

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1919)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1919

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919			Administration centrale	
				Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation.</b>			
<b>74 016 223</b>	<b>79 700 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs</b>	<b>99 726 665</b>	<b>99</b>	
<b>149 075 283</b>	<b>168 500 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises</b>	<b>226 441 552</b>	<b>33</b>	
7 150 303	8 235 000	1. Bagages	9 375 378	88	
5 519 838	6 015 000	2. Animaux	5 685 127	34	
136 405 142	154 250 000	3. Marchandises	211 381 046	11	
<b>2 333 247</b>	<b>1 800 000</b>	<b>III. Transports postaux</b>	<b>2 881 094</b>	<b>95</b>	
2 328 537	1 800 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	2 879 545	05	
4 710	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	1 549	90	
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—	
<b>225 424 753</b>	<b>250 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>329 049 313</b>	<b>27</b>	
		<b>IV. Recettes diverses.</b>			
<b>8 984 768</b>	<b>7 524 900</b>	<b>A. Loyers et fermages</b>	<b>4 192 822</b>	<b>77</b>	
1 282 510	1 285 850	1. Pour gares et sections de lignes	1 177 923	80	
4 840 562	3 500 000	2. Pour matériel roulant	3 008 198	77	
2 861 696	2 739 050	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	6 700	20	
<b>4 246 209</b>	<b>3 811 800</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires</b>	<b>1 513 085</b>	<b>14</b>	
228 971	112 060	1. Administration des imprimés	161 612	34	
1 225 645	871 480	2. Administration du matériel de la voie	1 351 472	80	
1 066 944	1 194 460	3. Economats	—	—	
1 625 041	1 497 200	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—	
99 608	136 600	5. Usines électriques	—	—	
<b>632 849</b>	<b>347 950</b>	<b>C. Divers</b>	<b>34 510</b>	<b>30</b>	
15 841	13 500	1. Télégrammes privés	—	—	
617 008	334 450	2. Autres recettes	34 510	30	
<b>13 863 826</b>	<b>11 684 650</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>5 740 418</b>	<b>21</b>	
<b>239 288 579</b>	<b>261 684 650</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>334 789 731</b>	<b>48</b>	

de l'année 1919.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1918	Budget de 1919
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 726 665	99	+ 25 710 443	+ 20 026 666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 441 552	33	+ 77 366 269	+ 57 941 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 375 378	88	+ 2 225 076	+ 1 140 379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 685 127	34	+ 165 289	- 329 873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 381 046	11	+ 74 975 904	+ 57 131 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 881 094	95	+ 547 848	+ 1 081 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 879 545	05	+ 551 008	+ 1 079 545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 549	90	- 3 160	+ 1 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 049 313	27	+ 103 624 560	+ 79 049 313
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	7 151 815	62	- 1 832 952	- 373 084
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 177 923	80	- 104 586	- 107 926
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 008 198	77	- 1 832 363	- 491 801
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	2 965 693	05	+ 103 997	+ 226 643
715 322	45	1 030 573	90	797 295	50	435 083	70	397 600	69	4 888 961	38	+ 642 753	+ 1 077 162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 612	34	- 67 358	+ 49 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 351 472	80	+ 125 828	+ 479 993
339 866	13	395 816	45	304 821	69	199 547	47	109 715	74	1 349 767	48	+ 282 824	+ 155 308
275 165	87	634 757	45	492 473	81	235 536	23	287 884	95	1 925 818	31	+ 300 777	+ 428 618
100 290	45	—	—	—	—	—	—	—	—	100 290	45	+ 682	- 36 309
103 033	55	111 092	59	156 081	84	98 306	18	153 640	82	656 665	28	+ 23 816	+ 308 715
6 216	75	5 325	05	1 451	28	4 582	—	1 619	25	19 194	33	+ 3 353	+ 5 694
96 816	80	105 767	54	154 630	56	93 724	18	152 021	57	637 470	95	+ 20 463	+ 303 021
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	12 697 442	28	- 1 166 383	+ 1 012 793
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	341 746 755	55	+ 102 458 177	+ 80 062 106

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>I. Administration générale.</b>						
<b>4 692 300</b>	<b>3 883 420</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>3 765 348</b>	<b>85</b>	<b>473 972</b>	<b>—</b>
73 210	59 300	1. Autorités administratives . . . . .	55 645	45	5 359	—
287 169	251 500	2. Direction . . . . .	115 939	90	33 932	10
274 924	241 000	a. Traitements . . . . .	113 499	—	28 774	70
12 245	10 500	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	2 440	90	5 157	40
<b>852 534</b>	<b>658 980</b>	<b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>	<b>342 273</b>	<b>—</b>	<b>121 854</b>	<b>80</b>
849 237	656 350	a. Traitements . . . . .	340 816	—	121 716	10
3 297	2 630	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	1 457	—	138	70
<b>1 052 621</b>	<b>973 950</b>	<b>4. Contrôle des recettes . . . . .</b>	<b>1 422 079</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1 030 733	949 950	a. Traitements . . . . .	1 395 206	60	—	—
21 888	24 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	26 872	85	—	—
<b>913 137</b>	<b>702 570</b>	<b>5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .</b>	<b>446 471</b>	<b>—</b>	<b>181 744</b>	<b>65</b>
900 795	692 920	a. Traitements . . . . .	440 842	40	178 001	85
12 342	9 650	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 628	60	3 742	80
<b>237 969</b>	<b>201 700</b>	<b>6. Bureau de statistique et service de publicité . . . . .</b>	<b>289 306</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
237 177	200 500	a. Traitements . . . . .	282 351	30	—	—
792	1 200	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	6 954	80	—	—
<b>561 484</b>	<b>467 320</b>	<b>7. Bureaux des tarifs et de détaxe . . . . .</b>	<b>734 080</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
551 832	437 320	a. Traitements . . . . .	720 522	20	—	—
9 652	30 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	13 557	80	—	—
<b>540 920</b>	<b>449 240</b>	<b>8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef . . . . .</b>	<b>290 578</b>	<b>20</b>	<b>103 440</b>	<b>70</b>
528 071	434 940	a. Traitements . . . . .	282 122	05	101 410	10
12 849	14 300	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	8 456	15	2 030	60
<b>173 256</b>	<b>118 860</b>	<b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>	<b>68 975</b>	<b>75</b>	<b>27 640</b>	<b>75</b>
166 140	112 710	a. Traitements et salaires . . . . .	64 803	65	26 333	65
7 116	6 150	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	4 172	10	1 307	10
<b>515 304</b>	<b>534 750</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>575 437</b>	<b>08</b>	<b>37 864</b>	<b>30</b>
251 696	245 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	244 601	—	20 181	75
97 946	122 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	67 377	04	12 079	—
24 530	14 150	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	20 923	65	4 309	40
141 132	152 800	4. Divers . . . . .	242 535	39	1 294	15
<b>5 207 604</b>	<b>4 418 170</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>4 340 785</b>	<b>93</b>	<b>511 836</b>	<b>30</b>

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
518 309	45	455 042	05	366 826	80	524 716	15	6 104 215	30	—	—	201 381	17	5 902 834	13	+ 1 411 915	+ 2 220 795
2 379	—	1 650	—	2 065	—	4 408	—	71 506	45	—	—	—	—	71 506	45	— 1 703	+ 12 206
50 236	50	33 615	—	50 389	50	33 880	—	317 993	—	—	—	56 115	15	261 877	85	+ 30 824	+ 66 493
48 600	—	32 200	—	48 300	—	31 870	—	303 243	70	—	—	—	—	—	—	+ 28 320	+ 62 244
1 636	50	1 415	—	2 089	50	2 010	—	14 749	30	—	—	—	—	—	—	+ 2 504	+ 4 249
147 580	55	146 476	25	112 406	35	203 122	—	1 073 712	95	—	—	24 448	20	1 049 264	75	+ 221 179	+ 414 733
146 503	35	145 415	05	112 195	85	199 695	70	1 066 342	05	—	—	—	—	—	—	+ 217 105	+ 409 992
1 077	20	1 061	20	210	50	3 426	30	7 370	90	—	—	—	—	—	—	+ 4 074	+ 4 741
—	—	—	—	—	—	—	—	1 422 079	45	—	—	2 729	50	1 419 349	95	+ 369 459	+ 448 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 206	60	—	—	—	—	—	—	+ 364 474	+ 445 257
—	—	—	—	—	—	—	—	26 872	85	—	—	—	—	—	—	+ 4 985	+ 2 873
176 919	40	150 725	40	113 623	65	151 841	55	1 221 325	65	—	—	92 190	97	1 129 134	68	+ 308 188	+ 518 756
174 908	10	148 564	15	112 625	10	147 714	85	1 202 656	45	—	—	—	—	—	—	+ 301 861	+ 509 737
2 011	30	2 161	25	998	55	4 126	70	18 669	20	—	—	—	—	—	—	+ 6 327	+ 9 019
—	—	—	—	—	—	—	—	289 306	10	—	—	1 069	85	288 236	25	+ 51 337	+ 87 606
—	—	—	—	—	—	—	—	282 351	30	—	—	—	—	—	—	+ 45 174	+ 81 851
—	—	—	—	—	—	—	—	6 954	80	—	—	—	—	—	—	+ 6 163	+ 5 755
—	—	—	—	—	—	—	—	734 080	—	—	—	1 357	35	732 722	65	+ 172 596	+ 266 760
—	—	—	—	—	—	—	—	720 522	20	—	—	—	—	—	—	+ 168 690	+ 283 202
—	—	—	—	—	—	—	—	13 557	80	—	—	—	—	—	—	+ 3 906	+ 16 442
108 577	05	90 722	95	60 785	45	96 891	95	750 996	30	—	—	23 470	15	727 526	15	+ 210 076	+ 301 756
107 329	05	89 081	45	58 549	05	89 577	75	728 069	45	—	—	—	—	—	—	+ 199 998	+ 293 129
1 248	—	1 641	50	2 236	40	7 314	20	22 926	85	—	—	—	—	—	—	+ 10 078	+ 8 627
32 616	95	31 852	45	27 556	85	34 572	65	223 215	40	—	—	—	—	223 215	40	+ 49 959	+ 104 355
31 016	35	31 169	75	26 358	20	33 519	85	213 201	45	—	—	—	—	—	—	+ 47 061	+ 100 491
1 600	60	682	70	1 198	65	1 052	80	10 013	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 898	+ 3 864
36 340	85	27 160	80	23 571	45	55 133	44	755 507	92	—	—	44 986	70	710 521	22	+ 240 204	+ 220 758
15 927	77	15 257	21	15 776	81	22 887	33	334 631	87	—	—	33 665	85	300 966	02	+ 82 936	+ 89 632
11 423	93	9 190	59	5 918	42	22 697	50	128 686	48	—	—	11 320	85	117 365	63	+ 30 740	+ 5 886
2 092	85	1 108	90	1 635	17	7 899	91	37 969	88	—	—	—	—	37 969	88	+ 13 440	+ 23 820
6 896	30	1 604	10	241	05	1 648	70	254 219	69	—	—	—	—	254 219	69	+ 113 088	+ 101 420
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	—	—	246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+ 2 441 553

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>						
<b>8 815 740</b>	<b>6 386 990</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>377 817</b>	<b>10</b>	<b>2 546 737</b>	<b>05</b>
<b>1 618 522</b>	<b>1 310 630</b>	<b>1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes</b>	<b>377 817</b>	<b>10</b>	<b>400 474</b>	<b>25</b>
1 543 811	1 240 430	<i>a.</i> Traitements . . . . .	365 012	25	381 139	55
74 681	70 200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	12 804	85	19 334	70
<b>785 533</b>	<b>610 300</b>	<b>2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .</b>	—	—	<b>244 322</b>	<b>40</b>
734 690	560 240	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	230 533	—
50 843	50 060	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	13 789	40
<b>851 846</b>	<b>642 760</b>	<b>3. Chefs de district et leurs aides . . . . .</b>	—	—	<b>238 668</b>	<b>80</b>
765 991	556 400	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	213 894	75
17 294	25 310	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—	5 286	10
—	600	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	—	—
68 561	60 450	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	19 487	95
<b>5 559 839</b>	<b>3 823 300</b>	<b>4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants . . . . .</b>	—	—	<b>1 663 271</b>	<b>60</b>
2 900 065	1 853 350	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	730 765	85
2 519 915	1 810 490	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	877 797	85
104 141	111 720	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	19 371	15
25 417	36 750	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	28 775	40
10 301	10 990	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	6 561	35
<b>678 179</b>	<b>580 400</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>43 503</b>	<b>10</b>	<b>210 423</b>	<b>79</b>
80 267	69 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	17 283	80	16 252	98
146 185	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	19 165	30	45 373	50
72 113	82 400	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—	20 733	28
345 709	289 400	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	3 237	—	103 830	40
33 905	30 500	5. Divers . . . . .	3 817	—	24 233	63
<b>17 179 504</b>	<b>16 958 100</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>61 021</b>	<b>45</b>	<b>4 889 721</b>	<b>74</b>
<b>5 264 379</b>	<b>4 632 000</b>	<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—	<b>1 674 419</b>	<b>40</b>
1 396 737	906 500	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemcements, etc. . . . .	—	—	742 022	95
734 186	1 251 600	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—	143 614	87
679 114	561 400	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	128 098	50
1 587 356	1 141 200	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—	374 008	93
450 336	419 000	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—	205 214	30
416 650	352 300	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—	81 459	85
<b>7 279 006</b>	<b>8 394 700</b>	<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—	<b>1 835 938</b>	<b>22</b>
982 044	1 831 100	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—	198 286	50
975 866	2 486 500	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—	256 451	20
451 979	546 500	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—	58 924	85
4 869 117	3 580 600	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—	1 292 275	67
22 037 304	19 994 090	A reporter	421 320	20	6 267 518	46

de l'année 1919

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
<b>1 938 694</b>	<b>37</b>	<b>2 612 169</b>	<b>31</b>	<b>1 506 558</b>	—	<b>2 120 882</b>	—	<b>11 102 857</b>	<b>83</b>	—	—	—	<b>303 054</b>	<b>90</b>	<b>10 799 802</b>	<b>93</b>	+ 2 287 118	+ 4 715 868
322 334	—	414 709	39	279 494	15	338 331	85	2 133 160	74	—	—	—	156 326	08	1 976 834	66	+ 514 639	+ 822 531
306 199	65	400 469	50	265 599	45	315 529	50	2 033 949	90								+ 490 109	+ 793 520
16 134	35	14 239	89	13 894	70	22 802	35	99 210	84								+ 24 530	+ 29 011
<b>209 742</b>	<b>40</b>	<b>230 934</b>	<b>35</b>	<b>130 287</b>	<b>40</b>	<b>173 003</b>	<b>10</b>	<b>988 289</b>	<b>65</b>	—	—	—	<b>100 008</b>	<b>50</b>	<b>888 281</b>	<b>15</b>	+ 202 756	+ 377 989
197 952	10	213 916	30	123 759	50	162 320	70	928 481	60								+ 193 791	+ 368 241
11 790	30	17 018	05	6 527	90	10 682	40	59 808	05								+ 8 965	+ 9 748
<b>210 802</b>	<b>27</b>	<b>275 365</b>	<b>70</b>	<b>169 783</b>	<b>50</b>	<b>210 726</b>	<b>50</b>	<b>1 105 346</b>	<b>77</b>	—	—	—	<b>47 497</b>	<b>37</b>	<b>1 057 849</b>	<b>40</b>	+ 253 501	+ 462 587
181 394	95	231 014	70	146 590	90	185 987	55	958 882	85								+ 192 892	+ 402 483
6 543	35	8 462	95	7 783	10	5 701	35	33 776	85								+ 16 483	+ 8 467
94	80	—	—	—	—	—	—	94	80								+ 95	— 505
22 769	17	35 888	05	15 409	50	19 037	60	112 592	27								+ 44 031	+ 52 142
<b>1 195 815</b>	<b>70</b>	<b>1 691 159</b>	<b>87</b>	<b>926 992</b>	<b>95</b>	<b>1 398 820</b>	<b>55</b>	<b>6 876 060</b>	<b>67</b>	—	—	+	<b>777 05</b>	<b>05</b>	<b>6 876 837</b>	<b>72</b>	+ 1 316 222	+ 3 052 761
585 686	45	930 210	85	598 301	20	854 616	70	3 699 581	05								+ 799 516	+ 1 846 231
590 303	60	721 504	37	298 786	45	498 001	25	2 986 393	52								+ 466 479	+ 1 175 904
13 987	85	34 592	30	28 634	75	22 407	80	118 993	85								+ 14 853	+ 7 274
5 650	90	4 575	70	999	—	18 789	30	58 790	30								+ 33 373	+ 22 040
186	90	276	65	271	55	5 005	50	12 301	95								+ 2 001	+ 1 312
<b>142 344</b>	<b>72</b>	<b>232 966</b>	<b>21</b>	<b>105 759</b>	<b>49</b>	<b>254 481</b>	<b>21</b>	<b>989 478</b>	<b>52</b>	—	—	—	<b>28 237</b>	<b>66</b>	<b>961 240</b>	<b>86</b>	+ 311 300	+ 409 079
15 858	37	23 591	74	10 157	10	27 901	33	111 045	32								+ 30 778	+ 41 645
21 787	39	38 334	93	20 594	40	29 004	85	174 260	37								+ 28 076	+ 65 561
18 500	32	20 274	29	12 692	19	19 046	15	91 246	23			+	1 288	20	92 534	43	+ 19 133	+ 8 846
83 180	74	148 285	80	61 693	—	138 317	—	538 543	94			—	5 869	90	532 674	04	+ 192 835	+ 249 144
3 017	90	2 479	45	622	80	40 211	88	74 382	66			—	327	55	74 055	11	+ 40 478	+ 43 883
<b>5 826 891</b>	<b>60</b>	<b>6 386 774</b>	<b>60</b>	<b>3 207 779</b>	<b>45</b>	<b>5 310 887</b>	<b>60</b>	<b>25 683 076</b>	<b>44</b>	+ 2 858 482	99	—	179 928	22	<b>28 361 631</b>	<b>21</b>	+ 8 503 572	+ 8 724 976
<b>1 579 848</b>	<b>07</b>	<b>2 367 742</b>	<b>82</b>	<b>1 029 886</b>	<b>60</b>	<b>1 294 558</b>	—	<b>7 946 454</b>	<b>89</b>	+ 561 583	08	—	41 833	96	<b>8 466 204</b>	<b>01</b>	+ 2 682 076	+ 3 314 455
356 589	56	629 575	63	224 621	36	311 954	15	2 264 763	65	+ 102 743	85						+ 868 027	+ 1 358 264
465 627	80	432 544	65	291 240	90	105 995	55	1 439 023	77	+ 3 710	70						+ 704 838	+ 187 424
177 470	45	377 120	97	154 470	47	97 142	98	934 303	37	+ 202 958	90						+ 255 189	+ 372 903
428 691	99	677 148	65	145 008	15	465 354	55	2 090 212	27	+ 219 235	90						+ 502 856	+ 949 012
124 172	17	166 653	54	80 920	61	73 505	41	650 466	03	+ 30 667	93						+ 200 130	+ 231 466
27 296	10	84 699	38	133 625	11	240 605	36	567 685	80	+ 2 265	80						+ 151 036	+ 215 386
<b>2 845 354</b>	<b>45</b>	<b>2 323 329</b>	<b>16</b>	<b>1 278 480</b>	<b>23</b>	<b>2 542 072</b>	<b>30</b>	<b>10 825 174</b>	<b>36</b>	+ 1 229 730	67	—	<b>44 090</b>	<b>94</b>	<b>12 010 814</b>	<b>09</b>	+ 3 546 168	+ 2 430 474
428 479	45	289 793	76	192 750	90	381 913	80	1 491 224	41	+ 163 683	60						+ 509 180	— 339 876
513 514	55	404 622	85	190 022	—	626 295	30	2 020 905	90	+ 209 822	50						+ 1 045 040	— 465 594
155 236	84	136 362	53	81 049	70	91 271	40	522 845	32	+ 130 333	15						+ 70 866	— 23 655
1 748 123	61	1 492 550	02	814 657	63	1 442 591	80	6 790 198	73	+ 725 891	42						+ 1 921 082	+ 3 259 599
6 506 241	61	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	60	+ 1 791 313	75	—	417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 876

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
22 037 304	19 994 090	(II. Entretien et surveillance de la voie) <span style="float:right">Report</span>	421 320	20	6 267 518	46
<b>2 636 056</b>	<b>2 266 600</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b> . . . . .	<b>61 021</b>	<b>45</b>	<b>641 477</b>	<b>47</b>
197 799	136 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	60 097	95	32 245	22
1 901 303	1 623 100	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	—	—	455 304	05
95 824	102 900	c. Installations pour l'éclairage extérieur . . . . .	—	—	26 587	15
296 528	292 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	923	50	72 895	95
144 602	111 500	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement . . . . .	—	—	54 445	10
<b>1 612 996</b>	<b>1 364 100</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b> . . . . .	—	—	<b>565 409</b>	<b>55</b>
153 052	183 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux . . . . .	—	—	70 156	15
750 087	625 300	b. Appareils de signaux et de protection . . . . .	—	—	190 366	45
42 810	28 300	c. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	—	—	11 173	45
667 047	527 500	d. Clôtures et barrières . . . . .	—	—	293 713	50
<b>387 067</b>	<b>300 700</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b> . . . . .	—	—	<b>172 477</b>	<b>10</b>
<b>26 673 423</b>	<b>23 925 490</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>	<b>482 341</b>	<b>65</b>	<b>7 646 882</b>	<b>58</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>						
72 060 464	50 077 830	<b>A. Frais de personnel</b> . . . . .	<b>585 717</b>	<b>63</b>	<b>19 849 361</b>	<b>44</b>
<b>1 698 616</b>	<b>1 369 550</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b> . . . . .	<b>585 717</b>	<b>63</b>	<b>356 264</b>	<b>85</b>
1 584 013	1 251 950	a. Traitements . . . . .	483 843	—	346 550	30
71 309	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel . . . . .	93 966	53	—	—
43 294	47 600	c. Indemnités de voyages et divers . . . . .	7 908	10	9 714	55
<b>54 944 201</b>	<b>37 111 630</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b> . . . . .	—	—	<b>15 313 943</b>	<b>39</b>
47 712 893	31 906 690	a. Traitements . . . . .	—	—	13 132 175	24
5 209 792	3 082 390	b. Salaires . . . . .	—	—	1 481 065	20
1 322 883	1 571 150	c. Uniformes . . . . .	—	—	346 353	85
163 458	195 500	d. Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	138 140	30
535 175	355 900	e. Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	216 208	80
<b>15 417 647</b>	<b>11 596 650</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b> . . . . .	—	—	<b>4 179 153</b>	<b>20</b>
11 074 751	7 154 600	a. Traitements . . . . .	—	—	3 043 567	60
160	—	b. Salaires . . . . .	—	—	—	—
615 921	631 250	c. Uniformes . . . . .	—	—	181 800	30
3 676 225	3 752 800	d. Allocations supplémentaires . . . . .	—	—	924 455	20
23 799	33 000	e. Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	16 938	—
26 791	25 000	f. Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	12 392	10
<b>3 979 948</b>	<b>4 131 250</b>	<b>B. Frais accessoires</b> . . . . .	<b>408 213</b>	<b>62</b>	<b>1 230 804</b>	<b>73</b>
971 342	1 075 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	393 932	47	178 130	63
2 171 771	2 201 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations . . . . .	15 058	40	732 070	62
453 060	441 750	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	307	75	156 034	10
257 793	255 300	4. Matières de consommation pour le service des gares . . . . .	—	—	85 301	85
—	—	5. Camionnage . . . . .	—	—	—	—
125 982	158 000	6. Divers . . . . .	—	—	79 267	53
<b>76 040 412</b>	<b>54 209 080</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>	<b>993 931</b>	<b>25</b>	<b>21 080 166</b>	<b>17</b>



de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
6 506 241	61	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	60	+1 791 313	75	- 417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 876
<b>755 274</b>	<b>56</b>	<b>977 024</b>	<b>62</b>	<b>448 878</b>	<b>02</b>	<b>726 601</b>	<b>20</b>	<b>3 610 277</b>	<b>32</b>	<b>+ 540 805</b>	<b>07</b>	<b>- 83 532</b>	<b>37</b>	<b>4 067 550</b>	<b>02</b>	<b>+ 974 221</b>	<b>+ 1 343 677</b>
23 620	99	50 171	78	18 399	87	46 568	50	231 104	31	+ 1 807	75					+ 33 305	+ 94 304
556 963	76	763 858	66	330 657	30	549 615	11	2 656 398	88	+ 354 519	78					+ 755 096	+ 1 033 299
28 236	63	30 079	73	14 707	15	35 509	53	135 120	19	+ 130 841	41					+ 39 296	+ 32 220
89 162	01	75 818	36	43 486	42	70 125	91	352 412	15	+ 28 132	63					+ 55 884	+ 60 112
57 291	17	57 096	09	41 627	28	24 782	15	235 241	79	+ 25 503	50					+ 90 640	+ 123 742
<b>450 695</b>	<b>97</b>	<b>589 326</b>	<b>46</b>	<b>318 341</b>	<b>40</b>	<b>423 212</b>	<b>75</b>	<b>2 346 986</b>	<b>13</b>	<b>+ 526 364</b>	<b>17</b>	<b>- 8 276</b>	<b>62</b>	<b>2 865 073</b>	<b>68</b>	<b>+ 733 990</b>	<b>+ 982 886</b>
38 072	47	44 654	89	19 515	29	51 983	90	224 382	70	+ 193 591	86					+ 71 331	+ 41 383
228 398	88	245 965	39	177 240	65	179 809	70	1 021 781	07	+ 301 741	46					+ 271 694	+ 396 481
2 543	24	35 915	92	7 410	71	6 264	65	63 307	97	+ 2 807	95					+ 20 498	+ 35 008
181 681	38	262 790	26	114 174	75	185 154	50	1 037 514	39	+ 28 222	90					+ 370 467	+ 510 014
<b>195 718</b>	<b>55</b>	<b>129 351</b>	<b>54</b>	<b>132 193</b>	<b>20</b>	<b>324 443</b>	<b>35</b>	<b>954 183</b>	<b>74</b>			<b>- 2 194</b>	<b>33</b>	<b>951 989</b>	<b>41</b>	<b>+ 567 117</b>	<b>+ 653 484</b>
<b>7 907 930</b>	<b>69</b>	<b>9 231 910</b>	<b>12</b>	<b>4 820 096</b>	<b>94</b>	<b>7 686 250</b>	<b>81</b>	<b>37 775 412</b>	<b>79</b>	<b>+ 2 858 482</b>	<b>99</b>	<b>- 511 220</b>	<b>78</b>	<b>40 122 675</b>	<b>—</b>	<b>+ 11 101 990</b>	<b>+ 13 849 923</b>
<b>23 229 756</b>	<b>27</b>	<b>22 377 769</b>	<b>55</b>	<b>14 197 146</b>	<b>50</b>	<b>14 392 996</b>	<b>07</b>	<b>94 632 747</b>	<b>46</b>			<b>- 1 983 041</b>	<b>27</b>	<b>92 649 703</b>	<b>19</b>	<b>+ 22 572 283</b>	<b>+ 44 554 917</b>
<b>322 741</b>	<b>45</b>	<b>333 881</b>	<b>95</b>	<b>266 487</b>	<b>65</b>	<b>289 484</b>	<b>75</b>	<b>2 154 578</b>	<b>28</b>			<b>- 12 289</b>	<b>—</b>	<b>2 142 289</b>	<b>28</b>	<b>+ 455 962</b>	<b>+ 785 028</b>
315 443	55	320 398	70	258 722	25	280 299	20	2 005 257	—							+ 421 244	+ 753 307
—	—	—	—	—	—	—	—	93 966	53							+ 22 657	+ 23 966
7 297	90	13 483	25	7 765	40	9 185	55	55 354	75							+ 12 061	+ 7 755
<b>18 795 035</b>	<b>77</b>	<b>16 736 515</b>	<b>35</b>	<b>11 710 723</b>	<b>05</b>	<b>10 308 720</b>	<b>27</b>	<b>72 864 937</b>	<b>83</b>			<b>- 1 905 650</b>	<b>41</b>	<b>70 959 287</b>	<b>42</b>	<b>+ 17 920 737</b>	<b>+ 35 753 308</b>
15 735 611	53	14 398 327	10	10 043 401	75	7 996 519	39	61 306 035	01							+ 13 593 142	+ 29 399 345
2 239 356	21	1 589 851	70	1 237 327	30	1 827 817	63	8 375 418	04							+ 3 165 626	+ 5 293 028
472 380	70	470 832	35	315 397	45	238 781	45	1 843 745	80							+ 520 863	+ 272 596
106 509	50	22 894	50	15 731	70	75 821	90	359 097	90							+ 195 640	+ 163 598
241 177	83	254 609	70	98 861	85	169 779	90	980 641	08							+ 445 466	+ 624 741
<b>4 111 979</b>	<b>05</b>	<b>5 307 372</b>	<b>25</b>	<b>2 219 935</b>	<b>80</b>	<b>3 794 791</b>	<b>05</b>	<b>19 613 231</b>	<b>35</b>			<b>- 65 104</b>	<b>86</b>	<b>19 548 126</b>	<b>49</b>	<b>+ 4 195 584</b>	<b>+ 8 016 581</b>
3 079 908	60	3 921 341	60	1 657 838	50	2 760 733	70	14 463 390	—							+ 3 388 639	+ 7 308 790
—	—	2 774	40	—	—	66 846	15	69 620	55							+ 69 461	+ 69 621
152 050	15	233 740	55	92 220	15	137 646	15	797 457	30							+ 181 536	+ 166 207
869 945	30	1 141 659	40	466 900	20	783 051	40	4 186 011	50							+ 509 786	+ 433 211
8 565	40	4 776	60	820	40	36 050	80	67 151	20							+ 43 352	+ 34 151
1 509	60	3 079	70	2 156	55	10 462	85	29 600	80							+ 2 810	+ 4 601
<b>1 020 697</b>	<b>10</b>	<b>1 181 259</b>	<b>43</b>	<b>692 429</b>	<b>79</b>	<b>628 196</b>	<b>83</b>	<b>5 161 601</b>	<b>50</b>			<b>- 63 824</b>	<b>92</b>	<b>5 097 776</b>	<b>58</b>	<b>+ 1 181 654</b>	<b>+ 1 030 352</b>
145 733	44	216 389	57	116 931	02	112 944	56	1 164 061	69			<b>+ 1 894</b>	<b>71</b>	<b>1 165 956</b>	<b>40</b>	<b>+ 192 720</b>	<b>+ 88 862</b>
597 177	06	644 281	13	361 024	54	341 730	87	2 691 342	62			<b>- 42 793</b>	<b>13</b>	<b>2 648 549</b>	<b>49</b>	<b>+ 519 572</b>	<b>+ 490 343</b>
122 947	81	188 494	67	146 595	63	90 758	03	705 137	99			<b>- 8 460</b>	<b>30</b>	<b>696 677</b>	<b>69</b>	<b>+ 252 078</b>	<b>+ 263 388</b>
84 159	65	86 934	08	49 785	73	59 107	40	365 288	71			<b>- 7 377</b>	<b>02</b>	<b>357 911</b>	<b>69</b>	<b>+ 107 496</b>	<b>+ 109 989</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
70 679	14	45 159	98	18 092	87	23 655	97	235 770	49			<b>- 7 089</b>	<b>18</b>	<b>228 681</b>	<b>31</b>	<b>+ 109 788</b>	<b>+ 77 770</b>
<b>24 250 453</b>	<b>37</b>	<b>23 559 028</b>	<b>98</b>	<b>14 889 576</b>	<b>29</b>	<b>15 021 192</b>	<b>90</b>	<b>99 794 348</b>	<b>96</b>			<b>- 2 046 869</b>	<b>19</b>	<b>97 747 479</b>	<b>77</b>	<b>+ 23 753 937</b>	<b>+ 45 585 269</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes						
			Administra- tion centrale		Arrond. I				
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>							
		<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>							
<b>26 893 900</b>	<b>19 279 380</b>	<b>A. Frais de personnel</b>	<b>205 283</b>	<b>65</b>	<b>8 334 764</b>	<b>60</b>			
923 337	745 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	231 486	—	217 404	15			
899 368	722 350	a. Traitements	222 772	80	210 191	65			
23 969	23 550	b. Indemnités de voyages et divers	8 713	20	7 212	50			
<b>19 722 174</b>	<b>14 637 550</b>	2. Personnel de la traction	—	—	6 559 400	60			
14 522 888	9 973 760	a. Traitements	—	—	4 633 132	75			
289 784	99 490	b. Salaires	—	—	160 904	25			
194 128	138 100	c. Uniformes	—	—	36 558	50			
4 518 622	4 240 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	1 576 290	80			
111 763	113 500	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	74 708	20			
84 989	72 700	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	77 806	10			
<b>6 248 389</b>	<b>3 895 930</b>	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 26 202	35	1 557 014	75			
5 033 387	3 166 850	a. Traitements	— 18 715	95	1 171 418	15			
1 038 179	597 750	b. Salaires	— 7 486	40	349 526	35			
122 871	82 830	c. Uniformes	—	—	23 871	95			
24 885	25 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	7 807	—			
29 067	23 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	4 391	30			
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	945	10			
—	—	a. Traitements	—	—	—	—			
—	—	b. Salaires	—	—	945	10			
—	—	c. Uniformes	—	—	—	—			
—	—	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—			
—	—	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—			
<b>638 619</b>	<b>569 700</b>	<b>B. Frais accessoires</b>	<b>307 780</b>	<b>21</b>	<b>174 053</b>	<b>19</b>			
38 409	43 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 929	86	14 380	80			
247 326	201 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7 588	35	75 679	17			
326 392	297 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	289 025	20	73 991	75			
26 492	27 700	4. Divers	5 236	80	10 001	47			
<b>52 568 682</b>	<b>76 038 300</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>— 697</b>	<b>05</b>	<b>15 806 862</b>	<b>08</b>			
51 369 832	74 111 000	1. Combustible	— 29 594	75	15 295 749	17			
63 009	127 700	2. Energie électrique	—	—	110 802	40			
484 131	1 097 000	3. Matières de graissage	— 13 101	20	226 672	23			
137 514	137 000	4. Matières d'éclairage	55 100	10	32 576	03			
514 196	565 600	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 13 101	20	141 062	25			
<b>6 087</b>	<b>10 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>26 626</b>	<b>10</b>			
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—			
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—			
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	2 885	—			
6 087	10 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	23 741	10			
80 107 288	95 897 380	A reporter	512 366	81	24 342 305	97			

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de paramètrage imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
9 648 266	17	6 426 280	63	4 196 282	40	6 210 943	80	35 021 821	25	—	—	—	1 589 490	77	33 432 330	48	+ 8 127 921	+ 15 742 441	
169 880	15	192 332	40	136 977	80	215 076	85	1 163 157	35	—	—	—	11 719	80	1 151 437	55	+ 239 820	+ 417 257	
168 098	85	190 341	40	133 744	30	208 818	30	1 133 967	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 234 599	+ 411 617	
1 781	30	1 991	—	3 233	50	6 258	55	29 190	05	—	—	—	—	—	—	—	+ 5 221	+ 5 640	
7 015 822	27	4 718 296	50	3 109 083	30	4 242 875	85	25 645 478	52	—	—	—	1 566 452	77	24 079 025	75	+ 5 923 305	+ 11 007 929	
5 436 277	51	3 507 714	60	2 394 750	35	3 268 594	75	19 240 469	96	—	—	—	—	—	—	—	+ 4 717 582	+ 9 266 710	
216 183	75	261 013	20	21 113	25	72 046	65	731 261	10	—	—	—	—	—	—	—	+ 441 477	+ 631 771	
47 785	10	31 183	80	27 176	95	27 245	80	169 950	15	—	—	—	—	—	—	—	— 24 178	+ 31 850	
1 230 296	50	886 065	55	634 143	10	811 848	55	5 138 644	50	—	—	—	—	—	—	—	+ 620 023	+ 898 645	
59 204	65	23 216	—	20 098	—	47 525	50	224 752	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 112 989	+ 111 252	
26 074	76	9 103	35	11 801	65	15 614	60	140 400	46	—	—	—	—	—	—	—	+ 55 412	+ 67 701	
2 462 563	75	1 515 651	73	950 221	30	1 752 991	10	8 212 240	28	—	—	—	11 318	20	8 200 922	08	+ 1 963 851	+ 4 316 310	
1 869 421	35	1 301 280	55	640 639	65	1 291 860	30	6 255 904	05	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 222 517	+ 3 089 054	
530 946	15	187 467	58	280 340	25	411 166	95	1 751 960	88	—	—	—	—	—	—	—	+ 713 782	+ 1 154 211	
27 570	85	19 419	40	16 573	05	24 733	90	112 169	15	—	—	—	—	—	—	—	— 10 702	+ 29 339	
23 635	55	2 286	20	8 695	80	21 085	20	63 509	75	—	—	—	—	—	—	—	+ 38 625	+ 38 010	
10 989	85	5 198	—	3 972	55	4 144	75	28 696	45	—	—	—	—	—	—	—	— 371	+ 5 696	
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	—	945	10	+ 945	+ 945	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	—	—	—	+ 945	+ 945	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214 864	14	152 627	98	85 678	77	117 250	38	1 052 254	67	—	—	—	5 869	11	1 046 385	56	+ 413 636	+ 482 555	
7 341	07	10 024	03	7 801	12	6 877	40	52 354	28	—	—	—	407	70	51 946	58	+ 13 945	+ 9 254	
134 083	31	67 355	42	34 804	34	42 611	99	362 152	58	—	—	—	3 014	20	359 138	38	+ 114 827	+ 160 753	
54 428	57	59 151	25	37 960	12	49 818	20	564 375	09	—	—	—	1 534	96	562 840	13	+ 237 983	+ 266 875	
19 011	19	16 097	28	5 113	19	17 912	79	73 372	72	—	—	—	912	25	72 460	47	+ 46 881	+ 45 673	
17 555 255	49	14 155 297	09	9 369 440	62	12 933 344	06	69 819 503	29	—	—	—	793 527	58	69 025 974	71	+ 17 250 820	— 6 218 798	
17 007 246	10	13 829 477	38	9 141 371	87	12 668 747	29	67 912 997	06	—	—	—	774 396	54	67 138 600	52	+ 16 543 165	— 6 198 003	
113 810	50	2 497	70	4 084	70	3 822	50	235 017	80	—	—	—	2 286	85	237 304	65	+ 172 009	+ 107 318	
235 755	12	173 212	05	106 842	37	132 579	77	861 960	34	—	—	—	5 717	30	856 243	04	+ 377 829	— 235 040	
35 524	35	22 385	75	30 461	84	29 448	30	205 496	37	—	—	—	12 780	09	192 716	28	+ 67 982	+ 68 496	
162 919	42	127 724	21	86 679	84	98 746	20	604 030	72	—	—	—	2 920	50	601 110	22	+ 89 835	+ 38 431	
38 670	15	962	60	521	13	—	—	66 779	98	—	—	—	95	45	66 875	43	+ 60 693	+ 56 780	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
402	70	—	—	—	—	—	—	402	70	—	—	—	—	—	402	70	+ 403	+ 403	
6 776	55	962	60	466	88	—	—	11 091	03	—	—	—	—	—	11 091	03	+ 11 091	+ 11 091	
31 490	90	—	—	54	25	—	—	55 286	25	—	—	—	95	45	55 381	70	+ 49 199	+ 45 286	
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	—	2 388 792	01	103 571 566	18	+ 25 853 070	+ 10 062 978	

Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
80 107 288	95 897 380	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
<b>18 555 827</b>	<b>15 469 500</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>	<b>27 235 793</b>	<b>30</b>		
8 397 180	8 074 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	13 933 036	43	—	—
86 947	46 600	2. Locomotives électriques	256 411	90	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—
5 022 734	2 907 700	4. Voitures à voyageurs	4 885 999	97	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—	—	—
424 589	470 700	6. Fourgons à bagages	693 932	10	—	—
4 393 436	3 833 400	7. Wagons à marchandises	7 212 165	35	—	—
1 861	10 000	8. Trucs-transporteurs	8 218	—	—	—
229 080	127 100	9. Wagons de service	246 029	55	—	—
<b>98 663 115</b>	<b>111 366 880</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>	<b>27 748 160</b>	<b>11</b>	<b>24 342 305</b>	<b>97</b>
<b>V. Dépenses diverses.</b>						
<b>1 325 056</b>	<b>3 421 050</b>	<b>A. Loyers et fermages</b>	<b>958 928</b>	<b>33</b>	<b>3 328</b>	<b>35</b>
464 792	394 550	1. Pour gares et sections de lignes	439 784	78	—	—
834 157	3 000 000	2. Pour matériel roulant	519 143	55	—	—
26 107	26 500	3. Locations diverses	—	—	3 328	35
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>	—	—	—	—
<b>13 933 644</b>	<b>9 756 500</b>	<b>C. Autres dépenses</b>	<b>3 886 408</b>	<b>80</b>	<b>2 543 860</b>	<b>53</b>
26 813	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	2 073	05	7 169	20
107 983	179 800	2. Assurances-incendie et indemnités	29 544	11	30 740	—
2 286 972	2 066 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 626 948	75	248 945	55
1 225 089	1 300 000	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels	1 626 477	60	—	—
99 126	215 200	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance	471	15	59 791	65
962 757	550 800	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes	—	—	189 153	90
385 743	274 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	152 614	83	70 979	03
—	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
182 739	187 500	6. Impôts et droits	—	—	53 454	20
8 720 561	6 636 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 650 799	45	1 553 591	20
8 052 307	6 034 500	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1 146 019	32	1 413 258	20
260 920	265 000	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels	432 926	90	—	—
94 609	76 000	<i>c.</i> Pensions	8 000	—	42 191	70
312 725	261 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications	63 853	23	93 141	30
2 222 833	393 000	8. Réclame, propagande et divers	424 428	61	578 981	30
<b>15 258 700</b>	<b>13 177 550</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>	<b>4 845 337</b>	<b>13</b>	<b>2 547 188</b>	<b>88</b>

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	-2 388 792	01	103 571 566	18	+25 853 070	+ 10 062 978	
—	—	—	—	—	—	—	—	<b>27 235 793</b>	<b>30</b>	—	—	- 760 634	42	<b>26 475 158</b>	<b>88</b>	<b>+ 8 679 966</b>	<b>+ 11 766 293</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	13 933 036	43	—	—	- 727 367	02	13 205 669	41	+ 5 535 856	+ 5 859 036	
—	—	—	—	—	—	—	—	256 411	90	—	—	—	—	256 411	90	+ 169 465	+ 209 812	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 885 999	97	—	—	- 12 500	99	4 873 498	98	- 136 734	+ 1 978 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	693 932	10	—	—	- 1 857	35	692 074	75	+ 269 343	+ 223 232	
—	—	—	—	—	—	—	—	7 212 165	35	—	—	- 18 903	51	7 193 261	84	+ 2 818 729	+ 3 378 765	
—	—	—	—	—	—	—	—	8 218	—	—	—	—	—	8 218	—	+ 6 357	- 1 782	
—	—	—	—	—	—	—	—	246 029	55	—	—	—	5 55	246 024	—	+ 16 950	+ 118 930	
<b>27 457 055</b>	<b>95</b>	<b>20 735 168</b>	<b>30</b>	<b>13 651 922</b>	<b>92</b>	<b>19 261 538</b>	<b>24</b>	<b>133 196 151</b>	<b>49</b>	—	—	-3 149 426	43	<b>130 046 725</b>	<b>06</b>	<b>+34 533 036</b>	<b>+ 21 829 271</b>	
<b>21 572</b>	<b>40</b>	<b>5 285</b>	<b>60</b>	<b>7 152</b>	<b>50</b>	<b>3 916</b>	<b>50</b>	<b>1 000 183</b>	<b>68</b>	—	—	- 37 961	90	<b>962 221</b>	<b>78</b>	- <b>324 872</b>	- <b>2 420 866</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	439 784	78	—	—	—	—	439 784	78	- 25 007	+ 45 235	
—	—	—	—	—	—	—	—	519 143	55	—	—	- 38 000	—	481 143	55	- 315 013	- 2 480 856	
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	41 255	35	—	—	+ 38	10	41 293	45	+ 15 148	+ 14 755	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2 784 751</b>	<b>86</b>	<b>2 502 951</b>	<b>61</b>	<b>1 589 766</b>	<b>08</b>	<b>1 963 577</b>	<b>02</b>	<b>15 271 315</b>	<b>90</b>	<b>+176 500</b>	—	- 48 192	98	<b>15 399 622</b>	<b>92</b>	<b>+ 1 337 672</b>	<b>+ 5 514 816</b>	
6 358	11	4 646	—	3 225	30	692	05	24 163	71	—	—	- 495	45	23 668	26	- 2 649	+ 5 664	
65 861	21	25 503	11	22 197	30	29 781	55	203 627	28	—	—	- 6 736	78	196 890	50	+ 95 644	+ 23 827	
296 005	80	168 360	70	105 113	53	179 435	13	2 624 809	46	—	—	- 29 039	88	2 595 769	58	+ 337 837	+ 558 809	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 626 477	60	—	—	—	—	—	—	+ 401 389	+ 326 478	
63 406	70	61 238	40	42 898	83	88 368	85	316 175	58	—	—	—	—	—	—	+ 217 049	+ 100 975	
232 599	10	107 122	30	62 214	70	91 066	28	682 156	28	—	—	—	—	—	—	- 280 601	+ 131 356	
79 547	01	110 426	54	50 148	59	38 070	66	501 786	71	—	—	- 4 824	50	496 962	21	+ 116 044	+ 227 787	
—	—	—	—	—	—	206	05	206	05	—	—	—	—	206	05	+ 206	- 994	
21 864	41	6 561	76	44 575	21	38 268	44	164 724	02	—	—	+ 5 565	85	170 289	87	- 18 015	- 22 776	
1 699 801	77	1 579 263	47	1 000 996	18	1 196 939	45	8 681 391	52	—	—	+ 3 483	98	8 684 875	50	- 39 169	+ 2 044 892	
1 584 636	50	1 467 638	50	926 006	40	1 052 228	25	7 594 787	17	—	—	—	—	—	—	- 457 520	+ 1 560 287	
—	—	—	—	—	—	—	—	432 926	90	—	—	—	—	—	—	+ 172 007	+ 167 927	
12 000	—	25 755	80	12 790	25	55 232	05	155 969	80	—	—	—	—	—	—	+ 61 361	+ 79 970	
103 165	27	85 869	17	62 199	53	89 479	15	497 707	65	—	—	—	—	—	—	+ 184 983	+ 236 708	
615 313	55	608 190	03	363 509	97	480 183	69	3 070 607	15	<b>+176 500</b>	—	- 16 146	20	3 230 960	95	+ 847 774	+ 2 677 607	
<b>2 806 324</b>	<b>26</b>	<b>2 508 237</b>	<b>21</b>	<b>1 596 918</b>	<b>58</b>	<b>1 967 493</b>	<b>52</b>	<b>16 271 499</b>	<b>58</b>	<b>+176 500</b>	—	- 86 154	88	<b>16 361 844</b>	<b>70</b>	<b>+ 1 012 800</b>	<b>+ 3 093 950</b>	

## Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919	Dépenses d'exploitation.				Dépenses brutes			
				Administration centrale		Arrond. I			
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Récapitulation des dépenses.</b>									
5 207 604	4 418 170	I. Administration générale . . . . .		4 340 785	93	511 836	30		
26 673 423	23 925 490	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .		482 341	65	7 646 882	58		
76 040 412	54 209 080	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .		993 931	25	21 080 166	17		
98 663 115	111 366 880	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .		27 748 160	11	24 342 305	97		
15 258 700	13 177 550	V. Dépenses diverses . . . . .		4 845 337	13	2 547 188	88		
<b>221 843 254</b>	<b>207 097 170</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>		<b>38 410 556</b>	<b>07</b>	<b>56 128 379</b>	<b>90</b>		
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :									
+ 1 485 947	+ 1 700 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .		+ 613 900	75	+ 495 809	15		
— 363 526	— 160 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .		— 43 255	60	— 82 257	97		
— 2 480 715	— 2 213 100	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes . . . . .		— 2 439 632	29	—	—		
— 2 770 450	— 532 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc. . . . .		— 3 035 108	43	—	—		
—	+ 48 700 000	5. Allocations de renchérissement au personnel . . . . .		—	—	—	—		
<b>— 4 128 744</b>	<b>+ 47 494 900</b>	<b>Total VI</b>		<b>— 4 904 095</b>	<b>57</b>	<b>+ 413 551</b>	<b>18</b>		
<b>217 714 510</b>	<b>254 592 070</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>		<b>33 506 460</b>	<b>50</b>	<b>56 541 931</b>	<b>08</b>		
<b>Clôture de compte.</b>									
239 288 579	261 684 650	<b>Total des recettes d'exploitation . . . . .</b>							
217 714 510	254 592 070	<b>Total des dépenses d'exploitation :</b>							
212 177 556	247 632 410	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .							
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .							
21 574 069	7 092 580	<b>Excédent des recettes :</b>							
27 111 023	14 052 240	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .							
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .							
* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.									

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
554 650 30		482 202 85		390 398 25		579 849 59		6 859 723 22		—	—	—	246 367 87	6 613 355 35		+ 1 652 119	+ 2 441 553
7 907 930 69		9 231 910 12		4 820 096 94		7 686 250 81		37 775 412 79		+2 858 482 99		—	511 220 78	40 122 675 —		+11 101 990	+ 13 849 923
24 250 453 37		23 559 028 98		14 889 576 29		15 021 192 90		99 794 348 96		—		—	2 046 869 19	97 747 479 77		+23 753 937	+ 45 585 269
27 457 055 95		20 735 168 30		13 651 922 92		19 261 538 24		133 196 151 49		—		—	3 149 426 43	130 046 725 06		+34 533 036	+ 21 829 271
2 806 324 26		2 508 237 21		1 596 918 58		1 967 493 52		16 271 499 58		+ 176 500		—	86 154 88	16 361 844 70		+ 1 012 800	+ 3 093 950
62 976 414 57		56 516 547 46		35 348 912 98		44 516 325 06		293 897 136 04		+3 034 982 99		—	6 040 039 15	290 892 079 88		+72 053 882	+ 86 799 966
+ 504 243 12		+ 348 341 87		+ 183 153 75		+ 889 534 35		+ 3 034 982 99								+ 1 549 036	+ 1 334 983
— 99 830 94		— 127 530 22		— 29 416 20		— 183 007 50		— 565 298 43								+ 201 772	+ 405 298
—		—		—		—		— 2 439 632 29					— 6 040 039 15			— 41 083	+ 226 532
—		—		—		—		— 3 035 108 43								+ 264 659	+ 2 503 109
—		—		—		—		—								—	— 48 700 000
+ 404 412 18		+ 220 811 65		+ 153 737 55		+ 706 526 85		— 3 005 056 16								— 1 123 688	+ 50 499 956
63 380 826 75		56 737 359 11		35 502 650 53		45 222 851 91		290 892 079 88								+73 177 570	+ 36 300 010
														341 746 755 55		+102 458 177	+ 80 062 106
														290 892 079 88		+ 73 177 570	+ 36 300 010
														284 508 051 37		+ 72 330 496	+ 36 875 642
														50 854 675 67		+ 29 280 607	+ 43 762 096
														57 238 704 18		+ 30 127 681	+ 43 186 464

**Recettes d'exploitation.**

**Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1919 se montent à fr. 329 049 313; elles sont de fr. 103 624 560 ou de 45,97 % plus élevées que celles de 1918 et dépassent les prévisions de fr. 79 049 313, soit de 31,62 %. La plus-value en regard de 1918 porte sur toutes les catégories de trafic; comparativement au budget, seul le trafic des animaux accuse une diminution de recettes d'environ 5 %, toutes les autres recettes de transport dépassent les prévisions budgétaires. Le trafic des voyageurs est en augmentation et les suppléments de taxes plus élevés introduits le 1<sup>er</sup> juin 1918 ont, en 1919, exercé leur influence durant toute l'année. L'augmentation des recettes du trafic des marchandises provient des nouveaux suppléments de taxes appliqués dès le 1<sup>er</sup> janvier 1919. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre „II. Département commercial“ du présent rapport.

**Recettes diverses.**

**Ad A. Loyers et fermages.** La diminution touche principalement les recettes pour location de matériel roulant, parce qu'en 1918 il a été affecté plus de wagons à marchandises C F F aux transports de l'étranger pour la Suisse et remis en location un plus grand nombre de ces wagons. Nous donnons à la rubrique „Dépenses diverses“ du chapitre V du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Les locations de locaux, emplacements, etc. sont quelque peu plus élevées par suite de l'augmentation des loyers et de l'accroissement du nombre des objets loués.

**Ad B. Produit brut des services auxiliaires.** Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 924 300.15 sont légèrement plus élevés qu'en 1918 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; de même le total du produit net de fr. 1 964 661.23 dépasse celui de l'année dernière, parce que la majoration en pour-cent faite sur les prix élevés a produit une somme quelque peu supérieure à ce qui était nécessaire pour couvrir l'augmentation des frais de régie. Ce produit net n'atteint que le 1,4 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 140 107 221, contre 1,6 % en 1918. Le chiffre du mouvement des affaires en 1919 dépasse celui de l'année précédente d'environ 35 millions de francs, ce qui est attribuable aux prix élevés des matières et aux plus forts salaires et allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers.

**Dépenses d'exploitation.**

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uni- formes, allo- cations supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale . . . . .	3 768 126	2 336 089	6 104 215
„ du service de la voie . . . . .	7 092 694	4 010 164	11 102 858
„ „ des gares et des trains . . . . .	53 008 549	41 624 199	94 632 748
„ de la traction . . . . .	20 803 659	14 218 162	35 021 821
Total exploitation	84 673 028	62 188 614	146 861 642
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .	11 702 133	12 108 347	23 810 480
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé- penses nettes . . . . .	9 882 993	12 292 701	22 175 694
Ensemble	<u>106 258 154</u>	86 589 662	192 847 816
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchérissement et des allocations supplémentaires de renchérissement, il faut encore ajouter les allocations payées au personnel des bureaux de cons- truction par . . . . .		610 263	610 263
Total des allocations de renchérissement et des allocations supplé- mentaires de renchérissement payées au personnel en 1919 . . . . .		<u>87 199 925</u>	
Plus les allocations versées au personnel :			
pour gratifications d'ancienneté . . . . .		386 094	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .		75 193	461 287
Total des paiements faits en espèces au personnel . . (Report)			<u>193 919 366</u>



## compte d'exploitation de 1919.

	Report	Fr.	Fr.
			193 919 366
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel :			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et des malades		7 594 787	
Pensions et suppléments aux pensions à la charge de l'exploitation		155 970	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non-professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)		2 880 518	12 131 275
Dépenses totales pour le personnel			<u>206 050 641</u>

(Dans cette somme ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses sur les rubriques des frais de personnel, en faisant observer que les allocations de renchérissement ont été payées mensuellement et les allocations supplémentaires de renchérissement en deux versements (en octobre et décembre) :

	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement et allocations suppl <sup>es</sup> de renchérissement	Tota
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	69 600 097	64 827 175	134 427 272
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	19 985 317	21 762 487	41 747 804
Total des traitements et des salaires	<u>89 585 414</u>	86 589 662	176 175 076
Uniformes		—	3 455 282
Allocations supplémentaires		—	9 360 911
Indemnités pour service de nuit		—	808 237
Indemnités de voyages et divers		—	3 048 310
			<u>192 847 816</u>
Plus : Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction		610 263	610 263
		<u>87 199 925</u>	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			461 287
Prestations aux caisses de pensions et de secours et pour l'assurance en cas d'accidents (voir chapitre V)			12 131 275
Total comme ci-dessus			<u>206 050 641</u>

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et les salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

Allocations de renchérissement suivant arrêté fédéral du 4 février 1919 :			
Allocation principale		fr. 57 142 667. —	
Allocation de famille		„ 6 720 279. 65	
Allocation pour enfants		„ 9 555 695. 20	
			fr. 73 418 641. 85
Allocations supplémentaires de renchérissement suivant arrêté fédéral du 13 décembre 1919, accordées comme indemnités de résidence.			
			„ 13 781 283. 25
Total des allocations payées en 1919 au personnel actif.			fr. 87 199 925. 10
Conformément à l'arrêté fédéral du 20 juin 1919, il a en outre été versé aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et à leurs survivants comme allocations de renchérissement pour 1919			
			„ 2 702 503. 70
Total des allocations de renchérissement payées en 1919			<u>fr. 89 902 428. 80</u>

Les allocations de renchérissement versées au personnel actif de l'exploitation de fr. 86 589 662 représentent au total le 96,65 % des traitements et des salaires payés au même personnel d'ensemble fr. 89 585 414. Les allocations personnelles, non compris les allocations supplémentaires de renchérissement, varient, suivant la rétribution, l'état civil et le nombre d'enfants, entre 30 et 150 % environ du traitement ou du salaire.

## Observations relatives au

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente accuse les augmentations suivantes :

	Année 1918	Année 1919	Augmentation	%
	Fr.	Fr.	en 1919 Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations . . . . .	83 116 558	89 585 414	6 468 856	7,78
Allocations de renchérissement . . . . .	47 373 239	87 199 925	39 826 686	84,07
Uniformes . . . . .	2 682 013	3 455 282	773 269	28,83
Allocations supplémentaires . . . . .	8 230 390	9 360 911	1 130 521	13,74
Indemnités pour service de nuit . . . . .	363 311	808 237	444 926	122,46
Indemnités de voyages et divers . . . . .	2 141 717	3 048 310	906 593	42,33
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement . . . . .	244 861	461 287	216 426	88,39
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades	9 646 916	9 250 757	- 396 159	- 4,11
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .	1 585 135	2 880 518	1 295 383	81,72
	<u>155 384 140</u>	<u>206 050 641</u>	<u>50 666 501</u>	<u>32,61</u>

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de 32,61% en augmentation sur celles de 1918; ce notable surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements et des suppléments pour promotions au 1<sup>er</sup> avril 1918 grévant l'exercice 1919 pour une année entière; en outre, il a été procédé en 1919 à de nouvelles promotions, et la réduction du temps de travail, ainsi que la reprise du trafic ont nécessité le renforcement du personnel; les allocations de renchérissement accordées en 1919 sur la base des arrêtés fédéraux sont sensiblement plus élevées que celles de l'année dernière; l'augmentation des frais de confection des uniformes et l'accroissement du nombre des agents ont exigé de plus fortes dépenses; les allocations supplémentaires, les indemnités pour service de nuit et les indemnités pour voyages de service ont été élevées, les parcours plus nombreux ont également entraîné une augmentation des allocations supplémentaires; depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1919, on a aussi englobé les allocations de renchérissement (sans les allocations supplémentaires de renchérissement) dans les gratifications d'ancienneté et la jouissance de traitement; les contributions aux caisses de pensions et de secours de l'exercice 1918 renfermaient, comme versement unique, les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1918 s'élevant à fr. 1 623 000, montant qui est presque compensé par les contributions plus élevées de 1919 du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et des promotions déjà mentionnés; enfin, les dépenses pour l'assurance obligatoire en cas d'accidents, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 1918, ont également subi une notable augmentation provenant de l'accroissement du nombre des agents et de la plus longue période d'assurance (12 mois contre 9).

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses *matières de consommation de l'exploitation* :

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . . . . .	251 695	245 000	334 632
" " " " " du service de la voie . . . . .	80 267	69 400	111 045
" " " " " " " de l'expédition . . . . .	971 342	1 075 200	1 164 062
" " " " " " " de la traction . . . . .	38 409	43 100	52 354
	<u>1 341 713</u>	<u>1 432 700</u>	<u>1 662 093</u>
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale . . . . .	97 946	122 800	128 686
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie . . . . .	218 298	191 100	265 506
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations . . . . .	2 171 771	2 201 000	2 691 343
" " " " " du service de la traction . . . . .	247 326	201 400	362 153
	<u>2 735 341</u>	<u>2 716 300</u>	<u>3 447 688</u>
Matières de consommation pour le service des gares . . . . .	257 793	255 300	365 289
" " " " " les locomotives et wagons . . . . .	52 568 682	76 038 300	69 819 502
	<u>56 903 529</u>	<u>80 442 600</u>	<u>75 294 572</u>

Les dépenses de 1919 dépassent le compte de 1918 à tous les postes; l'augmentation est au total de fr. 18 391 043 ou de 32,32% sur la dépense de 1918. Les prévisions budgétaires ont également été dépassées sur toute la ligne, sauf celles pour les matières de consommation des locomotives et wagons, parce que le prix moyen du combustible porté au budget était trop élevé. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction figurant au chapitre IV du compte d'exploitation.

## compte d'exploitation de 1919.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre „Dépenses pour le personnel“ ci-dessus.

**Ad I A. Personnel de l'administration générale.** Voir les explications données au sujet des dépenses pour le personnel.

**Ad I B. Frais accessoires.** Le surcroît de dépenses est dû au renchérissement constant des prix des matières et des frais de confection, notamment pour les imprimés; les nombreux rapports et projets aux autorités administratives et fédérales par suite de la forte augmentation des affaires ont occasionné des frais d'impression élevés.

**Ad II A. Personnel du service de la voie.** Même observation que pour I A. Outre les traitements et les salaires, le surplus de dépenses provient aussi des uniformes, des indemnités pour service de nuit et pour voyages de service.

**Ad II B. Frais accessoires.** L'augmentation de dépenses la plus importante de ce chapitre concerne l'entretien et le renouvellement de l'inventaire, y compris l'outillage, du service de la voie.

**Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.** Etant donné les prix élevés des matières et de la main d'œuvre, les travaux d'entretien et de renouvellement exécutés en 1919 ont en général provoqué des dépenses en plus; ces travaux ne peuvent être ajournés que dans une mesure restreinte, en partie ils ont été effectués pour parer au chômage.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

### 1. Infrastructure.

On a poursuivi les travaux de réparation et de protection sur les lignes endommagées par les inondations de la seconde quinzaine de décembre 1918.

Par suite de l'exploitation de tourbières, de forts tassements de terrain se sont produits à la station de Wauwil. Les deux voies principales et la voie de dépassement ont dû être exhausées, par places jusqu'à 50 cm. Entre Airola et Ambri-Piotta, dans la région du Stalvedro, on a réfectionné certains ouvrages de protection contre les avalanches et reconstruit un mur de protection détérioré par des chutes de pierre.

Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. Des travaux de réparation de certaines parties du tunnel du Dettenberg ont été entrepris. On travaillait encore à l'assèchement des parties argileuses du tunnel „des Loges“ sur la ligne du Jura neuchâtelois et à l'établissement du radier voûté, du côté nord du tunnel du Ricken. Au cours de l'exercice, on a exécuté 250 m de ce radier. Du côté sud de ce dernier tunnel, 500 m de tuyaux défectueux en ciment, du canal collecteur, ont été remplacés par des tubes Siegwart en béton armé. De plus, on a entrepris l'assèchement du sol par le captage des sources principales dans les pieds-droits et la voûte. Pour mieux remplir le temps du travail, pendant les travaux de reconstruction à l'intérieur, une voie de garage pour le train d'ouvriers a été construite à la tête nord du tunnel. Les travaux d'abaissement des voies ont été poursuivis dans le tunnel du St-Gothard et dans les tunnels des rampes d'accès, pour ménager l'espace libre nécessaire à la ligne de contact électrique.

Des gonflements s'étant produits dans le sol du tunnel de base du Hauenstein, dans le trias supérieur, il est nécessaire de construire davantage de radier voûté. Outre les installations nécessaires, 84 m de radier ont été construits. On a commencé les travaux préparatoires en vue de l'installation de ventilateurs pour améliorer l'atmosphère des chantiers du tunnel. Ces ventilateurs devront être mis en service pour le début de l'été, c'est-à-dire à partir du moment où la ventilation naturelle redevenant insuffisante, l'atmosphère est viciée par les gaz de fumée.

Pour obtenir à bon compte du gravier et du sable, on a établi à Pfäffikon (Schwyz) une installation pour le lavage de ces matériaux.

Une trombe d'eau s'est abattue le 1<sup>er</sup> octobre sur le massif du Simplon et a causé de gros dégâts sur le versant sud. Le mur de protection près des installations de ventilation, à Iselle, emporté par les eaux de la Diveria, a été reconstruit et la centrale électrique envahie par une coulée de sable et de limon a été remise en état. On a continué les reboisements dans les forêts de protection le long des flancs du Righi, du Rossberg, à Amsteg et entre Giswil et Kaiserstuhl. Des chemins ont été construits, pour transporter du bois de feu et faciliter le nettoyage de ces forêts.

### 2. Superstructure.

Dans le budget de 1919, on avait prévu le renouvellement de 64 km de voies et le remplacement de 190 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice: 1919

	Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales . . . . .	37 428
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires . . . . .	1 700
En matériel type S. E. II, mi-valeur . . . . .	6 514
Renouvellement de rails seulement . . . . .	8 601
Renouvellement de traverses seulement . . . . .	9 136
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses . . . . .	8 766
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 168.	

Observations relatives au

		1919
		Mètres de voie
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux E. L. B., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon, était à fin 1919 de		5 444 359
(contre 5 429 057 m à fin 1918).		
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris . . . . .		5 452 209
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de . . . . .		5 108 551
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de . . . . .		123 803
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F. . . . .		212 005
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de . . . . .		2 167 451
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de . . . . .		163 701
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de . . . . .		18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques . . . . .		3 562 094
"    "    "    "    "    de bois . . . . .		1 849 920
"    "    "    "    "    supports spéciaux . . . . .		32 345
(dont 1338 m sur traverses de béton armé)		
Rails de moins de 12 m	} longueur des branchements et croisements (212 005 m) non comprise .	1 192 151
"    "    12 m		3 715 139
"    "    15 "		269 631
"    "    18 "		55 433
Nombre de rails rompus pendant l'année. . . . .		142
dont, rails de fer . . . . .		—
"    "    d'acier . . . . .		142
"    "    de moins de 36 kg . . . . .		54
"    "    "    36 à 42 kg . . . . .		58
"    "    "    42 kg et plus . . . . .		30

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :  
 Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses . . . . .	2 530 678. 15	1 041 173. 05	1 489 505. 10	1 719. 31	1 491 224. 41
"    b Rails . . . . .	3 983 577. —	1 978 164. 15	2 005 412. 85	15 493. 05	2 020 905. 90
"    c Aiguilles, etc. . . . .	409 485. 60	165 591. 25	243 894. 35	278 950. 97	522 845. 32
	<u>6 923 740. 75</u>	<u>3 184 928. 45</u>	<u>3 738 812. 30</u>	<u>296 163. 33</u>	<u>4 034 975. 63</u>
II C 2 d, pour salaires . . . . .			623 136. 55	6 167 062. 18	6 790 198. 73
			<u>4 361 948. 85</u>	<u>6 463 225. 51</u>	<u>10 825 174. 36</u>

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses . . . . .	323 982. 70	155 541. —	168 441. 70
"    b Rails, etc. . . . .	486 066. 65	264 234. 65	221 832. —
"    c Aiguilles, etc. . . . .	170 661. 15	71 279. 25	99 381. 90
	<u>980 710. 50</u>	<u>491 054. 90</u>	<u>489 655. 60</u>
II C 2 d, pour salaires . . . . .			88 263. 95
			<u>577 919. 55</u>

Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement . . . . . 4 939 868. 40

*3. Bâtiments et installations mécaniques.*

A la gare d'Olten, 1000 m<sup>2</sup> environ de tôle ondulée de la couverture du hall des quais ont été remplacés par des feuilles d'éternite. On a encore recouvert avec ce dernier produit les marquises des quais I et II de la gare de Lucerne, un hall à la gare de Zurich et la marquise de la gare de Schaffhouse. Dans différents bâtiments de service, des corps de garde ont été aménagés, agrandis ou restaurés.

*4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.*

Dans chacune des stations de Lausen et de Sissach, un signal d'entrée avancé a été pourvu, à titre d'essai, d'un interrupteur automatique électrique de lumière clignotante.

*5. Déblaiement de la neige et de la glace.*

De fortes chutes de neige, accompagnées d'un radoucissement subit de la température, ont occasionné d'importants dommages à nos installations.

## compte d'exploitation de 1919.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements . . . . .	fr. 9 220 582. 60	
2. Salaires . . . . .	„ 14 516 098. 10	
		fr. 23 736 680. 70
3. Uniformes . . . . .	„	367 563. 38
4. Indemnités pour service de nuit . . . . .	„	34 820. 65
5. Indemnités de voyages et divers . . . . .	„	979 263. 02
		<u>fr. 25 118 327. 75</u>

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale		
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 662. 80	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 4 525. 40	
II. Entretien et surveillance de la voie		fr. 5 188. 20
A. 1. Direction du service de la voie . . . . .	fr. 7 538. 55	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	„ 68 391. 95	
3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	„ 109 885. 45	
4. Garde-voies et garde-barrières . . . . .	„ 1 666 387. 72	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 189 538. 90	
C. 1. Terrassements . . . . .	„ 5 640 432. 30	
2. Voie de fer . . . . .	„ 6 649 947. 58	
3. Bâtiments, etc. . . . .	„ 962 546. 15	
4. Télégraphie, signaux, etc. . . . .	„ 1 737 344. 37	
5. Déblaiement de la neige et de la glace . . . . .	„ 803 198. 70	
III. Service des gares et conduite des trains		„ 17 835 211. 67
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 965 425. 15	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 51 899. 40	
IV. Service de la traction		„ 1 017 324. 55
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 68 453. 75	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 4 040. 45	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant . . . . .	„ 4 723. 25	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques . . . . .	„ 13 231. 75	
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc. . . . .	„	90 449. 20
		„ 64 471. 58
		<u>fr. 19 012 645. 20</u>
Compte de construction . . . . .		3 646 218. 95
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation . . . . .		„ 1 225 849. 85
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale suisse d'assurance . . . . .		„ 1 233 613. 75
		<u>fr. 25 118 327. 75</u>

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“, les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 12 292 701; celles-ci représentent au total le 107,4 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire moyen.

**Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.** Ce qui a été dit au commencement de ces observations, chapitre „Dépenses pour le personnel“, s'applique plus particulièrement au personnel de ce service. Le surcroît de dépenses, tant en regard de l'année précédente que sur le budget, porte sur toutes les sous-rubriques, car l'accroissement de l'effectif du personnel nécessité par la reprise du trafic et la réduction du temps de travail se fait surtout sentir au service de l'exploitation. De janvier à mars 1919, le nombre des agents était encore un peu moins élevé que dans les mêmes mois de 1918; à partir du mois d'avril, il dépasse tous les mois, celui de l'année précédente dans une mesure ascendante.

**Ad III B. Frais accessoires.** Le développement du trafic ainsi que les prix élevés des matières ont entraîné une augmentation de dépenses pour tous les besoins de l'exploitation, aussi bien sur le compte de l'année précédente que sur le budget.

## Observations relatives au

**Ad IV. Service de la traction.** En 1919, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre :

	Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				Parcours des locomotives C. F. F. louées	Total des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
	Locomotives à vapeur ayant utilisé du combustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.		
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I <sup>e</sup> arrondissement . . .	4 880 446	1 663 041	211 998	6 755 485	60 693	6 816 178
II <sup>e</sup> " . . .	6 188 286	12 343	153 521	6 354 150	640 762	6 994 912
III <sup>e</sup> " . . .	4 582 355	43 690	10 055	4 636 100	218 783	4 854 883
IV <sup>e</sup> " . . .	3 206 796	209 128	17 753	3 433 677	177 534	3 611 211
V <sup>e</sup> " . . .	4 227 640	—	22 402	4 250 042	398 559	4 648 601
Total	23 085 523	1 928 202	415 729	25 429 454	1 496 331	26 925 785

Les parcours des locomotives avec emploi de notre propre personnel et combustible ou force électrique se sont élevés en 1919 à (23 085 523 + 415 729) . . . . . km-loc. 23 501 252  
 En 1918, ces parcours ont été de (21 978 778 + 76 579) . . . . . " 22 055 357  
 Pour 1919, ils étaient prévus à . . . . . " 21 670 000

L'augmentation des parcours en 1919 est de 1 445 895 km ou de 6,55 % sur l'année précédente, et de 1 831 252 km ou de 8,45 % sur le budget.

**Ad IV A. Personnel de la traction.** Sauf les dépenses pour les uniformes dont la durée est différente, toutes les rubriques accusent une augmentation de dépenses, qui se justifie de la même manière que celle ad III A. Personnel du service des gares et des trains, et cela aussi en ce qui concerne l'accroissement du nombre des agents.

**Ad IV B. Frais accessoires.** Ici aussi le surcroît de dépenses provient de l'augmentation des parcours et du renchérissement des prix des matières de consommation.

**Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** L'augmentation des parcours kilométriques à traction à vapeur et à traction électrique, ainsi que les prix toujours élevés des matières de consommation ont entraîné de notables dépenses en plus en regard de 1918, par contre les dépenses pour le combustible et les matières de graissage sont demeurées au-dessous des prévisions budgétaires, parce que les prix moyens n'ont pas atteint ceux du budget de 1919. Le tableau ci-après fait ressortir l'influence que peut exercer l'augmentation des parcours et les prix des charbons sur les dépenses de combustibles :

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919	Comparaison avec 1918 %		Comparaison avec budget %	
Parcours des locomotives avec emploi de combustible C. F. F. . . . . km	21 978 778	21 300 000	23 085 523	+ 1 106 745	+ 5,04	+ 1 785 523	+ 8,38
Prix moyen du combustible, par t . . . fr.	132,72	210,—	157,36	+ 24,64	+ 18,57	— 52,64	— 25,07
Dépenses pour le combustible . . . . fr.	51 369 832	74 111 000	67 912 997	+ 16 543 165	+ 32,20	— 6 198 003	— 8,36

Il y a donc un surcroît de dépenses pour le combustible de près d'un tiers sur 1918; dans la dernière année normale de 1913, le prix moyen par tonne pour la houille était de fr. 27.04.

Quant aux matières de graissage, le prix par kilo s'est élevé en 1919 à ct. 122,25; en 1918 il était de ct. 76,86 et en 1913 de ct. 27,37.

**Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent les conduites des lignes exploitées électriquement. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

**Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1919 à fr. 26 643 834, contre fr. 16 411 721 l'année précédente; ils étaient devisés à fr. 14 635 300 pour 1919. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, de la réduction du temps de travail, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1919, il a été rebuté plus de locomotives et de wagons à marchandises, mais on a mis au rebut moins de voitures, de fourgons et de wagons de service que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien :

## compte d'exploitation de 1919.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur .	460 808. —	* 157 705. 90	303 102. 10	13 629 934. 33	13 933 036. 43
— chaudière . . . . .	—	—	—	—	—
— locomotives électriques	—	—	—	256 411. 90	256 411. 90
33 voitures . . . . .	201 202. —	8 048. 10	193 153. 90	4 692 846. 07	4 885 999. 97
— fourgons . . . . .	—	—	—	693 932. 10	693 932. 10
29 wagons à marchandises	99 691. —	3 987. 65	95 703. 35	7 116 462. —	7 212 165. 35
— trucs transporteurs . .	—	—	—	8 218. —	8 218. —
— wagons de service . . .	—	—	—	246 029. 55	246 029. 55
	<u>761 701. —</u>	<u>169 741. 65</u>	<u>591 959. 35</u>	<u>26 643 833. 95</u>	<u>27 235 793. 30</u>

\* Y compris Fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.

On a mis au rebut ou vendu en 1918: 4 locomotives, 162 voitures, 8 fourgons, 25 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1919 il était prévu la mise au rebut de: 11 locomotives, 5 voitures, 10 fourgons et 20 wagons à marchandises.

**Ad V A. Loyers et fermages.** Ensuite d'un plus grand emploi de nos propres wagons à marchandises, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué; la circulation intense de wagons étrangers en vue d'un développement important du trafic international, prévue au budget de 1919, ne s'est pas réalisée. Voici la comparaison des recettes et des dépenses pour location de wagons:

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses) . . .	4 840 562	3 500 000	3 008 199
Dépenses . . . . .	834 157	3 000 000	519 144
Excédent des recettes	<u>4 006 405</u>	<u>500 000</u>	<u>2 489 055</u>

**Ad V C. Autres dépenses.** La principale augmentation de dépenses sur ce chapitre concerne l'assurance en cas d'accidents et les allocations de rattachement aux pensionnés; de même les indemnités de transport sont plus élevées. Comparativement au budget, les contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades accusent aussi une augmentation, qui provient de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la nomination à poste fixe d'un plus grand nombre d'ouvriers rétribués à la journée, ainsi que de l'assurance d'une partie des allocations de rattachement.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1919:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoiries	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées en 1919 à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne:			
pour accidents professionnels . . . . .	1 626 477. 60	360 259. 25	1 986 736. 85
pour accidents non professionnels . . . . .	432 926. 90	72 650. 40	505 577. 30
Total des primes	<u>2 059 404. 50</u>	<u>432 909. 65</u>	<u>2 492 314. 15</u>
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	316 175. 58	72 028. 60	388 204. 18
Autres indemnités et rentes . . . . .	682 156. 28	14 731. 31	696 887. 59
Total des prestations pour l'assurance-accidents	<u>3 057 736. 36</u>	<u>519 669. 56</u>	<u>3 577 405. 92</u>
En 1918, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .	2 547 892. 28	400 838. 32	2 948 730. 60
Augmentation de dépenses en 1919 . . . . .	<u>509 844. 08</u>	<u>118 831. 24</u>	<u>628 675. 32</u>

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades* se décomposent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . .	fr. 6 654 365. 25
à la caisse des malades et de secours des ouvriers:	
pour l'assurance-maladie . . . . .	fr. 406 706. 67
pour l'assurance-invalidité et décès . . . . .	„ 533 715. 25
	„ 940 421. 92
Ensemble	<u>fr. 7 594 787. 17</u>

## Observations relatives au compte d'exploitation de 1919.

La rubrique V C 8 „Divers“ renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1919 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 2 702 503. 70, les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasné—Vallorbe. En 1918, les allocations de renchérissement aux pensionnés ne se sont élevées qu'à fr. 1 942 128. 35.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . .	fr. 102 385. 23
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors . . . . .	„ 395 612. 40
V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S. . . . .	„ 18 212. 50
Fonds de couverture des pensions de l'ancien G. B. (V C 3 c fr. 14 584. 90, V C 7 c fr. 26 223. 70) . . . . .	„ 40 808. 60

**Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1919 à la somme nette de fr. 176 500. —. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers dépassent ceux de l'année 1918, parce que les indemnités pour le service des trains et de la traction ont été augmentées.

**Ad VI 5. Allocations de renchérissement.** Dans le budget de 1919, les allocations de renchérissement ont été devisées sur la base des allocations probables de 1918 pour fr. 48 700 000, la comptabilisation a cependant eu lieu sur les rubriques correspondantes des traitements et des salaires. En 1919, ces allocations se montent à fr. 87 199 925. 10 (voir le détail au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, page 91).

**Ad Clôture de compte.** La clôture de compte accuse le résultat suivant :

	Compte de 1918 Fr.	Budget de 1919 Fr.	Compte de 1919 Fr.
Total des recettes . . . . .	239 288 579	261 684 650	341 746 755. 55
Total des dépenses . . . . .	217 714 510	254 592 070	290 892 079. 88
Excédent des recettes	21 574 069	7 092 580	50 854 675. 67

Cette clôture présente les différences suivantes en regard de l'année précédente :

	Comparaison avec 1918 Fr.	%	Comparaison avec le budget Fr.	e/o
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	102 458 177	42,82	80 062 106	30,60
„ „ dépenses d'exploitation . . . . .	73 177 570	33,61	36 300 010	14,25
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	29 280 607	135,72	43 762 096	617,01

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de :

pour 1902 . . . . . 61,11	pour 1908 . . . . . 72,82	pour 1914 . . . . . 73,66
„ 1903 . . . . . 65,53	„ 1909 . . . . . 70,32	„ 1915 . . . . . 71,21
„ 1904 . . . . . 67,68	„ 1910 . . . . . 65,48	„ 1916 . . . . . 73,72
„ 1905 . . . . . 66,42	„ 1911 . . . . . 64,26	„ 1917 . . . . . 78,88
„ 1906 . . . . . 67,49	„ 1912 . . . . . 66,76	„ 1918 . . . . . 90,98
„ 1907 . . . . . 69,22	„ 1913 . . . . . 66,94	„ 1919 . . . . . 85,12

Le coefficient élevé de 1918 a donc légèrement diminué en 1919; la proportion entre les recettes et les dépenses d'exploitation est cependant encore trop défavorable pour pouvoir couvrir aussi les charges nettes d'intérêts au moyen de l'excédent. Celles-ci comportent en 1919 près du 20 % des recettes d'exploitation, de sorte que le coefficient d'exploitation aurait dû descendre à environ 65 pour rétablir cette année l'équilibre financier. Il est à remarquer que l'on ne tient pas compte des mises en réserve. Comme il ne faut pas s'attendre à une diminution des dépenses d'exploitation ces prochaines années, la nécessité d'une augmentation des recettes est donc clairement démontrée.