

Comptes de construction pour l'année 1918

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1918)**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 150 761	38	23 462	22	1 127 299	16
a. Administration et direction des travaux	653 127	93	18 756	92	634 371	01
1. Traitements, salaires et frais de voyage	607 333	57	17 415	20	589 918	37
2. Frais de bureau et de matériel	18 978	48	152	40	18 826	08
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 751	15	1 189	32	4 561	83
4. Loyers et entretien des locaux	18 683	67	—	—	18 683	67
5. Frais judiciaires généraux et expertises	723	15	—	—	723	15
6. Divers	1 657	91	—	—	1 657	91
b. Intérêts du capital d'établissement	497 633	45	4 705	30	492 928	15
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	11 963 411	78	1 101 156	07	10 862 255	71
a. Acquisition de terrains et de droits	1 573 221	17	162 088	75	1 411 132	42
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	49 629	80	2 197	—	47 432	80
2. Indemnités de toute nature	1 502 879	07	159 694	65	1 343 184	42
3. Plans cadastraux et bornage	13 115	55	182	35	12 933	20
4. Divers	7 596	75	14	75	7 582	—
b. Terrassements et ouvrages d'art	6 325 862	71	225 812	55	6 100 050	16
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	2 032 103	79	66 273	20	1 965 830	59
2. Tunnels et galeries	1 976 292	15	8 595	—	1 967 697	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	1 505 623	89	96 117	75	1 409 506	14
4. Ballastage des voies	202 473	44	6 600	—	195 873	44
5. Empierrement de routes, chemins et places	155 064	26	16 156	95	138 907	31
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	432 193	96	31 346	50	400 847	46
7. Divers	22 111	22	723	15	21 388	07
c. Voie de fer	970 711	59	215 932	99	754 778	60
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	266 189	05	40 428	10	225 760	95
2. Rails et leurs attaches	417 262	64	64 171	15	353 091	49
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	132 734	31	106 500	54	26 233	77
4. Pose de la voie	154 424	49	4 833	20	149 591	29
5. Divers	101	10	—	—	101	10
d. Bâtiments et installations mécaniques	1 831 972	12	404 484	48	1 427 487	64
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	118 102	05	90 011	60	28 090	45
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	104 231	80	15 152	30	89 079	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	131 210	97	34 243	50	96 967	47
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	—	—	—	—	—	—
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87

pour l'année 1918.

et sur entreprises accessoires en 1918.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 261 644	19	92 837	30	1 168 806	89
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	90 510	64	3 290	34	87 220	30
2. Appareils de signaux et de protection	1 091 586	99	77 376	41	1 014 210	58
3. Indicateurs d'orientation et de police	5 022	85	503	50	4 519	35
4. Clôtures et barrières	74 523	71	11 667	05	62 856	66
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	12 970 579	—	2 348 116	30	10 622 462	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	207 316	—	207 316	—
2. Locomotives électriques	40 000	—	—	—	40 000	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	1 768 890	—	1 943 082	—	174 192	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	—	—	43 761	—	43 761	—
7. Wagons à marchandises	11 161 389	—	65 602	—	11 095 787	—
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	300	—	88 355	30	88 055	30
IV. Mobilier et ustensiles	232 937	77	61 547	20	171 390	57
1. Pour l'administration générale	9 606	60	18	—	9 588	60
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	45 836	70	23 314	20	22 522	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	100 661	59	25 299	30	75 362	29
4. Pour le service de la traction et des ateliers	76 832	88	12 915	70	63 917	18
V. Services auxiliaires	352 171	40	34 655	14	317 516	26
a. Administration des imprimés	333	—	—	—	333	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	420	—	—	—	420	—
d. Ateliers et usines à gaz	351 349	40	34 655	14	316 694	26
e. Usines électriques	69	—	—	—	69	—
Total du compte de construction	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	4 236	55	83 237	25	79 000	70
Total pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	79 364	70
Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Situation du compte de construction au 31 décembre 1918.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1917		Prix de rachat de l'ancien Tösstal au 1 ^{er} janvier 1918		Prix de rachat de l'ancien Wald-Rüti au 1 ^{er} janvier 1918		Augmentation suivant compte de construction de 1918		Situation au 31 décembre 1918	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	148 363 203	10	—	—	—	—	1 127 299	16	149 490 502	26
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	69 520 730	03	—	—	—	—	634 371	01	70 155 101	04
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	78 842 473	07	—	—	—	—	492 928	15	79 335 401	22
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 022 798 185	45	2 066 434	—	56 004	—	10 862 255	71	1 035 782 879	16
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	157 892 075	37	277 210	—	5 881	—	1 411 132	42	159 586 298	79
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	506 675 435	98	823 663	—	31 887	—	6 100 050	16	513 631 036	14
<i>c.</i> Voie de fer	170 572 733	32	714 140	—	17 785	—	754 778	60	172 059 436	92
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	153 474 000	79	220 842	—	173	—	1 427 487	64	155 122 503	43
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 258	40	—	—	—	—	—	—	438 258	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	33 745 681	59	30 579	—	278	—	1 168 806	89	34 945 345	48
III. Matériel roulant	253 876 862	90	410 155	—	—	—	10 622 462	70	264 909 480	60
1. Locomotives à vapeur et tenders	89 955 465	92	155 343	—	—	—	207 316	—	89 903 492	92
2. Locomotives électriques	776 964	—	—	—	—	—	40 000	—	816 964	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 565 769	88	98 497	—	—	—	174 192	—	78 490 074	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 415 259	44	17 954	—	—	—	43 761	—	9 389 452	44
7. Wagons à marchandises	73 775 985	96	136 246	—	—	—	11 095 787	—	85 008 018	96
8. Trucs-transporteurs	97 700	—	—	—	—	—	—	—	97 700	—
9. Wagons de service	1 289 717	70	2 115	—	—	—	88 055	30	1 203 777	40
IV. Mobilier et ustensiles	14 611 580	01	23 411	—	46	—	171 390	57	14 806 427	58
V. Services auxiliaires	28 032 918	40	—	—	—	—	317 516	26	28 350 434	66
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 491	25	—	—	—	—	333	—	100 824	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	—	—	—	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Economats	511 943	47	—	—	—	—	420	—	512 363	47
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 565 876	25	—	—	—	—	316 694	26	25 882 570	51
<i>e.</i> Usines électriques	1 840 807	43	—	—	—	—	69	—	1 840 876	43
Total du compte de construction	1 467 682 749	86	2 500 000	—	56 050	—	23 100 924	40	1 493 339 724	26
Dépenses pour entreprises accessoires.										
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	8 357	05	—	—	—	—	364	—	7 993	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 778 432	80	—	—	—	—	79 000	70	1 699 432	10
Total pour entreprises accessoires	1 786 789	85	—	—	—	—	79 364	70	1 707 425	15
Total général	1 469 469 539	71	2 500 000	—	56 050	—	23 021 559	70	1 495 047 149	41

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne du lac de Brienz,						
	a. Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken, suivant loi fédérale du 17 décembre 1907	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85
	*) fr. 15 200 participation de la commune de Ringgenberg aux frais de construction d'une passerelle au pont sur l'Aare.						
	b. Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est . . .	879 107	32	* 333 837	95	545 269	37
	*) fr. 235 613. 10 participation du B. L. S. » 90 754. 45 » des B. O. B.						
	Total A. Construction de nouvelles lignes	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
2	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	134 910	50	—	—	134 910	50
	III. Matériel roulant.						
3	Acquisition d'une locomotive à accumulateurs F ^{2/2} n° 53	40 000	—	—	—	40 000	—
4	Acquisition de 50 voitures,						
	30 voitures C n°s 6176/6205	941 850	—	—	—	941 850	—
	10 » » » 6206/6215	301 410	—	—	—	301 410	—
	10 » C ^{4a} » 8672/8681	525 630	—	—	—	525 630	—
5	Acquisition de 1071 wagons à marchandises,						
	5 wagons à marchandises J n°s 25292, 25310, 25318, 25322, 25324 . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
	40 » » » » » 25651/25690	80 000	—	—	—	80 000	—
	16 » » » K » 26801/26803, 26810, 26812, 26817, 26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836, 26841, 26844, 26851, 26889	9 600	—	—	—	9 600	—
	4 » » » » » 27199, 27205, 27225, 27251	1 600	—	—	—	1 600	—
	6 » » » » » 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533	3 600	—	—	—	3 600	—
	2 » » » K ¹ » 29147, 29154	1 200	—	—	—	1 200	—
	40 » » » K ² » 44751/44790	359 880	—	—	—	359 880	—
	25 » » » » » 44791/44815	226 400	—	—	—	226 400	—
	10 » » » » » 44816/44825	91 170	—	—	—	91 170	—
	65 » » » » » 44826/44890	636 935	—	—	—	636 935	—
	85 » » » » » 44931/45015	856 630	—	—	—	856 630	—
	75 » » » » » 45016/45090	704 700	—	—	—	704 700	—
	120 » » » » » 45091/45210	1 794 000	—	—	—	1 794 000	—
	4 » » » L » 47001/47004	33 600	—	—	—	33 600	—
	3 » » » » » 47009, 47011/47012	26 100	—	—	—	26 100	—
	3 » » » » » 48247, 48399, 48423	1 800	—	—	—	1 800	—
	52 » » » » » 48901, 48903/48934, 48941/48959	249 600	—	—	—	249 600	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	7 wagons à marchandises L n°s 48960/48966	28 000	—	—	—	28 000	—
	2 » » » » » 48967/48968	4 400	—	—	—	4 400	—
	1 » » » » » 48969	4 000	—	—	—	4 000	—
	4 » » » » » 48970/48973	14 800	—	—	—	14 800	—
	2 » » » » » 48974/48975	5 400	—	—	—	5 400	—
	15 » » » » » 48976/48990	72 000	—	—	—	72 000	—
	1 » » » » » 48999	8 400	—	—	—	8 400	—
	3 » » » L ¹ 49701/49703	11 100	—	—	—	11 100	—
	5 » » » L ² 50880/50881, 50884/50885, 50887	30 000	—	—	—	30 000	—
	10 » » » » » 50904, 50906/50909, 50911/50913, 50915/50916	41 000	—	—	—	41 000	—
	34 » » » » » 50922/50955	142 800	—	—	—	142 800	—
	7 » » » » » 50956/50962	31 500	—	—	—	31 500	—
	4 » » » » » 50963/50966	18 000	—	—	—	18 000	—
	2 » » » » » 50967/50968	9 000	—	—	—	9 000	—
	7 » » » » » 50969/50975	28 700	—	—	—	28 700	—
	7 » » » » » 50976/50982	31 500	—	—	—	31 500	—
	200 » » » L ⁶ 57001/57200	2 789 000	—	—	—	2 789 000	—
	65 » » » » » 57901/57965	965 250	—	—	—	965 250	—
	90 » » » » » 58001/58090	1 273 500	—	—	—	1 273 500	—
	50 » » » M ⁶ 67881/67930	533 950	—	—	—	533 950	—
6	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 40 wagons à marchandises K ³ n°s 44891/44930 déjà portés au compte de construction en 1917	39 120	—	—	—	39 120	—
7	Reports dans l'inventaire.						
	1 wagon à marchandises L n° 47731, anciennement X n° 99569	154	—	154	—	—	—
8	Acquisition d'un wagon de service X ^e n° 99540	300	—	—	—	300	—
9	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,						
	4 locomotives à vapeur	—	—	* 207 316	—	—	207 316
	162 voitures	—	—	1 943 082	—	—	1 943 082
	8 fourgons	—	—	43 761	—	—	43 761
	25 wagons à marchandises	—	—	65 602	—	—	65 602
	20 » de service	—	—	88 201	30	—	88 201
	* y compris fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
10	Pour l'administration générale	5 718	80	—	—	5 718	80
11	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	Acquisition de mobilier	9 366	90	—	—	9 366	90
	1 wagon pour les essais de ponts X n° 99711	12 576	30	—	—	12 576	30
12	Pour le service de la traction et des ateliers	1 306	—	—	—	1 306	—
	V. Services auxiliaires.						
13	Acquisition de mobilier pour l'administration des imprimés	333	—	—	—	333	—
	Total, Administration centrale	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.							
14	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière	132 908	77	3 120	75	129 788	02
15	Gare de Genève, amélioration des bureaux P. V.	9 426	75	135	—	9 291	75
16	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet	57 308	55	1 623	40	55 685	15
17	Station d'Aigle, construction d'une marquise sur le quai II	33 453	35	100	—	33 353	35
18	Station de Bussigny, construction d'une diagonale reliant trois voies	24 835	50	5 267	80	19 567	70
19	Gare de Vallorbe, déviation d'une conduite d'eau communale	12 117	55	—	—	12 117	55
20	Station de Vauseyon, construction d'une passerelle au km 1.656 de la ligne Neuchâtel—Chaux-de-Fonds	5 370	95	—	—	5 370	95
21	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare	60 960	58	996	25	59 964	33
22	Station de Palézieux, a. Modification des voies d'entrée, côté Lausanne	21 860	55	6 125	—	15 735	55
	b. Jonctionnement par câble des installations à faible courant du nouveau bâtiment aux voyageurs	7 824	20	—	—	7 824	20
23	Flamatt, achat d'un immeuble pour loger le personnel	27 767	60	—	—	27 767	60
24	Station d'Yvonand, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	12 687	90	5	55	12 682	35
25	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Vernayaz	6 058	40	89	45	5 968	95
26	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Station de Belfaux	3 591	15	—	—	3 591	15
	b. Gare de Payerne, installation d'un hydrant au dépôt des charbons	2 132	65	—	—	2 132	65
27	Amélioration de l'éclairage, a. Station de Bussigny, éclairage électrique	843	95	4	80	839	15
	b. Station de Palézieux, extension de l'éclairage électrique des voies, côté Oron	797	10	—	—	797	10
28	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Martigny	201 039	25	9 538	95	191 500	30
	b. Station de Gampel, pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée	1 681	55	—	—	1 681	55
29	Signaux neufs, Gare de Neuchâtel, sémaphore de départ vers Vauseyon et verrouillage de diagonales	5 366	80	245	55	5 121	25
30	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux—Lyss	6 448	45	315	55	6 132	90
31	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule, a. Passage à niveau de Corcelles-Transv., km 29.675	4 073	80	500	—	3 573	80
	b. » » » » Cugy, km 23.006	3 212	45	100	—	3 112	45
32	Installation du téléphone, a. Le Day—Le Pont	4 296	05	22	50	4 273	55
	b. Fribourg—Givisiez	3 051	55	22	50	3 029	05
	c. Morat—Montilier	4 169	85	6	55	4 163	30

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33	Participation à des entreprises d'utilité publique,						
	<i>a.</i> Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	261	74	—	—	261	74
	<i>b.</i> Correction de la Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>c.</i> » » » Venoge	1 528	72	—	—	1 528	72
	<i>d.</i> » » l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	<i>e.</i> » » la Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	<i>f.</i> Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon	2 639	21	—	—	2 639	21
	<i>g.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30	—	—	8 236	30
34	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	156	10	242	80	—	86 70
	Lausanne	261	50	—	—	261	50
	Vevey	151 125	—	—	—	151 125	—
	Montreux	5 029	—	—	—	5 029	—
	Vallorbe	1 029	50	—	—	1 029	50
	Balsingen	196	10	—	—	196	10
	Recettes diverses.						
35	Gare de Genève,						
	<i>a.</i> Suppression de plaques tournantes	—	—	54 376	—	—	54 376 —
	<i>b.</i> Suppression d'un chariot transbordeur	—	—	2 718	30	—	2 718 30
36	Station de Bex,						
	<i>a.</i> Démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures (complément)	—	—	1 376	—	—	1 376 —
	<i>b.</i> Suppression d'un chariot transbordeur	—	—	1 100	—	—	1 100 —
37	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	21 341	50	—	21 341 50
38	Station des Convers, suppression de la voie de Sonceboz	—	—	4 310	75	—	4 310 75
39	Alimentation d'eau de la maison de garde de Grandfey, km 68.⁰⁶³ (complément); participation des intéressés	—	—	470	25	—	470 25
40	Avenches, suppression du passage à niveau km 67.⁷⁹⁷ (complément)	—	—	400	—	—	400 —
41	Ventes de terrains,						
	Rolle	—	—	226	—	—	226 —
	Aigle	—	—	516	—	—	516 —
	Vallorbe	—	—	2 287	80	—	2 287 80
	Landeron	—	—	900	—	—	900 —
	Vuibroye	—	—	1 708	85	—	1 708 85
	Moudon	—	—	1 202	40	—	1 202 40
	Martigny	—	—	200	—	—	200 —
	Sierre	—	—	950	80	—	950 80
	Charrat	—	—	73	20	—	73 20
	Granges (Valais)	—	—	537	25	—	537 25
	Viège	—	—	3 423	50	—	3 423 50

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
42	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 686	40	—	—	1 686	40
43	Pour le service des gares et la conduite des trains	11 462	05	227	80	11 234	25
44	Pour le service de la traction et des ateliers	8 607	25	—	—	8 607	25
	V. Services auxiliaires.						
45	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a. Ateliers d'Yverdon,</i>						
	1. Installation pour le lavage des torchons (acquisition des machines Jost-Callet à Nyon)	57 237	05	159	25	57 077	80
	2. Petit outillage	2 522	50	—	—	2 522	50
	<i>b. Ateliers de Fribourg.</i>	615	10	—	—	615	10
	<i>c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle</i>	69	—	—	—	69	—
	Total I^{er} arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
46	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises	41 985	02	62	50	41 922	52
47	Bâle—Pratteln, installation de l'éclairage à lumière scintillante système «Aga» aux signaux avancés	14 091	70	—	—	14 091	70
48	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1 854	95	615	80	1 239	15
49	Gare d'Olten, a. Agrandissement de la halle de transbordement	21 012	18	1 000	—	20 012	18
	b. Etablissement d'une voie de déchargement sur l'emplacement des charbons près du dépôt T à la gare de triage	18 336	80	108	—	18 228	80
50	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	70	90	975	50	— 904	60
	b. Tronçon Sursee—Rothenburg (complément)	1 324	50	3 021	65	— 1 697	15
51	Station de Wauwil, installation de moteurs électriques à deux grues	14 350	10	—	—	14 350	10
52	Station de Rothrist, extension ensuite de l'établissement d'une voie industrielle	42 910	15	5 094	85	37 815	30
53	Station d'Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	453	35	94	—	359	35
54	Station de Schönblühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure—Berne (complément)	732	15	—	—	732	15
55	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest	113 099	80	1 574	90	111 524	90
56	Gare de Berne, a. Prolongement de la toiture du quai de tête à la G. V.	6 471	15	—	—	6 471	15
	b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbons de l'Aebigut	2 568	95	—	—	2 568	95
	c. Installation d'un lavoir pour les coketiers dans le bâtiment de service au Aebigut	2 875	40	—	—	2 875	40
57	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümligen—Kiesen (complément)	7 069	78	893	35	6 176	43
58	Station de Niederbipp, jonction du chemin de fer Soleure—Niederbipp	15 589	48	1 407	15	14 182	33
59	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément)	1 784	—	220	—	1 564	—
60	Halte de Rütli, établissement d'une halte entre Arch-Rütli et Büren a. A. (complément)	59	90	—	—	59	90
61	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	941	45	—	—	941	45
62	Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Boncourt * fr. 10 750 participation de la commune.	58 737	76	* 10 857	75	47 880	01
63	Moutier, remplacement du passage à niveau «Sous Chaux» par un passage inférieur pour piétons au km 72.781	13 155	40	960	25	12 195	15
64	Nouvelle halte de Pontenet, entre Reconvilier et Malleray * fr. 16 000 participation de la commune.	16 017	48	* 16 012	10	5	38
65	Station de Tavannes, construction d'une marquise	3 428	75	—	—	3 428	75
66	Bienne—Reuchenette, établissement d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.320 (complément)	2 159	40	—	—	2 159	40
67	Station de Suberg, extension	31 109	40	1 034	65	30 074	75

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
68	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac 4 à la voie principale	9 216	05	624	—	8 592	05	
69	Ponts à bascule,							
	<i>a.</i> Station de Nebikon	16 405	35	4 964	—	11 441	35	
	<i>b.</i> » » Suberg	16 215	60	3 275	70	12 939	90	
70	Installation de l'éclairage électrique,							
	<i>a.</i> Station d'Herzogenbuchsee	2 682	96	—	—	2 682	96	
	<i>b.</i> Gare de Berthoud,							
	1. Remplacement des lampes à arc par des lampes d'un demi-watt	7 300	84	9 700	—	—	2 399	16
	2. Voie de tiroir et locaux du service de la voie	1 067	12	—	—	1 067	12	
	<i>c.</i> Station de Schönbühl, extension	627	70	—	—	627	70	
	<i>d.</i> » d'Uttigen	1 497	82	—	—	1 497	82	
	<i>e.</i> » de Mâche-Boujean, extension	436	70	—	—	436	70	
	<i>f.</i> » Lüsslingen	1 501	03	—	—	1 501	03	
	<i>g.</i> » Courtemaiche	2 519	80	—	—	2 519	80	
	<i>h.</i> » bloc de Mahlenwald et maison de garde	1 118	69	—	—	1 118	69	
71	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	<i>a.</i> Station de Niederschönthal-Frenkendorf, extension	26 618	22	3 445	20	23 173	02	
	<i>b.</i> » » d'Herzogenbuchsee, nouvel appareil central	87 364	96	6 800	40	80 564	56	
	<i>c.</i> » » d'Ostermundigen, complément	5 082	70	—	—	5 082	70	
	<i>d.</i> » » de Wangen près d'Olten, nouvel appareil central	35 751	61	2 228	—	33 523	61	
	<i>e.</i> » » Deitingen, » » »	38 403	65	2 768	—	35 635	65	
	<i>f.</i> » » Selzach, » » »	36 486	44	3 176	—	33 310	44	
72	Signaux neufs, installation d'un groupe de signaux avancés au sémaphore d'entrée B., côté d'Olten, près du km 36.646 dans le tunnel de base du Hauenstein	5 661	68	—	—	5 661	68	
	Recettes diverses.							
73	Ventes de terrains,							
	Commune de Thürnen	—	—	1 790	—	1 790	—	
	» » Trimbach	—	—	129	—	129	—	
	» d'Oberkirch	—	—	2 000	—	2 000	—	
	» de Rothrist	—	—	500	—	500	—	
	» » Murgenthal	—	—	614	40	614	40	
	» » Wynau	—	—	650	—	650	—	
	» » Zollikofen	—	—	410	—	410	—	
	» » Kiesen	—	—	3 000	—	3 000	—	
	» d'Uetendorf	—	—	225	—	225	—	
	de Soleure	—	—	221	—	221	—	
	» Longeau	—	—	386	—	386	—	
	» Mâche	—	—	763	50	763	50	
	» Büren a. A.	—	—	1 317	—	1 317	—	
	» Münchenstein	—	—	200	—	200	—	
	» Laufon	—	—	10	—	10	—	
	» Boncourt	—	—	200	—	200	—	
	» Moutier	—	—	400	—	400	—	
	» Court	—	—	250	—	250	—	
	» Malleray	—	—	550	—	550	—	
	» Bienne	—	—	20	—	20	—	
	» Lyss	—	—	300	—	300	—	
	» Moosseedorf	—	—	88	20	88	20	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Station de Sissach, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément)	—	—	1 269	85	—	1 269 85
75	Station de Nebikon, amortissement de la plaque tournante de 5 m de diamètre et du cul-de-sac n° 8 démolis	—	—	3 847	40	—	3 847 40
76	Station d'Herzogenbuchsee, extension des voies (complément)	—	—	17	50	—	17 50
77	Station de Riedwil, amortissement d'une guérite démolie	—	—	280	—	—	280 —
78	Gare de Berne.						
	<i>a.</i> Produit de la voie établie pour la construction et démolie à la gare aux marchandises de Weiermannshaus	324	—	5 810	75	—	5 486 75
	<i>b.</i> Bonification du chemin de fer Berne—Neuchâtel pour 4 aiguilles simples enlevées à Ausserholligen	—	—	4 000	—	—	4 000 —
79	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station d'Ostermundigen, ainsi que de la maison de garde à la Bolligenstrasse	—	—	76 438	—	—	76 438 —
	IV. Mobilier et ustensiles.						
80	Pour l'administration générale	664	—	—	—	—	664 —
81	Pour l'entretien et la surveillance de la voie * y compris fr. 12 440 pour amortissement de 6 chasse-neige rebutés.	903	—	* 15 395	20	—	14 492 20
82	Pour le service des gares et des stations	4 785	—	12 699	10	—	7 914 10
83	Pour le service de la traction et des ateliers	12 163	90	4 390	85	—	7 773 05
	V. Services auxiliaires.						
84	Economat, accroissement de l'inventaire	420	—	—	—	—	420 —
85	Ateliers de Bienne.						
	<i>a.</i> Construction d'un bureau de contremaître	20 854	30	—	—	—	20 854 30
	<i>b.</i> Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier ;						
	Ateliers de Bienne	5 510	30	1 805	—	—	3 705 30
	Ateliers de dépôt de Delémont	215	70	—	—	—	215 70
86	Ateliers d'Olten.						
	<i>a.</i> Pose d'une conduite sous câble entre la station des transformateurs et le nouveau compresseur rotatif	16 500	—	—	—	—	16 500 —
	<i>b.</i> Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier ;						
	Ateliers d'Olten	82 034	97	18 648	79	—	63 386 18
	Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	599	55	4 515	—	—	3 915 45
	Total, II^e arrondissement	873 123	54	244 055	29	—	629 068 25

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
87	Zurich, gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon	184 520	01	—	—	184 520	01
88	Gare de Baden, transformation et extension	831 357	39	114 996	90	716 360	49
89	Gare de Brougg, acquisition de terrain pour le passage inférieur de la Zürcherstrasse	207 029	05	1 618	45	205 410	60
90	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle à Holderbank	60 861	40	452	—	60 409	40
91	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons au km 75.616 et chemin parallèle « im Rohr »	24 920	67	400	—	24 520	67
92	Station de Dietlikon, construction d'un passage inférieur pour piétons et acquisition de terrain	33 214	25	* 13 000	—	20 214	25
	* Fr. 13 000. — participation de la commune civile de Brüttisellen.						
93	Station d'Effretikon, extension des voies	22 172	73	3 914	85	18 257	88
94	Station de Pfungen-Nefenbach, prolongement de la voie d'évitement	20 370	71	—	—	20 370	71
95	Station d'Erlenbach (Zurich), amélioration des entrées et prolongement de la voie d'évitement	23 383	04	—	—	23 383	04
96	Station de Schmerikon, prolongement de la voie de chargement pour le gravier	21 812	65	60	75	21 751	90
97	Correction de la Rûfiruns près de Hätzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	—	—	—	120 000	—
98	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, installation du bloc-système et construction d'une halte à Altendorf	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73
	*) y compris fr. 8 000. — subvention de la commune d'Altendorf.						
99	Station de Lachen, pose d'une aiguille à l'ouest de la station	6 354	79	1 121	35	5 233	44
100	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection au km 26.370—26.500 et km 27.530—27.652	37 862	94	5	—	37 857	94
101	Station de Walchwil, établissement d'une diagonale	9 616	66	2 018	75	7 597	91
102	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie d'évitement	20 932	58	—	—	20 932	58
103	Zoug—Cham, transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite « dans le marais »	61 246	93	7 985	75	53 261	18
104	Station de Rothkreuz, nouveaux W. C. avec buanderie	23 797	94	—	—	23 797	94
105	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Hüntwangen-Wil	4 050	14	220	—	3 830	14
	» de Jestetten	2 472	85	347	—	2 125	85
	» de Neuhausen	6 429	81	3 888	80	2 541	01
	» de Zweidlen	3 313	40	220	—	3 093	40
	» de Weiach-Kaiserstuhl	2 471	64	220	—	2 251	64
	» de Rekingen	5 720	28	270	—	5 450	28
	» de Zurich-Stadelhofen	6 788	68	2 830	—	3 958	68
	» de Schmerikon	4 187	89	160	—	4 027	89
	» de Schänis	4 406	17	160	—	4 246	17
	Gare de Zurich-Enge	8 174	28	6 000	—	2 174	28
	Station de Rüschlikon	3 818	66	2 370	40	1 448	26
	» d'Oberrieden	2 990	50	1 583	60	1 406	90
	Gare de Wädenswil	9 049	01	6 584	80	2 464	21
	Station de Bäch	3 912	90	160	—	3 752	90
	» d'Horgen-Oberdorf	3 108	24	1 750	—	1 358	24
106	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	Station de Benken	34 495	18	3 995	20	30 499	98
	» de Bonstetten-Wettswil	27 544	92	5 260	10	22 284	82
	» de Hedingen	37 790	33	6 244	80	31 545	53
	» de Mettmenstetten	24 205	45	2 667	40	21 538	05
	» de Knonau	26 537	53	2 405	80	24 131	73

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	Signaux neufs, a. Signaux de sortie et de passage, ainsi que remplacement de signaux à disque par des sémaphores, Zurich, gare principale Niederglatt-Bülach Station d'Eglisau b. Pose d'un second bras à des signaux d'entrée et de sortie, Station de Killwangen-Spreitenbach	5 577	45	900	—	4 677	45
		1 812	05	800	—	1 012	05
		14 800	73	2 627	—	12 173	73
		9 116	50	1 300	—	7 816	50
108	Nouvelles barrières, Station de Schönenwerd » de Zurich-Tiefenbrunnen » de Murg	3 268	13	650	90	2 617	23
		6 839	95	4 000	—	2 839	95
		2 219	83	323	95	1 895	88
109	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Aarau Safenwil Siggenthal Effretikon Rafz	20 410	85	—	—	20 410	85
		2 357	20	—	—	2 357	20
		9 945	60	* 9 945	60	—	—
		6 518	55	—	—	6 518	55
		1 533	60	—	—	1 533	60
	*) Fr. 9945.60 remboursement d'un intéressé de la valeur d'une parcelle de terrain, acquise par les C. F. F. et restée leur propriété.						
110	Divers, Report du compte « Bien-fonds disponibles » : a. du terrain utilisé à la station de Zweidlen b. ensuite de la nouvelle répartition des champs au Ried, commune de Koblenz Acquisition de terrain, commune d'Altendorf Station de Dietikon, passage inférieur au km 10. ⁸⁰⁰ (complément)	13	—	—	—	13	—
		15	—	—	—	15	—
		483	—	—	—	483	—
		2 329	80	38	50	2 291	30
	Recettes diverses.						
111	Zurich, gare principale, amortissement d'un pont-basculé à la gare aux gros matériaux	—	—	3 900	—	—	3 900
112	Station de Schönenwerd, amortissement d'une voie de raccordement démolie, de deux plaques-tournantes et d'un pont-basculé	—	—	12 360	—	—	12 360
113	Station de Zurich-Stadelhofen, amortissement de la voie des caves démolie, dans la partie de l'ancien tunnel	—	—	2 010	—	—	2 010
114	Gare de Zurich-Enge, produit de la vente de la remise aux voitures démolie	—	—	8 000	—	—	8 000
115	Ventes de terrains, Gebensdorf Villnachern Eiken Munpf Dielsdorf Rietheim Münchwilen (Argovie) Stäfa Ilmau Othmarsingen	—	—	729	80	—	729
		—	—	36	—	—	36
		—	—	1 407	05	—	1 407
		—	—	60	—	—	60
		—	—	280	—	—	280
		—	—	140	25	—	140
		—	—	338	—	—	338
		—	—	150	—	—	150
		—	—	603	70	—	603
		—	—	124	—	—	124
	IV. Mobilier et ustensiles.						
116	Pour l'administration générale	1 802	45	—	—	1 802	45
117	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3 045	85	374	—	2 671	85
118	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 270	15	2 361	05	4 909	10
119	Pour le service de la traction et des ateliers	25 513	25	6 886	15	18 627	10
	V. Services auxiliaires.						
120	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	102 289	10	2 826	55	99 462	55
	Total, III^e arrondissement						
		2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
121	Gare de Romanshorn, renouvellement de l'ascenseur et remplacement du moteur à benzine par un moteur électrique dans la halle à marchandises de l'entrepôt	18 330	13	8 309	25	10 020	88
122	Station de Kradolf, transformation et extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	175 786	97	509	80	175 277	17
123	Gare de Wil, construction de marquises sur les quais II et III	51 656	80	—	—	51 656	80
124	Gare de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	228 761	52	6 630	25	222 131	27
125	Gare de St-Margrethen, amélioration des installations de protection contre l'incendie	6 251	70	—	—	6 251	70
126	Station de Turbenthal, prolongement de la voie III	5 293	68	—	—	5 293	68
127	Erlen—Sulgen, construction d'une maison de garde au km 67.040	29 510	25	—	—	29 510	25
128	Alimentation d'eau, station de Zizers	7 569	10	—	—	7 569	10
129	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Gare de Winterthour	80 309	06	* 98 885	02	— 18 575	96
	* y compris fr. 98 705.02 pour amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies.						
	b. Gare de Frauenfeld	11 010	15	5 616	99	5 393	16
	c. Station de Schlatt	1 856	45	—	—	1 856	45
	d. » » Diessenhofen	2 521	95	1 043	86	1 478	09
	e. » » Bischofszell	2 734	—	1 413	75	1 320	25
130	Installations télégraphiques et téléphoniques.						
	a. Lignes télégraphiques directes St-Gall—Zurich,						
	Section St-Gall—Winterthour	515	20	—	—	515	20
	b. Téléphones de ligne, Sitterthal—Sulgen	5 255	82	326	—	4 929	82
	c. Téléphones locaux,						
	Gare de Wil	174	60	—	—	174	60
	» » Gossau	322	45	—	—	322	45
131	Acquisition de terrain pour assainissement au km 32.1—32.250 Kaltbrunn—Uznach	197	—	—	—	197	—
	Recettes diverses.						
132	Ventes de terrains,						
	Ossingen	—	—	222	40	—	222 40
	Gerau—Bonau	—	—	127	—	—	127
	Elgg	—	—	902	50	—	902 50
	Gossau	—	—	10 379	80	—	10 379 80
133	Gare de Winterthour, amortissement des voies de la plaque tournante située entre les halles aux marchandises I et II	—	—	555	70	—	555 70
134	Gare de Rorschach, amortissement du réservoir d'eau démolie dans la remise des locomotives demi-ronde	—	—	1 422	—	—	1 422

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	IV^e arrondissement.								
135	Gare de Buchs,								
	<i>a.</i> Amortissement d'un croisement en fonte ensuite du déplacement d'une plaque tournante de 7.20 m de diamètre	—	—	213	05	—	213 05		
	<i>b.</i> Amortissement d'une plaque tournante démolie de 4.80 m de diamètre	—	—	4 798	49	—	4 798 49		
136	Diverses stations. bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	1 182	05	—	1 182 05		
	IV. Mobilier et ustensiles.								
137	Pour l'administration générale.	55	35	—	—	55	35		
138	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	3 162	80	—	—	3 162	80		
139	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains.	31 626	22	3 668	05	27 958	17		
140	Pour le service de la traction et des ateliers.	7 115	78	1 377	70	5 738	08		
	V. Services auxiliaires.								
141	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,								
	<i>a.</i> Ateliers de Romanshorn	4 491	50	—	—	4 491	50		
	<i>b.</i> » » Rorschach	21 470	85	1 500	—	19 970	85		
	<i>c.</i> » » Coire	9 494	78	220	60	9 274	18		
	<i>d.</i> » » dépôt de Winterthour	500	—	—	—	500	—		
	Total, IV^e arrondissement			7 05 974	11	149 304	26	556 669	85

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
142	Gare de Lucerne, augmentation des voies de garage et de transbordement du chemin de fer du Brunig	53 840	55	852	95	52 987	60
143	Gare d'Arth-Goldau, construction d'une installation pour le chargement de munition	28 318	65	7 840	—	20 478	65
144	Station de Brunnen,						
	<i>a.</i> Maçonnerie des parois extérieures du hangar I et construction d'une cuisine laitière	32 064	10	58	40	32 005	70
	<i>b.</i> Maçonnerie des parois extérieures du hangar III	14 488	75	20	—	14 468	75
	<i>c.</i> Extension des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt	19 481	05	—	—	19 481	05
145	Station de Brienz,						
	<i>a.</i> Agrandissement du hangar et du quai à marchandises	5 863	60	2	—	5 861	60
	<i>b.</i> Transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz (complément)	30 621	50	—	—	30 621	50
146	Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement et complètement des voies	11 701	80	62	50	11 639	30
147	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde au km 51.358 près d'Escholzmatt	4 890	80	—	—	4 890	80
148	Installation de l'éclairage électrique,						
	Maison de section à Airolo	3 558	50	—	—	3 558	50
	Halte de Quartino et maison de garde n ^o 148	1 393	05	148	35	1 244	70
	Station de San Nazzaro	2 870	90	2	45	2 868	45
	» de Locarno	18 507	85	9 855	—	8 652	85
	Halte d'Ebligen	1 989	30	—	—	1 989	30
149	Eclairage électrique de signaux,						
	Station de Schwyz	5 756	15	252	—	5 504	15
	» d'Altdorf	5 178	65	210	—	4 968	65
	» d'Ambri-Piotta	5 440	80	—	—	5 440	80
	» de Lavorgo	5 582	40	—	—	5 582	40
150	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	44 830	01	—	—	44 830	01
	Schilt- et Haggelisberg près d'Amsteg, chemin pour le transport du bois	70 713	50	—	—	70 713	50
	Giswil—Lungern, Stäfelwald et Heumad	780	08	—	—	780	08
151	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.						
	Travaux de protection de l'Evibach (complément)	—	—	10 000	—	— 10 000	—
	Travaux de protection dans l'« Egg » près de Gurnellen	4 838	45	—	—	4 838	45
152	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Fracette, Biasca	4 835	48	—	—	4 835	48
	Ticino, Biasca—Castione	24 758	50	—	—	24 758	50
	Ticino, Castione—Lac Majeur	30 284	64	—	—	30 284	64
	Moesa, Bellinzone	4 592	95	—	—	4 592	95
	Valone et Varesca, Bellinzone	3 789	25	—	—	3 789	25
	Daro, Bellinzone	766	65	—	—	766	65
	Tiglio et Piano di Né, Giubiasco	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana et affluents, Rivera—Taverne	9 803	75	—	—	9 803	75
	Raggio, Mendrisio—Balerna	399	45	—	—	399	45
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen	1 206	95	—	—	1 206	95
	Dorf- et Gäribach, Lungern	1 426	65	—	—	1 426	65
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 055	80	—	—	2 055	80

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
153	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
	Lucerne	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	105 000	—	—	—	105 000	—
	Bellinzone	35 041	40	—	—	35 041	40
	Rivera—Bironico	8 796	—	—	—	8 796	—
	Lugano	75 161	10	—	—	75 161	10
154	Divers.						
	Contribution à l'assainissement des marais dans les communes de Mirchel, Zäziwil et Bowil	4 500	—	—	—	4 500	—
	Contribution à l'assainissement et à la répartition parcellaire des Kernmattrieder, à gauche du km 18.625—19.450, commune de Sarnen . . .	500	—	—	—	500	—
	Acquisition de terrains dans la commune de St. Antonino pour consolider les glissements de terrain au km 158.100	480	—	—	—	480	—
	Amsteg-Silenen, extension de la station (complément)	494	90	76	50	418	40
	Double voie Maroggia—Mendrisio, remboursement de la valeur de terrains expropriés et non utilisés (complément)	34	95	191	75	—	156 80
	Recettes diverses.						
155	Ventes de terrains.						
	Arth-Goldau	—	—	1 044	—	—	1 044
	Konolfingen-Stalden	—	—	936	—	—	936
156	Station de Göschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité	—	—	282	15	—	282 15
	IV. Mobilier et ustensiles.						
157	Pour l'administration générale	1 366	—	18	—	1 348	—
158	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 955	85	7 545	—	2 410	85
159	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 442	35	4 132	80	5 309	55
160	Pour le service de la traction et des ateliers	1 719	40	261	—	1 458	40
	V. Services auxiliaires.						
161	Ateliers de Bellinzone.						
	Amortissement d'un chariot-transbordeur	—	—	4 708	80	—	4 708 80
	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers de Bellinzone	23 691	70	271	15	23 420	55
	Ateliers de dépôt d'Erstfeld, Bellinzone et Meiringen	3 322	—	—	—	3 322	—
	Total, V^e arrondissement	771 733	73	48 770	80	722 962	93

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses pour entreprises accessoires.							
162	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitseh, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1918	—	—	364	—	—	364
163	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	1 236	55	—	—	1 236	55
	b. Reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac suisse-bavarois n° II	3 000	—	—	—	3 000	—
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1918	—	—	83 237	25	—	83 237
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	—	79 364
Récapitulation.							
Compte de construction.							
A. Construction de nouvelles ligne.							
	Chemin de fer du lac de Brienz	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
	Administration centrale	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20
	I ^{er} arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	II ^e »	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	III ^e »	2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17
	IV ^e »	705 974	11	149 304	26	556 669	85
	V ^e »	771 733	73	48 770	80	722 962	93
	Total compte de construction	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
	Dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	—	79 364
	Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	<p>Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</p> <p>Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer et au Gouvernement du canton de Genève, le 22 mai 1918. Le Gouvernement n'ayant pas encore préavisé, le projet n'a pas été approuvé jusqu'à présent.</p> <p>Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour route, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aire et de St-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement du canton de Genève, ont été considérablement retardés par suite de manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés.</p>	—	200 000	69 569	70	215 907	55
2	<p>Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.</p> <p>Sur le versant nord, les travaux d'excavation et de maçonnerie ont été terminés le 1^{er} juin. Le manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés ont nécessité l'arrêt des travaux du côté sud à fin juillet. Les travaux seront seulement repris lorsque la situation se sera améliorée.</p> <p>Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1918 :</p> <p align="center">Côté nord 8787 m = 100 % Côté sud 8526 m = 87,3 %</p> <p>Pendant l'année 1918, l'avancement du tunnel achevé a été de :</p> <p align="center">Côté nord 349 m Côté sud 342 m <hr/>Total 691 m</p> <p>Il restait à exécuter au 1^{er} janvier 1919 :</p> <p align="center">Côté nord — m Côté sud 1863 m <hr/>Total 1863 m</p> <p align="center">Répartition sur les comptes suivants :</p> <p>Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 23 131 021.42 Dépenses à amortir » 57 582.95 <hr/>Total fr. 23 188 604.37</p>	34 600 000	3 500 000	1 657 165	77	23 188 604	37
3	<p>Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen :</p> <p>a. Etudes et lever de plans</p> <p>b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . .</p> <p align="right">Total</p>	—	—	9 662	25	47 276	80
		—	—	—	—	— 30 000	—
						17 276	80

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir page 35 du rapport de gestion.						
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<i>a.</i> Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 000	—	913 704	75
	<i>b.</i> Haute-Leventine (canton du Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 264 205	05
	<i>c.</i> Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	—	—	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	—	—
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916.						
	3. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	9 000	172 182	45	389 130	25
	<i>d.</i> Usine de l'Etzel	—	—	—	—	220 000	—
	<i>e.</i> Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone						
	<i>a.</i> Usine d'Amsteg		1 000 000	2 613 125	48	3 785 194	84
	<i>b.</i> Usine de Ritom		5 500 000	6 251 355	56	9 824 070	67
	<i>c.</i> Câbles à courant fort et à courant faible		6 400 000	2 671 199	20	2 676 920	60
	<i>d.</i> Sous-stations	38 500 000	1 400 000	1 229 380	73	1 229 546	28
	<i>e.</i> Ligne de contact		4 600 000	4 923 893	34	5 741 449	55
	<i>f.</i> Ateliers de réparations de Bellinzone		300 000	48 987	60	48 987	60
6 ⁽¹⁾	Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	6 000 000	6 000 000	2 615 788	86	2 615 788	86
6 ⁽²⁾	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	4 600 000	3 000 000	3 012 285	10	3 012 285	10
—	Usine de la Barberine, levers de plans, etc.	—	—	6 575	60	6 575	60
	Total. installation de la traction électrique					31 728 159	15
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 29 945 162. 58				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		» 1 782 996. 57				
	Total		fr. 31 728 159. 15				
	Administration centrale.						
8	Acquisition de 4 locomotives électriques d'essais pour le tronçon Erstfeld-Bellinzone	2 030 000	2 030 000	267 882	75	269 067	50
9	Acquisition de locomotives à accumulateurs	210 000	210 000	231 898	50	231 898	50
9 ^a	Acquisition de 20 locomotives électriques	16 800 000	5 600 000	5 509 443	35	5 509 443	35
	Crédit supplémentaire fr. 5 600 000.—, suivant arrêté fédéral du 26 juin 1918.						
10	Acquisition de voitures	—	—	13 070	45	13 410	45
11	Acquisition de fourgons	—	—	21 267	50	21 887	50
12	Acquisition de wagons	—	—	35 100	—	35 100	—
	Total. administration centrale					6 080 807	30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
16	Gare de Nyon. <i>a.</i> Jonction du chemin de fer Nyon-Morez <i>b.</i> Extension	200 000 1 469 000	75 000 100 000	11 615 9 512	55 20	139 069 10 078	84 30
20	Rivaz-Vevey , suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice et de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer le 8 juin 1917; mais ce projet a rencontré de l'opposition à Vevey. La commune fait élaborer elle-même un projet et nous a prié de ne pas poursuivre cette affaire jusqu'au moment où elle sera en possession de ses plans. Nous avons acquiescé au désir de cette autorité.	365 000	—	—	—	—	—
21	Gare de Brigue , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco	1 085 000	—	606	40	577 604	98
22	Gare de Neuchâtel , transformation et extension Le projet a été soumis le 23 mars 1918 à l'approbation du Département suisse des chemins de fer. Le Conseil communal de Neuchâtel a nommé une commission chargée d'étudier les améliorations qui pourraient être apportées au projet dans l'intérêt de la ville. Le rapport de cette commission manque encore.	8 000 000	50 000	2 658	23	75 866	94
26	Station de Palézieux , nouveau bâtiment à voyageurs, W. C., quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises Le bâtiment aux voyageurs a été livré à l'exploitation à la fin de l'année; les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises ont été commencés.	175 000	75 000	196 251	—	264 289	25
27	Double voie Viège—Brigue , longueur: 8.190 km	880 000	160 000	521 445	20	1 263 623	97
28	Double voie Daillens—Ependes , y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.902 km Le 10 avril 1918, le Département suisse des chemins de fer a approuvé le projet. Les travaux d'abaissement du niveau de la voie dans les deux tunnels de Mauremont et les revêtements en maçonnerie des tunnels sont exécutés en régie; ces travaux sont à peu près achevés. Les autres travaux en pleine voie sont également commencés.	3 200 000	300 000	336 571	65	338 679	10
29	Double voie Sivrîez—Romont , avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km	2 140 000	500 000	487 596	50	599 334	40
32	Station d'Allaman , allongement de la voie de dépassement et modification des installations pour le service des marchandises Les travaux d'extension ont été commencés au cours de l'exercice.	225 000	100 000	73 295	15	73 295	15
34	Station de Monthey , extension Le projet a été approuvé le 18 juin 1918 par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux de terrassements ont été mis en soumission.	200 000	60 000	93	10	93	10
37	Station du Landeron , <i>a.</i> Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs <i>b.</i> Construction de W. C. avec lampisterie	8 000 11 000	8 000 11 000	2 524 6 829	60 75	2 524 6 829	60 75
38	Station des Verrières-Suisse , déplacement de la halle douanière et allongement du quai	37 000	37 000	29 472	55	29 472	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	I^{er} arrondissement.							
39	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W. C.	11 000	11 000	11 914	25	11 914	25	
42	Station d'Oron, agrandissement de la halle aux marchandises	7 500	7 500	4 704	10	4 704	10	
43	Station de Sivrîez, construction d'une halle aux marchandises	6 500	6 500	4 180	10	4 180	10	
44a	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Brigue—Sion par suite de l'installation de la traction électrique	100 000	100 000	40 921	—	40 921	—	
47	Amélioration de l'éclairage, station de Viège	750	15 000	—	—	54	—	
48	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguille	33 000	33 000	26 821	—	26 821	—	
	b. Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Salquenen et Tourtemagne, installation de la succession des parcours simplifiée	3 000	3 000	3 411	40	3 411	40	
	c. Evionnaz, nouveaux répéteurs	2 100	3 000	1 640	40	1 640	40	
49	Signaux neufs, b. Station des Convers, installation de signaux de protection et de signaux avancés dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne	10 500	10 000	4 613	75	4 613	75	
	c. Installation de signaux avancés	—	25 000	10 954	75	10 954	75	
50	Eclairage électrique de signaux, b. Station de Martigny	11 500	—	2 658	05	2 658	05	
	c. Station d'Evionnaz	6 000	—	3 151	40	3 151	40	
51	Maisons de garde, construction de dépendances à quatre maisons de garde de la ligne Lausanne—Berne	20 000	20 000	31	20	31	20	
52	Clôtures et barrières	11 900	15 000	9 121	25	12 428	10	
57	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare	—		22	30	135	05	
	b. Gare de Morges, construction d'une station de charge pour un tracteur à accumulateurs	8 000		10 675	—	10 675	—	
	c. Gare de Lausanne, 1. Installation du chantier des ponts	6 000	50 000	7 297	65	7 297	65	
	2. Electrification des voies de manœuvre de la gare aux marchandises	5 200		5 429	05	5 429	05	
	d. Station de Gléresse, établissement d'une voie de garage	92 300		— 16 513	20	— 16 513	20	
	e. Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe de la voie	8 000		7 800	—	7 800	—	
	f. Station de Sion, modification des voies principales	98 000		44 726	95	44 726	95	
59	Usine de Brigue, prise d'eau de Mœrel; construction d'une maison de garde	15 000	15 000	24 340	85	24 340	85	
	Total, I^{er} arrondissement						3 592 136	78
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement	fr. 3 195 148. 08						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	> 396 988. 70						
	Total						fr. 3 592 136. 78	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61	Gare de Bâle, a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux L'établissement de la gare de triage de Muttzenzerfeld nécessite la modification de l'entrée des lignes, dans la gare aux voyageurs de Bâle, des trains en provenance de la Suisse et de Bade. La tête-est de la gare aux voyageurs, devra à cet occasion subir une transformation presque totale, de sorte qu'il n'est pas possible actuellement de centraliser les signaux de cette partie. Par contre, et indépendamment des travaux précités, l'installation de la manœuvre centrale des signaux est prévue pour le côté ouest. L'exécution de ces installations sera cependant renvoyée jusqu'au moment où on sera fixé sur les intentions des chemins de fer alsaciens, qui, ensuite des nouvelles conditions créées par la guerre, devront se décider pour l'introduction de la marche à gauche ou le maintien de la marche à droite. b. Pavillon d'enclenchements c. Nouvelle gare de triage au Muttzenzerfeld Le projet est apuré et sera prochainement soumis au Conseil d'administration et aux administrations étrangères intéressées.	475 000	—	—	—	—	—
		65 000	—	—	—	6 174	75
		16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	—
62	Gare de Liestal, extension	1 375 000	—	—	—	56 187	50
65	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000	—	—	—	45 415	47
67	Gare de Thoun, gare centrale entre Thoun et Scherzligen	6 350 000	—	92 186	60	136 051	79
68	Station de Luterbach, extension des voies Le nouveau et important projet pour l'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux seront mis en chantier sitôt que les tractations en cours avec la fabrique de cellulose Attisholz, au sujet du raccordement de la voie industrielle à la station, seront achevées.	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne Le prolongement du quai II, l'établissement du quai III et des marquises sur ces deux quais, ainsi que la modification des voies nécessitée par ces travaux, sont en grande partie achevés. Ensuite de l'approbation des projets de détails de l'agrandissement des bâtiments voyageurs et de service, par le Département suisse des chemins de fer, on va procéder à la mise en chantier de ces bâtiments.	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
71	Gare de Delémont, a. Extension avec suppression de trois passages à niveau Pendant la première période de construction, on prolongera les voies de garage, jusqu'ici trop courtes, dans la direction de Courtételle, on supprimera le passage à niveau de la route de Rossemaison et la jonction de la ligne de Bâle sera provisoirement améliorée. c. Construction d'un nouveau bâtiment de service	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
		85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	Roches—Choindez, a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches Les travaux d'infrastructure de la voie d'évitement sont presque achevés. b. Agrandissement de la station de Choindez Il a été passé une convention avec la S. A. des fonderies de Roll selon laquelle cette société doit se charger de l'exécution des travaux d'agrandissement de cette station. A teneur de cette convention, les fonderies de Roll s'engagent à terminer ces travaux 2 ¹ / ₂ ans après la signature de la paix.	280 000	150 000	207 325	04	216 065	09
		560 000	—	—	—	147 450	13

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Moutier—Court , travaux de protection près du tunnel de la Verrerie	60 000	—	19 706	17	60 760	17
75	Station de Tavannes , construction d'un quai et des voies nécessaires	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36
76	Station de St-Imier , agrandissement du bâtiment aux voyageurs	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39
77	Gare de Bienne , transformation et extension générale Les passages inférieurs et supérieurs de routes situés à proximité de la nouvelle gare aux voyageurs et de la ligne de Berne, ainsi que le pont sur le canal de la Schüss, sont en partie achevés, en partie encore en travail. Le déblaiement du monticule de 21 m de hauteur situé sur l'emplacement prévu pour le nouveau dépôt aux locomotives est très avancé, de sorte qu'il sera probablement possible de commencer la construction de la remise aux locomotives en 1919. Le Département suisse des chemins de fer a approuvé, le 22 mai 1918, le projet du bâtiment aux voyageurs. Les travaux de fondation sont en cours, ils prendront beaucoup de temps, car le terrain est très mauvais et nécessite des fondations sur pilotis.	13 700 000	1 270 000	2 633 030	39	9 698 309	01
78	Bienne—Brügg , voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg La pose des voies aux marchandises et l'extension de la station de Brügg ont été accélérés de sorte qu'il sera probablement possible de mettre ces installations en exploitation au courant de 1919.	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95
79	Station de Brügg , transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	98 000	48 000	58 455	78	60 983	28
81	Station de Münchenbuchsee , passage inférieur au km 10. ⁰⁰⁴	75 000	—	—	—	100	40
82	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle Des négociations ont été engagées avec le Département des travaux du canton de Bâle-Ville au sujet de la requête formulée par le gouvernement de ce canton tendant à surélever le pont sur le Rhin en vue de la navigation fluviale. On a décidé de surélever le pont de 90 cm, de cette manière, la membrure inférieure du pont se trouvera à une hauteur de 6. ⁰⁰ m au-dessus du niveau des eaux lorsque l'étiage, mesuré au débarcadère, atteindra 3. ⁰⁰ m.	1 200 000	—	—	—	48 652	43
83	Double voie Bâle—Delémont , tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	868	—	23 675	82
84	Double voie Aarbourg—Lucerne , <i>a.</i> Tronçon Aarbourg—Sursee Ces travaux sont terminés, sauf le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen. <i>b.</i> Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke Le projet pour l'établissement de la double voie le long de la ligne actuelle est achevé; il sera prochainement soumis au Conseil d'administration.	5 150 000	—	—	—	—	—
85	Double voie Berne—Thoune , tronçon Kiesen—Thoune La double voie qui manquait encore sur le tronçon Kiesen—Thoune sera bientôt achevée.	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52
86	Double voie Olten—Bienne , tronçon Lengnau—Mett La mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Lengnau—Mett est subordonnée à la livraison des rails. On a commencé l'élaboration du projet pour l'établissement de la double voie Lengnau—Soleure.	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46
93	Gare aux manœuvres, à Bienne , construction d'un bâtiment pour réfectoires Le gros œuvre est terminé, de sorte que la cantine pourra être ouverte en 1919.	125 000	100 000	85 237	—	85 237	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
94 a	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Berne—Wilerfeld	50 000	50 000	2 026	20	2 026	20	
95	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Delémont	3 900	5 000	859	25	859	25	
96	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 500	—	727	65	727	65	
99	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, gare de Porrentruy	1 200	5 000	528	40	528	40	
105	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,							
	a. Gare d'Oltén	—	} 50 000	1 973	80	41 499	90	
	b. » de Porrentruy	—		63	50	63	50	
106	Imprévu,							
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	25 000	} 50 000	1 959	60	1 959	60	
	b. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	70 000		6 650	—	67 386	45	
	c. Sonceboz—La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km 44.189 et 44.470 par un chemin parallèle et une passerelle	18 000		33 966	20	33 966	20	
	d. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs,							
	Gare de Liestal	—		10 675	—	10 675	—	
	Station de Laufon	—	10 675	—	10 675	—		
	» » Glovelier	—	10 675	—	10 675	—		
109	Ateliers d'Oltén, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies	130 000	—	—	—	61 735	05	
	Gare d'Oltén,							
133 (1914)	a. Extension des voies au Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80	
55a (1915)	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	—	—	—	7 442	85	
89 (1919)	Station de Zollkofen, établissement d'une voie de garage	57 000	—	400	—	400	—	
69 (1917)	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier	710 000	—	262	50	1 190	—	
70 (1917)	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	—	—	—	8 358	65	
90 (1919)	Soyhières—Delémont, transformation et élargissement du pont sur le canal de Bellerive près de Soyhières	40 000	54 000	34	—	34	—	
	Total, II^e arrondissement					14 763 404	96	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 14 410 365. 15						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 353 039. 81						
	Total	fr. 14 763 404. 96						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
111	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse Le Gouvernement de la ville de Zurich ayant demandé le préavis de M. l'Ingénieur D ^r Gleim, de M. le Prof. Cauer et de M. le Prof. D ^r Moser au sujet de la transformation de la gare de Zurich, il a été décidé d'attendre le rapport des experts avant de commencer les travaux.	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068	13
112	Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse Le projet a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. On va procéder à la mise en chantier des travaux.	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414	32
113	Gare de Wettingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	257 000	120 000	227 987	68	311 592	27
114	Gare de Brougg, transformation et extension Le bâtiment de service et celui pour W. C. sont achevés. Ce projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs a été approuvé le 20 mars 1918 par le Département suisse des chemins de fer et les travaux ont été mis en chantier de suite après. Nous nous sommes décidés, après-coup, de surélever le bâtiment d'un étage afin de créer des logements pour le personnel de la gare. Cette élévation procure au bâtiment un aspect plus plaisant. On a également commencé les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises.	2 050 000	220 000	239 773	72	260 474	82
116	Déviations de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290	40
117	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	29 113	19	58 609	74
118	Station de Horgen a. S., déplacement de la station Le rapport d'expertise géologique de M. le Prof. D ^r Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, sur le degré de sécurité qu'offrirait l'emplacement prévu pour l'extension de la station, conclut en ce sens que, ni le projet de déplacement de la station au Hirsacker, ni celui tendant à laisser la station à son emplacement actuel, ne constitueraient aucune modification de l'équilibre des terrains et n'offriraient aucun danger. Une entente avec la commune n'est pas encore intervenue au sujet de l'emplacement.	2 900 000	—	11 209	55	11 209	55
119	Gare de Wädenswil, extension Les négociations engagées avec la commune au sujet du nouveau projet de port qu'elle a fait élaborer n'ont pas encore abouti.	2 630 000	100 000	—	—	—	—
121	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension Le devis et les rapports relatifs aux questions de tarifs et d'exploitation au sujet du projet que les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer par le bureau Locher & C ^{ie} , à Zurich, pour l'amélioration des voies dans le delta Ziegelbrücke—Weesen—Näfels sont presque terminés.	—	—	—	—	—	—
122	Station de Weesen, transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W. C. et extension des voies Il n'est guère possible de procéder à des travaux importants d'extension à Weesen aussi longtemps qu'une décision ne sera pas intervenue en ce qui concerne le n° 121.	—	—	—	—	—	—
123	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels	30 000	30 000	36 738	90	36 738	90
126	Station de Wetzikon, extension des voies	487 000	—	—	—	13 617	98
133	Remplacement et renforcement de ponts métalliques. b. Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden Le nouveau pont en maçonnerie a été livré à l'exploitation et on a entrepris les travaux de démolition de l'ancien pont métallique. c. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne.	170 000	115 000	308 049	30	312 058	80
134	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare d'Aarau	40 000	10 000	43 023	41	70 528	32

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
136	Gare de Wettingen, construction d'un passage inférieur pour piétons au km 20.162	42 000	42 000	34	80	34	80
137	Station d'Augst, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C.	81 000	81 000	42	—	42	—
139	Station de Wallisellen, nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert	77 000	60 000	54 646	25	54 646	25
141	Station de Kempthal, nouveau hangar à marchandises	45 000	45 000	150	85	150	85
142	Station de Klusnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse	23 000	23 000	18	60	18	60
150	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Dielsdorf	2 700	7 000	584	55	3 762	25
153	Amélioration de l'éclairage, aux stations de Rümlang et de Hedingen	6 800	50 000	165	40	452	—
154	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Gare d'Aarau (II ^e période de construction) b. Station de Kempthal c. » » Schänis	10 000 66 500 44 000	10 000 66 500 44 000	16 688 31 605 39 541	65 35 57	16 688 31 605 39 541	65 35 57
157	Lignes télégraphiques, a. Wallisellen—Effretikon, transformation b. Ligne télégraphique directe Zurich—St.-Gall, section Zurich—Winterthour	33 000 7 000	33 000 7 000	230 711	20 65	230 711	20 65
158	Installations téléphoniques, a. Rapperswil—Schänis b. Weesen—Glaris	31 000 26 000	31 000 26 000	5 875 11 135	98 20	5 875 11 135	98 20
159	Eclairage électrique de signaux, Dulliken—Aarau	20 000	—	4 411	85	4 411	85
160	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	50 000	28 254	70	28 291	—
162	Imprévu, a. Gare d'Aarau, établissement d'une voie de garage b. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.250 c. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour piétons d. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement e. Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise f. » » Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement g. » » Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement h. Station de Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs i. Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	27 000 9 200 4 450 16 000 7 500 6 500 52 000 13 825 10 500	50 000	3 700 19 898 — — 8 263 5 823 55 11 585 6 620	30 15 — — 25 25 95 45 02	3 700 22 001 91 264 8 263 5 823 55 11 585 6 620	30 25 30 25 25 25 95 45 02
161	Ateliers de Zurich, aménagement de chantiers pour le service de montage des aiguilles	20 000	20 000	131	20	131	20
117 (1916)	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	6 000	—	—	—	5 160	—
153 (1917)	Ligne télégraphique de Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune	28 500	—	36 634	37	47 721	49
Total, III^e arrondissement						8 361 749	84
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement		fr. 8 237 660. 50					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 124 089. 34					
Total		fr. 8 361 749. 84					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	—	—	—	7 415	65
167	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	<i>a.</i> Winterthour-Wil	7 100 000	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	<i>c.</i> Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	340	350 475	46
	<i>d.</i> St-Fiden—Goldach	—	—	—	—	51 899	08
	<i>e.</i> Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	750 000	326 267	91	500 412	25
	Les travaux d'infrastructure sur le tronçon Rheineck—Ste-Marguerite ont été mis en chantier en mai 1918.						
169	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	665 000	—	—	—	501	35
170	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	100 000	36 436	70	45 113	30
171	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	13 500	24 994	55	26 917	30
172	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli L'acquisition des terrains est terminée. Les ouvriers de la voie ont transféré le fossé de drainage de la gare, du côté du Rhin. Les travaux ont été interrompus en mars, car les ouvriers ont dû reprendre les travaux ordinaires d'entretien.	255 000	—	29 836	87	46 083	57
173	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	—	—	2 172	15
174	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	—	27 109	60	254 717	56
175	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises	90 000	25 000	40 538	21	87 651	43
176	Station de Weinfeld, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire	60 000	15 000	22 755	30	61 819	—
177	Gare de Romanshorn, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	52 000	52 000	—	—	—	—
181	Station de Sitterthal, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	46 000	36 147	55	36 147	55
182	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station d'Emmishofen-Kreuzlingen	163 500	49 500	164 941	76	180 250	81
183	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voies	60 000	60 000	32 750	20	32 750	20
184	Station d'Oberriet, extension des voies	12 500	12 500	10 561	95	11 299	30
185	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte charge pour le nouveau grenier	34 000	34 000	44 502	70	44 502	70
186	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	65 000	100	40	100	40
187	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	35 000	35 000	10 218	40	10 218	40
188	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare de Landquart	137 000	100 000	—	—	—	—
191	Installation de l'éclairage électrique.						
	Station de Feuerthalen	2 700	15 000	1 133	30	1 133	30
	» » Thalheim	2 500		2 609	52	2 609	52
	» » Staad	2 400		3 944	50	3 944	50
193	Eclairage électrique des signaux.						
	Station de Wiesendangen	4 400	16 000	3 867	94	3 867	94
	» d'Oberriet	6 600		5 782	01	5 782	01
	» de Zizers	4 600		4 585	21	4 585	21

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
195	Signaux neufs, Station d'Oberriet	25 000	25 000	9 393	—	9 393	—	
197	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station d'Ermatingen (report sur pos. 171 du budget de construction de 1919)	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45	
198	Imprévu,							
	<i>a.</i> Station de Ramsen,							
	1. Aménagement d'un local pour la revision douanière	6 000	50 000	5 226	70	5 226	70	
	2. Prolongement et raccordement du cul-de-sac n° 1	6 500		9 768	80	9 768	80	
	<i>b.</i> Installation de stations de charge pour tracteurs à accumulateurs,							
	1. Gare de Frauenfeld	5 100		11 602	90	11 602	90	
	2. " » Gossau	3 450		11 223	—	11 223	—	
	<i>c.</i> Station de Marthalen, installation d'un nouveau pont à bascule	6 500		—	—	699	15	
	<i>d.</i> Station de Dietfurt, extension	30 000		4 294	40	17 992	53	
	<i>e.</i> Station d'Oberriet, jonction de la voie en cul-de-sac n° 5 à la voie principale	9 000		—	—	15 275	29	
	<i>f.</i> Gare de Landquart, transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs	21 000		36 292	47	36 292	47	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zürich (complément).	755 000		—	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément)	1 715 000	—	1 392	75	1 392	75	
148 (1915)	Gare de St-Gall, transformation (complément)	8 950 000	—	2 719	40	2 719	40	
	Total, IV^e arrondissement					1 946 717	58	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement	fr. 1 832 178. 77						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 114 538. 81						
	Total	fr. 1 946 717. 58						
	V^e arrondissement.							
201	Gare de Lucerne,							
	<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	1 400 000	—	—	—	537 446	71	
	<i>b.</i> Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux	195 000	150 000	1 930	—	13 371	65	
203	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot transbordeur avec moteur électrique	90 000	10 000	53 510	70	100 618	70	
204	Station de Göschenen, transformation et extension Le projet a été approuvé le 30 août 1918 par le Département suisse des chemins de fer. On a commencé les travaux et exécuté le pilier central du pont sur la Gotthardreuss ainsi que les fon- dations du viaduc sur la Göschenenreuss.	2 100 000	400 000	247 984	40	326 379	80	
205	Station d'Airolo, transformation et extension Le projet d'extension de la station d'Airolo a subi une modifi- cation lors du dépôt des plans. Nous nous sommes entendus avec la commune et le canton de transférer complètement la route can- tonale, située au sud de la station d'Airolo et qui croise la ligne de chemin de fer deux fois, du côté montagne. Le projet modifié ayant été approuvé le 30 novembre 1918 par le Département suisse des chemins de fer, les travaux seront mis en chantier au printemps 1919.	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81	
206	Station de Bodlo, prolongement de la voie de dépassement	80 000	40 000	49 366	95	52 224	95	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
209	Gare de Chiasso, transformation et extension Le projet a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer, au début de l'année 1919. Avant l'approbation, le Département suisse des chemins de fer a autorisé l'exécution des travaux de déplacement de la Faloppia et du canal de Brogeda passant sous la remise italienne aux locomotives. De cette manière, on a pu occuper aux travaux de terrassement et de nivellement de la plateforme de la station, le personnel attaché au service de la station de Chiasso devenu disponible ensuite de la diminution du trafic.	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
212	Station de Wolhusen, extension des voies	42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	Double voie Giubiasco—Chiasso, <i>a.</i> Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé Le 31 août 1918, le Conseil d'administration s'est déclaré d'accord de faire abstraction de l'abaissement de la ligne du Monte Ceneri et de poser une seconde voie le long de la ligne actuelle. En revanche, on a prévu l'électrification accélérée du tronçon Bellinzona—Chiasso. L'élaboration du projet détaillé de la double voie du tronçon Taverne—Lugano est presque terminée; le projet sera soumis sous peu au Département suisse des chemins de fer. Les projets des autres tronçons sont encore à l'étude.	—	20 000	23 914	55	259 338	60
	<i>b.</i> Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs Le gouvernement du canton du Tessin a demandé que lors de l'établissement de la double voie entre Melide et Maroggia, la route cantonale soit transférée du côté sud de la ligne, afin d'éviter le passage supérieur de la route cantonale, par dessus la ligne, près de Melide. On a élaboré les trois projets suivants pour tenir compte de cette requête; ces projets seront sous peu soumis au Département suisse des chemins de fer: 1 ^{er} projet: route à gauche de la voie, sans modification de l'ouverture pour le passage des bateaux à vapeur. 2 ^e projet: route à gauche de la voie avec élargissement de l'ouverture pour le passage des bateaux près de Bissonne. 3 ^e projet: route à gauche de la voie avec construction d'une nouvelle ouverture au milieu de la digue du lac pour les bateaux, d'une portée de 30 m. Nous informerons le Département suisse des chemins de fer que nous serions disposés à exécuter l'un des deux derniers projets pour autant qu'un consortium de tous les cercles intéressés à la régularisation du lac et à la navigation se déclare disposé à se charger de la différence des frais entre le projet à exécuter et le 1 ^{er} projet.	2 500 000	—	5 758	15	1 492 503	82
215	Lignes télégraphiques et téléphoniques, Gümliigen—Fluhmühle	120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le magasinage de ponts de rechange	65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie pour les trains de marchandises, remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur Le projet n'a pas encore été approuvé par le Département suisse des chemins de fer car une entente n'est pas encore intervenue au sujet des demandes formulées par la commune d'Erstfeld et le gouvernement du canton d'Uri.	345 000	150 000	111 184	75	111 184	75
223	Gare de Bellinzona, transformation et extension Le projet a été soumis le 8 mars 1918 au Département suisse des chemins de fer qui a approuvé la partie du projet ayant trait aux installations de triage. Les travaux ont été mis au concours, adjugés et mis en chantier.	3 225 000	—	167 613	50	167 613	50
224	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai	110 000	110 000	125 312	75	125 312	75

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
225	Magadino—San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini	48 000	48 000	16 735	40	16 735	40	
226	Station de Henschiken, prolongement des voies d'évitement, passage inférieur de la Lenzbourgerstrasse et établissement d'une marquise au bâtiment des voyageurs	210 000	—	223	90	223	90	
228	Gare de Langnau, agrandissement du bâtiment des voyageurs, prolongement du quai, construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W. C. Une entente n'est pas encore intervenue avec les autorités communales et cantonales au sujet de l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs. Le projet d'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer et les travaux seront entrepris sous peu.	195 000	—	—	—	—	—	
229	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs . . .	14 000	14 000	11 324	15	11 324	15	
230	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld—Bellinzona, à cause du poids des locomotives électriques	—	—	1 125 906	25	1 153 727	55	
231	Agrandissement de maisons de garde	10 000	10 000	17 565	70	17 565	70	
234	Amélioration de l'éclairage, station d'Emmenmatt	—	—	1 720	—	1 720	—	
236	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois	—	—	4	50	4	50	
238	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres	100 000	100 000	—	7 800	37 361	55	
240	Imprévu, Station de Wassen, amélioration des voies	25 000	—	836	30	836	30	
	Nouvelle halte près de Giornico	61 000	—	351	60	351	60	
	Station de Boswil-Bünzen, extension des voies	28 000	50 000	39 523	—	39 523	—	
	Station de charge pour tracteurs à accumulateurs aux stations de Brunnen et de Lenzbourg	—	—	21 350	—	21 350	—	
	Station de Wolhusen, agrandissement du hangar à marchandises	10 500	—	7 000	—	7 000	—	
190 (1917)	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	—	—	—	2 016	68	
198a (1917)	Double voie Giubiasco—Chiasso, Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico	250 000	—	69 652	15	278 268	15	
	Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverna	150 000	—	11 606	20	129 385	35	
	Total, V^e arrondissement					7 238 399	18	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement	fr. 6 712 714. 83						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 525 684. 35						
	Total	fr. 7 238 399. 18						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1918.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1918			Dépenses de l'année 1918						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes	3 700 000	—	3 700 000	1 839 845	60	—	—	1 839 845	60	—	1 860 154	40
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	—	200 000	69 569	70	—	—	69 569	70	—	130 430	30
Simplon, tunnel II	3 500 000	—	3 500 000	1 657 165	77	—	—	1 657 165	77	—	1 842 834	23
Ligne du lac de Brienz	—	—	—	103 447	88	—	—	103 447	88	+	103 447	88
Ligne de la Surb.	—	—	—	9 662	25	—	—	9 662	25	+	9 662	25
B. Travaux neufs et de parachèvement	60 662 700*	2 683 100	63 345 800	57 462 102	10	3 987 179	31	61 449 281	41	—	1 896 518	59
Installation de la traction électrique	28 295 000	176 000	28 471 000	23 505 884	40	340 800	02	23 846 684	42	—	4 624 315	58
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	15 253 800	937 400	16 191 200	16 856 506	99	1 378 916	10	18 235 423	09	+	2 044 223	09
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 388 710	84	+	84 710	84
II ^e arrondissement	3 896 000	261 000	4 157 000	5 861 293	05	262 406	94	6 126 699	99	+	1 969 699	99
III ^e arrondissement	5 919 300	211 900	6 131 200	4 703 662	26	311 766	27	5 015 428	53	—	1 115 771	47
IV ^e arrondissement	1 536 000	42 000	1 578 000	1 072 362	07	182 830	09	1 255 192	16	—	322 807	84
V ^e arrondissement	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+	1 428 391	57
III. Matériel roulant. Administration centrale	16 697 000*	1 546 000	18 243 000	16 698 285	25	2 232 962	30	18 931 247	55	+	688 247	55
IV. Mobilier et ustensiles	159 100	—	159 100	116 514	95	—	—	116 514	95	—	42 585	05
Administration centrale	47 500	—	47 500	28 968	—	—	—	28 968	—	—	18 532	—
I ^{er} arrondissement	20 000	—	20 000	26 064	50	—	—	26 064	50	+	6 064	50
II ^e arrondissement	20 000	—	20 000	13 969	25	—	—	13 969	25	—	33 969	25
III ^e arrondissement	40 500	—	40 500	28 010	50	—	—	28 010	50	—	12 489	50
IV ^e arrondissement	19 100	—	19 100	36 914	40	—	—	36 914	40	+	17 814	40
V ^e arrondissement	12 000	—	12 000	10 526	80	—	—	10 526	80	—	1 473	20
V. Services auxiliaires	257 800	23 700	281 500	284 910	51	34 500	89	319 411	40	+	37 911	40
Administration centrale	—	—	—	333	—	—	—	333	—	+	333	—
I ^{er} arrondissement	41 000	—	41 000	27 547	45	—	—	27 547	45	—	13 452	55
II ^e arrondissement	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	81	127 173	87	+	19 173	87
III ^e arrondissement	65 700	1 300	67 000	99 593	75	2 826	55	102 420	30	+	35 420	30
IV ^e arrondissement	36 000	4 500	40 500	34 236	53	957	70	35 194	23	—	5 305	77
V ^e arrondissement	23 000	2 000	25 000	22 033	75	4 708	80	26 742	55	+	1 742	55
Total construction du chemin de fer	64 362 700*	2 683 100	67 045 800	59 301 947	70	3 987 179	31	63 289 127	01	—	3 756 672	99
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch	—	—	—	364	—	364	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 87 800	88 800	1 000	— 79 000	70	83 237	25	4 236	55	+	3 236	55
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 87 800	88 800	1 000	— 79 364	70	83 601	25	4 236	55	+	3 236	55
Total général	64 274 900*	2 771 900	67 046 800	59 222 583	—	4 070 780	56	63 293 363	56	—	3 753 436	44

* Y compris fr. 5 600 000 crédit supplémentaire pour l'acquisition de 20 locomotives électriques, accordé par arrêté de l'Assemblée fédérale du 26 juin 1918.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 2 144 106. 65
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	" 1 485 946. 80
Dépenses à amortir	" 233 769. 32
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 123 356. 54
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	" 364. —
Navigation sur le lac de Constance	" 83 237. 25
Total	fr. 4 070 780. 56