99569 | 154 | — | 154 | — | — | — |
| 8 | **Acquisition d'un wagon de service** Xᶜ n° 99540 | 300 | — | — | — | 300 | — |
| 9 | **Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,** | | | | | | |
| | 4 locomotives à vapeur | — | — | * 207 316 | — | — 207 316 | — |
| | 162 voitures | — | — | 1 943 082 | — | — 1 943 082 | — |
| | 8 fourgons | — | — | 43 761 | — | — 43 761 | — |
| | 25 wagons à marchandises | — | — | 65 602 | — | — 65 602 | — |
| | 20 » de service | — | — | 88 201 | 30 | — 88 201 | 30 |
| | * y compris fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives. | | | | | | |
| | **IV. Mobilier et ustensiles.** | | | | | | |
| 10 | **Pour l'administration générale** | 5 718 | 80 | — | — | 5 718 | 80 |
| 11 | **Pour l'entretien et la surveillance de la voie,** | | | | | | |
| | Acquisition de mobilier | 9 366 | 90 | — | — | 9 366 | 90 |
| | 1 wagon pour les essais de ponts X n° 99711 | 12 576 | 30 | — | — | 12 576 | 30 |
| 12 | **Pour le service de la traction et des ateliers** | 1 306 | — | — | — | 1 306 | — |
| | **V. Services auxiliaires.** | | | | | | |
| 13 | **Acquisition de mobilier pour l'administration des imprimés** | 333 | — | — | — | 333 | — |
| | **Total, Administration centrale** | 13 134 790 | 50 | 2 348 116 | 30 | 10 786 674 | 20 |

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | Ier arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.** | | | | | | |
| 14 | **Station de La Plaine**, extension pour le service de frontière | 132 908 | 77 | 3 120 | 75 | 129 788 | 02 |
| 15 | **Gare de Genève**, amélioration des bureaux P. V. | 9 426 | 75 | 135 | — | 9 291 | 75 |
| 16 | **Gare de Lausanne**, suppression du passage à niveau de Montolivet | 57 308 | 55 | 1 623 | 40 | 55 685 | 15 |
| 17 | **Station d'Aigle**, construction d'une marquise sur le quai II | 33 453 | 35 | 100 | — | 33 353 | 35 |
| 18 | **Station de Bussigny**, construction d'une diagonale reliant trois voies | 24 835 | 50 | 5 267 | 80 | 19 567 | 70 |
| 19 | **Gare de Vallorbe**, déviation d'une conduite d'eau communale | 12 117 | 55 | — | — | 12 117 | 55 |
| 20 | **Station de Vauseyon**, construction d'une passerelle au km 1.656 de la ligne Neuchâtel—Chaux-de-Fonds | 5 370 | 95 | — | — | 5 370 | 95 |
| 21 | **Station de Travers**, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare | 60 960 | 58 | 996 | 25 | 59 964 | 33 |
| 22 | **Station de Palézieux**, | | | | | | |
| | *a.* Modification des voies d'entrée, côté Lausanne | 21 860 | 55 | 6 125 | — | 15 735 | 55 |
| | *b.* Jonctionnement par câble des installations à faible courant du nouveau bâtiment aux voyageurs | 7 824 | 20 | — | — | 7 824 | 20 |
| 23 | **Flamatt**, achat d'un immeuble pour loger le personnel | 27 767 | 60 | — | — | 27 767 | 60 |
| 24 | **Station d'Yvonand**, agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 12 687 | 90 | 5 | 55 | 12 682 | 35 |
| 25 | **Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux**, Station de Vernayaz | 6 058 | 40 | 89 | 45 | 5 968 | 95 |
| 26 | **Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde**, | | | | | | |
| | *a.* Station de Belfaux | 3 591 | 15 | — | — | 3 591 | 15 |
| | *b.* Gare de Payerne, installation d'un hydrant au dépôt des charbons | 2 132 | 65 | — | — | 2 132 | 65 |
| 27 | **Amélioration de l'éclairage**, | | | | | | |
| | *a.* Station de Bussigny, éclairage électrique | 843 | 95 | 4 | 80 | 839 | 15 |
| | *b.* Station de Palézieux, extension de l'éclairage électrique des voies, côté Oron | 797 | 10 | — | — | 797 | 10 |
| 28 | **Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux**, | | | | | | |
| | *a.* Station de Martigny | 201 039 | 25 | 9 538 | 95 | 191 500 | 30 |
| | *b.* Station de Gampel, pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée | 1 681 | 55 | — | — | 1 681 | 55 |
| 29 | **Signaux neufs**, | | | | | | |
| | Gare de Neuchâtel, sémaphore de départ vers Vauseyon et verrouillage de diagonales | 5 366 | 80 | 245 | 55 | 5 121 | 25 |
| 30 | **Maisons de garde**, agrandissement de la maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux—Lyss | 6 448 | 45 | 315 | 55 | 6 132 | 90 |
| 31 | **Clôtures et barrières**, installation de barrières à bascule, | | | | | | |
| | *a.* Passage à niveau de Corcelles-Transv., km 29.675 | 4 073 | 80 | 500 | — | 3 573 | 80 |
| | *b.* » » » » Cugy, km 23.906 | 3 212 | 45 | 100 | — | 3 112 | 45 |
| 32 | **Installation du téléphone**, | | | | | | |
| | *a.* Le Day—Le Pont | 4 296 | 05 | 22 | 50 | 4 273 | 55 |
| | *b.* Fribourg—Givisiez | 3 051 | 55 | 22 | 50 | 3 029 | 05 |
| | *c.* Morat—Montilier | 4 169 | 85 | 6 | 55 | 4 163 | 30 |

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | Ier arrondissement. | Dépenses de construction Fr. | Ct. | Remboursements et amortissements Fr. | Ct. | Dépenses portées au compte de construction Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | **Participation à des entreprises d'utilité publique,** | | | | | | |
| | *a.* Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze | 264 | 74 | — | — | 264 | 74 |
| | *b.* Correction de la Gryonne | 1 656 | — | — | — | 1 656 | — |
| | *c.* » » » Venoge | 1 528 | 72 | — | — | 1 528 | 72 |
| | *d.* » » l'Arnon | 68 | 80 | — | — | 68 | 80 |
| | *e.* » » la Broye | 8 687 | 26 | — | — | 8 687 | 26 |
| | *f.* Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon | 2 639 | 21 | — | — | 2 639 | 21 |
| | *g.* Assainissement des marais de l'Orbe | 8 236 | 30 | — | — | 8 236 | 30 |
| 34 | **Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,** | | | | | | |
| | Lonay | 156 | 10 | 242 | 80 | – 86 | 70 |
| | Lausanne | 261 | 50 | — | — | 261 | 50 |
| | Vevey | 151 125 | — | — | — | 151 125 | — |
| | Montreux | 5 029 | — | — | — | 5 029 | — |
| | Vallorbe | 1 029 | 50 | — | — | 1 029 | 50 |
| | Balsingen | 196 | 10 | — | — | 196 | 10 |
| | **Recettes diverses.** | | | | | | |
| 35 | **Gare de Genève,** | | | | | | |
| | *a.* Suppression de plaques tournantes | — | — | 54 376 | — | – 54 376 | — |
| | *b.* Suppression d'un chariot transbordeur | — | — | 2 718 | 30 | – 2 718 | 30 |
| 36 | **Station de Bex,** | | | | | | |
| | *a.* Démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures (complément) | — | — | 1 376 | — | – 1 376 | — |
| | *b.* Suppression d'un chariot transbordeur | — | — | 1 100 | — | – 1 100 | — |
| 37 | **Croy-Vallorbe,** assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés | — | — | 21 341 | 50 | – 21 341 | 50 |
| 38 | **Station des Convers,** suppression de la voie de Sonceboz | — | — | 4 310 | 75 | – 4 310 | 75 |
| 39 | **Alimentation d'eau** de la maison de garde de Grandfey, km 68.663 (complément); participation des intéressés | — | — | 470 | 25 | – 470 | 25 |
| 40 | **Avenches,** suppression du passage à niveau km 67.797 (complément) | — | — | 400 | — | – 400 | — |
| 41 | **Ventes de terrains,** | | | | | | |
| | Rolle | — | — | 226 | — | – 226 | — |
| | Aigle | — | — | 516 | — | – 516 | — |
| | Vallorbe | — | — | 2 287 | 80 | – 2 287 | 80 |
| | Landeron | — | — | 900 | — | – 900 | — |
| | Vuibroye | — | — | 1 708 | 85 | – 1 708 | 85 |
| | Moudon | — | — | 1 202 | 40 | – 1 202 | 40 |
| | Martigny | — | — | 200 | — | – 200 | — |
| | Sierre | — | — | 950 | 80 | – 950 | 80 |
| | Charrat | — | — | 73 | 20 | – 73 | 20 |
| | Granges (Valais) | — | — | 537 | 25 | – 537 | 25 |
| | Viège | — | — | 3 423 | 50 | – 3 423 | 50 |

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | Ier arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **IV. Mobilier et ustensiles.** | | | | | | |
| 42 | **Pour l'entretien et la surveillance de la voie** | 1 686 | 40 | — | — | 1 686 | 40 |
| 43 | **Pour le service des gares et la conduite des trains** | 11 462 | 05 | 227 | 80 | 11 234 | 25 |
| 44 | **Pour le service de la traction et des ateliers** | 8 607 | 25 | — | — | 8 607 | 25 |
| | **V. Services auxiliaires.** | | | | | | |
| 45 | **Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier.** | | | | | | |
| | *a.* Ateliers d'Yverdon, | | | | | | |
| | 1. Installation pour le lavage des torchons (acquisition des machines Jost-Callet à Nyon) | 57 237 | 05 | 159 | 25 | 57 077 | 80 |
| | 2. Petit outillage | 2 522 | 50 | — | — | 2 522 | 50 |
| | *b.* Ateliers de Fribourg | 615 | 10 | — | | 615 | 10 |
| | *c.* Usines électriques de Brigue et d'Iselle | 69 | — | — | — | 69 | — |
| | **Total Ier arrondissement** | 916 362 | 83 | 126 968 | 05 | 789 394 | 78 |

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | IIe arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.** | | | | | | |
| 46 | **Gare de Bâle**, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises | 41 985 | 02 | 62 | 50 | 41 922 | 52 |
| 47 | **Bâle—Pratteln**, installation de l'éclairage à lumière scintillante système «Aga» aux signaux avancés | 14 091 | 70 | — | — | 14 091 | 70 |
| 48 | **Sissach—Olten**, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément) | 1 854 | 95 | 615 | 80 | 1 239 | 15 |
| 49 | **Gare d'Olten,** | | | | | | |
| | *a.* Agrandissement de la halle de transbordement | 21 012 | 18 | 1 000 | — | 20 012 | 18 |
| | *b.* Etablissement d'une voie de déchargement sur l'emplacement des charbons près du dépôt T à la gare de triage | 18 336 | 80 | 108 | — | 18 228 | 80 |
| 50 | **Double voie Aarbourg—Lucerne,** | | | | | | |
| | *a.* Tronçon Aarbourg—Sursee (complément) | 70 | 90 | 975 | 50 | — 904 | 60 |
| | *b.* Tronçon Sursee—Rothenburg (complément) | 1 324 | 50 | 3 021 | 65 | — 1 697 | 15 |
| 51 | **Station de Wauwil**, installation de moteurs électriques à deux grues | 14 350 | 10 | — | — | 14 350 | 10 |
| 52 | **Station de Rothrist**, extension ensuite de l'établissement d'une voie industrielle | 42 910 | 15 | 5 094 | 85 | 37 815 | 30 |
| 53 | **Station d'Herzogenbuchsee**, passage inférieur de la route de Niederönz (complément) | 453 | 35 | 94 | — | 359 | 35 |
| 54 | **Station de Schönbühl**, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure—Berne (complément) | 732 | 15 | — | — | 732 | 15 |
| 55 | **Station de signaux du Wilerfeld**, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest | 113 099 | 80 | 1 574 | 90 | 111 524 | 90 |
| 56 | **Gare de Berne,** | | | | | | |
| | *a.* Prolongement de la toiture du quai de tête à la G. V. | 6 471 | 15 | — | — | 6 471 | 15 |
| | *b.* Etablissement d'une voie au dépôt de charbons de l'Aebigut | 2 568 | 95 | — | — | 2 568 | 95 |
| | *c.* Installation d'un lavoir pour les coketiers dans le bâtiment de service au Aebigut | 2 875 | 40 | — | — | 2 875 | 40 |
| 57 | **Double voie Wilerfeld—Thoune**, tronçon Gümligen—Kiesen (complément) | 7 069 | 78 | 893 | 35 | 6 176 | 43 |
| 58 | **Station de Niederbipp**, jonction du chemin de fer Soleure—Niederbipp | 15 589 | 48 | 1 407 | 15 | 14 182 | 33 |
| 59 | **Station de Longeau**, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément) | 1 784 | — | 220 | — | 1 564 | — |
| 60 | **Halte de Rüti**, établissement d'une halte entre Arch-Rüti et Büren a. A. (complément) | 59 | 90 | — | — | 59 | 90 |
| 61 | **Double voie Bâle—Delémont**, tronçon Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément) | 941 | 45 | — | — | 941 | 45 |
| 62 | **Nouvelle halte de Buix**, entre Porrentruy et Boncourt<br>* fr. 10 750 participation de la commune. | 58 737 | 76 | * 10 857 | 75 | 47 880 | 01 |
| 63 | **Moutier**, remplacement du passage à niveau «Sous Chaux» par un passage inférieur pour piétons au km 72.781 | 13 155 | 40 | 960 | 25 | 12 195 | 15 |
| 64 | **Nouvelle halte de Pontenet**, entre Reconvilier et Malleray<br>* fr. 16 000 participation de la commune. | 16 017 | 48 | * 16 012 | 10 | 5 | 38 |
| 65 | **Station de Tavannes**, construction d'une marquise | 3 428 | 75 | — | — | 3 428 | 75 |
| 66 | **Bienne—Reuchenette**, établissement d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520 (complément) | 2 159 | 40 | — | — | 2 159 | 40 |
| 67 | **Station de Suberg**, extension | 31 109 | 40 | 1 034 | 65 | 30 074 | 75 |

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | IIe arrondissement. | Dépenses de construction Fr. | Ct. | Remboursements et amortissements Fr. | Ct. | Dépenses portées au compte de construction Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | **Station de Münchenbuchsee,** raccordement du cul-de-sac 4 à la voie principale | 9 216 | 05 | 624 | — | 8 592 | 05 |
| 69 | **Ponts à bascule,** | | | | | | |
| | *a.* Station de Nebikon | 16 405 | 35 | 4 964 | — | 11 441 | 35 |
| | *b.* » » Suberg | 16 215 | 60 | 3 275 | 70 | 12 939 | 90 |
| 70 | **Installation de l'éclairage électrique,** | | | | | | |
| | *a.* Station d'Herzogenbuchsee | 2 682 | 96 | — | — | 2 682 | 96 |
| | *b.* Gare de Berthoud, | | | | | | |
| | 1. Remplacement des lampes à arc par des lampes d'un demi-watt | 7 300 | 84 | 9 700 | — | — 2 399 | 16 |
| | 2. Voie de tiroir et locaux du service de la voie | 1 067 | 12 | — | — | 1 067 | 12 |
| | *c.* Station de Schönbühl, extension | 627 | 70 | — | — | 627 | 70 |
| | *d.* » d'Uttigen | 1 497 | 82 | — | — | 1 497 | 82 |
| | *e.* » de Mâche-Boujean, extension | 436 | 70 | — | — | 436 | 70 |
| | *f.* » Lüsslingen | 1 501 | 03 | — | — | 1 501 | 03 |
| | *g.* » Courtemaîche | 2 519 | 80 | — | — | 2 519 | 80 |
| | *h.* » bloc de Mahlenwald et maison de garde | 1 118 | 69 | — | — | 1 118 | 69 |
| 71 | **Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,** | | | | | | |
| | *a.* Station de Niederschönthal-Frenkendorf, extension | 26 618 | 22 | 3 445 | 20 | 23 173 | 02 |
| | *b.* » » d'Herzogenbuchsee, nouvel appareil central | 87 364 | 96 | 6 800 | 40 | 80 564 | 56 |
| | *c.* » » d'Ostermundigen, complément | 5 082 | 70 | — | — | 5 082 | 70 |
| | *d.* » » de Wangen près d'Olten, nouvel appareil central | 35 751 | 61 | 2 228 | — | 33 523 | 61 |
| | *e.* » » Deitingen, » » » | 38 403 | 65 | 2 768 | — | 35 635 | 65 |
| | *f.* » » Selzach, » » » | 36 486 | 44 | 3 176 | — | 33 310 | 44 |
| 72 | **Signaux neufs,** installation d'un groupe de signaux avancés au sémaphore d'entrée B., côté d'Olten, près du km 36.646 dans le tunnel de base du Hauenstein | 5 661 | 68 | — | | 5 661 | 68 |
| | **Recettes diverses.** | | | | | | |
| 73 | **Ventes de terrains,** | | | | | | |
| | Commune de Thürnen | — | — | 1 790 | — | — 1 790 | — |
| | » » Trimbach | — | — | 129 | — | — 129 | — |
| | » d'Oberkirch | — | — | 2 000 | — | — 2 000 | — |
| | » de Rothrist | — | — | 500 | — | — 500 | — |
| | » » Murgenthal | — | — | 614 | 40 | — 614 | 40 |
| | » » Wynau | — | — | 650 | — | — 650 | — |
| | » » Zollikofen | — | — | 410 | — | — 410 | — |
| | » » Kiesen | — | — | 3 000 | — | — 3 000 | — |
| | » d'Uetendorf | — | — | 225 | — | — 225 | — |
| | » de Soleure | — | — | 221 | — | — 221 | — |
| | » » Longeau | — | — | 386 | — | — 386 | — |
| | » » Mâche | — | — | 763 | 50 | — 763 | 50 |
| | » » Büren a. A. | — | — | 1 317 | — | — 1 317 | — |
| | » » Münchenstein | — | — | 200 | — | — 200 | — |
| | » » Laufon | — | — | 10 | — | — 10 | — |
| | » » Boncourt | — | — | 200 | — | — 200 | — |
| | » » Moutier | — | — | 400 | — | — 400 | — |
| | » » Court | — | — | 250 | — | — 250 | — |
| | » » Malleray | — | — | 550 | — | — 550 | — |
| | » » Bienne | — | — | 20 | — | — 20 | — |
| | » » Lyss | — | — | 300 | — | — 300 | — |
| | » » Moosseedorf | — | — | 88 | 20 | — 88 | 20 |

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | IIe arrondissement. | Dépenses de construction Fr. | Ct. | Remboursements et amortissements Fr. | Ct. | Dépenses portées au compte de construction Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | **Station de Sissach**, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément) | — | — | 1 269 | 85 | — 1 269 | 85 |
| 75 | **Station de Nebikon**, amortissement de la plaque tournante de 5 m de diamètre et du cul-de-sac n° 8 démolis | — | — | 3 847 | 40 | — 3 847 | 40 |
| 76 | **Station d'Herzogenbuchsee**, extension des voies (complément) | — | — | 17 | 50 | — 17 | 50 |
| 77 | **Station de Riedtwil**, amortissement d'une guérite démolie | — | — | 280 | — | — 280 | — |
| 78 | **Gare de Berne.** | | | | | | |
| | *a.* Produit de la voie établie pour la construction et démolie à la gare aux marchandises de Weiermannshaus | 324 | — | 5 810 | 75 | — 5 486 | 75 |
| | *b.* Bonification du chemin de fer Berne—Neuchâtel pour 4 aiguilles simples enlevées à Ausserholligen | — | — | 4 000 | — | — 4 000 | — |
| 79 | **Station d'Ostermundigen**, vente de terrain et des voies de l'ancienne station d'Ostermundigen, ainsi que de la maison de garde à la Bolligenstrasse | — | — | 76 438 | — | — 76 438 | — |
| | **IV. Mobilier et ustensiles.** | | | | | | |
| 80 | **Pour l'administration générale** | 664 | — | — | — | 664 | — |
| 81 | **Pour l'entretien et la surveillance de la voie** | 903 | — | * 15 395 | 20 | — 14 492 | 20 |
| | * y compris fr. 12 440 pour amortissement de 6 chasse-neige rebutés. | | | | | | |
| 82 | **Pour le service des gares et des stations** | 4 785 | — | 12 699 | 10 | — 7 914 | 10 |
| 83 | **Pour le service de la traction et des ateliers** | 12 163 | 90 | 4 390 | 85 | 7 773 | 05 |
| | **V. Services auxiliaires.** | | | | | | |
| 84 | **Economat**, accroissement de l'inventaire | 420 | — | — | — | 420 | — |
| 85 | **Ateliers de Bienne.** | | | | | | |
| | *a.* Construction d'un bureau de contremaître | 20 854 | 30 | — | — | 20 854 | 30 |
| | *b.* Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier; | | | | | | |
| | Ateliers de Bienne | 5 510 | 30 | 1 805 | — | 3 705 | 30 |
| | Ateliers de dépôt de Delémont | 215 | 70 | — | — | 215 | 70 |
| 86 | **Ateliers d'Olten.** | | | | | | |
| | *a.* Pose d'une conduite sous câble entre la station des transformateurs et le nouveau compresseur rotatif | 16 500 | — | — | — | 16 500 | — |
| | *b.* Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier; | | | | | | |
| | Ateliers d'Olten | 82 034 | 97 | 18 648 | 79 | 63 386 | 18 |
| | Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne | 599 | 55 | 4 515 | — | — 3 915 | 45 |
| | **Total, IIe arrondissement** | 873 123 | 54 | 244 055 | 29 | 629 068 | 25 |

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | IIIe arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.** | | | | | | |
| 87 | **Zurich, gare principale,** installation mécanique pour le chargement du charbon | 184 520 | 01 | — | — | 184 520 | 01 |
| 88 | **Gare de Baden,** transformation et extension | 831 357 | 39 | 114 996 | 90 | 716 360 | 49 |
| 89 | **Gare de Brougg,** acquisition de terrain pour le passage inférieur de la Zürcherstrasse | 207 029 | 05 | 1 618 | 45 | 205 410 | 60 |
| 90 | **Schinznach-Les Bains—Wildegg,** passage inférieur au km 39.413 et passerelle à Holderbank | 60 861 | 40 | 452 | — | 60 409 | 40 |
| 91 | **Rheinfelden—Augst,** passage inférieur pour piétons au km 75.616 et chemin parallèle « im Rohr » | 24 920 | 67 | 400 | — | 24 520 | 67 |
| 92 | **Station de Dietlikon,** construction d'un passage inférieur pour piétons et acquisition de terrain<br>*) Fr. 13 000. — participation de la commune civile de Brüttisellen. | 33 214 | 25 | * 13 000 | — | 20 214 | 25 |
| 93 | **Station d'Effretikon,** extension des voies | 22 172 | 73 | 3 914 | 85 | 18 257 | 88 |
| 94 | **Station de Pfungen-Neftenbach,** prolongement de la voie d'évitement | 20 370 | 71 | — | — | 20 370 | 71 |
| 95 | **Station d'Erlenbach (Zurich),** amélioration des entrées et prolongement de la voie d'évitement | 23 383 | 04 | — | — | 23 383 | 04 |
| 96 | **Station de Schmerikon,** prolongement de la voie de chargement pour le gravier | 21 812 | 65 | 60 | 75 | 21 751 | 90 |
| 97 | **Correction de la Rüfiruns près de Hätzingen,** part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000 | 120 000 | — | — | — | 120 000 | — |
| 98 | **Pfäffikon (Schwyz)—Lachen,** installation du bloc-système et construction d'une halte à Altendorf<br>*) y compris fr. 8 000. — subvention de la commune d'Altendorf. | 105 580 | 69 | * 9 023 | 96 | 96 556 | 73 |
| 99 | **Station de Lachen,** pose d'une aiguille à l'ouest de la station | 6 354 | 79 | 1 121 | 35 | 5 233 | 44 |
| 100 | **Wallenstadt—Weesen,** construction de parois de protection au km 26.370—26.500 et km 27.530—27.652 | 37 862 | 94 | 5 | — | 37 857 | 94 |
| 101 | **Station de Walchwil,** établissement d'une diagonale | 9 616 | 66 | 2 018 | 75 | 7 597 | 91 |
| 102 | **Station de Bonstetten-Wettswil,** prolongement de la voie d'évitement | 20 932 | 58 | — | — | 20 932 | 58 |
| 103 | **Zoug—Cham,** transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite « dans le marais » | 61 246 | 93 | 7 985 | 75 | 53 261 | 18 |
| 104 | **Station de Rothkreuz,** nouveaux W. C. avec buanderie | 23 797 | 94 | — | — | 23 797 | 94 |
| 105 | **Installation de l'éclairage électrique.** | | | | | | |
| | Station de Hüntwangen-Wil | 4 050 | 14 | 220 | — | 3 830 | 14 |
| | » de Jestetten | 2 472 | 85 | 347 | — | 2 125 | 85 |
| | » de Neuhausen | 6 429 | 81 | 3 888 | 80 | 2 541 | 01 |
| | » de Zweidlen | 3 313 | 40 | 220 | — | 3 093 | 40 |
| | » de Weiach-Kaiserstuhl | 2 471 | 64 | 220 | — | 2 251 | 64 |
| | » de Rekingen | 5 720 | 28 | 270 | — | 5 450 | 28 |
| | » de Zurich-Stadelhofen | 6 788 | 68 | 2 830 | — | 3 958 | 68 |
| | » de Schmerikon | 4 187 | 89 | 160 | — | 4 027 | 89 |
| | » de Schänis | 4 406 | 17 | 160 | — | 4 246 | 17 |
| | Gare de Zurich-Enge | 8 174 | 28 | 6 000 | — | 2 174 | 28 |
| | Station de Rüschlikon | 3 818 | 66 | 2 370 | 40 | 1 448 | 26 |
| | » d'Oberrieden | 2 990 | 50 | 1 583 | 60 | 1 406 | 90 |
| | Gare de Wädenswil | 9 049 | 01 | 6 584 | 80 | 2 464 | 21 |
| | Station de Bäch | 3 912 | 90 | 160 | — | 3 752 | 90 |
| | » d'Horgen-Oberdorf | 3 108 | 24 | 1 750 | — | 1 358 | 24 |
| 106 | **Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.** | | | | | | |
| | Station de Benken | 34 495 | 18 | 3 995 | 20 | 30 499 | 98 |
| | » de Bonstetten-Wettswil | 27 544 | 92 | 5 260 | 10 | 22 284 | 82 |
| | » de Hedingen | 37 790 | 33 | 6 244 | 80 | 31 545 | 53 |
| | » de Mettmenstetten | 24 205 | 45 | 2 667 | 40 | 21 538 | 05 |
| | » de Knonau | 26 537 | 53 | 2 405 | 80 | 24 131 | 73 |

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | III^e arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 107 | **Signaux neufs,** | | | | | | |
| | *a.* Signaux de sortie et de passage, ainsi que remplacement de signaux à disque par des sémaphores, | | | | | | |
| | Zurich, gare principale | 5 577 | 45 | 900 | — | 4 677 | 45 |
| | Niederglatt-Bülach | 1 812 | 05 | 800 | — | 1 012 | 05 |
| | Station d'Eglisau | 14 800 | 73 | 2 627 | — | 12 173 | 73 |
| | *b.* Pose d'un second bras à des signaux d'entrée et de sortie, | | | | | | |
| | Station de Killwangen-Spreitenbach | 9 116 | 50 | 1 300 | — | 7 816 | 50 |
| 108 | **Nouvelles barrières,** | | | | | | |
| | Station de Schönenwerd | 3 268 | 13 | 650 | 90 | 2 617 | 23 |
| | » de Zurich-Tiefenbrunnen | 6 839 | 95 | 4 000 | — | 2 839 | 95 |
| | » de Murg | 2 219 | 83 | 323 | 95 | 1 895 | 88 |
| 109 | **Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,** | | | | | | |
| | Aarau | 20 410 | 85 | — | — | 20 410 | 85 |
| | Safenwil | 2 357 | 20 | — | — | 2 357 | 20 |
| | Siggenthal | 9 945 | 60 | * 9 945 | 60 | — | — |
| | Effretikon | 6 518 | 55 | — | — | 6 518 | 55 |
| | Rafz | 1 533 | 60 | — | — | 1 533 | 60 |
| | *) Fr. 9945.60 remboursement d'un intéressé de la valeur d'une parcelle de terrain, acquise par les C. F. F. et restée leur propriété. | | | | | | |
| 110 | **Divers,** | | | | | | |
| | Report du compte « Bien-fonds disponibles » : | | | | | | |
| | *a.* du terrain utilisé à la station de Zweidlen | 13 | — | — | — | 13 | — |
| | *b.* ensuite de la nouvelle répartition des champs au Ried, commune de Koblenz | 15 | — | — | — | 15 | — |
| | Acquisition de terrain, commune d'Altendorf | 483 | — | — | — | 483 | — |
| | Station de Dietikon, passage inférieur au km 10.800 (complément) | 2 329 | 80 | 38 | 50 | 2 291 | 30 |
| | **Recettes diverses.** | | | | | | |
| 111 | **Zurich, gare principale,** amortissement d'un pont-bascule à la gare aux gros matériaux | — | — | 3 900 | — | – 3 900 | — |
| 112 | **Station de Schönenwerd,** amortissement d'une voie de raccordement démolie, de deux plaques-tournantes et d'un pont-bascule | — | — | 12 360 | — | – 12 360 | — |
| 113 | **Station de Zurich-Stadelhofen,** amortissement de la voie des caves démolie, dans la partie de l'ancien tunnel | — | — | 2 010 | — | – 2 010 | — |
| 114 | **Gare de Zurich-Enge,** produit de la vente de la remise aux voitures démolie | — | — | 8 000 | — | – 8 000 | — |
| 115 | **Ventes de terrains,** | | | | | | |
| | Gebensdorf | — | — | 729 | 80 | – 729 | 80 |
| | Villnachern | — | — | 36 | — | – 36 | — |
| | Eiken | — | — | 1 407 | 05 | – 1 407 | 05 |
| | Mumpf | — | — | 60 | — | – 60 | — |
| | Dielsdorf | — | — | 280 | — | – 280 | — |
| | Rietheim | — | — | 140 | 25 | – 140 | 25 |
| | Münchwilen (Argovie) | — | — | 338 | — | – 338 | — |
| | Stäfa | — | — | 150 | — | – 150 | — |
| | Illnau | — | — | 603 | 70 | – 603 | 70 |
| | Othmarsingen | — | — | 124 | — | – 124 | — |
| | **IV. Mobilier et ustensiles.** | | | | | | |
| 116 | **Pour l'administration générale** | 1 802 | 45 | — | — | 1 802 | 45 |
| 117 | **Pour l'entretien et la surveillance de la voie** | 3 045 | 85 | 374 | — | 2 671 | 85 |
| 118 | **Pour le service des gares et stations et la conduite des trains** | 7 270 | 15 | 2 361 | 05 | 4 909 | 10 |
| 119 | **Pour le service de la traction et des ateliers** | 25 513 | 25 | 6 886 | 15 | 18 627 | 10 |
| | **V. Services auxiliaires.** | | | | | | |
| 120 | **Ateliers de Zurich,** complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier | 102 289 | 10 | 2 826 | 55 | 99 462 | 55 |
| | **Total, III^e arrondissement** | 2 263 664 | 33 | 265 108 | 16 | 1 998 556 | 17 |

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | IVe arrondissement. | Dépenses de construction Fr. | Ct. | Remboursements et amortissements Fr. | Ct. | Dépenses portées au compte de construction Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.** | | | | | | |
| 121 | **Gare de Romanshorn**, renouvellement de l'ascenseur et remplacement du moteur à benzine par un moteur électrique dans la halle à marchandises de l'entrepôt | 18 330 | 13 | 8 309 | 25 | 10 020 | 88 |
| 122 | **Station de Kradolf**, transformation et extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises | 175 786 | 97 | 509 | 80 | 175 277 | 17 |
| 123 | **Gare de Wil**, construction de marquises sur les quais II et III | 51 656 | 80 | — | — | 51 656 | 80 |
| 124 | **Gare de Gossau**, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux | 228 761 | 52 | 6 630 | 25 | 222 131 | 27 |
| 125 | **Gare de St-Margrethen**, amélioration des installations de protection contre l'incendie | 6 251 | 70 | — | — | 6 251 | 70 |
| 126 | **Station de Turbenthal**, prolongement de la voie III | 5 293 | 68 | — | — | 5 293 | 68 |
| 127 | **Erlen—Sulgen**, construction d'une maison de garde au km 67.040 | 29 510 | 25 | — | — | 29 510 | 25 |
| 128 | **Alimentation d'eau**, station de Zizers | 7 569 | 10 | — | — | 7 569 | 10 |
| 129 | **Installation de l'éclairage électrique.** | | | | | | |
| | *a.* Gare de Winterthour<br>* y compris fr. 98 705.02 pour amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies. | 80 309 | 06 | * 98 885 | 02 | — 18 575 | 96 |
| | *b.* Gare de Frauenfeld | 11 010 | 15 | 5 616 | 99 | 5 393 | 16 |
| | *c.* Station de Schlatt | 1 856 | 45 | — | — | 1 856 | 45 |
| | *d.* » » Diessenhofen | 2 521 | 95 | 1 043 | 86 | 1 478 | 09 |
| | *e.* » » Bischofszell | 2 734 | — | 1 413 | 75 | 1 320 | 25 |
| 130 | **Installations télégraphiques et téléphoniques.** | | | | | | |
| | *a.* Lignes télégraphiques directes St-Gall—Zurich, Section St-Gall—Winterthour | 515 | 20 | — | — | 515 | 20 |
| | *b.* Téléphones de ligne, Sitterthal—Sulgen | 5 255 | 82 | 326 | — | 4 929 | 82 |
| | *c.* Téléphones locaux, | | | | | | |
| | Gare de Wil | 174 | 60 | — | — | 174 | 60 |
| | » » Gossau | 322 | 45 | — | — | 322 | 45 |
| 131 | **Acquisition de terrain** pour assainissement au km 32.1—32.250 Kaltbrunn—Uznach | 197 | — | — | — | 197 | — |
| | **Recettes diverses.** | | | | | | |
| 132 | **Ventes de terrains,** | | | | | | |
| | Ossingen | — | — | 222 | 40 | — 222 | 40 |
| | Gerau—Bonau | — | — | 127 | — | — 127 | — |
| | Elgg | — | — | 902 | 50 | — 902 | 50 |
| | Gossau | — | — | 10 379 | 80 | — 10 379 | 80 |
| 133 | **Gare de Winterthour**, amortissement des voies de la plaque tournante située entre les halles aux marchandises I et II | — | — | 555 | 70 | — 555 | 70 |
| 134 | **Gare de Rorschach**, amortissement du réservoir d'eau démoli dans la remise des locomotives demi-ronde | — | — | 1 422 | — | — 1 422 | — |

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IVe arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 135 | **Gare de Buchs,** | | | | | | |
| | *a.* Amortissement d'un croisement en fonte ensuite du déplacement d'une plaque tournante de 7.20 m de diamètre | — | — | 213 | 05 | — 213 | 05 |
| | *b.* Amortissement d'une plaque tournante démolie de 4.80 m de diamètre | — | — | 4 798 | 49 | — 4 798 | 49 |
| 136 | **Diverses stations.** bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré | — | — | 1 182 | 05 | — 1 182 | 05 |
| | **IV. Mobilier et ustensiles.** | | | | | | |
| 137 | **Pour l'administration générale** | 55 | 35 | — | — | 55 | 35 |
| 138 | **Pour l'entretien et la surveillance de la voie** | 3 162 | 80 | — | — | 3 162 | 80 |
| 139 | **Pour le service des gares et stations et la conduite des trains** | 31 626 | 22 | 3 668 | 05 | 27 958 | 17 |
| 140 | **Pour le service de la traction et des ateliers** | 7 115 | 78 | 1 377 | 70 | 5 738 | 08 |
| | **V. Services auxiliaires.** | | | | | | |
| 141 | **Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,** | | | | | | |
| | *a.* Ateliers de Romanshorn | 4 491 | 50 | — | — | 4 491 | 50 |
| | *b.* » » Rorschach | 21 470 | 85 | 1 500 | — | 19 970 | 85 |
| | *c.* » » Coire | 9 494 | 78 | 220 | 60 | 9 274 | 18 |
| | *d.* » » dépôt de Winterthour | 500 | — | — | — | 500 | — |
| | **Total, IVe arrondissement** | 7 05 974 | 11 | 149 304 | 26 | 556 669 | 85 |

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | V^e arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.** | | | | | | |
| 142 | **Gare de Lucerne,** augmentation des voies de garage et de transbordement du chemin de fer du Brunig | 53 840 | 55 | 852 | 95 | 52 987 | 60 |
| 143 | **Gare d'Arth-Goldau,** construction d'une installation pour le chargement de munition | 28 318 | 65 | 7 840 | — | 20 478 | 65 |
| 144 | **Station de Brunnen,** | | | | | | |
| | *a.* Maçonnage des parois extérieures du hangar I et construction d'une cuisine laitière | 32 064 | 10 | 58 | 40 | 32 005 | 70 |
| | *b.* Maçonnage des parois extérieures du hangar III | 14 488 | 75 | 20 | — | 14 468 | 75 |
| | *c.* Extension des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt | 19 481 | 05 | — | — | 19 481 | 05 |
| 145 | **Station de Brienz,** | | | | | | |
| | *a.* Agrandissement du hangar et du quai à marchandises | 5 863 | 60 | 2 | — | 5 861 | 60 |
| | *b.* Transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz (complément) | 30 621 | 50 | — | — | 30 621 | 50 |
| 146 | **Gare de Langnau,** amélioration du quai de chargement et complètement des voies | 11 701 | 80 | 62 | 50 | 11 639 | 30 |
| 147 | **Agrandissement de maisons de garde,** maison de garde au km 51.358 près d'Escholzmatt | 4 890 | 80 | — | — | 4 890 | 80 |
| 148 | **Installation de l'éclairage électrique,** | | | | | | |
| | Maison de section à Airolo | 3 558 | 50 | — | — | 3 558 | 50 |
| | Halte de Quartino et maison de garde n° 148 | 1 393 | 05 | 148 | 35 | 1 244 | 70 |
| | Station de San Nazzaro | 2 870 | 90 | 2 | 45 | 2 868 | 45 |
| | » de Locarno | 18 507 | 85 | 9 855 | — | 8 652 | 85 |
| | Halte d'Ebligen | 1 989 | 30 | — | — | 1 989 | 30 |
| 149 | **Eclairage électrique de signaux,** | | | | | | |
| | Station de Schwyz | 5 756 | 15 | 252 | — | 5 504 | 15 |
| | » d'Altdorf | 5 178 | 65 | 210 | — | 4 968 | 65 |
| | » d'Ambri-Piotta | 5 440 | 80 | — | — | 5 440 | 80 |
| | » de Lavorgo | 5 582 | 40 | — | — | 5 582 | 40 |
| 150 | **Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,** | | | | | | |
| | Immensee—Goldau, flancs du Rigi | 44 830 | 01 | — | — | 44 830 | 01 |
| | Schilt- et Hagglisberg près d'Amsteg, chemin pour le transport du bois | 70 713 | 50 | — | — | 70 713 | 50 |
| | Giswil—Lungern, Stäfeliwald et Heumad | 780 | 08 | — | — | 780 | 08 |
| 151 | **Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents,** | | | | | | |
| | Travaux de protection de l'Evibach (complément) | — | — | 10 000 | — | — 10 000 | — |
| | Travaux de protection dans l'«Egg» près de Gurtnellen | 4 838 | 45 | — | — | 4 838 | 45 |
| 152 | **Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,** | | | | | | |
| | Brenno—Ticino, Bodio—Biasca | 29 882 | — | — | — | 29 882 | — |
| | Fracette, Biasca | 4 835 | 48 | — | — | 4 835 | 48 |
| | Ticino, Biasca—Castione | 24 758 | 50 | — | — | 24 758 | 50 |
| | Ticino, Castione—Lac Majeur | 30 284 | 64 | — | — | 30 284 | 64 |
| | Moesa, Bellinzone | 4 592 | 95 | — | — | 4 592 | 95 |
| | Valone et Varesca, Bellinzone | 3 789 | 25 | — | — | 3 789 | 25 |
| | Daro, Bellinzone | 766 | 65 | — | — | 766 | 65 |
| | Tiglio et Piano di Nè, Giubiasco | 1 971 | 10 | — | — | 1 971 | 10 |
| | Leguana et affluents, Rivera—Taverne | 9 803 | 75 | — | — | 9 803 | 75 |
| | Raggio, Mendrisio—Balerna | 399 | 45 | — | — | 399 | 45 |
| | Verzasca, Gordola—Locarno | 1 579 | 62 | — | — | 1 579 | 62 |
| | Trodo, Cadenazzo—Magadino | 1 714 | 85 | — | — | 1 714 | 85 |
| | Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen | 1 206 | 95 | — | — | 1 206 | 95 |
| | Dorf- et Gäbribach, Lungern | 1 426 | 65 | — | — | 1 426 | 65 |
| | Glyssibach, Brienzwiler—Brienz | 2 055 | 80 | — | — | 2 055 | 80 |

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | Ve arrondissement. | Dépenses de construction Fr. | Ct. | Remboursements et amortissements Fr. | Ct. | Dépenses portées au compte de construction Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 153 | **Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.** | | | | | | |
| | Lucerne | 450 | — | — | — | 450 | — |
| | Göschenen | 105 000 | — | — | — | 105 000 | — |
| | Bellinzone | 35 041 | 40 | — | — | 35 041 | 40 |
| | Riverà—Bironico | 8 796 | — | — | — | 8 796 | — |
| | Lugano | 75 161 | 10 | — | — | 75 161 | 10 |
| 154 | **Divers.** | | | | | | |
| | Contribution à l'assainissement des marais dans les communes de Mirchel, Zäziwil et Bowil | 4 500 | — | — | — | 4 500 | — |
| | Contribution à l'assainissement et à la répartition parcellaire des Kernmattrieder, à gauche du km 18.625—19.450, commune de Sarnen | 500 | — | — | — | 500 | — |
| | Acquisition de terrains dans la commune de St. Antonino pour consolider les glissements de terrain au km 158.100 | 480 | — | — | — | 480 | — |
| | Amsteg-Silenen, extension de la station (complément) | 494 | 90 | 76 | 50 | 418 | 40 |
| | Double voie Maroggia—Mendrisio, remboursement de la valeur de terrains expropriés et non utilisés (complément) | 34 | 95 | 191 | 75 | – 156 | 80 |
| | **Recettes diverses.** | | | | | | |
| 155 | **Ventes de terrains.** | | | | | | |
| | Arth-Goldau | — | — | 1 044 | — | – 1 044 | — |
| | Konolfingen-Stalden | — | — | 936 | — | – 936 | — |
| 156 | **Station de Göschenen,** rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité | — | — | 282 | 15 | – 282 | 15 |
| | **IV. Mobilier et ustensiles.** | | | | | | |
| 157 | **Pour l'administration générale** | 1 366 | — | 18 | — | 1 348 | — |
| 158 | **Pour l'entretien et la surveillance de la voie** | 9 955 | 85 | 7 545 | — | 2 410 | 85 |
| 159 | **Pour le service des gares et stations et la conduite des trains** | 9 442 | 35 | 4 132 | 80 | 5 309 | 55 |
| 160 | **Pour le service de la traction et des ateliers** | 1 719 | 40 | 261 | — | 1 458 | 40 |
| | **V. Services auxiliaires.** | | | | | | |
| 161 | **Ateliers de Bellinzone.** | | | | | | |
| | Amortissement d'un chariot-transbordeur | — | — | 4 708 | 80 | – 4 708 | 80 |
| | Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier: | | | | | | |
| | Ateliers de Bellinzone | 23 691 | 70 | 271 | 15 | 23 420 | 55 |
| | Ateliers de dépôt d'Erstfeld, Bellinzone et Meiringen | 3 322 | — | — | — | 3 322 | — |
| | **Total, Ve arrondissement** | 771 733 | 73 | 48 770 | 80 | 722 962 | 93 |

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **Dépenses pour entreprises accessoires.** | | | | | | |
| 162 | **Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue,** éclairage public à Bitsch, | | | | | | |
| | Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1918 . . . . . | — | — | 364 | — | — 364 | — |
| 163 | **Navigation à vapeur sur le lac de Constance,** | | | | | | |
| | *a.* Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux . . . . . | 1 236 | 55 | — | — | 1 236 | 55 |
| | *b.* Reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac suisse-bavarois n° II | 3 000 | — | — | — | 3 000 | — |
| | *c.* Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1918 . . . . . | — | — | 83 237 | 25 | — 83 237 | 25 |
| | **Total des dépenses pour entreprises accessoires** | 4 236 | 55 | 83 601 | 25 | — 79 364 | 70 |
| | **Récapitulation.** | | | | | | |
| | **Compte de construction.** | | | | | | |
| | **A. Construction de nouvelles ligne.** | | | | | | |
| | Chemin de fer du lac de Brienz . . . . . | 8 004 212 | 29 | 386 614 | 07 | 7 617 598 | 22 |
| | **B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.** | | | | | | |
| | Administration centrale . . . . . | 13 134 790 | 50 | 2 348 116 | 30 | 10 786 674 | 20 |
| | I^er^ arrondissement . . . . . | 916 362 | 83 | 126 968 | 05 | 789 394 | 78 |
| | II^e^ » . . . . . | 873 123 | 54 | 244 055 | 29 | 629 068 | 25 |
| | III^e^ » . . . . . | 2 263 664 | 33 | 265 108 | 16 | 1 998 556 | 17 |
| | IV^e^ » . . . . . | 705 974 | 11 | 149 304 | 26 | 556 669 | 85 |
| | V^e^ » . . . . . | 771 733 | 73 | 48 770 | 80 | 722 962 | 93 |
| | Total compte de construction | 26 669 861 | 33 | 3 568 936 | 93 | 23 100 924 | 40 |
| | **Dépenses pour entreprises accessoires** . . . . . | 4 236 | 55 | 83 601 | 25 | — 79 364 | 70 |
| | **Total général** | 26 674 097 | 88 | 3 652 538 | 18 | 23 021 559 | 70 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **A. Construction de nouvelles lignes.** | | | | | | |
| 1 | **Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives** . . | — | 200 000 | 69 569 | 70 | 215 907 | 55 |
| | Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer et au Gouvernement du canton de Genève, le 22 mai 1918. Le Gouvernement n'ayant pas encore préavisé, le projet n'a pas été approuvé jusqu'à présent. | | | | | | |
| | Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour route, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aïre et de St-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement du canton de Genève, ont été considérablement retardés par suite de manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés. | | | | | | |
| 2 | **Tunnel du Simplon**, achèvement du tunnel II. . . . . | 34 600 000 | 3 500 000 | 1 657 165 | 77 | 23 188 604 | 37 |
| | Sur le versant nord, les travaux d'excavation et de maçonnerie ont été terminés le 1er juin. Le manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés ont nécessité l'arrêt des travaux du côté sud à fin juillet. Les travaux seront seulement repris lorsque la situation se sera améliorée. | | | | | | |
| | Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1918: | | | | | | |
| | Côté nord 8787 m = 100 %<br>Côté sud 8526 m = 87,3 % | | | | | | |
| | Pendant l'année 1918, l'avancement du tunnel achevé a été de: | | | | | | |
| | Côté nord . . . 349 m<br>Côté sud . . . . 342 m<br>Total 691 m | | | | | | |
| | Il restait à exécuter au 1er janvier 1919: | | | | | | |
| | Côté nord . . . — m<br>Côté sud . . . . 1863 m<br>Total 1863 m | | | | | | |
| | **Répartition sur les comptes suivants:** | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 23 131 021. 42<br>Dépenses à amortir . . . . . » 57 582. 95<br>**Total** fr. 23 188 604. 37 | | | | | | |
| 3 | **Chemin de fer de la vallée de la Surb.** construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen: | | | | | | |
| | *a.* Etudes et lever de plans . . . . . | — | — | 9 662 | 25 | 47 276 | 80 |
| | *b.* Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . | — | — | — | — | — 30 000 | — |
| | **Total** | . | . | . | . | 17 276 | 80 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | **B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.** | | | | | | |
| | Installation de la traction électrique. | | | | | | |
| | Voir page 35 du rapport de gestion. | | | | | | |
| 5 | **Acquisition de forces hydrauliques,** | | | | | | |
| | *a.* Bassin de la Reuss (canton d'Uri) | — | 72 000 | 72 000 | — | 913 704 | 75 |
| | *b.* Haute-Leventine (canton du Tessin) | — | 95 000 | 95 000 | — | 1 264 205 | 05 |
| | *c.* Bassin du Rhône (canton du Valais) | | | | | | |
| | 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel | — | — | — | — | — | — |
| | 2. Forces hydrauliques de la Binna | — | — | — | — | — | — |
| | Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916. | | | | | | |
| | 3. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient | — | 9 000 | 172 182 | 45 | 389 130 | 25 |
| | *d.* Usine de l'Etzel | — | — | — | — | 220 000 | — |
| | *e.* Utilisation des forces du Lago di Lucendro | — | — | — | — | 300 | — |
| 6 | **Tronçon Erstfeld—Bellinzone** | | | | | | |
| | *a.* Usine d'Amsteg | 38 500 000 | 1 000 000 | 2 613 125 | 48 | 3 785 194 | 84 |
| | *b.* Usine de Ritom | | 5 500 000 | 6 251 355 | 56 | 9 824 070 | 67 |
| | *c.* Câbles à courant fort et à courant faible | | 6 400 000 | 2 671 199 | 20 | 2 676 920 | 60 |
| | *d.* Sous-stations | | 1 400 000 | 1 229 380 | 73 | 1 229 546 | 28 |
| | *e.* Ligne de contact | | 4 600 000 | 4 923 893 | 34 | 5 741 449 | 55 |
| | *f.* Ateliers de réparations de Bellinzone | | 300 000 | 48 987 | 60 | 48 987 | 60 |
| 6(1) | **Tronçon Brigue—Sion,** équipement électrique | 6 000 000 | 6 000 000 | 2 615 788 | 86 | 2 615 788 | 86 |
| 6(2) | **Tronçon Scherzligen—Berne,** équipement électrique | 4 600 000 | 3 000 000 | 3 012 285 | 10 | 3 012 285 | 10 |
| — | **Usine de la Barberine,** levers de plans, etc. | — | — | 6 575 | 60 | 6 575 | 60 |
| | **Total, installation de la traction électrique** | . | . | . | . | 31 728 159 | 15 |
| | **Répartition sur les comptes suivants:** | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . fr. 29 945 162. 58 | | | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . » 1 782 996. 57 | | | | | | |
| | **Total** fr. 31 728 159. 15 | | | | | | |
| | Administration centrale. | | | | | | |
| 8 | **Acquisition de 4 locomotives électriques d'essais** pour le tronçon Erstfeld-Bellinzone | 2 030 000 | 2 030 000 | 267 882 | 75 | 269 067 | 50 |
| 9 | **Acquisition de locomotives à accumulateurs** | 210 000 | 210 000 | 231 898 | 50 | 231 898 | 50 |
| 9 *a* | **Acquisition de 20 locomotives électriques** | 16 800 000 | 5 600 000 | 5 509 443 | 35 | 5 509 443 | 35 |
| | Crédit supplémentaire fr. 5 600 000. —, suivant arrêté fédéral du 26 juin 1918. | | | | | | |
| 10 | **Acquisition de voitures** | — | — | 13 070 | 45 | 13 410 | 45 |
| 11 | **Acquisition de fourgons** | — | — | 21 267 | 50 | 21 887 | 50 |
| 12 | **Acquisition de wagons** | — | — | 35 100 | — | 35 100 | — |
| | **Total, administration centrale** | . | . | . | . | 6 080 807 | 30 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I^er^ arrondissement. | Fr | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 16 | **Gare de Nyon,** | | | | | | |
| | *a.* Jonction du chemin de fer Nyon-Morez | 200 000 | 75 000 | 11 615 | 55 | 139 069 | 84 |
| | *b.* Extension | 1 469 000 | 100 000 | 9 512 | 20 | 10 078 | 30 |
| 20 | **Rivaz-Vevey,** suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice et de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs | 365 000 | — | — | — | — | — |
| | Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer le 8 juin 1917; mais ce projet a rencontré de l'opposition à Vevey. La commune fait élaborer elle-même un projet et nous a prié de ne pas poursuivre cette affaire jusqu'au moment où elle sera en possession de ses plans. Nous avons acquiescé au désir de cette autorité. | | | | | | |
| 21 | **Gare de Brigue,** extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco | 1 085 000 | — | 606 | 40 | 577 604 | 98 |
| 22 | **Gare de Neuchâtel,** transformation et extension | 8 000 000 | 50 000 | 2 658 | 23 | 75 866 | 94 |
| | Le projet a été soumis le 23 mars 1918 à l'approbation du Département suisse des chemins de fer. Le Conseil communal de Neuchâtel a nommé une commission chargée d'étudier les améliorations qui pourraient être apportées au projet dans l'intérêt de la ville. Le rapport de cette commission manque encore. | | | | | | |
| 26 | **Station de Palézieux,** nouveau bâtiment à voyageurs, W. C., quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises | 175 000 | 75 000 | 196 251 | — | 264 289 | 25 |
| | Le bâtiment aux voyageurs a été livré à l'exploitation à la fin de l'année; les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises ont été commencés. | | | | | | |
| 27 | **Double voie Viège—Brigue,** longueur: 8.190 km | 880 000 | 160 000 | 521 445 | 20 | 1 263 623 | 97 |
| 28 | **Double voie Daillens—Ependes,** y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.903 km | 3 200 000 | 300 000 | 336 571 | 65 | 338 679 | 10 |
| | Le 10 avril 1918, le Département suisse des chemins de fer a approuvé le projet. Les travaux d'abaissement du niveau de la voie dans les deux tunnels de Mauremont et les revêtements en maçonnerie des tunnels sont exécutés en régie; ces travaux sont à peu près achevés. Les autres travaux en pleine voie sont également commencés. | | | | | | |
| 29 | **Double voie Siviriez—Romont,** avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km | 2 140 000 | 500 000 | 487 596 | 50 | 599 334 | 40 |
| 32 | **Station d'Allaman,** allongement de la voie de dépassement et modification des installations pour le service des marchandises | 225 000 | 100 000 | 73 295 | 15 | 73 295 | 15 |
| | Les travaux d'extension ont été commencés au cours de l'exercice. | | | | | | |
| 34 | **Station de Monthey,** extension | 200 000 | 60 000 | 93 | 10 | 93 | 10 |
| | Le projet a été approuvé le 18 juin 1918 par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux de terrassements ont été mis en soumission. | | | | | | |
| 37 | **Station du Landeron,** | | | | | | |
| | *a.* Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs | 8 000 | 8 000 | 2 524 | 60 | 2 524 | 60 |
| | *b.* Construction de W. C. avec lampisterie | 11 000 | 11 000 | 6 829 | 75 | 6 829 | 75 |
| 38 | **Station des Verrières-Suisse,** déplacement de la halle douanière et allongement du quai | 37 000 | 37 000 | 29 472 | 55 | 29 472 | 55 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | Ier arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct |
| 39 | **Station des Hauts-Geneveys**, construction de nouveaux W. C. | 11 000 | 11 000 | 11 914 | 25 | 11 914 | 25 |
| 42 | **Station d'Oron**, agrandissement de la halle aux marchandises | 7 500 | 7 500 | 4 704 | 10 | 4 704 | 10 |
| 43 | **Station de Siviriez**, construction d'une halle aux marchandises | 6 500 | 6 500 | 4 180 | 10 | 4 180 | 10 |
| 44a | **Renforcement de ponts métalliques** sur le tronçon Brigue—Sion par suite de l'installation de la traction électrique | 100 000 | 100 000 | 40 921 | — | 40 921 | — |
| 47 | **Amélioration de l'éclairage**, station de Viège | 750 | 15 000 | — | — | 54 | — |
| 48 | **Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,** | | | | | | |
| | *a.* Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguille | 33 000 | 33 000 | 26 821 | — | 26 821 | — |
| | *b.* Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Salquenen et Tourtemagne, installation de la succession des parcours simplifiée | 3 000 | 3 000 | 3 411 | 40 | 3 411 | 40 |
| | *c.* Evionnaz, nouveaux répétiteurs | 2 100 | 3 000 | 1 640 | 40 | 1 640 | 40 |
| 49 | **Signaux neufs,** | | | | | | |
| | *b.* Station des Convers, installation de signaux de protection et de signaux avancés dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne | 10 500 | 10 000 | 4 613 | 75 | 4 613 | 75 |
| | *c.* Installation de signaux avancés | — | 25 000 | 10 954 | 75 | 10 954 | 75 |
| 50 | **Eclairage électrique de signaux,** | | | | | | |
| | *b.* Station de Martigny | 11 500 | — | 2 658 | 05 | 2 658 | 05 |
| | *c.* Station d'Evionnaz | 6 000 | — | 3 151 | 40 | 3 151 | 40 |
| 51 | **Maisons de garde**, construction de dépendances à quatre maisons de garde de la ligne Lausanne—Berne | 20 000 | 20 000 | 31 | 20 | 31 | 20 |
| 52 | **Clôtures et barrières** | 11 900 | 15 000 | 9 121 | 25 | 12 428 | 10 |
| 57 | **Imprévu,** | | | | | | |
| | *a.* Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare | — | | 22 | 30 | 135 | 05 |
| | *b.* Gare de Morges, construction d'une station de charge pour un tracteur à accumulateurs | 8 000 | | 10 675 | — | 10 675 | — |
| | *c.* Gare de Lausanne, | | | | | | |
| | 1. Installation du chantier des ponts | 6 000 | | 7 297 | 65 | 7 297 | 65 |
| | 2. Electrification des voies de manœuvre de la gare aux marchandises | 5 200 | 50 000 | 5 429 | 05 | 5 429 | 05 |
| | *d.* Station de Gléresse, établissement d'une voie de garage | 92 300 | | – 16 513 | 20 | – 16 513 | 20 |
| | *e.* Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe de la voie | 8 000 | | 7 800 | — | 7 800 | — |
| | *f.* Station de Sion, modification des voies principales | 98 000 | | 44 726 | 95 | 44 726 | 95 |
| 59 | **Usine de Brigue**, prise d'eau de Mœrel; construction d'une maison de garde | 15 000 | 15 000 | 24 340 | 85 | 24 340 | 85 |
| | **Total, Ier arrondissement** | . | . | . | . | 3 592 136 | 78 |

**Répartition sur les comptes suivants:**

| | |
|---|---|
| Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement | fr. 3 195 148. 08 |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. | » 396 988. 70 |
| **Total** | fr. 3 592 136. 78 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | II^e arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 61 | **Gare de Bâle,** | | | | | | |
| | *a.* Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux | 475 000 | — | — | — | — | — |
| | L'établissement de la gare de triage de Muttenzerfeld nécessite la modification de l'entrée des lignes, dans la gare aux voyageurs de Bâle, des trains en provenance de la Suisse et de Bade. La tête-est de la gare aux voyageurs, devra à cet occasion subir une transformation presque totale, de sorte qu'il n'est pas possible actuellement de centraliser les signaux de cette partie. Par contre, et indépendemment des travaux précités, l'installation de la manœuvre centrale des signaux est prévue pour le côté ouest. L'exécution de ces installations sera cependant renvoyée jusqu'au moment où on sera fixé sur les intentions des chemins de fer alsaciens, qui, ensuite des nouvelles conditions créées par la guerre, devront se décider pour l'introduction de la marche à gauche ou le maintien de la marche à droite. | | | | | | |
| | *b.* Pavillon d'enclenchements | 65 000 | — | — | — | 6 174 | 75 |
| | *c.* Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld | 16 400 000 | 30 000 | 126 284 | 49 | 136 170 | — |
| | Le projet est apuré et sera prochainement soumis au Conseil d'administration et aux administrations étrangères intéressées. | | | | | | |
| 62 | **Gare de Liestal,** extension | 1 375 000 | — | — | — | 56 187 | 50 |
| 65 | **Station de Murgenthal,** établissement d'une voie de dépassement | 365 000 | — | — | — | 45 415 | 47 |
| 67 | **Gare de Thoune,** gare centrale entre Thoune et Scherzligen | 6 350 000 | — | 92 186 | 60 | 136 051 | 79 |
| 68 | **Station de Luterbach,** extension des voies | 494 000 | 117 000 | 35 004 | 70 | 35 004 | 70 |
| | Le nouveau et important projet pour l'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux seront mis en chantier sitôt que les tractations en cours avec la fabrique de cellulose Attisholz, au sujet du raccordement de la voie industrielle à la station, seront achevées. | | | | | | |
| 69 | **Gare principale de Soleure,** extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne | 1 770 000 | 300 000 | 203 583 | 09 | 668 702 | 96 |
| | Le prolongement du quai II, l'établissement du quai III et des marquises sur ces deux quais, ainsi que la modification des voies nécessitée par ces travaux, sont en grande partie achevés. Ensuite de l'approbation des projets de détails de l'agrandissement des bâtiments voyageurs et de service, par le Département suisse des chemins de fer, on va procéder à la mise en chantier de ces bâtiments. | | | | | | |
| 71 | **Gare de Delémont,** | | | | | | |
| | *a.* Extension avec suppression de trois passages à niveau | 1 090 000 | 100 000 | 124 | 95 | 194 822 | 75 |
| | Pendant la première période de construction, on prolongera les voies de garage, jusqu'ici trop courtes, dans la direction de Courtételle, on supprimera le passage à niveau de la route de Rossemaison et la jonction de la ligne de Bâle sera provisoirement améliorée. | | | | | | |
| | *c.* Construction d'un nouveau bâtiment de service | 85 500 | 47 000 | 5 238 | 30 | 5 238 | 30 |
| 72 | **Roches—Choindez,** | | | | | | |
| | *a.* Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches | 280 000 | 150 000 | 207 325 | 04 | 216 065 | 09 |
| | Les travaux d'infrastructure de la voie d'évitement sont presque achevés. | | | | | | |
| | *b.* Agrandissement de la station de Choindez | 560 000 | — | — | — | — 147 450 | 13 |
| | Il a été passé une convention avec la S. A. des fonderies de Roll selon laquelle cette société doit se charger de l'exécution des travaux d'agrandissement de cette station. A teneur de cette convention, les fonderies de Roll s'engagent à terminer ces travaux 2½ ans après la signature de la paix. | | | | | | |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | II^e arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 74 | **Moutier—Court**, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie . | 60 000 | — | 19 706 | 17 | 60 760 | 17 |
| 75 | **Station de Tavannes**, construction d'un quai et des voies nécessaires . . | 190 000 | 10 000 | 43 167 | 50 | 285 297 | 36 |
| 76 | **Station de St-Imier**, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . | 52 000 | 12 000 | 66 505 | 19 | 94 351 | 39 |
| 77 | **Gare de Bienne**, transformation et extension générale . . . . . | 13 700 000 | 1 270 000 | 2 633 030 | 39 | 9 698 309 | 01 |
| | Les passages inférieurs et supérieurs de routes situés à proximité de la nouvelle gare aux voyageurs et de la ligne de Berne, ainsi que le pont sur le canal de la Schüss, sont en partie achevés, en partie encore en travail. Le déblaiement du monticule de 21 m de hauteur situé sur l'emplacement prévu pour le nouveau dépôt aux locomotives est très avancé, de sorte qu'il sera probablement possible de commencer la construction de la remise aux locomotives en 1919. Le Département suisse des chemins de fer a approuvé, le 22 mai 1918, le projet du bâtiment aux voyageurs. Les travaux de fondation sont en cours, ils prendront beaucoup de temps, car le terrain est très mauvais et nécessite des fondations sur pilotes. | | | | | | |
| 78 | **Bienne—Brügg**, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg . . . . . | 110 000 | 70 000 | 44 571 | 75 | 63 229 | 95 |
| | La pose des voies aux marchandises et l'extension de la station de Brügg ont été accélérés de sorte qu'il sera probablement possible de mettre ces installations en exploitation au courant de 1919. | | | | | | |
| 79 | **Station de Brügg**, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . . | 98 000 | 48 000 | 58 455 | 78 | 60 983 | 28 |
| 81 | **Station de Münchenbuchsee**, passage inférieur au km 10.004 . . . . . | 75 000 | — | — | — | 100 | 40 |
| 82 | **Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle** . . . . . | 1 200 000 | — | — | — | — 48 652 | 43 |
| | Des négociations ont été engagées avec le Département des travaux du canton de Bâle-Ville au sujet de la requête formulée par le gouvernement de ce canton tendant à surélever le pont sur le Rhin en vue de la navigation fluviale. On a décidé de surélever le pont de 90 cm, de cette manière, la membrure inférieure du pont se trouvera à une hauteur de 6.00 m au-dessus du niveau des eaux lorsque l'étiage, mesuré au débarcadère, atteindra 3.00 m. | | | | | | |
| 83 | **Double voie Bâle—Delémont**, tronçon Zwingen—Liesberg . . . . . | 4 035 000 | — | — 868 | — | 23 675 | 82 |
| 84 | **Double voie Aarbourg—Lucerne**, | | | | | | |
| | *a.* Tronçon Aarbourg—Sursee . . . . . | 5 150 000 | — | — | — | — | — |
| | Ces travaux sont terminés, sauf le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen. | | | | | | |
| | *b.* Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke . . . . . | 1 600 000 | 15 000 | 18 117 | 35 | 18 117 | 35 |
| | Le projet pour l'établissement de la double voie le long de la ligne actuelle est achevé; il sera prochainement soumis au Conseil d'administration. | | | | | | |
| 85 | **Double voie Berne—Thoune**, tronçon Kiesen—Thoune . . . . . | 2 300 000 | 1 050 000 | 1 302 812 | 97 | 1 587 675 | 52 |
| | La double voie qui manquait encore sur le tronçon Kiesen—Thoune sera bientôt achevée. | | | | | | |
| 86 | **Double voie Olten—Bienne**, tronçon Lengnau—Mett . . . . . | 1 365 000 | 500 000 | 624 257 | 45 | 1 040 893 | 46 |
| | La mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Lengnau—Mett est subordonnée à la livraison des rails. On a commencé l'élaboration du projet pour l'établissement de la double voie Lengnau—Soleure. | | | | | | |
| 93 | **Gare aux manœuvres, à Bienne**, construction d'un bâtiment pour réfectoires | 125 000 | 100 000 | 85 237 | — | 85 237 | — |
| | Le gros œuvre est terminé, de sorte que la cantine pourra être ouverte en 1919. | | | | | | |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | II^e arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr, | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 94 *a* | **Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Berne—Wilerfeld** | 50 000 | 50 000 | 2 026 | 20 | 2 026 | 20 |
| 95 | **Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,** gare de Delémont | 3 900 | 5 000 | 859 | 25 | 859 | 25 |
| 96 | **Ponts à bascule,** station d'Oensingen | 18 500 | — | 727 | 65 | 727 | 65 |
| 99 | **Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,** gare de Porrentruy | 1 200 | 5 000 | 528 | 40 | 528 | 40 |
| 105 | **Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,** | | | | | | |
| | *a.* Gare d'Olten | — | 50 000 | 1 973 | 80 | 41 499 | 90 |
| | *b.* » de Porrentruy | — | | 63 | 50 | 63 | 50 |
| 106 | **Imprévu,** | | | | | | |
| | *a.* Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse | 25 000 | 50 000 | 1 959 | 60 | 1 959 | 60 |
| | *b.* Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798 | 70 000 | | 6 650 | — | 67 386 | 45 |
| | *c.* Sonceboz—La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km 44.169 et 44.470 par un chemin parallèle et une passerelle | 18 000 | | 33 966 | 20 | 33 966 | 20 |
| | *d.* Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, | | | | | | |
| | Gare de Liestal | — | | 10 675 | — | 10 675 | — |
| | Station de Laufon | — | | 10 675 | — | 10 675 | — |
| | » » Glovelier | — | | 10 675 | — | 10 675 | — |
| 109 | **Ateliers d'Olten,** construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies | 130 000 | — | — | — | 61 735 | 05 |
| | **Gare d'Olten,** | | | | | | |
| 133 (1914) | *a.* Extension des voies au Eyfeld | — | — | — | — | 180 840 | 80 |
| 55*a* (1915) | *b.* Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud | 470 000 | — | — | — | 7 442 | 85 |
| 89 (1919) | **Station de Zollikofen,** établissement d'une voie de garage | 57 000 | — | 400 | — | 400 | — |
| 69 (1917) | **Gare de Soleure-Ouest,** extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier | 710 000 | — | 262 | 50 | 1 190 | — |
| 70 (1917) | **Station de Liesberg,** participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse | 15 000 | — | — | — | 8 358 | 65 |
| 90 (1919) | **Soyhières—Delémont,** transformation et élargissement du pont sur le canal de Bellerive près de Soyhières | 40 000 | 54 000 | 34 | — | 34 | — |
| | **Total, II^e arrondissement** | . | . | . | . | 14 763 404 | 96 |

**Répartition sur les comptes suivants:**

| | |
|---|---|
| Travaux en cours d'exécution, II^e arrondissement | fr. 14 410 365. 15 |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. | » 353 039. 81 |
| **Total** | fr. 14 763 404. 96 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | III^e arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 111 | **Zurich, gare principale,** nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse . . . . . | 4 460 000 | 500 000 | 237 105 | 19 | 457 068 | 13 |
| | Le Gouvernement de la ville de Zurich ayant demandé le préavis de M. l'Ingénieur D^r Gleim, de M. le Prof. Cauer et de M. le Prof. D^r Moser au sujet de la transformation de la gare de Zurich, il a été décidé d'attendre le rapport des experts avant de commencer les travaux. | | | | | | |
| 112 | **Station de Schlieren,** extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse . . . . . | 2 070 000 | 450 000 | 130 651 | 32 | 496 414 | 32 |
| | Le projet a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. On va procéder à la mise en chantier des travaux. | | | | | | |
| 113 | **Gare de Wettingen,** appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies . . . . . | 257 000 | 120 000 | 227 987 | 68 | 311 592 | 27 |
| 114 | **Gare de Brougg,** transformation et extension. . . . . | 2 050 000 | 220 000 | 239 773 | 72 | 260 474 | 82 |
| | Le bâtiment de service et celui pour W. C. sont achevés. Ce projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs a été approuvé le 20 mars 1918 par le Département suisse des chemins de fer et les travaux ont été mis en chantier de suite après. Nous nous sommes décidés, après-coup, de surélever le bâtiment d'un étage afin de créer des logements pour le personnel de la gare. Cette élévation procure au bâtiment un aspect plus plaisant. On a également commencé les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises. | | | | | | |
| 116 | **Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich** . . . . . | 17 180 000 | 2 800 000 | 2 657 555 | 25 | 6 024 290 | 40 |
| 117 | **Double voie Thalwil—Richterswil** . . . . . | 7 370 000 | 500 000 | 29 113 | 19 | 58 609 | 74 |
| 118 | **Station de Horgen a. S.,** déplacement de la station . . . . . | 2 900 000 | — | 11 209 | 55 | 11 209 | 55 |
| | Le rapport d'expertise géologique de M. le Prof. D^r Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, sur le degré de sécurité qu'offrirait l'emplacement prévu pour l'extension de le station, conclut en ce sens que, ni le projet de déplacement de la station au Hirsacker, ni celui tendant à laisser la station à son emplacement actuel, ne constitueraient aucune modification de l'équilibrement des terrains et n'offriraient aucun danger. Une entente avec la commune n'est pas encore intervenue au sujet de l'emplacement. | | | | | | |
| 119 | **Gare de Wädenswil,** extension . . . . . | 2 630 000 | 100 000 | — | — | — | — |
| | Les négociations engagées avec la commune au sujet du nouveau projet de port qu'elle a fait élaborer n'ont pas encore abouti. | | | | | | |
| 121 | **Station de Ziegelbrücke,** transformation et extension . . . . . | — | — | — | — | — | — |
| | Le devis et les rapports relatifs aux questions de tarifs et d'exploitation au sujet du projet que les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer par le bureau Locher & C^ie, à Zurich, pour l'amélioration des voies dans le delta Ziegelbrücke—Weesen—Næfels sont presque terminés. | | | | | | |
| 122 | **Station de Weesen,** transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W. C. et extension des voies . . . . . | — | — | — | — | — | — |
| | Il n'est guère possible de procéder à des travaux importants d'extension à Weesen aussi longtemps qu'une décision ne sera pas intervenue en ce qui concerne le n° 121. | | | | | | |
| 123 | **Wallenstadt—Weesen,** continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels . . . . . | 30 000 | 30 000 | 36 738 | 90 | 36 738 | 90 |
| 126 | **Station de Wetzikon,** extension des voies . . . . . | 487 000 | — | — | — | 13 617 | 98 |
| 133 | **Remplacement et renforcement de ponts métalliques.** | | | | | | |
| | *b.* Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden . . . . . | 170 000 | 115 000 | 308 049 | 30 | 312 058 | 80 |
| | Le nouveau pont en maçonnerie a été livré à l'exploitation et on a entrepris les travaux de démolition de l'ancien pont métallique. | | | | | | |
| | *c.* Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne. | 600 000 | — | 6 | — | 130 | 70 |
| 134 | **Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,** gare d'Aarau | 40 000 | 10 000 | 43 023 | 41 | 70 528 | 32 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | III^e arrondissement. | Devis total Fr. | Budget de 1918 Fr. | Dépenses de 1918 Fr. | Ct. | Dépenses totales à fin 1918 Fr. | Ct. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | **Gare de Wettingen**, construction d'un passage inférieur pour piétons au km 20.162 | 42 000 | 42 000 | 34 | 80 | 34 | 80 |
| 137 | **Station d'Augst**, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C. | 81 000 | 81 000 | 42 | — | 42 | — |
| 139 | **Station de Wallisellen**, nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert | 77 000 | 60 000 | 54 646 | 25 | 54 646 | 25 |
| 141 | **Station de Kemptthal**, nouveau hangar à marchandises | 45 000 | 45 000 | 150 | 85 | 150 | 85 |
| 142 | **Station de Küsnacht (Zurich)**, passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse | 23 000 | 23 000 | 18 | 60 | 18 | 60 |
| 150 | **Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux**, station de Dielsdorf | 2 700 | 7 000 | 584 | 55 | 3 762 | 25 |
| 153 | **Amélioration de l'éclairage**, aux stations de Rümlang et de Hedingen | 6 800 | 50 000 | 165 | 40 | 452 | — |
| 154 | **Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,** | | | | | | |
| | *a.* Gare d'Aarau (II^e période de construction) | 10 000 | 10 000 | 16 688 | 65 | 16 688 | 65 |
| | *b.* Station de Kemptthal | 66 500 | 66 500 | 31 605 | 35 | 31 605 | 35 |
| | *c.* » » Schänis | 44 000 | 44 000 | 39 541 | 57 | 39 541 | 57 |
| 157 | **Lignes télégraphiques,** | | | | | | |
| | *a.* Wallisellen—Effretikon, transformation | 33 000 | 33 000 | 230 | 20 | 230 | 20 |
| | *b.* Ligne télégraphique directe Zurich—St.-Gall, section Zurich—Winterthour | 7 000 | 7 000 | 711 | 65 | 711 | 65 |
| 158 | **Installations téléphoniques,** | | | | | | |
| | *a.* Rapperswil—Schänis | 31 000 | 31 000 | 5 875 | 98 | 5 875 | 98 |
| | *b.* Weesen—Glaris | 26 000 | 26 000 | 11 135 | 20 | 11 135 | 20 |
| 159 | **Eclairage électrique de signaux**, Dulliken—Aarau | 20 000 | — | 4 411 | 85 | 4 411 | 85 |
| 160 | **Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures** | — | 50 000 | 28 254 | 70 | 28 291 | — |
| 162 | **Imprévu,** | | | | | | |
| | *a.* Gare d'Aarau, établissement d'une voie de garage | 27 000 | | 3 700 | 30 | 3 700 | 30 |
| | *b.* Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.280 | 9 200 | | 19 898 | 15 | 22 001 | 25 |
| | *c.* Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour piétons | 4 450 | | — | — | 91 | 30 |
| | *d.* Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement | 16 000 | | — | — | 264 | 25 |
| | *e.* Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise | 7 500 | 50 000 | 8 263 | 25 | 8 263 | 25 |
| | *f.* » » Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement | 6 500 | | 5 823 | 25 | 5 823 | 25 |
| | *g.* » » Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement | 52 000 | | 55 | 95 | 55 | 95 |
| | *h.* Station de Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs | 13 825 | | 11 585 | 45 | 11 585 | 45 |
| | *i.* Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement | 10 500 | | 6 620 | 02 | 6 620 | 02 |
| 161 | **Ateliers de Zurich**, aménagement de chantiers pour le service de montage des aiguilles | 20 000 | 20 000 | 131 | 20 | 131 | 20 |
| 117 (1916) | **Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris)**, part des C. F. F. | 6 000 | — | — | — | 5 160 | — |
| 153 (1917) | **Ligne télégraphique de Dietlikon—Winterthour**, reconstruction de la ligne télégraphique commune | 28 500 | — | 36 634 | 37 | 47 721 | 49 |
| | **Total, III^e arrondissement** | | | | | 8 361 749 | 84 |

**Répartition sur les comptes suivants:**

| | |
|---|---|
| Travaux en cours d'exécution, III^e arrondissement | fr. 8 237 660. 50 |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. | » 124 089. 34 |
| **Total** | fr. 8 361 749. 84 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | IV° arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 166 | **Gare de Winterthour**, extension des voies de triage | 3 000 000 | — | — | — | 7 415 | 65 |
| 167 | **Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.** | | | | | | |
| | *a.* Winterthour-Wil | 7 100 000 | — | — | — | — | — |
| | *b.* Schwarzenbach—Uzwil | 2 400 000 | — | — | — | 36 902 | 85 |
| | *c.* Winkeln—Bruggen | 1 900 000 | — | 340 | — | 350 475 | 46 |
| | *d.* St-Fiden—Goldach | — | — | — | — | 51 899 | 08 |
| | *e.* Rorschach—Ste-Marguerite | 2 340 000 | 750 000 | 326 267 | 91 | 500 412 | 25 |
| | Les travaux d'infrastructure sur le tronçon Rheineck—Ste-Marguerite ont été mis en chantier en mai 1918. | | | | | | |
| 169 | **Station de Heerbrugg**, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises | 665 000 | — | — | — | 501 | 35 |
| 170 | **Station de Rebstein-Marbach**, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises | 198 000 | 100 000 | 36 436 | 70 | 45 113 | 30 |
| 171 | **Station d'Oberriet**, prolongement de la voie de croisement | 15 500 | 13 500 | 24 994 | 55 | 26 917 | 30 |
| 172 | **Gare de Buchs**, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli | 255 000 | — | 29 836 | 87 | 46 083 | 57 |
| | L'acquisition des terrains est terminée. Les ouvriers de la voie ont transféré le fossé de drainage de la gare, du côté du Rhin. Les travaux ont été interrompus en mars, car les ouvriers ont dû reprendre les travaux ordinaires d'entretien. | | | | | | |
| 173 | **Pont du Rhin à Ragaz**, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique | 630 000 | — | — | — | 2 172 | 15 |
| 174 | **Gare de Landquart**, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart | 400 000 | — | 27 109 | 60 | 254 717 | 56 |
| 175 | **Station d'Oberwinterthour**, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises | 90 000 | 25 000 | 40 538 | 21 | 87 651 | 43 |
| 176 | **Station de Weinfelden**, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire | 60 000 | 15 000 | 22 755 | 30 | 61 819 | — |
| 177 | **Gare de Romanshorn**, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon | 52 000 | 52 000 | — | — | — | — |
| 181 | **Station de Sitterthal**, nouveau bâtiment à voyageurs | 46 000 | 46 000 | 36 147 | 55 | 36 147 | 55 |
| 182 | **Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux**, station d'Emmishofen-Kreuzlingen | 163 500 | 49 500 | 164 941 | 76 | 180 250 | 81 |
| 183 | **Station de Salez-Sennwald**, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voies | 60 000 | 60 000 | 32 750 | 20 | 32 750 | 20 |
| 184 | **Station d'Oberriet**, extension des voies | 12 500 | 12 500 | 10 561 | 95 | 11 299 | 30 |
| 185 | **Gare de Buchs**, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte charge pour le nouveau grenier | 34 000 | 34 000 | 44 502 | 70 | 44 502 | 70 |
| 186 | **Station d'Oberwinterthour**, extension des voies | 65 000 | 65 000 | 100 | 40 | 100 | 40 |
| 187 | **Station de Felben**, nouveau cul-de-sac avec place de chargement | 35 000 | 35 000 | 10 218 | 40 | 10 218 | 40 |
| 188 | **Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux**, gare de Landquart | 137 000 | 100 000 | — | — | — | — |
| 191 | **Installation de l'éclairage électrique,** | | | | | | |
| | Station de Feuerthalen | 2 700 | 15 000 | 1 133 | 30 | 1 133 | 30 |
| | » » Thalheim | 2 500 | | 2 609 | 52 | 2 609 | 52 |
| | » » Staad | 2 400 | | 3 944 | 50 | 3 944 | 50 |
| 193 | **Eclairage électrique des signaux,** | | | | | | |
| | Station de Wiesendangen | 4 400 | 16 000 | 3 867 | 94 | 3 867 | 94 |
| | » d'Oberriet | 6 600 | | 5 782 | 01 | 5 782 | 01 |
| | » de Zizers | 4 600 | | 4 585 | 21 | 4 585 | 21 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | IVe arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 195 | **Signaux neufs,** Station d'Oberriet | 25 000 | 25 000 | 9 393 | — | 9 393 | — |
| 197 | **Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,** station d'Ermatingen (report sur pos. 171 du budget de construction de 1919) | 20 000 | 20 000 | 12 013 | 45 | 12 013 | 45 |
| 198 | **Imprévu,** | | | | | | |
| | *a.* Station de Ramsen, | | | | | | |
| | 1. Aménagement d'un local pour la revision douanière | 6 000 | | 5 226 | 70 | 5 226 | 70 |
| | 2. Prolongement et raccordement du cul-de-sac n° 1 | 6 500 | | 9 768 | 80 | 9 768 | 80 |
| | *b.* Installation de stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, | | | | | | |
| | 1. Gare de Frauenfeld | 5 100 | | 11 602 | 90 | 11 602 | 90 |
| | 2. » » Gossau | 3 450 | | 11 223 | — | 11 223 | — |
| | *c.* Station de Marthalen, installation d'un nouveau pont à bascule | 6 500 | 50 000 | — | — | 699 | 15 |
| | *d.* Station de Dietfurt, extension | 30 000 | | 4 294 | 40 | 17 992 | 53 |
| | *e.* Station d'Oberriet, jonction de la voie en cul-de-sac n° 5 à la voie principale | 9 000 | | — | — | 15 275 | 29 |
| | *f.* Gare de Landquart, transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs | 21 000 | | 36 292 | 47 | 36 292 | 47 |
| 244 (1912) | **Gare de Winterthour,** passage inférieur de la route de Zürich (complément) | 755 000 | — | 1 287 | 55 | 3 845 | 35 |
| 273 (1913) | **Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden** (complément) | 1 715 000 | — | 1 392 | 75 | 1 392 | 75 |
| 148 (1915) | **Gare de St-Gall,** transformation (complément) | 8 950 000 | — | 2 719 | 40 | 2 719 | 40 |
| | **Total, IVe arrondissement** | . | . | . | . | 1 946 717 | 58 |

**Répartition sur les comptes suivants:**

| | | |
|---|---|---|
| Travaux en cours d'exécution, IVe arrondissement | fr. | 1 832 178. 77 |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. | » | 114 538. 81 |
| **Total** | fr. | 1 946 717. 58 |

| | Ve arrondissement. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201 | **Gare de Lucerne,** | | | | | | |
| | *a.* Agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 1 400 000 | — | — | — | 537 446 | 71 |
| | *b.* Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux | 195 000 | 150 000 | 1 930 | — | 13 371 | 65 |
| 203 | **Gare d'Erstfeld,** établissement d'un nouveau chariot transbordeur avec moteur électrique | 90 000 | 10 000 | 53 510 | 70 | 100 618 | 70 |
| 204 | **Station de Göschenen,** transformation et extension | 2 100 000 | 400 000 | 247 984 | 40 | 326 379 | 80 |
| | Le projet a été approuvé le 30 août 1918 par le Département suisse des chemins de fer. On a commencé les travaux et exécuté le pilier central du pont sur la Gotthardreuss ainsi que les fondations du viaduc sur la Göschenenreuss. | | | | | | |
| 205 | **Station d'Airolo,** transformation et extension | 1 080 000 | 300 000 | 793 | 28 | 1 302 | 81 |
| | Le projet d'extension de la station d'Airolo a subi une modification lors du dépôt des plans. Nous nous sommes entendus avec la commune et le canton de transférer complètement la route cantonale, située au sud de la station d'Airolo et qui croise la ligne de chemin de fer deux fois, du côté montagne. Le projet modifié ayant été approuvé le 30 novembre 1918 par le Département suisse des chemins de fer, les travaux seront mis en chantier au printemps 1919. | | | | | | |
| 206 | **Station de Bodio,** prolongement de la voie de dépassement | 80 000 | 40 000 | 49 366 | 95 | 52 224 | 95 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | V^e arrondissement. | Devis total | Budget de 1918 | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 209 | **Gare de Chiasso,** transformation et extension . . . . . | 9 660 000 | 300 000 | 423 478 | 21 | 1 961 919 | 61 |
| | Le projet a été aprouvé par le Département suisse des chemins de fer, au début de l'année 1919. Avant l'approbation, le Département suisse des chemins de fer a autorisé l'exécution des travaux de déplacement de la Faloppia et du canal de Brogeda passant sous la remise italienne aux locomotives. De cette manière, on a pu occuper aux travaux de terrassement et de nivellement de la plateforme de la station, le personnel attaché au service de la station de Chiasso devenu disponible ensuite de la diminution du trafic. | | | | | | |
| 212 | **Station de Wolhusen,** extension des voies . . . . . | 42 000 | 10 000 | 97 874 | 05 | 102 300 | 45 |
| 213 | **Station de Horw,** prolongement de la voie d'évitement . . . . . | 34 000 | 34 000 | 52 323 | 45 | 52 323 | 45 |
| 214 | **Double voie Giubiasco—Chiasso,** | | | | | | |
| | *a.* Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé . . . . . | — | 20 000 | 23 914 | 55 | 259 338 | 60 |
| | Le 31 août 1918, le Conseil d'administration s'est déclaré d'accord de faire abstraction de l'abaissement de la ligne du Monte Ceneri et de poser une seconde voie le long de la ligne actuelle. En revanche, on a prévu l'électrification accélérée du tronçon Bellinzone—Chiasso. L'élaboration du projet détaillé de la double voie du tronçon Taverne—Lugano est presque terminée; le projet sera soumis sous peu au Département suisse des chemins de fer. Les projets des autres tronçons sont encore à l'étude. | | | | | | |
| | *b.* Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs . . . . . | 2 500 000 | — | 5 758 | 15 | 1 492 503 | 82 |
| | Le gouvernement du canton du Tessin a demandé que lors de l'établissement de la double voie entre Mélide et Maroggia, la route cantonale soit transférée du côté sud de la ligne, afin d'éviter le passage supérieur de la route cantonale, par dessus la ligne, près de Melide. On a élaboré les trois projets suivants pour tenir compte de cette requête; ces projets seront sous peu soumis au Département suisse des chemins de fer: | | | | | | |
| | 1^er^ projet: route à gauche de la voie, sans modification de l'ouverture pour le passage des bateaux à vapeur. | | | | | | |
| | 2^e^ projet: route à gauche de la voie avec élargissement de l'ouverture pour le passage des bateaux près de Bissone. | | | | | | |
| | 3^e^ projet: route à gauche de la voie avec construction d'une nouvelle ouverture au milieu de la digue du lac pour les bateaux, d'une portée de 30 m. | | | | | | |
| | Nous informerons le Département suisse des chemins de fer que nous serions disposés à exécuter l'un des deux derniers projets pour autant qu'un consortium de tous les cercles intéressés à la régularisation du lac et à la navigation se déclare disposé à se charger de la différence des frais entre le projet à exécuter et le 1^er^ projet. | | | | | | |
| 215 | **Lignes télégraphiques et téléphoniques,** Gümligen—Fluhmühle . . . . . | 120 000 | 45 000 | 78 498 | 25 | 99 132 | 45 |
| 217 | **Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio** . . . . . | 26 000 | 7 000 | 27 749 | 45 | 47 597 | 20 |
| 220 | **Gare d'Arth-Goldau,** magasin pour le magasinage de ponts de rechange | 65 000 | 65 000 | 40 434 | 15 | 40 434 | 15 |
| 222 | **Gare d'Erstfeld,** prolongement des voies d'entrée et de sortie pour les trains de marchandises, remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur . | 345 000 | 150 000 | 111 184 | 75 | 111 184 | 75 |
| | Le projet n'a pas encore été approuvé par le Département suisse des chemins de fer car une entente n'est pas encore intervenue au sujet des demandes formulées par la commune d'Erstfeld et le gouvernement du canton d'Uri. | | | | | | |
| 223 | **Gare de Bellinzone,** transformation et extension . . . . . | 3 225 000 | — | 167 613 | 50 | 167 613 | 50 |
| | Le projet a été soumis le 8 mars 1918 au Département suisse des chemins de fer qui a approuvé la partie du projet ayant trait aux installations de triage. Les travaux ont été mis au concours, adjugés et mis en chantier. | | | | | | |
| 224 | **Gare de Lugano,** agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai . . . . . | 110 000 | 110 000 | 125 312 | 75 | 125 312 | 75 |

# Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

| N° du Budget | V^e arrondissement. | Devis total | | Budget de 1918 | | Dépenses de 1918 | | Dépenses totales à fin 1918 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 225 | **Magadino—San Nazzaro**, passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini | 48 000 | | 48 000 | | 16 735 | 40 | 16 735 | 40 |
| 226 | **Station de Hendschiken**, prolongement des voies d'évitement, passage inférieur de la Lenzbourgerstrasse et établissement d'une marquise au bâtiment des voyageurs | 210 000 | | — | | 223 | 90 | 223 | 90 |
| 228 | **Gare de Langnau**, agrandissement du bâtiment des voyageurs, prolongement du quai, construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W. C. | 195 000 | | — | | — | — | — | — |
| | Une entente n'est pas encore intervenue avec les autorités communales et cantonales au sujet de l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs. Le projet d'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer et les travaux seront entrepris sous peu. | | | | | | | | |
| 229 | **Station d'Alpnachstad**, transformation du bâtiment aux voyageurs | 14 000 | | 14 000 | | 11 324 | 15 | 11 324 | 15 |
| 230 | **Renforcement de ponts métalliques** sur le parcours Erstfeld—Bellinzone, à cause du poids des locomotives électriques | — | | — | | 1 125 906 | 25 | 1 153 727 | 55 |
| 231 | **Agrandissement de maisons de garde** | 10 000 | | 10 000 | | 17 565 | 70 | 17 565 | 70 |
| 234 | **Amélioration de l'éclairage**, station d'Emmenmatt | — | | — | | 1 720 | — | 1 720 | — |
| 236 | **Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts** nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois | — | | — | | 4 | 50 | 4 | 50 |
| 238 | **Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres** | 100 000 | | 100 000 | | — 7 800 | — | 37 361 | 55 |
| 240 | **Imprévu**, | | | | | | | | |
| | Station de Wassen, amélioration des voies | 25 000 | | | | 836 | 30 | 836 | 30 |
| | Nouvelle halte près de Giornico | 61 000 | | | | 351 | 60 | 351 | 60 |
| | Station de Boswil-Bünzen, extension des voies | 28 000 | | 50 000 | | 39 523 | — | 39 523 | — |
| | Station de charge pour tracteurs à accumulateurs aux stations de Brunnen et de Lenzbourg | — | | | | 21 350 | — | 21 350 | — |
| | Station de Wolhusen, agrandissement du hangar à marchandises | 10 500 | | | | 7 000 | — | 7 000 | — |
| 190 (1917) | **Gare d'Arth-Goldau**, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies | 142 000 | | — | | — | — | 2 016 | 68 |
| 198a (1917) | **Double voie Giubiasco—Chiasso**, | | | | | | | | |
| | Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico | 250 000 | | — | | 69 652 | 15 | 278 268 | 15 |
| | Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne | 150 000 | | — | | 11 606 | 20 | 129 385 | 35 |
| | **Total, V^e arrondissement** | . | | . | | . | . | 7 238 399 | 18 |

**Répartition sur les comptes suivants:**

| | |
|---|---|
| Travaux en cours d'exécution, V^e arrondissement | fr. 6 712 714. 83 |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. | » 525 684. 35 |
| **Total** | fr. 7 238 399. 18 |

# Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1918.

| Etablissement de la ligne. | Budget de 1918 | | | Dépenses de l'année 1918 | | | | | | Dépenses en plus ou en moins | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Construction (Dép. nettes) | Exploitation | Total | Construction (Dép. nettes) | | Exploitation | | Total | | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| **A. Construction de nouvelles lignes** | **3 700 000** | — | **3 700 000** | **1 839 845** | **60** | — | — | **1 839 845** | **60** | **– 1 860 154** | **40** |
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives | 200 000 | — | 200 000 | 69 569 | 70 | — | — | 69 569 | 70 | – 130 430 | 30 |
| Simplon, tunnel II | 3 500 000 | — | 3 500 000 | 1 657 165 | 77 | — | — | 1 657 165 | 77 | – 1 842 834 | 23 |
| Ligne du lac de Brienz | — | — | — | 103 447 | 88 | — | — | 103 447 | 88 | + 103 447 | 88 |
| Ligne de la Surb | — | — | — | 9 662 | 25 | — | — | 9 662 | 25 | + 9 662 | 25 |
| **B. Travaux neufs et de parachèvement** | **60 662 700*** | **2 683 100** | **63 345 800** | **57 462 102** | **10** | **3 987 179** | **31** | **61 449 281** | **41** | **– 1 896 518** | **59** |
| **Installation de la traction électrique** | **28 295 000** | **176 000** | **28 471 000** | **23 505 884** | **40** | **340 800** | **02** | **23 846 684** | **42** | **– 4 624 315** | **58** |
| **I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes** | **15 253 800** | **937 400** | **16 191 200** | **16 856 506** | **99** | **1 378 916** | **10** | **18 235 423** | **09** | **+ 2 044 223** | **09** |
| Administration centrale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ier arrondissement | 2 100 000 | 204 000 | 2 304 000 | 2 123 687 | 09 | 265 023 | 75 | 2 388 710 | 84 | + 84 710 | 84 |
| IIe arrondissement | 3 896 000 | 261 000 | 4 157 000 | 5 861 293 | 05 | 262 406 | 94 | 6 126 699 | 99 | + 1 969 699 | 99 |
| IIIe arrondissement | 5 919 300 | 211 900 | 6 131 200 | 4 703 662 | 26 | 311 766 | 27 | 5 015 428 | 53 | – 1 115 771 | 47 |
| IVe arrondissement | 1 536 000 | 42 000 | 1 578 000 | 1 072 362 | 07 | 182 830 | 09 | 1 255 192 | 16 | – 322 807 | 84 |
| Ve arrondissement | 1 802 500 | 218 500 | 2 021 000 | 3 092 502 | 52 | 356 889 | 05 | 3 449 391 | 57 | + 1 428 391 | 57 |
| **III. Matériel roulant.** Administration centrale | **16 697 000*** | **1 546 000** | **18 243 000** | **16 698 285** | **25** | **2 232 962** | **30** | **18 931 247** | **55** | **+ 688 247** | **55** |
| **IV. Mobilier et ustensiles** | **159 100** | — | **159 100** | **116 514** | **95** | — | — | **116 514** | **95** | **– 42 585** | **05** |
| Administration centrale | 47 500 | — | 47 500 | 28 968 | — | — | — | 28 968 | — | – 18 532 | — |
| Ier arrondissement | 20 000 | — | 20 000 | 26 064 | 50 | — | — | 26 064 | 50 | + 6 064 | 50 |
| IIe arrondissement | 20 000 | — | 20 000 | – 13 969 | 25 | — | — | – 13 969 | 25 | – 33 969 | 25 |
| IIIe arrondissement | 40 500 | — | 40 500 | 28 010 | 50 | — | — | 28 010 | 50 | – 12 489 | 50 |
| IVe arrondissement | 19 100 | — | 19 100 | 36 914 | 40 | — | — | 36 914 | 40 | + 17 814 | 40 |
| Ve arrondissement | 12 000 | | 12 000 | 10 526 | 80 | — | — | 10 526 | 80 | – 1 473 | 20 |
| **V. Services auxiliaires** | **257 800** | **23 700** | **281 500** | **284 910** | **51** | **34 500** | **89** | **319 411** | **40** | **+ 37 911** | **40** |
| Administration centrale | — | — | — | 333 | — | — | — | 333 | — | + 333 | — |
| Ier arrondissement | 41 000 | — | 41 000 | 27 547 | 45 | — | — | 27 547 | 45 | – 13 452 | 55 |
| IIe arrondissement | 92 100 | 15 900 | 108 000 | 101 166 | 03 | 26 007 | 84 | 127 173 | 87 | + 19 173 | 87 |
| IIIe arrondissement | 65 700 | 1 300 | 67 000 | 99 593 | 75 | 2 826 | 55 | 102 420 | 30 | + 35 420 | 30 |
| IVe arrondissement | 36 000 | 4 500 | 40 500 | 34 236 | 53 | 957 | 70 | 35 194 | 23 | – 5 305 | 77 |
| Ve arrondissement | 23 000 | 2 000 | 25 000 | 22 033 | 75 | 4 708 | 80 | 26 742 | 55 | + 1 742 | 55 |
| **Total construction du chemin de fer** | **64 362 700*** | **2 683 100** | **67 045 800** | **59 301 947** | **70** | **3 987 179** | **31** | **63 289 127** | **01** | **– 3 756 672** | **99** |
| **Dépenses pour entreprises accessoires.** | | | | | | | | | | | |
| Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch | | — | — | – 364 | — | 364 | — | — | — | — | — |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | – 87 800 | 88 800 | 1 000 | – 79 000 | 70 | 83 237 | 25 | 4 236 | 55 | + 3 236 | 55 |
| **Total des dépenses pour entreprises accessoires** | **– 87 800** | **88 800** | **1 000** | **– 79 364** | **70** | **83 601** | **25** | **4 236** | **55** | **+ 3 236** | **55** |
| **Total général** | **64 274 900*** | **2 771 900** | **67 046 800** | **59 222 583** | **—** | **†4 070 780** | **56** | **63 293 363** | **56** | **– 3 753 436** | **44** |

* Y compris fr. 5 600 000 crédit supplémentaire pour l'acquisition de 20 locomotives électriques, accordé par arrêté de l'Assemblée fédérale du 26 juin 1918.

**† A la charge des comptes ci-après :**

| | |
|---|---|
| Compte d'exploitation (matériel roulant) | fr. 2 144 106. 65 |
| Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation | „ 1 485 946. 80 |
| Dépenses à amortir | „ 233 769. 32 |
| Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut | „ 123 356. 54 |
| Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue | „ 364. — |
| Navigation sur le lac de Constance | „ 83 237. 25 |
| Total | fr. 4 070 780. 56 |