

Comptes de construction pour l'année 1923

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1923)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	4 111 423	55	121 403	26	3 990 020	29
a. Administration et direction des travaux	2 438 318	31	68 855	51	2 369 462	80
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 185 417	70	68 609	34	2 116 808	36
2. Frais de bureau et de matériel	140 430	34	242	53	140 187	81
3. Mobilier, instruments et matériel technique	36 938	63	—	—	36 938	63
4. Loyers et entretien des locaux	53 189	84	—	—	53 189	84
5. Frais judiciaires généraux et expertises	18 061	50	—	—	18 061	50
6. Divers	4 280	30	3	64	4 276	66
b. Intérêts du capital d'établissement	1 673 105	24	52 547	75	1 620 557	49
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	54 561 115	19	3 652 403	70	50 908 711	49
a. Acquisition de terrains et de droits	6 148 438	11	385 329	08	5 763 109	03
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	22 848	75	3 177	20	19 671	55
2. Indemnités de toute nature	6 094 359	51	379 344	47	5 715 015	04
3. Plans cadastraux et bornage	15 143	20	606	89	14 536	31
4. Divers	16 086	65	2 200	52	13 886	13
b. Terrassements et ouvrages d'art	15 456 702	32	1 976 061	96	13 480 640	36
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	4 018 806	25	529 224	19	3 489 582	06
2. Tunnels et galeries	2 292 851	54	57 813	30	2 235 038	24
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 447 308	30	1 342 022	31	6 105 285	99
4. Ballastage des voies	781 406	80	5 234	35	776 172	45
5. Empierrement de routes, chemins et places	312 377	27	16 593	92	295 783	35
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	603 458	51	25 173	89	578 284	62
7. Divers	493	65	—	—	493	65
c. Voie de fer	3 166 192	—	217 035	85	2 949 156	15
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	767 655	60	69 057	40	698 598	20
2. Rails et leurs attaches	1 280 788	95	76 689	20	1 204 099	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	300 953	25	55 435	30	245 517	95
4. Pose de la voie	816 794	20	15 853	95	800 940	25
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	2 031 558	06	286 313	75	1 745 244	31
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	251 160	62	40 982	65	210 177	97
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 495 294	08	202 287	53	1 293 006	55
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	95 528	26	17 723	06	77 805	20
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	77 123	60	7 258	36	69 865	24
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	111 725	35	18 062	15	93 663	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	726	15	—	—	726	15
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	20 123 081	10	12 550	60	20 110 530	50
1. Bâtiments	6 437	70	2 052	05	4 385	65
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 609 238	38	—	—	1 609 238	38
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	17 274 037	23	10 366	80	17 263 670	43
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	496 838	35	131	75	496 706	60
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	502 140	14	—	—	502 140	14
7. Frais de la traction d'essai et divers	234 389	30	—	—	234 389	30
Total I et II à reporter	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78

pour l'année 1923.

et sur entreprises accessoires en 1923.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	7 635 143	60	775 112	46	6 860 031	14
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	3 650 979	44	406 801	28	3 244 178	16
2. Appareils de signaux et de protection	3 823 978	23	345 484	71	3 478 493	52
3. Indicateurs d'orientation et de police.	1 107	90	67	—	1 040	90
4. Clôtures et barrières	159 078	03	22 759	47	136 318	56
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	18 849 225	01	5 218 484	—	13 630 741	01
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	4 254 629	—	— 4 254 629	—
2. Locomotives électriques	13 349 073	01	—	—	13 349 073	01
3. Automotrices à voyageurs	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
4. Voitures à voyageurs	2 263 127	—	127 328	—	2 135 799	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	130 566	—	8 159	—	122 407	—
7. Wagons à marchandises	1 119 468	—	807 873	—	311 595	—
8. Trucs-transporteurs	58 950	—	—	—	53 950	—
9. Wagons de service	61 188	—	20 495	—	40 693	—
IV. Mobilier et ustensiles	762 363	60	16 474	70	745 888	90
1. Pour l'administration générale	137 794	—	334	—	137 460	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	329 476	20	2 544	45	326 931	75
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	173 234	25	13 596	25	159 638	—
4. Pour le service de la traction et des ateliers	121 859	15	—	—	121 859	15
V. Services auxiliaires	56 717 227	71	154 607	01	56 562 620	70
a. Administration des imprimés	1 785	10	—	—	1 785	10
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	—	—	23 393	75	— 23 393	75
d. Ateliers et usines à gaz	617 195	35	131 213	26	485 982	09
e. Usines électriques	56 098 247	26	—	—	56 098 247	26
Total du compte de construction	135 001 355	06	9 163 372	67	125 837 982	39
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	5 846	75	73 949	45	68 102	70
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	388	05	388	05
Total pour entreprises accessoires	5 846	75	74 701	50	68 854	75
Total général	135 007 201	81	9 238 074	17	125 769 127	64

Situation du compte de construction au 31 décembre 1923.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1922		Augmentation suivant compte de construction de 1923		Situation au 31 décembre 1923	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	163 806 638	18	3 990 020	29	167 796 658	47
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	75 668 277	11	2 369 462	80	78 037 739	91
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	88 138 361	07	1 620 557	49	89 758 918	56
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 163 008 585	94	50 908 711	49	1 213 917 297	43
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	168 533 672	18	5 763 109	03	174 296 781	21
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	571 259 433	29	13 480 640	36	584 740 073	65
<i>c.</i> Voie de fer	181 578 421	10	2 949 156	15	184 527 577	25
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	167 369 015	49	1 745 244	31	169 114 259	80
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	26 930 299	37	20 110 530	50	47 040 829	87
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	47 337 744	51	6 860 031	14	54 197 775	65
III. Matériel roulant	370 953 141	11	13 630 741	01	384 583 882	12
1. Locomotives à vapeur et tenders	87 573 051	92	— 4 254 629	—	83 318 422	92
2. Locomotives électriques	82 055 528	54	13 349 073	01	95 404 601	55
3. Automotrices à voyageurs	729 079	—	1 866 853	—	2 595 932	—
4. Voitures à voyageurs	81 560 919	88	2 135 799	—	83 696 718	88
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	9 737 757	44	122 407	—	9 860 164	44
7. Wagons à marchandises	106 264 298	48	311 595	—	106 575 893	48
8. Trucs-transporteurs	283 700	—	58 950	—	342 650	—
9. Wagons de service	2 602 008	85	40 693	—	2 642 701	85
IV. Mobilier et ustensiles	17 526 265	02	745 888	90	18 272 153	92
V. Services auxiliaires	77 247 728	72	56 562 620	70	133 810 349	42
<i>a.</i> Administration des imprimés	103 905	75	1 785	10	105 690	85
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	15 026	55	—	—	15 026	55
<i>c.</i> Economats	539 757	12	— 23 393	75	516 363	37
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	31 736 893	93	485 982	09	32 222 876	02
<i>e.</i> Usines électriques	44 852 145	37	56 098 247	26	100 950 392	63
Total du compte de construction	1 792 542 358	97	125 837 982	39	1 918 380 341	36
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 537	05	— 364	—	6 173	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 562 493	75	— 68 102	70	1 494 391	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	77 610	—	— 388	05	77 221	95
Total pour entreprises accessoires	1 646 640	80	68 854	75	1 577 786	05
Total général	1 794 188 999	77	125 769 127	64	1 919 958 127	41

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N ^o	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	551 576	93	—	—	551 576	93
2	Ligne Schërzligen—Berne, ligne de contact (complément)	60 818	56	—	—	60 818	56
3	Ligne Bellinzone—Chiasso,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	7 052 605	05	—	—	7 052 605	05
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	1 008 918	30	—	—	1 008 918	30
	<i>c.</i> Installations à courant faible	2 308 565	70	135 626	34	2 172 939	36
4	Ligne Erstfeld—Bellinzone,						
	<i>a.</i> Ligne de contact (complément)	— 7 523	95	10 730	20	— 18 254	15
	Subvention fédérale pour les travaux de chômage exécutés en 1922 aux installations posées sur les déblais du tunnel à Göschenen fr. 11 137.03, part du compte de construction fr. 10 730.20 et du compte d'exploitation fr. 406.85.						
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	2 650	—	—	—	2 650	—
	<i>c.</i> Installations à courant faible (complément)	— 1 971 475	40	—	—	— 1 971 475	40
	<i>d.</i> Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone, installations pour la traction électrique (complément)	8 337	30	—	—	8 337	30
5	Ligne Erstfeld—Lucerne,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	8 429 861	31	—	—	8 429 861	31
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	549 918	03	—	—	549 918	03
	<i>c.</i> Installations à courant faible	2 686 347	—	314 977	04	2 371 369	96
6	Ligne Immensee—Rothkreuz,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	237 834	10	—	—	237 834	10
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	222	50	—	—	222	50
	<i>c.</i> Installations à courant faible	122 501	20	18 830	—	103 671	20
7	Lignes Arth-Goldau—Zürich et Zoug—Lucerne,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	6 360 626	49	—	—	6 360 626	49
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	59 418	45	—	—	59 418	45
	<i>c.</i> Installations à courant faible	2 840 535	73	187 991	65	2 652 544	08
	<i>d.</i> Remise aux locomotives de Zoug, installation pour la traction électrique	10 536	15	—	—	10 536	15
	V. Services auxiliaires.						
8	Groupe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom,						
	<i>a.</i> Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss (canton d'Uri)	265 704	75	—	—	265 704	75
	<i>b.</i> Usine d'Amsteg, frais d'établissement	43 867 076	23	—	—	43 867 076	23
	<i>c.</i> Usine accessoire de Göschenen, frais d'établissement	508 814	48	—	—	508 814	48
	<i>d.</i> Usine de Ritom, frais d'établissement (complément)	115 160	—	—	—	115 160	—
	<i>e.</i> Ligne de transport Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément)	289 355	08	—	—	289 355	08
	<i>f.</i> » » » Giubiasco—Melide	1 380 285	36	—	—	1 380 285	36
	<i>g.</i> » » » Amsteg—Steinen—Immensee	2 946 972	06	—	—	2 946 972	06
	<i>h.</i> » » » Immensee—Rothkreuz	463 383	45	—	—	463 383	45
	<i>i.</i> » » » Rothkreuz—Sihlbrugg	549 076	21	—	—	549 076	21

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Installation de la traction électrique.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>k.</i> Sous-station de Melide	1 801 451	12	—	—	1 801 451	12
	<i>l.</i> » » Giubiasco (complément)	6 265	50	—	—	6 265	50
	<i>m.</i> » » Giornico (complément)	3 821	80	—	—	3 821	80
	<i>n.</i> » » Göschenen (complément)	69 216	05	—	—	69 216	05
	<i>o.</i> » » Steinen	2 899 302	53	—	—	2 899 302	53
	<i>p.</i> » » Sihlbrugg	932 362	64	—	—	932 362	64
9	Ateliers de Bellinzone,						
	<i>a.</i> Extension pour la traction électrique (complément)	41 704	35	—	—	41 704	35
	<i>b.</i> Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Bellinzone, Biasca et Erstfeld (complément)	14 735	15	—	—	14 735	15
	Total installation de la traction électrique	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
	Direction générale.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
10	Installation d'une centrale téléphonique automatique pour les deux bâtiments d'administration à Berne	191 916	50	—	—	191 916	50
	III. Matériel roulant.						
11	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs, E ^a 2/2 n°s 41/42	175 900	—	—	—	175 900	—
12	Acquisition de 21 locomotives électriques, 6 locomotives de ligne A ^o 3/5 n°s 10207/10212	3 409 119	—	—	—	3 409 119	—
	6 » » » A ^o 3/6 » 10309/10314	3 514 596	—	—	—	3 514 596	—
	7 » » » B ^o 4/6 » 12336/12342	5 357 501	—	—	—	5 357 501	—
	2 locomotives de manoeuvre E ^o 3/4 n° 16301/16302	865 356	—	—	—	865 356	—
13	Acquisition de 11 locomotives électriques, A ^o 4/4 n°s 366/369 et B ^o 4/6 n°s 12329/12335 (complément)	27 712	—	—	—	27 712	—
	Remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1922 (complément)	— 58 275	—	—	—	— 58 275	—
14	Report dans l'inventaire, 1 locomotive à vapeur E ^o 2/3 n° 6195 cédée aux ateliers d'Olten	—	—	10 871	—	— 10 871	—
15	Equipement de 33 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique	50 252	01	—	—	50 252	01
16	Modification du chauffage électrique à 48 locomotives électriques	6 912	—	—	—	6 912	—
17	Acquisition de 4 voitures automotrices, C ^o 4/6 n°s 9801/9804	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
18	Acquisition de 65 voitures, 25 voitures C n°s 6231/6240, 6271/6280, 6296/6300	1 471 075	—	—	—	1 471 075	—
	40 » » » 6221/6230, 6241/6270, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1921/1922 (complément)	— 33 844	—	—	—	— 33 844	—
19	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 61 voitures	75 550	—	—	—	75 550	—
20	Installation du chauffage électrique, 180 voitures	702 522	—	—	—	702 522	—
	40 fourgons	107 816	—	—	—	107 816	—
	30 wagons	41 100	—	—	—	41 100	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21	Equipement de voitures et de fourgons avec des accouplements et des fils pour la commande multiple, 19 voitures 3 fourgons	47 824	—	—	—	47 824	—
22	Acquisition de 173 wagons, 1 wagon L ⁴ n° 52150 15 wagons L ⁶ n°s 57426/57440 50 » M ⁸ n°s 69001/69050 2 » N ² n°s 70111/70112 A et B 105 » L ⁶ n°s 57321/57425 remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1921/1922 (complément)	2 336 261 150 820 000 14 840 —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	2 336 261 150 820 000 14 840 19 958	— — — — —
23	Acquisition de 3 trucs-transporteurs, O ^{1e} n°s 9851/9853	58 950	—	—	—	58 950	—
24	Acquisition de 37 wagons de service, 32 ballastières S ∞ 2 ballastières basculantes S (complément) 1 wagon de service X comme station de charge mobile 2 wagons pour le transport des escarilles X	22 400 7 380 13 250 1 669	— — — —	— — — —	— — — —	22 400 7 380 13 250 1 669	— — — —
25	Reports dans l'inventaire, 1 fourgon F ⁹ n° 19650 attribué au II ^e arrondissement comme wagon de service (mobilier) 7 ballastières S n°s 98691/98697 anciennement wagons M n°s 59516, 59563, 59575/59579	— 16 489	— —	3 700 16 489	— —	3 700 —	— —
26	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 53 locomotives à vapeur 13 voitures 1 fourgon 212 wagons à marchandises 20 wagons de service	— — — — —	— — — — —	1) 4 243 758 127 328 4 459 2) 791 384 20 495	— — — — —	— 4 243 758 — 127 328 — 4 459 — 791 384 — 20 495	— — — — —
	1) Y compris fr. 1 048 500.— produit de la vente de 47 locomotives à vapeur. 2) Y compris fr. 31 506.— produit de la vente de 16 wagons.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
27	Pour l'administration générale	71 537	—	—	—	71 537	—
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	43 937	97	—	—	43 937	97
29	Pour le service des gares et des trains	7 720	—	—	—	7 720	—
30	Pour le service de la traction et des ateliers	56 373	—	—	—	56 373	—
	V. Services auxiliaires.						
31	Administration des imprimés, complètement du mobilier	1 785	10	—	—	1 785	10
	Total Direction générale	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
32	Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes	9 563	65	—	—	9 563	65
33	Gare de Lausanne,						
	<i>a.</i> Transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon	1 235 459	80	* 500 395	15	735 064	65
	* Participation de la commune de Lausanne fr. 500 000. —						
	<i>b.</i> Remplacement du tablier métallique du passage inférieur de Montolivet	5 720	55	2 430	—	3 290	55
34	Double voie Dailens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes	4 783 962	81	119 014	55	4 664 948	26
35	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Lausanne—Vevey,						
	1. Sept petits ponts	102 713	55	* 2 013	90	100 699	65
	* Participation de la commune de St-Saphorin fr. 1 200. —						
	2. Passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens	195 004	95	202	—	194 802	95
	3. Viaduc de la Paudèze	1 310 784	85	16 646	75	1 294 138	10
	4. Pont sur la Veveyse	102 478	10	69 013	25	33 464	85
	<i>b.</i> Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts (complément)	356	25	—	—	356	25
	<i>c.</i> Villeneuve—St-Maurice,						
	1. Cinq ponts	45 018	60	5 810	10	39 208	50
	2. Pont sur le Rhône à Massongex	398 723	90	159 468	75	239 255	15
	3. Passage inférieur des Paluds	42 093	65	13 254	—	28 839	65
	<i>d.</i> St-Maurice—Martigny, six ponts et pont au Bois noir II, voie de gauche	42 127	30	7 400	—	34 727	30
	<i>e.</i> Martigny—Sion,						
	1. Deux ponts	7 868	90	—	—	7 868	90
	2. Pont sur le Rhône à Riddes	205 358	65	65 655	60	139 703	05
	<i>f.</i> Sion—Brigue,						
	1. Pont sur le Rhône à Loèche	317 132	—	9 519	40	307 612	60
	2. Pont sur la Viège à Viège	191 653	70	1 673	50	189 980	20
	3. Quatre ponceaux	36 700	05	5 788	—	30 912	05
36	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification (complément),						
	<i>a.</i> Lutry—Vevey	3 854	05	—	—	3 854	05
	<i>b.</i> Vevey—Villeneuve	9 997	95	—	—	9 997	95
	<i>c.</i> Villeneuve—St-Maurice	7 499	20	—	—	7 499	20
	<i>d.</i> St-Maurice—Martigny	5 850	—	—	—	5 850	—
37	Gare de Vevey,						
	<i>a.</i> Adjonction de deux nouveaux parcours aux appareils d'enclenchements	4 574	65	1 129	70	3 444	95
	<i>b.</i> Allongement du quai II et modification de voies	13 518	05	1 896	55	11 621	50
38	Station de Veytaux—Chillon, pose de treuils pour l'isolement de la pédale de fermeture des signaux	2 626	50	—	—	2 626	50
39	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	153 617	95	1 925	55	151 692	40
40	Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône	170 859	70	—	—	170 859	70
41	Brigue et Iselle, abris pour draisines et wagonnets à moteur	4 110	85	—	—	4 110	85

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
42	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément)							
	<i>a.</i> Bloc semi-automatique	33 759	—	—	—	33 759	—	
	<i>b.</i> Boîtes de câbles et leurs connexions aux appareils à faible courant	11 413	—	—	—	11 413	—	
	<i>c.</i> Travaux divers	4 944	10	534	50	4 409	60	
43	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à Cossonay et Monthey	20 540	45	—	—	20 540	45	
44	Ponts à bascule, gare de Genève	16 489	20	—	—	16 489	20	
45	Alimentation en eau de six maisons de garde	8 254	30	672	60	7 581	70	
46	Amélioration de l'éclairage des stations d'Ependes, Guin et Bümpliz, de la halte d'Henniez, de la bifurcation des Paluds, d'une maison de garde et d'un passage à niveau	8 878	24	—	—	8 878	24	
47	Signaux et enclenchements neufs,							
	<i>a.</i> Genève, nouvelles lanternes d'aiguilles	4 844	85	78	20	4 766	65	
	<i>b.</i> Pose de signaux avancés aux stations de Boveresse, des Geneveys s. Coffrane et des Hauts-Geneveys	3 975	30	—	—	3 975	30	
48	Clôtures et barrières,							
	<i>a.</i> Manœuvre à distance des barrières à bascule de 6 passages à niveau	17 111	36	242	20	16 869	16	
	<i>b.</i> Simplification du gardiennage de cinq passages à niveau	11 656	81	223	80	11 433	01	
	<i>c.</i> Remplacement des barrières à bascule de deux passages à niveau par des signaux avertisseurs « Aga » et « Wig-Wag »	22 118	20	970	70	21 147	50	
	<i>d.</i> Transformation des barrières du passage à niveau de la place Bergère à Vevey	15 284	25	500	—	14 784	25	
	<i>e.</i> Installation de barrières à bascule à trois passages à niveau	9 748	55	84	—	9 664	55	
49	Agrandissement de trois maisons de garde de la ligne St-Maurice—Brigue	14 826	55	—	—	14 826	55	
50	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye et assainissement de la plaine du Rhône et des marais de l'Orbe	70 664	55	* 11 500	—	59 164	55	
	* Participation de l'Etat de Vaud et des communes aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day.							
	Recettes diverses.							
51	Station de St-Prex, extension (complément)	—	—	* 10 000	—	— 10 000	—	
	* Participation de la Verrerie de St-Prex.							
52	Gare de Renens, amortissement de l'immeuble « Le Closel » incendié	—	—	5 550	—	— 5 550	—	
53	Vauseyon—Le Locle-Col-des-Roches, installation d'une conduite d'eau à la maison de garde de Bregot	—	—	* 800	—	— 800	—	
	* Participation d'un intéressé.							
54	Gare de Vallorbe, écoulement des eaux du chemin Exquis et consorts (complément)	—	—	* 1 300	—	— 1 300	—	
	* Participation d'un intéressé.							
55	Gare des Verrières-Suisse, suppression de deux plaques tournantes	—	—	9 400	—	— 9 400	—	
56	Alimentation d'eau d'une maison de garde de la ligne Lausanne—Brigue (complément)	—	—	* 697	—	— 697	—	
	* Participation d'un intéressé.							
57	Gares de St-Maurice et de Sion, suppression des hottes de cheminées aux remises des locomotives électriques	—	—	3 600	—	— 3 600	—	
58	Sion—Brigue, remplacement de deux ponceaux par des dalles (complément)	—	—	35 323	75	— 35 323	75	
59	Ventes de terrains à Etoy, St-Prex, Renens, Chavornay, Neuchâtel, Lucens, Domdidier, Kallnach, Puidoux, Romont, St-Saphorin, Vernayaz, Sion, Sierre et Varzo	—	—	9 335	95	— 9 335	95	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
60	Pour l'administration générale	441	85	—	—	441	85
61	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	12 112	55	265	45	11 847	10
62	Pour le service des gares et des trains	18 081	65	360	—	17 721	65
63	Pour le service de la traction et des ateliers	7 136	15	—	—	7 136	15
	V. Services auxiliaires.						
64	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers d'Yverdon b. Ateliers de Fribourg	65 260 395	70 60	— 3 338	— 45	65 260 2 942	70 85
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
65	La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154. ³⁵⁰ à km 154. ⁴⁵⁰ Construction Exploitation Total à déduire: Subvention de la Confédération Dépenses nettes	13 904 Fr. 13 904. 75 — 5 056. 25 Fr. 8 848. 50	75 5 042. 35 — 1 833. 60 3 208. 75	5 056 — —	25 — —	8 848 6 889. 85 12 057. 25	50
66	Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156. ³¹⁰ à km 156. ³⁸⁴ . Construction Exploitation Total à déduire: Subvention de la Con- fédération Dépenses nettes	13 725 Fr. 13 725. 65 — 4 991. 15 Fr. 8 734. 50	65 9 624. 15 — 3 499. 65 6 124. 50	4 991 — —	15 — —	8 734 8 490. 80 14 859. —	50
67	Station de Gorgier, extension Construction Exploitation Total à déduire: Subvention de la Con- fédération Dépenses nettes	120 527 Fr. 120 527. 60 — 43 828. 20 Fr. 76 699. 40	60 3 563. 45 — 1 295. 80 2 267. 65	43 828 — —	20 — —	76 699 45 124. — 78 967. 05	40
68	Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutènement entre les km 35. ⁴³⁷ et 35. ⁴⁶⁰ Construction Exploitation Total à déduire: Subvention de la Con- fédération Dépenses nettes	9 104 Fr. 9 104. 25 — 3 310. 65 Fr. 5 793. 60	25 2 136. 15 — 776. 80 1 359. 35	3 310 — —	65 — —	5 793 4 087. 45 7 152. 95	60
	Total, I^{er} arrondissement	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
69	Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, nouvelle voie de garage A 12	16 801	60	—	—	16 801	60
70	Gare de Bâle, agrandissement du buffet de la gare	5 858	85	—	—	5 858	85
71	Station de Niederschönthal—Frenkendorf, nouveau quai à bestiaux	1 970	65	48	75	1 921	90
72	Gare de Liestal, acquisition de terrain et travaux de terrassement pour l'extension	268 859	70	1 186	—	267 673	70
73	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction	244 618	52	101 662	55	142 955	97
74	Station de Sissach,						
	<i>a.</i> Passage souterrain pour charrettes	72 761	40	495	—	72 266	40
	<i>b.</i> Report de la valeur du magasin de l'économat utilisé comme remise pour les locomotives disponibles	23 393	75	—	—	23 393	75
75	Station de Gelterkinden, adjonction d'un local postal à l'aile du bâtiment de service	4 601	85	—	—	4 601	85
76	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1 861	90	3	—	1 858	90
77	Gare d'Olten,						
	<i>a.</i> Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon, et extension des voies de triage	252 831	50	22 326	35	230 505	15
	<i>b.</i> Installation pour le chauffage de l'eau au buffet	5 775	85	130	—	5 645	85
	<i>c.</i> Ventilation et appareil pour aspirer la poussière dans la lampisterie du bâtiment de service	4 446	65	—	—	4 446	65
	<i>d.</i> Enlèvement des aiguilles de raccordement n° 90/93 et 96	5 749	—	18 300	—	— 12 551	—
	<i>e.</i> Enlèvement des aiguilles n° 202 à 209	11 722	25	27 830	—	— 16 107	75
78	Complètement et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue de l'augmentation de la vitesse des trains	21 398	62	705	—	20 693	62
79	Olten—Aarbourg, remplacement de deux ponceaux métalliques	15 865	10	6 432	80	9 432	30
80	Gare de Langenthal, bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district	21 412	83	—	—	21 412	83
81	Station de Blützbühl, prolongement de la voie du pont à bascule	5 370	80	—	—	5 370	80
82	Zollikofen—Wilerfeld, renforcement des ponceaux métalliques aux km 98. ⁶⁷⁷ et 102. ⁴²²	12 802	—	—	—	12 802	—
83	Gare de Berne, aménagement pour le service de douane et déplacement du local des ouvriers dans la halle G. V.	4 464	70	—	—	4 464	70
84	Double voie Wilerfeld—Thoune,						
	<i>a.</i> Wilerfeld—Gümligen (complément)	8 687	50	1 569	85	7 117	65
	<i>b.</i> Kiesen—Thoune (complément)	2 000	—	—	—	2 000	—
85	Gare de Thoune, nouvelle remise aux wagons	4 104	10	2 052	05	2 052	05
86	Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement des chemins longeant la voie	29 276	90	—	—	29 276	90
87	Station de Wangen s. A., participation aux frais d'installation d'une conduite d'assainissement	15 000	—	—	—	15 000	—
88	Gare principale de Soleure,						
	<i>a.</i> Modifications dans la halle aux marchandises	4 920	70	—	—	4 920	70
	<i>b.</i> Extension (complément)	726	15	—	—	726	15
89	Gare de Soleure-Ouest, nouveau bâtiment de service	25 874	40	2 000	—	23 874	40
90	Station de Granges-sud, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs	4 595	80	—	—	4 595	80
91	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche (complément)	196	55	—	—	196	55
92	Gare de Porrentruy, remise pour le matériel de voie	2 906	15	10	—	2 896	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
93	Halte de Roches, nouvelle voie d'évitement (complément)	1 305	50	9	—	1 296	50
94	Station de St-Imier, agrandissement du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs	2 560	—	280	—	2 280	—
95	Reuchenette—Bienne, acquisition de terrain près du Jägerstein	995	85	—	—	995	85
96	Gare de Bienne, aménagement d'un logement dans la cantine à la gare de triage	3 797	95	—	—	3 797	95
97	Ponts à bascule, stations de Sissach et d'Aarbourg	22 228	70	6 000	—	16 228	70
98	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen et maison de garde km 85.800 près de Rothenbourg	24 894	40	3 281	70	21 612	70
99	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station de Subingen	8 641	89	—	—	8 641	89
100	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Renan	570	—	—	—	570	—
Recettes diverses.							
101	Ventes de terrains à Trimbach, Olten, Emmen, Bolligen, Kiesen, Uttigen, Thoune, Wangen p. O., Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Wangen s. A. Soleure, Münchenstein, Grellingen, Brislach, Soyhières et Bienne	—	—	27 559	95	27 559	95
102	Gare de Bâle, amortissement du quai à charbons démolé au dépôt de la Nauenstrasse	—	—	3 000	—	3 000	—
103	Ligne de raccordement à Bâle, élargissement du passage inférieur du Lehenmattweg pour la double voie (complément)	—	—	23 225	10	23 225	10
104	Gare de Liestal, vente des matériaux provenant de l'immeuble « Schützengarten » démolé	—	—	500	—	500	—
105	Station de Moutier, produit de la vente du monte-charge à bagages enlevé du bâtiment aux voyageurs	—	—	1 330	—	1 330	—
IV. Mobilier et ustensiles.							
106	Pour l'administration générale	—	—	330	—	330	—
107	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 795	60	12	—	16 783	60
108	Pour le service des gares et des trains	24 718	30	207	95	24 510	35
109	Pour le service de la traction et des ateliers	2 156	20	—	—	2 156	20
V. Services auxiliaires.							
110	Economat, report de la valeur du magasin de Sissach utilisé comme remise pour les locomotives disponibles	—	—	23 393	75	23 393	75
111	Ateliers de Bienne, nouvelle installation de chauffage dans l'atelier de tournage, de montage des locomotives et de menuiserie	48 957	75	15 000	—	33 957	75
112	Ateliers d'Olten, amortissement d'un pont tournant	—	—	2 800	—	2 800	—
113	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Bienne	34 373	55	7 412	65	26 960	90
	b. Ateliers de dépôt de Delémont et de Bienne	3 777	90	3 000	—	777	90
	c. Ateliers d'Olten	65 508	35	24 529	45	40 978	90
	d. Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	2 775	—	—	—	2 775	—
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
114	Gare de Liestal, agrandissement de la plateforme pour l'extension de la gare * Subvention de la Confédération.	91 688	05	* 33 341	15	58 346	90
Total, II^e arrondissement		1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
115	Zurich, gare principale,						
	<i>a.</i> Nouvelles installations dans le buffet de la gare	92 754	17	4 300	—	88 454	17
	<i>b.</i> Ventilation du local des cuveaux de vidange sous le bureau des receveurs aux voyageurs	2 104	10	—	—	2 104	10
	<i>c.</i> Ventilation des W. C. de la gare aux marchandises	3 424	10	—	—	3 424	10
	<i>d.</i> Couverture et bétonnage du quai de chargement de la halle d'expédition à la gare aux marchandises	16 256	96	—	—	16 256	96
	<i>e.</i> Prolongement du quai de chargement de la halle grande vitesse	3 226	95	—	—	3 226	95
	<i>f.</i> Dépôt de benzine pour le chariot transbordeur	4 111	10	—	—	4 111	10
	<i>g.</i> Prolongement des voies des entrepôts à la Röntgen- et à la Geroldstrasse	7 941	05	—	—	7 941	05
	<i>h.</i> Installations de protection à la gare de triage	3 292	50	—	—	3 292	50
116	Gare de Brougg, grue à portique dans la remise aux locomotives	3 196	95	—	—	3 196	95
117	Gare d'Aarau, amélioration des bureaux de la halle aux marchandises	11 043	90	—	—	11 043	90
118	Station de Schönenwerd, pavage de la route d'accès et de la place de chargement	8 000	—	—	—	8 000	—
119	Zurich—Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen	349 275	15	—	—	349 275	15
120	Gare d'Oerlikon, extension de la canalisation	9 500	—	—	—	9 500	—
121	Gare de Schaffhouse, prolongement de la voie de garage n° 7	8 348	45	—	—	8 348	45
122	Station de Siebnen-Wangen, extension	115 676	66	60	—	115 616	66
123	Station de Wallenstadt, aiguille de sûreté près des réservoirs et prolongement de la voie du quai * Subvention de l'Inspection des constructions fédérales, à Zurich.	6 186	16	* 3 456	05	2 730	11
124	Zoug—Walchwil, reconstruction du tunnel de la ville de Zoug	55 172	30	—	—	55 172	30
125	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Zurich, gare principale, ponts sur la Langstrasse	138 393	95	3 352	—	135 041	95
	<i>b.</i> Turgi—Waldshut, 3 ponts métalliques	15 643	38	3 000	—	12 643	38
	<i>c.</i> Zoug—Lucerne, 14 ponts (complément)	1 382	90	—	—	1 382	90
126	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Baden-Oberstadt, Schinznach-Dorf, Effingen, Buchs (Zurich) et Ennenda	26 224	26	4 038	10	22 186	16
127	Eclairage électrique de signaux aux gares de Zurich et Thalwil, et aux stations de Diesbach-Bettschwanden, Walchwil, Cham et Kollermühle	28 200	46	—	—	28 200	46
128	Téléphones de ligne, tronçon Töss—Bülach	12 170	17	662	80	11 507	37
129	Amélioration aux installations à courant faible ensuite de l'électrification des tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, part des frais	654 445	75	—	—	654 445	75
130	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux aux stations de Reichenburg et de Bilten	83 547	32	6 963	65	76 583	67
131	Signaux neufs, station de Pfäffikon (Schwyz)	60 811	47	3 528	30	57 283	17
132	Barrières,						
	<i>a.</i> Station de Kölliken	5 433	57	73	10	5 360	47
	<i>b.</i> Installation d'avertisseurs optiques sur les tronçons Effretikon—Illnau, Bubikon—Wetzikon, Rapperswil—Bollingen, Bäch—Pfäffikon (Schwyz) et Mitlödi—Nidfurn-Haslen	45 480	71	—	—	45 480	71
133	Acquisitions de terrains à Schlieren et à Hunzenschwil	610	40	—	—	610	40

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
	Recettes diverses.						
134	Zurich, gare principale, amortissement du branchement N° 183 enlevé	502	—	6 446	95	— 5 944	95
135	Station de Baden-Oberstadt, amortissement de la halle-annexe du bâtiment aux voyageurs démolie	—	—	2 500	—	— 2 500	—
136	Sulz—Etzgen, amortissement de la maison de garde au km 62.100 incendiée	—	—	9 700	—	— 9 700	—
137	Station de Dubendorf, voie de raccordement de la place fédérale d'aviation, participation de l'Inspection des constructions fédérales, à Zurich (complément)	—	—	37 143	65	— 37 143	65
138	Station d'Effretikon, amortissement de la voie 13 démolie dans la remise aux wagons	—	—	383	10	— 383	10
139	Barrières, amortissement de barrières supprimées	—	—	872	20	— 872	20
140	Sonneries, protecteurs etc., bonification pour matériel retiré	—	—	856	80	— 356	80
141	Ventes de terrains à Schlieren, Hunzenschwil, Buchs près d'Aarau, Mettmehasli, Zweidlen, Thalwil et Arth	—	—	10 650	—	— 10 650	—
	IV. Mobilier et ustensiles.						
142	Pour l'administration générale	1 944	55	—	—	1 944	55
143	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	37 715	70	2 147	—	35 568	70
144	Pour le service des gares et des trains	25 870	20	682	60	25 187	60
145	Pour le service de la traction et des ateliers	8 949	05	—	—	8 949	05
	V. Services auxiliaires.						
146	Ateliers de Zurich, complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	97 308	40	24 019	05	73 284	35
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
147	Zurich, gare principale, amélioration des installations du buffet	112 930	11	28 370	48	84 559	63
				Construction	Exploitation	Total	
	Total des dépenses	fr. 109 430.11		26 102.80		135 532.91	
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 24 870.48		— 5 932.45		— 30 802.93	
	Dépenses nettes	fr. 84 559.63		20 170.35		104 729.98	
148	Station de Kloten, passage supérieur de la route de Schaffhouse	135 267	88	49 602	—	85 665	88
				Construction	Exploitation	Total	
	Total des dépenses	fr. 134 617.88		1 336.75		135 954.63	
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 48 952.—		— 486.05		— 49 438.05	
	Dépenses nettes	fr. 85 665.88		850.70		86 516.58	
149	Neuhausen—Schaffhouse, travaux de terrassement pour la double voie	434 050	95	162 605	15	271 445	80
				Construction	Exploitation	Total	
	Total des dépenses	fr. 428 009.75		3 432.65		431 442.40	
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 156 563.95		— 1 248.25		— 157 812.20	
	Dépenses nettes	fr. 271 445.80		2 184.40		273 630.20	
150	Baar—Zoug, travaux de terrassement pour la double voie	211 479	20	* 83 992	20	127 487	—
	* Dont fr. 72 849.75 subvention de la Confédération.						
	Total, III^e arrondissement	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N ^o	IV ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
151	Gare de Winterthour, grue hydraulique près de la voie D 2	5 060	70	—	—	5 060	70
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, a. Wil—Schwarzenbach, travaux de terrassement du km 108.700 au km 109.600, et passage inférieur de la route au km 109.349	111 798	42	1 380	15	110 418	27
	b. Schwarzenbach—Uzwil, passage inférieur au km 103.887 avec chemins d'accès	115 622	40	2 768	20	112 854	20
	c. Mörschwil-Goldach, rélargissement de la tranchée en aval de la station de Mörschwil (complément)	5 850	20	—	—	5 850	20
153	Gare de St-Gall, rachat d'une obligation de droit privé concernant la route de raccordement entre la Unterstrasse et le Zyligut	50 000	—	—	—	50 000	—
154	Gare de Rorschach (gare du port) installation frigorifique dans les caves du buffet de la gare	3 891	60	34	80	3 856	80
155	Station de Rheineck, construction de parois de séparation dans le local de la poste du bâtiment aux voyageurs	2 971	95	—	—	2 971	95
156	Station de Salez-Sennwald, acquisition de terrain pour l'extension de la station (complément)	155	40	—	—	155	40
157	Buchs—Haag-Gams, remplacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs au km 17.814	74 527	85	7 975	65	66 552	20
158	Gare de Landquart, construction d'un bâtiment de service	23 188	20	—	—	23 188	20
159	Gare de Coire, a. Agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	178 629	47	19 972	55	158 656	92
	b. Installation frigorifique dans les caves du buffet et ventilation de la cuisine	7 018	45	100	—	6 918	45
160	Station de Rikon, prolongement de la voie de croisement	7 331	25	—	—	7 331	25
161	Station de Wattwil, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment aux voyageurs et construction d'une cave	14 106	35	30	—	14 076	35
162	Wattwil—Ebnat, reconstruction de deux ponts, d'un aqueduc ouvert, ainsi que d'un aqueduc ouvert avec pont-route	19 517	90	3 000	—	16 517	90
163	Station de Stammheim, agrandissement de la halle aux marchandises en utili- sant l'ancienne halle de la station d'Egnach	5 635	80	107	—	5 528	80
164	Station de Felben-Wellhausen, W.-C. avec buanderie	8 870	30	800	—	8 070	30
165	Gare de Romanshorn, a. Annexe au magasin du chef de district pour le ressemelage des traverses b. Installation pour étuver les tonneaux au rez-de-chaussée de l'entrepôt	1 495	35	—	—	1 495	35
		8 011	62	642	85	7 368	77
166	Ponts à bascule, gare de Wil et station de Kreuzlingen	20 808	45	3 596	90	17 211	55
167	Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et station de Hettlingen	2 803	88	196	55	2 607	33
168	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau	31 590	86	278	—	31 312	86
169	Signaux neufs, Turbenthal—Wila, km 16.890, installation d'un signal avertisseur « Aga »	7 639	24	22	80	7 616	44
170	Installations téléphoniques, Rorschach—Ste-Marguerite	1 516	97	45	—	1 471	97
171	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction des eaux du village de Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers	53 983	22	—	—	53 983	22
	Recettes diverses.						
172	Ventes de terrains à Sirnach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil	—	—	6 746	—	—	6 746
173	Gare de Buchs, a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz démolie entre les voies A 2 et 3.	—	—	1 306	10	—	1 306
	b. Amortissement de l'escalier et du tourniquet enlevés au passage du Giessen près du km 16.230	—	—	95	—	—	95
174	Station de Diessenhofen, amortissement d'un pont à bascule démolé	—	—	2 800	—	—	2 800
175	Station d'Ermalingen, amortissement de matériel de voie et d'enclenchement retiré	—	—	2 584	80	—	2 584

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.							
176	Gare de Romanshorn, extension des voies des entrepôts et du port des bacs transbordeurs (complément)	—	—	2 085	75	— 2 085	75	
177	Clôtures et barrières, amortissement de 30 barrières démolies ensuite de la suppression des postes de gardes	—	—	8 882	30	— 8 882	30	
178	Diverses stations, amortissement des candélabres pour l'éclairage au pétrole démolis et d'une sonnerie retirée	—	—	710	—	— 710	—	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	5 278	91	—	—	5 278	91	
180	Pour le service des gares et des trains	9 930	75	3 636	55	6 294	20	
181	Pour le service de la traction et des ateliers	10 719	20	—	—	10 719	20	
	V. Services auxiliaires.							
182	Ateliers de Romanshorn, voie de garage et de tiroir (complément)	4 225	15	—	—	4 225	15	
183	Ateliers de Coire, évacuation des eaux pluviales de la halle de revision et des voies K 2 à K 16, et nouveaux W. C.	20 278	85	300	—	19 978	85	
184	Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Romanshorn	6 241	35	—	—	6 241	35	
	b. » de Rorschach	39 443	50	1 985	50	37 458	—	
	Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz	—	—	19 828	50	— 19 828	50	
	c. Ateliers de Coire	12 001	10	11 266	76	734	34	
	d. » des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans	3 383	30	—	—	3 383	30	
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
185	Station d'Etzwilen, a. Bâtiment de service	80 408	36	18 611	74	61 796	62	
	Dépenses totales	fr. 79 972.11		531.86		80 503.47		
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 18 175.49		— 120.76		— 18 296.25		
	Dépenses nettes	fr. 61 796.62		410.60		62 207.22		
	b. Maison d'habitation	116 480	17	* 42 409	85	74 070	32	
	* Dont fr. 42 825.85 subvention de la Confédération							
	c. Passage supérieur au km 31,444	238 638	15	86 873	60	151 764	55	
	Dépenses totales	fr. 238 487.15		13 513.62		252 000.77		
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 86 722.60		— 4 914.05		— 91 636.65		
	Dépenses nettes	fr. 151 764.55		8 599.57		160 364.12		
186	Station d'Ermatingen, passage inférieur pour piétons au km 53,860	26 045	72	9 471	20	16 574	52	
	Dépenses totales	fr. 26 045.72		1 780.10		27 825.82		
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 9 471.20		— 647.30		— 10 118.50		
	Dépenses nettes	fr. 16 574.52		1 132.80		17 707.32		
187	Double voie Uzwil—Flawil, a. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96,200 et le km 96,400 * Subvention de la Confédération	13 607	95	* 4 948	35	8 659	60	
	b. Etablissement d'un passage inférieur au km 99,400	61 134	40	22 548	90	38 585	50	
	Dépenses totales	fr. 60 634.40		517.10		61 151.50		
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 22 048.90		— 188.05		— 22 236.95		
	Dépenses nettes	fr. 38 585.50		329.05		38 914.55		
188	Double voie St-Fiden—Mörschwil, passage inférieur pour route au km 75,120	35 402	20	13 191	75	22 210	45	
	Dépenses totales	fr. 34 902.20		2 240.75		37 142.95		
	à déduire: subvention de la Confédération	" — 12 691.75		— 814.80		— 13 506.55		
	Dépenses nettes	fr. 22 210.45		1 425.95		23 636.40		
	Total, IV^e arrondissement							
		1 445 244	89	301 233	10	1 144 011	79	

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
189	Gare de Lucerne, a. Acquisition d'immeubles	252 190	24	1 800	19	250 390	05
	b. Equipement de l'atelier de dépôt pour la traction électrique	33 446	48	—	—	33 446	48
190	Station de Schwyz, second pont à bascule	11 287	10	134	60	11 152	50
191	Aldorf—Erstfeld, assèchement du passage inférieur au km 37.690	5 929	65	—	—	5 929	65
192	Gare d'Erstfeld, a. Subvention à la commune d'Erstfeld pour l'installation d'une cana- lisation	30 027	15	—	—	30 027	15
	b. Nouvelle remise pour les locomotives électriques (complément)	— 18 203	25	—	—	— 18 203	25
	c. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	20	50	—	—	20	50
193	Amsteg—Gurtellen, passage supérieur près du tunnel d'Innschi (complément)	250	—	—	—	250	—
194	Station de Gurtellen, acquisition de terrain (complément)	40	40	—	—	40	40
195	Station de Wassen, nouvelle marquise	5 207	45	—	—	5 207	45
196	Station de Göschenen, a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	311 176	76	58 785	55	252 391	21
	b. Extension des voies (complément)	53 034	63	4 062	50	48 972	13
197	Station d'Airolo, extension des voies (complément)	1 852	—	892	25	959	75
198	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement (complément)	1 811	05	—	—	1 811	05
199	Gare de Bellinzone, a. Extension de la gare	4 567 157	23	* 274 160	60	4 292 996	63
	* Y compris fr. 73.456 — participation de la commune de Bellinzone pour la voie de raccordement.						
	b. Extension des installations électriques	164 402	14	65 447	65	98 954	49
200	Station de Giubiasco, a. Alimentation d'eau de la station et de la maison de garde N° 143	4 036	90	—	—	4 036	90
	b. Acquisition de terrain et régularisation des limites de propriété	1 895	—	—	—	1 895	—
201	Giubiasco—Rivera—Bironico, installation du bloc-système	16 114	93	1 027	30	15 087	63
202	Station d'évitement de St-Ambrogio, (complément)	208	60	—	—	208	60
203	Station de Taverne, extension des installations de protection	6 778	30	—	—	6 778	30
204	Gare de Lugano, a. Acquisition d'immeubles	106 584	80	—	—	106 584	80
	b. Eclairage des façades du bâtiment aux voyageurs	4 888	50	145	20	4 743	30
205	Giubiasco—Cadenazzo, remplacement du pont sur la Bollagrande	23 496	—	—	—	23 496	—
206	Cadenazzo—Reazzino, exhaussement du pont sur le Tessin (complément)	1 000	—	12 785	—	— 11 785	—
207	Station de San Nazzaro, extension (complément)	32	10	—	—	32	10
208	Gare de Lenzbourg, extension des voies	24 103	90	2 077	70	22 026	20
209	Nouvelle halte de Waltenschwil, entre Wohlen et Boswil	7 087	20	* 8 000	—	— 912	80
	* Participation de la commune de Waltenschwil.						
210	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	66 670	13	29	—	66 641	13
211	Station de Sins, extension	11 221	40	—	—	11 221	40
212	Worb—Bowil, Langnau—Wiggen et Entlebuch—Littau, deuxième ligne téléphonique	5 379	70	—	—	5 379	70
213	Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme et exhaussement de la voie	306 025	50	113 705	80	192 319	70
214	Emmenbrücke—Fluhmühle, subvention des C. F. F. pour la correction de la route cantonale	4 200	—	—	—	4 200	—
215	Station de Hergiswil, extension	106 299	77	101	10	106 198	67
216	Alpnachstad—Alpnachdorf, exhaussement de la voie près du pont de la grande Schliere	4 170	10	—	—	4 170	10
217	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig de Brienz à Interlaken (complément)	330 380	20	—	—	330 380	20
218	Gare d'Interlaken-Est, a. Extension de la gare (complément); participation des chemins de fer B. L. S. et B. O. B.	—	—	51 090	39	— 51 090	39
	b. Transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des chemins de fer fédéraux (complément)	14 986	66	—	—	14 986	66

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
219	Chemin de fer du Seetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer	1 537 932	51	200 000	—	1 337 932	51
220	Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais						
	Tronçon Erstfeld—Bellinzone	1 963 596	70	—	—	1 963 596	70
	» Bellinzone—Chiasso	529 393	20	—	—	529 393	20
	» Erstfeld—Lucerne	661 068	15	—	—	661 068	15
	» Immensee—Rothkreuz	45 000	55	—	—	45 000	55
221	Commune de Ballwil, participation des C. F. F. aux frais d'assainissement de Dürrenweid-Dreyen	1 091	—	—	—	1 091	—
222	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Lucerne—Immensee, ponts de Sentimatt près de Lucerne	143 699	59	3 460	15	140 239	44
	b. Immensee—Rapperswil et Henschliken—Brougg, 22 ponts	205 825	56	1 775	20	204 050	36
	c. Oberrütti, 3 ponts	168 828	14	54 402	89	113 925	25
	d. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	1. Pont de la Morobbia	139 401	15	7 205	70	132 195	45
	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts en pierre	773 838	95	36 576	75	737 262	20
	3. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 ponts en pierre	291 236	70	26 305	40	264 931	30
	e. Immensee—Schwyz, 8 ponts (complément)	500	—	—	—	500	—
	f. Schwyz—Erstfeld,						
	1. 12 ponts (complément)	870	—	—	—	870	—
	2. 12 ponts en poutres à âme pleine (complément)	2 394	50	—	—	2 394	50
	3. Pont du Gumpischbach (complément)	870	—	—	—	870	—
	g. Erstfeld—Gurtellen, 10 ponts (complément)	11 555	—	—	—	11 555	—
	h. Gurtellen—Wassen, 6 ponts (complément)	4 852	25	—	—	4 852	25
	i. Wassen—Göschenen,						
	1. 4 ponts métalliques (complément)	14 024	25	—	—	14 024	25
	2. 3 ponts en pierre (complément)	— 50 374	—	—	—	— 50 374	—
	k. Airole—Rodi-Fiesso, 3 ponts (complément)	5 080	—	—	—	5 080	—
	l. Giornico—Biasca, 6 ponts (complément)	2 900	—	—	—	2 900	—
	m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno (complément)	2 565	30	—	—	2 565	30
	n. Biasca—Bellinzone, 9 ponts (complément)	447	45	—	—	447	45
	o. Airole—Faido, ponts en poutres à âme pleine (complément)	4 775	75	* 1 500	—	3 275	75
	* Subvention du Patriziato de Piotta.						
	p. Faido—Giornico, ponts en poutres à âme pleine (complément)	4 124	95	—	—	4 124	95
	q. » » viaducs du Pianotondo et de Travi (complément)	—	—	521	80	— 521	80
	r. Giornico—Biasca, ponts en poutres à âme pleine (complément)	2 705	85	—	—	2 705	85
	s. Biasca—Bellinzone ponts en poutres à âme pleine (complément)	1 629	—	—	—	1 629	—
	t. Giubiasco—Rivera-Bironico, ponts en poutres à âme pleine (complément)	— 23 968	40	—	—	— 23 968	40
	u. Rivera—Lugano et Melide—Maroggia, 4 ponts (complément)	1 606	55	—	—	1 606	55
	v. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 ponts (complément)	290	—	—	—	290	—
223	Installation de l'éclairage électrique, station d'évitement d'Al Sasso	4 142	10	6	—	4 136	10
224	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Benzenschwil, Sisikon, Amsteg, Capolago, Cadenazzo et station de signaux de Sentimatt	71 310	22	3 815	30	67 494	92
225	Agrandissement de maisons de garde, km 63. ⁰⁹⁵ près de Hasle, km 74. ⁶⁷⁰ près de Wolhusen et km 82. ⁶³⁵ près de Malters	22 205	71	46	—	22 159	71
226	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts, sur les flancs du Rigi, du Rossberg et dans le Schöniwald; achat d'une forêt près du km 91. ⁴⁰⁰ /91. ⁵⁰⁰ entre Airole et Ambri-Piotta	10 770	85	—	—	10 770	85
227	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, sur les domaines du Hagglienberg et au Schiltwald, sur le parcours de l'avalanche du Märchlital près de Gurtellen et entre Ambri-Piotta et Rodi-Fiesso	42 634	80	—	—	42 634	80
228	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Renggbach, Lucerne	14 339	95	—	—	14 339	95
	Gruonbach, Flüelen	713	60	—	—	713	60
	Tessin, Bodio	220	—	—	—	220	—
	Vallone, Bodio	4 702	30	—	—	4 702	30
	Nadro, Bodio	5 484	25	—	—	5 484	25
	Nadro-Dragone, Biasca	3 751	75	—	—	3 751	75
	Moesa et Tessin, Arbedo	16 323	50	—	—	16 323	50
	Vallée d'Arbedo, Arbedo	7 513	95	—	—	7 513	95
	Vallone et Varesco, Bellinzone	15 404	90	—	—	15 404	90
	Daro-Lobbia, Bellinzone	1 785	—	—	—	1 785	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	V° arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Fossato, Bellinzone	532	90	—	—	532	90
	Dragonato, Bellinzone	982	50	—	—	982	50
	Tessin, Bellinzone—Lac majeur	67 737	56	—	—	67 737	56
	Morobbia, Giubiasco	8 138	29	—	—	8 138	29
	Tiglio et Piano di Née, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Taverner—Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Recudino, Lamone	7 800	—	—	—	7 800	—
	Laveggio, Riva-San Vitale	26 065	—	—	—	26 065	—
	Trodo, Quartino	3 428	85	—	—	3 428	85
	Molina, Magadino	745	82	—	—	745	82
	Correction de la Bünz, Waltenschwil	509	80	—	—	509	80
	Emme, Malters	—	—	173	89	—	173 89
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	2 013	—	—	—	2 013	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 443	27	—	—	3 443	27
	Recettes diverses.						
229	Ventes de terrains à Küsnacht, Arth, Schattdorf, Erstfeld, Göschenen, Quinto, Faido, Chiggiogna, Cresciano, Camorino, Melano, Magadino, Villmergen, Risch, Littau, Alpnach, Giswil et Ringgenberg	—	—	11 443	50	—	11 443 50
230	Station de Muri, bonification pour une grue provenant de l'installation pour le chargement de la tourbe démolie	—	—	4 000	—	—	4 000 —
231	Gare d'Arth-Goldau, amortissement du pont tournant S. O. B. de 6 m	—	—	4 000	—	—	4 000 —
232	Station de Lavorgo, bonification pour une pompe provenant de l'ancien réservoir d'eau	—	—	1 436	—	—	1 436 —
233	Matériel télégraphique et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements	—	—	7 443	85	—	7 443 85
234	Nouvelle halte de Pollegio, participation de la commune de Pollegio (complément)	—	—	4 000	—	—	4 000 —
235	Meiringen—Brienz, relèvement de la voie près du pont d'Hirsi; participation du canton de Berne (complément)	—	—	4 000	—	—	4 000 —
	IV. Mobilier et ustensiles.						
236	Pour l'administration générale	9 480	10	4	—	9 476	10
237	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	43 415	78	120	—	43 295	78
238	Pour le service des gares et stations à la conduite des trains	13 203	85	2 390	65	10 813	20
239	Pour le service de la traction et des ateliers	3 643	90	—	—	3 643	90
	V. Services auxiliaires.						
240	Ateliers de Bellinzone, a. Modification et complètement des installations d'éclairage et de force b. Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, 1. Ateliers de Bellinzone 2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Bellinzone, Meiringen et Hochdorf	54 114 71 052 31 663	85 — 50	— 13 368 4 364	— 90 —	54 114 57 683 27 299	85 10 50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
241	Station de Rivera—Bironico, éclairage électrique des signaux et des aiguilles * Subvention de la Confédération	20 349	90	* 4 625	—	15 724	90
242	Station de Cadenazzo, prolongement du quai de chargement	14 506	35	5 593	20	8 913	15
	Total des dépenses A déduire: subvention de la Confédération Dépenses nettes	fr. 14 006.35 " — 5 093.20 fr. 8 913.15	Exploitation 7 630.30 " — 2 774.65 4 855.65	Total 21 636.65 — 7 867.85 13 768.80			
243	Station de Sins, extension	94 784	85	34 608	50	60 176	35
	Total des dépenses A déduire: subvention de la Confédération Dépenses nettes	fr. 94 562.85 " — 34 386.50 fr. 60 176.35	Exploitation 11 765.73 — 4 278.45 7 487.28	Total 106 328.58 — 38 664.95 67 663.63			
	Total, V° arrondissement	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
244	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923	—	—	364	—	364	—
245	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complètement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	5 846	75	—	—	5 846	75
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1923	—	—	73 949	45	73 949	45
246	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923	—	—	388	05	388	05
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	5 846	75	74 701	50	68 854	75
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
	Direction générale	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58
	I ^{er} arrondissement	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02
	II ^e »	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71
	III ^e »	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70
	IV ^e »	1 445 244	89	301 233	10	1 144 011	79
	V ^e »	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61
	Total compte de construction	135 001 355	06	9 163 372	67	125 837 982	39
	Dépenses pour entreprises accessoires	5 846	75	74 701	50	68 854	75
	Total général	135 007 201	81	9 238 074	17	125 769 127	64

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	100 000	78 080	86	516 604	20
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:						
	<i>a.</i> Etudes et lever de plans	—	—	—	—	63 215	50
	<i>b.</i> Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . .	—	—	—	—	30 000	—
	Total					33 215	50
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion.							
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<i>a.</i> Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	160 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—	20 560	—
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	20 500	20 500	—	497 817	85
	<i>b.</i> Usine de l'Etzel	—	300 000	—	—	220 000	—
	<i>c.</i> Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg)	—	20 000	26 000	—	287 500	—
	<i>d.</i> Utilisation des forces du Lago di Lucendo	—	—	—	—	550	—
8	Ateliers de Zurich, extension	2 470 000	500 000	1 924 194	46	1 924 194	46
9	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle	28 300 000					
	<i>a.</i> Ligne de transport Rothkreuz—Emmenbrücke	—		362 017	08	366 509	38
	— Ligne de transport Rothkreuz—Rapperswil—Olten	—		896 220	59	921 389	54
	<i>b.</i> Sous-station d'Emmenbrücke	—	1 480 000	659 467	91	958 606	36
	<i>c.</i> Sous-station d'Olten	—	1 550 000	751 995	44	1 107 451	04
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	4 000 000	4 367 156	45	8 015 945	55
	<i>e.</i> Câbles à courant faible	—	1 800 000	662 658	50	1 141 413	06
	<i>f.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	230 000	220 480	50	379 419	25
	<i>g.</i> Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne	—	340 000	119 173	15	119 173	15
10	Usine d'Amsteg, extension	6 500 000	4 000 000	1 997 780	40	2 011 549	23
11	Tronçon Sion—Lausanne	40 000 000					
	<i>a.</i> Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux	—	600 000	1 701 334	30	3 293 893	91
	<i>b.</i> Sous-station de Vernayaz	—	1 450 000	846 464	60	1 287 175	15
	<i>c.</i> Sous-station de Puidoux	—	1 400 000	800 019	54	1 348 840	67
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	2 110 000	3 156 308	49	6 745 567	15
	<i>e.</i> Câbles à courant faible	—	2 770 000	686 998	26	2 379 966	86
	<i>f.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	55 000	527 267	70	639 585	—
	<i>g.</i> Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement	—	44 000	59 336	70	59 336	70
12	Usine de Barberine	37 000 000	8 000 000	9 391 511	30	33 140 413	39
13	Ateliers d'Yverdon, extension	1 750 000	750 000	123 277	60	123 277	60
14	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	14 500 000					
	<i>a.</i> Ligne de transport Puidoux—Bussigny	—	400 000	1 230	45	1 230	45
	<i>b.</i> Sous-station de Bussigny	—	350 000	428 951	80	428 951	80
	<i>c.</i> Ligne de contact	—	2 000 000	610 955	07	610 955	07
	<i>d.</i> Câbles à courant faible	—	500 000	538 252	15	538 252	15

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	400 000	76 268	55	76 268	55
	<i>f.</i> Assèchement de tunnels	—	66 000	58 237	80	58 237	80
	<i>g.</i> Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement	—	64 000	13 600	55	13 600	55
15	Tronçon Zurich—Olten—Berne	30 250 000					
	1. Zurich—Olten,						
	<i>b.</i> Sous-station de Brougg	—	350 000	430 845	35	432 672	45
	<i>c.</i> Ligne de contact	—	1 500 000	1 420 633	85	1 420 633	85
	<i>d.</i> Câbles à courant faible	—	500 000	108 597	—	108 597	—
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	—	78 184	50	78 184	50
	2. Olten—Bern,						
	<i>b.</i> Sous-station de Berthoud	—	—	109	20	109	20
	<i>c.</i> Ligne de contact	—	—	672	20	672	20
	<i>d.</i> Câbles à courant faible	—	—	33 970	15	33 970	15
16	Tronçon Thalwil—Richterswil	2 260 000					
	<i>a.</i> Ligne de contact	—	700 000	419 178	88	419 178	88
	<i>b.</i> Câbles à courant faible	—	300 000	240 596	54	240 596	54
	<i>c.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	—	6 008	70	6 008	70
17	Usine de Rapperswil	—	50 000	—	—	748 114	85
18	Usine de l'Etzel	—	50 000	3 981	75	80 176	24
19	Imprévu,						
	<i>a.</i> Remise aux locomotives de Zurich	77 000		55 953	18	64 132	33
	<i>b.</i> Remise aux locomotives de Lausaune	117 500	50 000	58 960	40	58 960	40
	<i>c.</i> Dépôt de Richterswil	160 000		8 794	90	8 794	90
14 (1924)	Usine de Vernayaz	38 700 000	—	327 719	95	327 719	95
18 (1921)	Tronçon Zurich—Winterthour	11 100 000	—				
	Sous-station de Seebach	—	—	165	—	165	—
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
—	Tronçon Lausanne—Vallorbe, abaissement des voies ensuite de l'électrification	220 000	—	147 502	95	147 502	95
	Total, installation de la traction électrique					73 053 821	76
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr. 71 201 369.07					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau	» 1 707 308.24					
	Compte d'atelier	» 145 144.45					
	Total fr. 73 053 821.76						
	Direction générale. — Matériel roulant.						
21	Acquisition de 40 locomotives électriques	—	18 290 000	6 299 732	12	9 629 881	05
21	Acquisition de 4 voitures automotrices	—		214 463	02	215 513	52
23	Acquisition de 45 voitures	—	2 479 000	766 811	87	1 327 955	87
25	Equipement de fourgons avec des appareils de chauffage électrique	—	1 000 000	—	28	1	18
27	Acquisition de 1 wagon de service	—	16 000	5 268	—	5 268	—
	Total, Direction générale					11 178 619	62

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget	1 ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36	Gare de Nyon, extension	1 180 000	100 000	22 620	80	364 328	20
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 200 000	—	3 298	65	91 041	59
	Le 28 septembre, le projet de la première étape de construction a été adressé à la Direction des travaux publics de la ville. Celui-ci prévoit la construction de nouveaux quais d'embarquement pour les voyageurs, avec accès souterrains, la transformation du faisceau de voies et le maintien du bâtiment aux voyageurs actuel. On se propose d'entreprendre ces travaux en 1924, lesquels sont en harmonie avec le projet général.						
40	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	235	50	1 013	45
41	Double voie Sivririez—Romont, avec extension de la station de Romont	2 140 000	520 000	58 145	85	3 379 727	69
44	Station de Chiètres, extension des installations du service des marchandises	146 000	146 000	19 265	80	19 265	80
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Renens—Daillens,						
	1. Reconstruction de quatre ponceaux métalliques	320 000	160 000	125 884	60	125 884	60
	2. Reconstruction de trois ponceaux	30 000	30 000	7 829	85	7 829	85
	b. Daillens—Yverdon,						
	1. Renforcement du pont sur la Thièle	15 000	15 000	3 950	30	3 950	30
	2. Remplacement du tablier du pont sur le canal oriental	150 000	75 000	137 842	23	137 842	23
	c. Daillens—Vallorbe,						
	1. Renforcement de six ponceaux métalliques	20 000	20 000	21 746	60	21 746	60
	2. Remplacement du viaduc de Vallorbe	1 150 000	500 000	25 744	70	28 980	10
51	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon	75 480	50 000	68 796	51	72 058	61
52	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Salquenen et à la gare d'Aigle (Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 8 741.95)	71 000	80 000	43 208	15	48 254	20
53	Clôtures et barrières, Lausanne—Brigue km 15. ⁹⁹¹ et 16. ⁷⁸⁸ , Montreux km 24. ³⁹⁷ , Cousset km 31. ⁹¹³ et Avenches km 68. ⁹⁶¹ et 69. ⁵⁴⁷ (Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 73 898.47)	21 000	20 000	16 099	45	16 099	45
56	Imprévu,						
	a. Gare de Genève-Cornavin,						
	1. Etude d'une nouvelle gare	—	—	7 323	15	21 541	10
	2. Transformation des locaux douane-poste	145 000	—	67 948	80	67 948	80
	b. Station du Pont, installation d'un pont tournant	16 700	—	7 998	65	7 998	65
	c. Gare de La Chaux-de-Fonds,						
	1. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs	3 110	—	1 595	10	1 595	10
	2. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs	8 500	—	6 297	90	6 297	90
	d. Lausanne—Berne, électrification,						
	1. Remplacement du viaduc du Châtelard	—	—	15 403	40	15 403	40
	2. Remplacement du viaduc de Grandfey	—	—	2 921	45	2 921	45
	e. Suppression du gardiennage des passages à niveau,		100 000				
	1. Dompierre—Domdidier km 64. ⁰⁶²	—	—	31	90	31	90
	2. Charney—Chiètres km 81. ⁵⁹³ et 82. ⁰⁵⁶	—	—	43	10	43	10
	3. Estavayer km 18. ²¹⁵	2 600	—	1 125	65	1 125	65
	f. Renforcement de la digue du Rhône près de Gampel	70 000	—	70	—	70	—
	g. Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification; part des frais,						
	1. Sion—Lausanne	—	—	953 232	85	953 232	85
	2. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	—	—	229 803	—	229 803	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
59	Gare de Nyon, extension	220 000	40 000	42 085	55	132 649	50
60	Station d'Auvernier, construction d'un passage supérieur	253 000	10 000	111 022	05	220 064	40
61	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée du km 56. ⁰⁰⁰ au km 57. ⁵⁰⁰	110 000	20 000	101 098	85	161 378	15
62	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des marchandises	770 000	180 000	531 239	20	581 996	55
63	Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	660 000	300 000	197 163	45	231 546	70
64	Station de La Plaine, maison d'habitation pour le personnel	190 000	75 000	100 079	80	138 811	15
—	Gare de Vevey, bâtiment postal de transit	1 045 000	—	224 892	90	245 933	05
—	Riddes—Ardon, nouvelle station à Chamoson	121 000	—	41 034	90	101 552	55
—	La Plaine, assainissement de talus éboulés du km 152. ⁶⁴⁴ au km 152. ⁸²³	35 000	—	29 180	75	29 180	75
—	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	71 500	—	30 192	82	82 975	42
—	Station du Locle-Col-des-Roches, extension des voies	123 000	—	23 085	30	23 085	30
—	Station du Crêt-du-Loclc, nouveau bâtiment aux voyageurs	75 900	—	51 979	35	51 979	35
	Total, 1^{er} arrondissement					7 627 038	44
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement . fr.	6 940 436.54					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	588 902.65					
	Dépenses à amortir »	97 699.25					
	Total fr.	7 627 038.44					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65	Gare de Bâle , nouvelle gare de triage au Muttenerfeld Les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine n'ont toujours pas approuvé le projet. Malgré cela, la gare de triage du Wolf présentant des difficultés pour faire face au fort trafic des marchandises venant d'Alsace, nous avons dû nous résoudre à envisager l'établissement d'un groupe de voies. Les travaux ont été mis au concours. Les travaux de déplacement de la station de Muttentz et de déviation de la ligne principale, exécutés par des chômeurs, touchent à leur fin.	34 800 000	300 000	244 499	10	1 151 757	27
66	Liestal , déplacement du chemin de fer de Waldenbourg	571 000	10 000	— 122 407	55	296 370	10
67	Gare de Berne , modification du chauffage central	175 000	140 000	198 343	95	200 106	45
68	Gare de Thoun , gare centrale entre Thoun et Scherzligen Cette gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1 ^{er} juin 1923. Le passage inférieur de la Mittlere Strasse, l'installation pour le service des marchandises grande vitesse et le dépôt des locomotives ont été achevés.	5 280 000	1 800 000	3 125 712	52	9 442 425	82
69	Gare de Bienne , transformation et extension La nouvelle gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1 ^{er} juin 1923. A part quelques travaux à exécuter aux alentours de la gare et l'installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, les travaux ont été achevés.	13 700 000	2 400 000	4 656 453	14	26 045 454	08
70	Bâle—Delémont , reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 850 000	800 000	34 223	40	164 906	87
71	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	740 000	200 000	—	—	47 673	75
72	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	4 200 000	500 000	5 824	15	140 348	40
73	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques. b. Aarbourg—Berne, 1. 31 ponceaux (En 1923, il a été reporté fr. 12 802. — sur le compte de construction définitif.) 3. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist 5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud 6. Remplacement du pont métallique de Worblaufen par un ouvrage en maçonnerie	400 000 160 000 495 000 662 000	150 000 80 000 200 000 300 000	15 276 4 208 180 30 616	85 15 50 85	15 276 4 208 180 30 616	85 15 50 85
74	Gare de Berne , a. Installation de nouvelles prises d'eau b. Amélioration des installations du buffet	15 000 65 000	15 000 50 000	10 782 73 202	65 60	10 782 82 778	65 20
76	Station de Moutier , construction et couverture des quais	66 000	66 000	16 419	75	16 419	75
77	Stations de charge pour locomotives de manœuvres à accumulateurs, station de Laufon	14 300	40 000	30	60	30	60
84 a	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare principale de Soleure	8 500	8 500	6 605	05	6 605	05
85	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde km 79.⁹⁸⁰ commune de Sempach	9 000	15 000	6 201	70	6 201	70
87	Clôtures et barrières, signaux avertisseurs à trois passages	32 000	10 000	15 239	23	15 239	23

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
89	Imprévu, a. Gare de Bâle, 1. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié à la gare aux marchandises 2. Acquisition d'un tracteur électrique et de six wagonnets b. Gare de Liestal, raccordement des voies 3 et 4 à la voie 7 c. Lucerne—Olten—Bâle, amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais d. Ateliers d'Olten, réinstallation des anciennes halles des gares de Thoune et de Bienne comme remise pour locomotives disponibles	305 000 17 400 50 000 — 120 000	100 000	166 549 13 476 21 768 474 175 21 112	30 — 35 05 60	166 549 13 476 21 768 474 175 21 112	30 — 35 05 60
90b	Accroissement de l'inventaire du service de la voie, acquisition d'un wagon étalon pour l'étalonnage des ponts à bascule	60 000	56 000	14 220	—	14 220	—
92	Ateliers d'Olten, rehaussement du magasin et agrandissement du réfectoire	220 000	150 000	13 478	95	13 478	95
66 (1922)	Gare de Langenthal, extension (complément)	—	—	59	50	59	50
74 (1922)	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	480 000	—	5	65	6 605	84
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
94	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttzenzerfeld (projet partiel)	2 200 000	200 000	541 482	60	998 438	14
95	Gare d'Olten, passage sous voié de la route d'Aarau Les travaux du passage inférieur de la route d'Aarau ont été mis en chantier.	1 980 000	500 000	343 922	25	366 332	80
96	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	1 100 000	350 000	381 003	15	841 848	60
97	Berthoud, suppression du passage à niveau près du portail du tunnel	90 200	7 000	876	—	1 119	75
98	Kiesen, passage inférieur pour route	275 000	25 000	145 865	95	305 215	70
99	Double voie Olten—Soleure, travaux de terrassement entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A.	493 900	40 000	137 132	70	435 366	07
100	Double voie Soleure—Longeau, travaux d'infrastructure, y compris la suppression de passages à niveau	2 200 000	800 000	592 857	70	1 104 187	30
---	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	77 000	—	33 067	15	71 472	65
Total, II ^e arrondissement						42 532 808	87
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement		fr. 41 492 438. 67					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 1 035 771. 50					
Dépenses à amortir		« 4 598. 70					
Total		fr. 42 532 808. 87					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.							
101	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	50 000	82 593	35	293 839	10	
102	Gare d'Aarau, extension Les travaux seront bientôt terminés.	850 000	600 000	501 285	85	504 077	70	
103	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits b. Subvention de la ville de Zurich Le tunnel de Wiedikon et le passage supérieur de la Bederstrasse, ont été achevés. Les travaux du tunnel de Wollishofen ont été entrepris. Un concours restreint a été ouvert, en commun avec les autorités de la ville de Zurich, pour l'élaboration du projet de bâtiment aux voyageurs de la gare de Zurich-Enge.	20 600 000 -3 420 000	3 000 000 —	2 271 294 —	08 —	18 607 670 3 420 000	75 —	
104	Double voie Thalwil—Richterswil Le tronçon Thalwil—Oberrieden a été ouvert à l'exploitation le 18 avril. Sur le reste du parcours les travaux d'infrastructure touchent à leur fin, à l'exception toutefois de ceux à exécuter dans les gares d'Horgen et de Wädenswil.	5 533 000	2 000 000	1 454 982	39	7 177 641	72	
106	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	240 000	430 333	16	1 935 652	64	
108	Gare de Brougg, rélargissement du remblai	340 000	100 000	4 597	95	4 597	95	
109	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zurich, gare principale—Zurich-Letten, 3 ponts métalliques	95 000	95 000	91 867	25	91 867	25	
110	Stations de charge pour locomotives de manœuvres, à accumulateurs, station de Siebnen-Wangen	40 000	40 000	265	75	265	75	
111	Nouveaux ponts à bascule, gare de Wädenswil	15 000	15 000	6 446	20	6 446	20	
112	Amélioration de l'éclairage, station d'Eglisau (En 1923, fr. 22 186.16 ont été portés au compte de construction définitif)	1 000	35 000	1 083	75	1 083	75	
113	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrieden, stations de block de Flums et de Mels, ainsi que dans les tunnels d'Horgen et de l'Albis (En 1923, fr. 28 200.46 ont été portés au compte de construction définitif.)	81 700	70 000	33 217	10	41 696	25	
114	Signaux neufs, Zurich, gare principale	5 500	50 000	494	70	494	70	
116	Clôtures et barrières (En 1923, fr. 50 841.18 ont été portés au compte de construction définitif.)	49 000	50 000	18 783	93	19 907	93	
117	Imprévu, a. Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais b. Olten—Rapperswil, reconstruction de passages c. Station de garde de Sisseln, halle aux marchandises d. Correction du Ron d'Ebikon—Root Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	50 000 7 500 5 200 46 600	100 000	55 173 9 066 4 839 28 963	45 90 55 15	55 457 9 066 4 839 28 963	85 90 55 15	
120	Gare d'Aarau, extension	1 650 000	150 000	966 673	65	1 651 424	29	
122	Double voie Thalwil—Richterswil	1 837 000	200 000	617 261	17	1 999 438	66	
123	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension	286 000	50 000	149 482	40	431 333	23	
	Total, III^e arrondissement						29 445 765	32
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 27 601 851. 54						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 1 606 046. 43						
	Dépenses à amortir	» 237 867. 35						
	Total						fr. 29 445 765. 32	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV° arrondissement.						
126	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 603 000	400 000	—	—	7 415	65
127	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,						
	<i>a.</i> Winterthour—Wil	6 385 000	—	39	20	108 714	47
	<i>d.</i> Winkeln—Bruggen	1 900 000	450 000	9 002	28	359 477	74
	<i>e.</i> St-Fiden—Mörschwil—Goldach	7 208 000	100 000	72 631	28	173 028	36
	<i>f.</i> Rorschach—Ste-Marguerite	1 163 000	250 000	349 613	29	2 923 205	29
136	Ponts à bascule, gare de Winterthour	10 000	20 000	10 089	85	10 089	85
138	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations d'Arnegg, Andelfingen et Seuzach	10 000	50 000	3 334	23	3 334	23
139	Installations téléphoniques, Wil—Winterthour, ligne téléphonique directe	3 800	5 000	1 023	01	1 023	01
141	Imprévu,						
	<i>a.</i> Gare de Winterthour, installation frigorifique dans les caves du buffet	10 000		1 018	90	1 018	90
	<i>b.</i> St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel	16 000		408	60	22 129	50
	<i>c.</i> Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies	3 750		579	65	1 544	25
	<i>d.</i> Gare de Buchs,						
	1. Extension des voies	51 500		45 963	57	45 963	57
	2. Jonction de la canalisation ensuite de la correction du Giessen (torrent) de Buchs	18 000	100 000	100	—	100	—
	<i>e.</i> Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique et installation de la commande électrique	11 000		10 995	01	10 995	01
	<i>f.</i> Signaux neufs, installation de signaux « Wig-Wag » entre Turbenthal—Wila et Etwilen—Hemishofen	12 000		8 152	43	8 152	43
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
144	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 397 000	560 000	656 438	—	1 070 498	90
145	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse	715 000	255 000	157	65	512	20
146	Double voie Wil—Uzwil, Schwarzenbach—Uzwil,						
	<i>a.</i> Travaux d'infrastructure	429 000	230 000	185 401	98	431 971	68
	<i>b.</i> Deux passages inférieurs	264 000		132 500	31	220 798	36
148	Double voie Flawil—Gossau,						
	<i>a.</i> Travaux d'infrastructure	583 000	370 000	144 580	20	245 645	95
	<i>b.</i> Passage inférieur de la route cantonale près de Flawil	253 000		132 865	30	132 866	65
149	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach,						
	<i>a.</i> Rélargissement des tranchées et remblais, passages inférieurs pour routes, trois ponts supérieurs et un passage inférieur	390 500	195 000	152 177	55	345 248	25
	<i>b.</i> Station de Mörschwil, extension	412 500		208 835	15	396 525	90
150	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite,						
	<i>a.</i> Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale	223 300		23 197	01	234 593	60
	<i>b.</i> Rorschach—Staad, jonction de la double voie dans la gare de Rorschach, abaissement des voies et pont supérieur	671 000	425 000	308 229	31	519 262	96
	<i>c.</i> Staad—Rheineck, travaux de terrassement pour la double voie	220 000		61 484	90	127 008	57
152	Station de Zizers,						
	<i>a.</i> Bâtiment aux voyageurs et halle aux marchandises	5 500	18 000	2 500	—	13 269	25
	<i>b.</i> Endiguement du Rhin	93 500	27 000	34 269	82	60 695	02
153	Gare de Landquart, endiguement du Rhin	159 500	44 000	55 499	68	61 568	18

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.						
154	Station d'Egnach, agrandissement des installations pour le service des marchandises	121 000	20 000	51 835	85	78 945	60
—	Double voie Flawil—Gossau, rélargissement des tranchées et remblais	11 000	—	9 342	20	9 342	20
—	Double voie Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	77 000	—	45 733	70	45 733	70
—	Station de Maienfeld, pont supérieur sur le Giessen	9 900	—	3 881	35	3 881	35
	Total, IV^e arrondissement					7 674 560	58
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement fr. 7 020 967. 13						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 538 767. 25						
	Dépenses à amortir » 114 826. 20						
	Total fr. 7 674 560. 58						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V° arrondissement.							
155	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	450 000	1 817	40	551 645	76
157	Gare de Chiasso, extension Les halles de la douane et des marchandises ont été mises en service le 1 ^{er} octobre. Le gros œuvre de la remise des locomotives du dépôt des C. F. F. et du bâtiment de service a été achevé	18 000 000	1 400 000	1 591 611	20	9 521 030	34
158a	Double voie Giubiasco—Lugano	12 900 000	—	960 671	45	6 574 237	23
159	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	1 390 000	—	482	20	11 516	85
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzona	300 000	30 000	1 804	25	193 611	83
165	Gare de Bellinzona, nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	803 500	380 000	133 471	29	265 100	54
167	Station d'Emmenbrücke, extension	1 250 000	10 000	164	10	11 535	10
169	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et des voies	368 000	100 000	91 564	90	91 564	90
170a	Gare de Lucerne, agrandissement des halles aux marchandises et construction d'un nouveau bâtiment de service	480 000	250 000	5 781	10	5 781	10
171	Airolo—Ambri—Piotta, ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	28 000	19 600	15 419	25	15 419	25
172	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	200 000	200 000	84 394	60	92 008	05
174	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, maison de garde 4 c Wohlen—Boswil, km 76.730	3 300	10 000	2 321	35	2 321	35
176	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, gare de Lucerne et stations de Küsnacht et d'Immensee (En 1923, fr. 67 494.92 ont été portés au compte de construction définitif.)	19 300	50 000	15 461	95	15 461	95
177	Agrandissement de maisons de garde, Gümliigen—Langnau km 23.641 (En 1923, fr. 22 159.71 ont été portés au compte de construction définitif.)	8 500	25 000	7 674	41	7 674	41
178	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten	—	20 000	33	50	33	50
180	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl	—	20 000	413	—	28 145	38
182	Imprévu,						
	a. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106.403	16 000	100 000	120	65	238	30
	b. Hergiswil—Giswil et Meiringen—Brienz, nouveau téléphone de ligne	26 000		34 587	30	34 587	30
	c. Station de Meiringen, ateliers pour la réparation des wagons	82 000		56 962	65	56 962	65
	d. Station de Brienzwiler, extension	10 300		3 296	40	3 296	40
	e. Station de Hitzkirch, extension de la cour de chargement	19 000		5 677	80	5 677	80
	f. Wohlen—Boswil et Beinwil—Reinach, signaux avertisseurs près des passages à niveau	12 000		18 331	65	20 131	65
159 (1922)	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau	195 000	—	—	—	89 930	05
170 (1924)	Altdorf—Erstfeld, remplacement du passage à niveau près de Rynach par un passage inférieur	65 000	—	8 000	—	8 000	—
172 (1924)	Boswil—Muri, remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur	51 000	—	85	45	85	45

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
185	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Lamone—Cadempino	1 056 000	100 000	485 078	60	852 316	66
187	Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	96 800	10 000	98 543	10	133 986	40
188	Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto	209 000	20 000	80 509	05	144 514	10
189	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs	616 000	150 000	262 319	60	466 905	05
—	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau	302 500	—	109 777	35	185 264	30
—	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et de voies	359 700	—	51 078	59	360 833	51
—	Immensee—Arth-Goldau, chemin pour le transport des bois dans les forêts du chemin de fer sur les flancs du Rigi	96 800	—	51 322	15	79 482	45
—	Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	67 100	—	16 811	75	28 841	80
—	Gare d'Erstfeld, installation de chauffage à eau dans la remise du dépôt	99 000	—	72 464	95	79 049	20
—	Station de Claro, voie de dépassement	169 400	—	114 379	35	114 379	35
	Total, V^e arrondissement					20 051 569	96
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement fr. 19 002 556. 34						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 871 118. 72						
	Dépenses à amortir » 177 894. 90						
	Total fr. 20 051 569. 96						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1923.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1923			Dépenses de l'année 1923 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
A. Construction de nouvelles lignes	100 000	—	100 000	78 080	86	—	—	78 080	86	—	21 919	14
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	100 000	—	100 000	78 080	86	—	—	78 080	86	—	21 919	14
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	89 377 200	9 342 240	98 719 440	81 706 591	77	9 592 531	38	91 299 123	15	—	7 420 316	85
Installation de la traction électrique	45 491 000	1 843 640	47 334 640	33 618 153	37	2 147 816	62	35 765 969	99	—	11 568 670	01
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 956 000	2 295 600	22 251 600	24 784 456	08	1 964 244	—	26 748 700	08	+	4 497 100	08
Direction générale	130 000	—	130 000	191 916	50	—	—	191 916	50	+	61 916	50
I ^{er} arrondissement	2 003 100	765 900	2 769 000	2 465 122	67	173 895	05	2 639 017	72	—	129 982	28
II ^e arrondissement	6 966 600	687 400	7 654 000	8 933 091	01	492 544	63	9 425 635	64	+	1 771 635	64
III ^e arrondissement	6 441 000	259 000	6 700 000	4 724 120	19	539 162	86	5 263 283	05	—	1 436 716	95
IV ^e arrondissement	1 436 000	163 000	1 599 000	601 912	91	201 948	01	803 860	92	—	795 139	08
V ^e arrondissement	2 979 300	420 300	3 399 600	7 868 292	80	556 693	45	8 424 986	25	+	5 025 386	25
III. Matériel roulant. Direction générale	17 434 000	5 016 000	22 450 000	14 817 682	95	4 107 418	—	18 925 100	95	—	3 524 899	05
IV. Mobilier et ustensiles	509 000	—	509 000	435 226	06	—	—	435 226	06	—	73 773	94
Direction générale	195 500	—	195 500	179 567	97	—	—	179 567	97	—	15 932	03
I ^{er} arrondissement	50 000	—	50 000	37 146	75	—	—	37 146	75	—	12 853	25
II ^e arrondissement	125 000	—	125 000	57 340	15	—	—	57 340	15	—	67 659	85
III ^e arrondissement	58 500	—	58 500	71 649	90	—	—	71 649	90	+	13 149	90
IV ^e arrondissement	40 000	—	40 000	22 292	31	—	—	22 292	31	—	17 707	69
V ^e arrondissement	40 000	—	40 000	67 228	98	—	—	67 228	98	+	27 228	98
V. Services auxiliaires	599 200	37 000	636 200	361 086	04	112 924	81	474 010	85	—	162 189	15
Direction générale	—	—	—	1 785	10	—	—	1 785	10	+	1 785	10
I ^{er} arrondissement	66 500	4 000	70 500	62 317	85	3 338	45	65 656	30	—	4 843	70
II ^e arrondissement	297 700	17 000	314 700	92 735	65	54 390	10	147 125	75	—	167 574	25
III ^e arrondissement	102 000	—	102 000	73 284	35	21 048	45	94 332	80	—	7 667	20
IV ^e arrondissement	44 000	6 000	50 000	45 980	49	34 147	81	80 128	30	+	30 128	30
V ^e arrondissement	89 000	10 000	99 000	84 982	60	—	—	84 982	60	—	14 017	40
Travaux de chômage	5 388 000	150 000	5 538 000	7 689 987	27	1 260 127	95	8 950 115	22	+	3 412 115	22
Total construction du chemin de fer	89 477 200	9 342 240	98 819 440	81 784 672	63	9 592 531	38	91 377 204	01	—	7 442 235	99
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 74 000	80 000	6 000	— 68 102	70	73 949	45	5 846	75	—	153	25
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	— 390	390	—	— 388	05	388	05	—	—	—	—	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 74 750	80 750	6 000	— 68 854	75	74 701	50	5 846	75	—	153	25
Total général	89 402 450	9 422 990	98 825 440	81 715 817	88	9 667 232	88	91 383 050	76	—	7 442 389	24

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 110.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 4 040 702. 45
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	" 4 158 895. 15
Dépenses à amortir	" 1 201 650. 12
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 191 274. 66
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	" 364. —
Navigation sur le lac de Constance	" 73 949. 45
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	" 388. 05
Total	fr. 9 667 232. 88