

# Compte d'exploitation, compte de profits et pertes, bilan, comptes des services auxiliaires et comptes spéciaux 1925

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1925)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte d'exploitation,  
Compte de profits et pertes, Bilan, Comptes des services  
auxiliaires et Comptes spéciaux

**1925**

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Administration centrale	
			Fr.	Ct.
		<b>Recettes d'exploitation.</b>		
		<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>139 564 246</b>	<b>15</b>
132 450 507	130 000 000			
		<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>215 545 495</b>	<b>71</b>
242 197 584	235 000 000	1. Bagages . . . . .	12 556 415	39
12 338 314	11 500 000	2. Animaux . . . . .	6 006 749	62
6 684 319	6 500 000	3. Marchandises . . . . .	196 982 330	70
223 174 951	217 000 000			
		<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	<b>6 794 879</b>	<b>50</b>
6 543 692	6 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .	6 787 685	50
6 536 311	6 000 000	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste . . . . .	7 194	—
7 381	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	—	—
—	—			
<b>381 191 783</b>	<b>371 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>361 904 621</b>	<b>36</b>
		<b>IV. Recettes diverses.</b>		
		<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	<b>3 683 304</b>	<b>—</b>
9 009 724	8 273 100	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	1 719 355	10
1 652 552	1 773 100	2. Pour matériel roulant . . . . .	1 461 399	35
2 293 200	1 600 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	502 549	55
5 063 972	4 900 000			
<b>13 563 812</b>	<b>14 837 650</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>14 449 482</b>	<b>90</b>
1 540 872	1 451 800	1. Economat . . . . .	1 476 008	10
2 538 035	2 665 500	2. Ateliers . . . . .	2 631 916	50
9 484 905	10 720 350	3. Usines électriques . . . . .	10 341 558	30
		<b>C. Divers . . . . .</b>	<b>67 597</b>	<b>55</b>
744 982	725 000	1. Télégrammes privés . . . . .	—	—
15 369	15 000	2. Autres recettes . . . . .	67 597	55
729 613	710 000			
<b>23 318 518</b>	<b>23 835 750</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>18 200 384</b>	<b>45</b>
<b>404 510 301</b>	<b>394 835 750</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>380 105 005</b>	<b>81</b>

de l'année 1925.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	139 564 246	15	+ 7 113 739	+ 9 564 246
—	—	—	—	—	—	215 545 495	71	- 26 652 088	- 19 454 504
—	—	—	—	—	—	12 556 415	39	+ 218 101	+ 1 056 415
—	—	—	—	—	—	6 006 749	62	- 677 569	- 493 250
—	—	—	—	—	—	196 982 330	70	- 26 192 620	- 20 017 669
—	—	—	—	—	—	6 794 879	50	+ 251 188	+ 794 880
—	—	—	—	—	—	6 787 685	50	+ 251 375	+ 787 686
—	—	—	—	—	—	7 194	—	- 187	+ 7 194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	361 904 621	36	- 19 287 161	- 9 095 378
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	8 533 909	48	- 475 815	+ 260 809
—	—	—	—	—	—	1 719 355	10	+ 66 803	- 53 745
—	—	—	—	—	—	1 461 399	35	- 831 801	- 138 601
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	5 353 155	03	+ 289 183	+ 453 155
261 068	—	—	—	—	—	14 710 550	90	+ 1 146 739	- 127 099
—	—	—	—	—	—	1 476 008	10	- 64 864	+ 24 208
—	—	—	—	—	—	2 631 916	50	+ 93 882	- 33 583
261 068	—	—	—	—	—	10 602 626	30	+ 1 117 721	- 117 724
178 885	03	302 764	31	243 929	06	793 175	95	+ 48 194	+ 68 176
8 850	95	6 708	40	4 409	90	19 969	25	+ 4 600	+ 4 969
170 034	08	296 055	91	239 519	16	773 206	70	+ 43 594	+ 63 207
1 890 008	73	2 032 492	46	1 914 750	69	24 037 636	33	+ 719 118	+ 201 886
1 890 008	73	2 032 492	46	1 914 750	69	385 942 257	69	- 18 568 043	- 8 893 492

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>I. Administration générale.</b>				
6 780 258	6 855 630	<b>A. Frais de personnel</b> . . . . .	<b>4 967 176</b>	<b>15</b>
59 604	66 200	1. Autorités administratives . . . . .	41 851	10
137 699	138 300	2. Direction . . . . .	70 892	40
128 597	128 200	a. Traitements . . . . .	66 598	20
9 102	10 100	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	4 294	20
1 099 454	1 016 080	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .	516 525	30
1 080 800	1 002 680	a. Traitements . . . . .	509 841	—
18 654	13 400	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	6 684	30
1 576 956	1 599 240	4. Contrôle du trafic . . . . .	1 544 344	05
1 531 989	1 569 240	a. Traitements . . . . .	1 509 972	25
44 967	30 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	34 371	80
1 349 473	1 356 420	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .	574 089	80
1 329 558	1 336 220	a. Traitements . . . . .	566 719	25
19 915	20 200	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	7 370	55
246 357	164 430	6. Bureau de statistique . . . . .	195 506	90
242 383	163 730	a. Traitements . . . . .	194 231	10
3 974	700	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	1 275	80
1 273 275	1 463 600	7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .	1 534 508	80
1 231 298	1 403 600	a. Traitements . . . . .	1 460 222	85
41 977	60 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	74 285	95
829 819	864 180	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .	400 623	10
807 151	841 580	a. Traitements . . . . .	393 723	70
22 668	22 600	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	6 899	40
207 621	187 180	9. Portiers et concierges . . . . .	88 834	70
195 395	178 230	a. Traitements et salaires . . . . .	82 778	10
12 226	8 950	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	6 056	60
808 128	753 500	<b>B. Frais accessoires</b> . . . . .	<b>621 207</b>	<b>16</b>
520 118	497 240	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	395 226	71
110 944	120 390	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	59 082	60
55 408	34 480	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	25 672	84
121 658	101 390	4. Divers . . . . .	141 225	01
<b>7 588 386</b>	<b>7 609 130</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 588 383</b>	<b>31</b>

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
593 116	30	696 309	—	571 396	05	6 827 997	50	—	—	162 108	60	6 665 888	90	+	47 740	—	27 632
6 621	—	3 108	—	3 292	80	54 872	90	—	—	—	—	54 872	90	—	4 731	—	11 327
20 937	80	23 238	40	22 942	35	138 010	95	—	—	27 455	75	110 555	20	+	312	—	289
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	603
1 938	20	2 339	20	1 842	75	10 414	35	—	—	—	—	—	—	+	1 312	+	314
126 526	60	238 096	10	113 766	40	994 914	40	—	—	19 346	65	975 567	75	—	104 540	—	21 166
126 173	95	235 171	35	113 731	60	984 917	90	—	—	—	—	—	—	—	95 882	—	17 762
352	65	2 924	75	34	80	9 996	50	—	—	—	—	—	—	—	8 658	—	3 404
—	—	—	—	—	—	1 544 344	05	—	—	3 646	40	1 540 697	65	—	32 612	—	54 896
—	—	—	—	—	—	1 509 972	25	—	—	—	—	—	—	—	22 017	—	59 266
—	—	—	—	—	—	34 371	80	—	—	—	—	—	—	—	10 595	+	4 372
264 445	25	237 866	70	233 032	—	1 309 433	75	—	—	90 571	20	1 218 862	55	—	40 039	—	46 986
261 139	75	234 430	50	229 788	30	1 292 077	80	—	—	—	—	—	—	—	37 480	—	44 142
3 305	50	3 436	20	3 243	70	17 355	95	—	—	—	—	—	—	—	2 559	—	2 844
—	—	—	—	—	—	195 506	90	—	—	600	55	194 906	35	—	50 850	+	31 077
—	—	—	—	—	—	194 231	10	—	—	—	—	—	—	—	48 152	+	30 501
—	—	—	—	—	—	1 275	80	—	—	—	—	—	—	—	2 698	+	576
—	—	—	—	—	—	1 534 508	80	—	—	1 410	70	1 533 098	10	+	261 234	+	70 909
—	—	—	—	—	—	1 460 222	85	—	—	—	—	—	—	+	228 925	+	56 623
—	—	—	—	—	—	74 285	95	—	—	—	—	—	—	+	32 309	+	14 286
147 655	80	156 513	60	152 887	55	857 680	05	—	—	19 077	35	838 602	70	+	27 861	—	6 500
143 612	75	148 370	50	149 215	35	834 922	30	—	—	—	—	—	—	+	27 771	—	6 658
4 043	05	8 143	10	3 672	20	22 757	75	—	—	—	—	—	—	+	90	+	158
26 929	85	37 486	20	45 474	95	198 725	70	—	—	—	—	198 725	70	—	8 895	+	11 546
25 885	60	36 602	25	44 016	95	189 282	90	—	—	—	—	—	—	—	6 112	+	11 053
1 044	25	883	95	1 458	—	9 442	80	—	—	—	—	—	—	—	2 783	+	493
34 014	75	71 179	13	43 830	93	770 231	97	—	—	37 249	65	732 982	32	—	37 896	+	16 732
20 912	70	30 649	37	18 083	28	464 872	06	—	—	27 976	45	436 895	61	—	55 246	—	32 368
7 248	20	21 119	75	20 544	25	107 994	80	—	—	9 273	20	98 721	60	—	2 949	—	12 395
3 969	30	11 839	76	2 193	90	43 675	80	—	—	—	—	43 675	80	—	11 732	+	9 196
1 884	55	7 570	25	3 009	50	153 689	31	—	—	—	—	153 689	31	+	32 031	+	52 299
<b>627 131</b>	<b>05</b>	<b>767 488</b>	<b>13</b>	<b>615 226</b>	<b>98</b>	<b>7 598 229</b>	<b>47</b>	—	—	<b>199 358</b>	<b>25</b>	<b>7 398 871</b>	<b>22</b>	+	<b>9 844</b>	—	<b>10 900</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>				
<b>9 746 922</b>	<b>9 780 650</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>482 990</b>	<b>95</b>
<b>2 317 886</b>	<b>2 270 400</b>	1. Direction du service de la voie . . . . .	<b>482 990</b>	<b>95</b>
2 199 217	2 147 800	<i>a.</i> Traitements . . . . .	464 087	55
118 669	122 600	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	18 903	40
<b>968 048</b>	<b>987 900</b>	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—
916 513	934 300	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
51 535	53 600	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>1 067 133</b>	<b>1 074 850</b>	3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—
942 803	958 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
26 593	22 850	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—
6	200	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
97 731	93 800	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>5 393 855</b>	<b>5 447 500</b>	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants . . . . .	—	—
2 635 262	2 731 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
2 635 517	2 582 500	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
78 855	83 400	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
31 163	38 400	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
13 058	11 600	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>982 211</b>	<b>861 880</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>96 796</b>	<b>79</b>
210 913	166 280	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	66 801	64
144 430	134 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	13 834	70
51 500	59 800	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
546 529	475 600	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	753	65
28 839	25 700	5. Divers . . . . .	15 406	80
<b>26 198 020</b>	<b>26 403 800</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>56 754</b>	<b>25</b>
<b>6 085 136</b>	<b>5 939 100</b>	1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—
2 070 312	1 650 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
320 012	427 300	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—
724 612	766 000	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
1 892 320	2 059 000	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—
616 002	564 500	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—
461 878	472 300	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
<b>13 055 787</b>	<b>14 507 700</b>	2. Voie de fer . . . . .	—	—
2 015 294	2 821 000	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—
2 235 241	3 394 300	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
820 009	1 210 000	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—
7 985 243	7 082 400	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—
<b>29 870 056</b>	<b>31 089 330</b>	<b>A reporter</b>	<b>579 787</b>	<b>74</b>

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
2 667 405	95	3 317 538	30	2 990 827	20	9 458 762	40	—	—	— 271 168	—	9 187 594	40	—	288 160	— 321 888
590 229	30	587 406	15	646 886	—	2 307 512	40	—	—	— 127 261	75	2 180 250	65	—	10 374	+ 37 112
552 049	80	556 046	05	621 133	20	2 193 316	60							—	5 901	+ 45 516
38 179	50	31 360	10	25 752	80	114 195	80							—	4 473	— 8 404
317 123	55	358 510	40	293 886	—	969 519	95	—	—	— 97 817	40	871 702	55	+	1 472	— 18 380
301 656	20	342 059	15	277 986	—	921 701	35							+	5 188	— 12 599
15 467	35	16 451	25	15 900	—	47 818	60							—	3 716	— 5 781
292 682	80	389 953	65	339 882	10	1 022 518	55	—	—	— 46 433	15	976 085	40	—	44 614	— 52 331
260 888	50	345 156	75	301 139	—	907 184	25							—	35 619	— 50 816
6 679	95	7 595	90	6 245	65	20 521	50							—	6 071	— 2 328
—	—	6	60	—	—	6	60							+	1	— 193
25 114	35	37 194	40	32 497	45	94 806	20							—	2 925	+ 1 006
1 467 370	30	1 981 668	10	1 710 173	10	5 159 211	50	—	—	+ 344	30	5 159 555	80	—	234 644	— 288 289
640 015	05	843 984	20	983 803	90	2 467 803	15							—	167 459	— 263 797
784 566	15	1 097 569	80	690 737	20	2 572 873	15							—	62 644	— 9 627
26 013	55	25 312	70	30 106	50	81 432	75							+	2 578	— 1 967
15 033	80	12 583	20	3 281	—	30 903	—							—	260	— 7 497
1 741	75	2 213	20	2 244	50	6 199	45							—	6 859	— 5 401
232 683	50	285 168	59	296 648	75	911 297	63	—	—	— 25 931	37	885 366	26	—	70 913	+ 49 418
9 525	10	26 648	20	23 298	22	126 273	16	—	—	— 9 519	09	116 754	07	—	84 640	— 40 007
31 380	10	47 601	45	46 128	60	138 944	85	—	—	— 10 242	86	128 701	99	—	5 485	+ 4 445
19 829	70	19 861	30	16 090	05	55 781	05	—	—	— 347	42	55 433	63	+	4 281	— 4 019
158 029	30	180 324	30	199 857	11	538 964	36	—	—	— 5 302	15	533 662	21	—	7 564	+ 63 365
13 919	30	10 733	34	11 274	77	51 334	21	—	—	— 519	85	50 814	36	+	22 495	+ 25 634
7 637 410	48	10 413 670	04	8 644 328	34	26 752 163	11	+3 297 255	29	— 477 489	41	29 571 928	99	+	559 143	+ 348 363
1 714 363	44	2 180 507	05	2 037 507	83	5 932 378	32	+ 942 550	80	— 61 953	28	6 812 975	84	—	152 758	— 6 722
537 537	53	577 983	15	550 521	32	1 666 042	—	+ 117 654	96					—	404 270	+ 16 042
174 982	10	51 000	25	71 870	35	297 852	70	+ 103 748	70					—	22 159	— 129 447
173 558	13	132 080	45	241 919	11	547 557	69	+ 477 291	14					—	177 054	— 218 442
608 642	99	1 052 149	90	838 697	47	2 499 490	36	+ 213 275	91					+	607 170	+ 440 490
146 347	60	157 867	10	203 200	95	507 415	65	+ 21 865	94					—	108 587	— 57 085
73 295	09	209 426	20	131 298	63	414 019	92	+ 8 714	15					—	47 858	— 58 280
4 026 601	31	5 745 393	80	4 245 879	52	14 017 874	63	+ 792 276	47	— 199 289	09	14 610 862	01	+	962 088	— 489 825
662 411	—	1 023 461	20	722 513	80	2 408 386	—	+ 129 781	80					+	393 092	— 412 614
590 952	—	1 045 798	50	692 276	70	2 329 027	20	+ 54 707	01					+	93 786	— 1 065 273
252 340	85	410 348	50	354 218	68	1 016 908	03	+ 124 412	70					+	196 899	— 193 092
2 520 897	46	3 265 735	60	2 476 870	34	8 263 553	40	+ 483 374	96					+	278 311	+ 1 181 154
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+ 1 734 827	27	— 558 341	74	31 496 798	51	+	450 257	— 769 017



## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
29 870 056	31 089 330	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	579 787 74
<b>3 813 892</b>	<b>3 100 500</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>56 754</b>	<b>25</b>
344 196	275 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	54 800	80
2 794 313	2 073 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
110 458	137 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
386 316	404 400	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 953	45
178 609	208 900	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
<b>2 601 917</b>	<b>2 463 400</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	—	—
178 902	222 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—
1 264 746	1 223 800	b. Appareils de signaux et de protection	—	—
51 961	63 500	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—
1 106 308	953 800	d. Clôtures et barrières	—	—
<b>636 288</b>	<b>393 100</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>	—	—
<b>36 922 153</b>	<b>37 046 330</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>	<b>636 541</b>	<b>99</b>
		<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>		
<b>95 701 768</b>	<b>96 601 700</b>	<b>A. Frais de personnel</b>	<b>504 923</b>	<b>46</b>
<b>2 042 766</b>	<b>1 978 700</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>	<b>619 628</b>	<b>56</b>
1 874 931	1 844 700	a. Traitements	515 380	18
90 983	79 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	85 406	83
76 852	55 000	c. Indemnités de voyages et divers	18 841	55
<b>72 521 482</b>	<b>73 443 700</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>	<b>— 89 705</b>	<b>10</b>
66 208 541	67 172 000	a. Traitements	— 74 646	35
3 783 171	3 809 200	b. Salaires	— 15 058	75
1 483 865	1 572 100	c. Uniformes	—	—
439 919	404 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
605 986	486 400	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
<b>21 137 520</b>	<b>21 179 300</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>	<b>— 25 000</b>	<b>—</b>
14 833 165	15 367 600	a. Traitements	— 25 000	—
524 185	264 600	b. Salaires	—	—
688 445	537 400	c. Uniformes	—	—
4 811 944	4 784 000	d. Allocations supplémentaires	—	—
133 403	121 300	e. Indemnités pour service de nuit	—	—
146 378	104 400	f. Indemnités de voyages et divers	—	—
<b>4 736 408</b>	<b>4 929 700</b>	<b>B. Frais accessoires</b>	<b>820 429</b>	<b>67</b>
1 281 579	1 720 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	688 502	80
1 873 498	1 926 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	12 592	90
708 858	589 600	3. Complément et entretien de l'inventaire	119 020	97
247 543	277 300	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—
—	—	5. Camionnage	—	—
624 930	415 200	6. Divers	313	—
<b>100 438 176</b>	<b>101 531 400</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>	<b>1 325 353</b>	<b>13</b>

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 868	30	30 320 312	98	+ 1 734 827	27	- 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	- 769 017
<b>932 402</b>	<b>14</b>	<b>1 094 075</b>	<b>87</b>	<b>1 258 994</b>	<b>71</b>	<b>3 342 226</b>	<b>97</b>	<b>+ 1 006 173</b>	<b>90</b>	<b>- 138 707</b>	<b>73</b>	<b>4 209 693</b>	<b>14</b>	<b>- 471 665</b>	<b>+ 241 727</b>
3 684 8	20	51 264	75	56 834	27	199 743	02	+ 5 796	60					- 144 453	- 76 057
658 524	59	796 905	69	945 490	34	2 400 920	62	+ 457 096	14					- 393 392	+ 327 021
36 728	70	44 107	65	28 385	—	109 221	35	+ 491 353	15					- 1 237	- 28 279
146 938	10	151 993	33	127 735	30	428 620	18	+ 19 616	46					+ 42 304	+ 24 220
53 367	55	49 804	45	100 549	80	203 721	80	+ 32 311	55					+ 25 113	- 5 178
<b>851 543</b>	<b>29</b>	<b>1 124 454</b>	<b>47</b>	<b>937 615</b>	<b>63</b>	<b>2 913 613</b>	<b>39</b>	<b>+ 556 254</b>	<b>12</b>	<b>- 64 339</b>	<b>56</b>	<b>3 405 527</b>	<b>95</b>	<b>+ 311 696</b>	<b>+ 450 213</b>
61 124	75	74 651	75	41 909	88	177 686	38	+ 192 673	81					- 1 216	- 44 614
423 914	44	659 403	12	486 271	53	1 569 589	09	+ 316 188	16					+ 304 843	+ 345 789
10 564	10	18 770	25	12 468	35	41 802	70	+ 17	15					- 10 158	- 21 697
355 940	—	371 629	35	396 965	87	1 124 535	22	+ 47 375	—					+ 18 227	+ 170 735
<b>112 500</b>	<b>30</b>	<b>269 238</b>	<b>85</b>	<b>164 330</b>	<b>65</b>	<b>546 069</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 13 199</b>	<b>75</b>	<b>532 870</b>	<b>05</b>	<b>- 90 218</b>	<b>+ 152 970</b>
<b>10 537 499</b>	<b>93</b>	<b>14 016 376</b>	<b>93</b>	<b>11 981 804</b>	<b>29</b>	<b>37 122 223</b>	<b>14</b>	<b>+ 3 297 255</b>	<b>29</b>	<b>- 774 588</b>	<b>78</b>	<b>39 644 889</b>	<b>65</b>	<b>+ 200 070</b>	<b>+ 75 893</b>
<b>29 624 249</b>	<b>35</b>	<b>32 990 055</b>	<b>93</b>	<b>33 143 150</b>	<b>90</b>	<b>96 262 379</b>	<b>64</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 3 796 713</b>	<b>61</b>	<b>92 465 666</b>	<b>03</b>	<b>+ 560 611</b>	<b>- 339 321</b>
<b>407 645</b>	<b>—</b>	<b>475 790</b>	<b>50</b>	<b>464 205</b>	<b>80</b>	<b>1 967 269</b>	<b>86</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 24 946</b>	<b>15</b>	<b>1 942 323</b>	<b>71</b>	<b>- 75 496</b>	<b>- 11 430</b>
393 711	05	455 702	05	447 246	45	1 812 039	73							- 62 891	- 32 660
—	—	—	—	—	—	85 406	83							- 5 576	+ 6 407
13 933	95	20 038	45	16 959	35	69 823	30							- 7 029	+ 14 823
<b>22 319 886</b>	<b>95</b>	<b>24 222 367</b>	<b>03</b>	<b>25 583 875</b>	<b>65</b>	<b>72 036 424</b>	<b>53</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 3 477 770</b>	<b>—</b>	<b>68 558 654</b>	<b>53</b>	<b>- 485 058</b>	<b>- 1 407 276</b>
20 684 864	75	21 734 926	33	23 552 329	25	65 897 473	98							- 311 067	- 1 274 526
825 061	55	1 585 731	85	1 249 380	90	3 645 115	55							- 138 056	- 164 085
476 225	80	514 008	55	565 969	50	1 556 203	85							+ 72 339	- 15 896
138 288	20	215 236	10	69 621	60	423 145	90							- 16 773	+ 19 146
195 446	65	172 464	20	146 574	40	514 485	25							- 91 501	+ 28 085
<b>6 896 717</b>	<b>40</b>	<b>8 291 898</b>	<b>40</b>	<b>7 095 069</b>	<b>45</b>	<b>22 258 685</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 293 997</b>	<b>46</b>	<b>21 964 687</b>	<b>79</b>	<b>+ 1 121 165</b>	<b>+ 1 079 385</b>
5 072 463	05	5 857 407	19	5 307 084	65	16 211 954	89							+ 1 378 790	+ 844 355
16 132	15	166 794	30	9 051	60	191 978	05							- 332 207	- 72 622
189 192	70	221 455	25	199 599	10	610 247	05							- 78 198	+ 72 847
1 561 549	75	1 920 686	46	1 549 032	—	5 031 268	21							+ 219 324	+ 247 268
19 705	70	102 589	85	14 022	30	136 317	85							+ 2 915	+ 15 018
37 674	05	22 965	35	16 279	80	76 919	20							- 69 459	- 27 481
<b>1 166 097</b>	<b>97</b>	<b>1 784 466</b>	<b>43</b>	<b>1 309 410</b>	<b>58</b>	<b>5 080 404</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 298 553</b>	<b>60</b>	<b>4 781 851</b>	<b>05</b>	<b>+ 343 997</b>	<b>+ 150 705</b>
162 691	60	143 460	72	157 416	28	1 152 071	40							- 129 508	- 568 729
572 835	24	609 259	05	570 333	39	1 765 020	58							- 108 477	- 161 779
210 514	41	206 844	15	256 379	61	792 759	14							+ 83 901	+ 203 159
90 815	50	95 508	50	74 702	80	261 026	80							+ 13 484	- 16 273
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
129 241	22	729 394	01	250 578	50	1 109 526	73							+ 484 597	+ 694 327
<b>30 790 347</b>	<b>32</b>	<b>34 774 522</b>	<b>36</b>	<b>34 452 561</b>	<b>48</b>	<b>101 342 784</b>	<b>29</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 4 095 267</b>	<b>21</b>	<b>97 247 517</b>	<b>08</b>	<b>+ 904 608</b>	<b>- 188 616</b>

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>				
<b>34 172 546</b>	<b>34 312 100</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>396 755</b>	<b>90</b>
1 243 111	1 236 700	1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	396 755	90
1 208 060	1 203 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	379 615	95
35 051	33 100	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	17 139	95
<b>27 611 110</b>	<b>27 734 000</b>	2. Personnel de la traction . . . . .	—	—
20 694 324	21 422 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
988 386	545 000	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
193 706	179 000	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
5 317 879	5 220 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires . . . . .	—	—
282 413	253 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
129 402	115 000	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>5 278 769</b>	<b>5 290 300</b>	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	—	—
4 535 209	4 761 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
570 610	355 300	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
71 276	76 600	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
37 091	37 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
64 583	60 400	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>39 556</b>	<b>51 100</b>	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—
31 707	42 300	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
4 474	5 000	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
128	100	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
7	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
3 240	3 700	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>1 163 798</b>	<b>934 300</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>448 806</b>	<b>01</b>
173 900	180 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	68 851	46
378 854	276 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	8 154	40
519 177	405 000	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	369 631	15
91 867	73 000	4. Divers . . . . .	2 169	—
<b>36 649 599</b>	<b>35 035 800</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>32 113 205</b>	<b>40</b>
24 426 292	21 333 800	1. Combustible . . . . .	19 059 193	65
11 035 314	12 500 000	2. Energie électrique . . . . .	12 463 894	75
483 393	604 000	3. Matières de graissage . . . . .	551 558	30
144 834	144 000	4. Matières d'éclairage . . . . .	64 986	05
559 766	454 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	—	26 427 35
<b>875 114</b>	<b>1 054 600</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-</b>		
—	—	<b>triques . . . . .</b>	—	—
7	100	1. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—
49 017	38 500	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique . . . . .	—	—
826 090	1 016 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—
		4. Installations de conduites électriques . . . . .	—	—
<b>72 861 057</b>	<b>71 336 800</b>	<b>A reporter</b>	<b>32 958 767</b>	<b>31</b>

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation.		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
11 232 175	10	11 051 191	55	11 391 208	60	34 071 331	15	—	—	- 1 006 934	02	33 064 397	13	- 101 215	-	240 769
211 462	70	251 321	15	251 003	15	1 110 542	90	—	—	- 19 994	30	1 090 548	60	- 132 568	-	126 157
207 232	20	246 052	15	247 648	45	1 080 548	75	—	—	—	—	—	—	- 127 511	-	123 051
4 230	50	5 269	—	3 354	70	29 994	15	—	—	—	—	—	—	- 5 057	-	3 106
9 352 335	60	8 992 131	20	9 564 085	85	27 908 552	65	—	—	- 905 902	42	27 002 650	23	+ 297 443	+	174 553
7 161 337	30	6 681 669	40	7 180 896	10	21 023 902	80	—	—	—	—	—	—	+ 329 579	-	398 097
236 510	40	412 892	25	333 435	50	982 838	15	—	—	—	—	—	—	- 5 548	+	437 838
69 389	90	64 424	90	64 029	60	197 844	40	—	—	—	—	—	—	- 862	+	18 844
1 745 467	80	1 718 711	60	1 866 846	45	5 331 025	85	—	—	—	—	—	—	+ 13 147	+	111 026
102 805	90	94 663	30	83 210	80	280 680	—	—	—	—	—	—	—	- 1 733	+	27 680
36 824	30	19 769	75	35 667	40	92 261	45	—	—	—	—	—	—	- 37 140	-	22 738
1 659 220	10	1 772 616	65	1 576 119	60	5 007 956	35	—	—	- 81 037	30	4 926 919	05	- 270 813	-	282 344
1 455 275	30	1 584 531	—	1 367 382	65	4 407 188	95	—	—	—	—	—	—	- 128 020	-	353 811
160 900	40	140 708	90	163 789	75	465 399	05	—	—	—	—	—	—	- 105 211	+	110 099
20 666	20	22 754	95	21 004	50	64 425	65	—	—	—	—	—	—	- 6 851	-	12 175
11 509	80	16 404	60	2 163	60	30 078	—	—	—	—	—	—	—	- 7 013	-	6 922
10 868	40	8 217	20	21 779	10	40 864	70	—	—	—	—	—	—	- 23 718	-	19 535
9 156	70	35 122	55	—	—	44 279	25	—	—	—	—	44 279	25	+ 4 723	-	6 821
8 081	10	27 896	15	—	—	35 977	25	—	—	—	—	—	—	+ 4 270	-	6 323
—	—	4 419	55	—	—	4 419	55	—	—	—	—	—	—	- 54	-	580
—	—	25	30	—	—	25	30	—	—	—	—	—	—	- 103	-	75
—	—	17	80	—	—	17	80	—	—	—	—	—	—	+ 11	+	18
1 075	60	2 763	75	—	—	3 839	35	—	—	—	—	—	—	+ 599	+	139
253 518	38	204 089	76	198 938	99	1 105 353	14	—	—	- 15 173	14	1 090 180	—	- 58 445	+	171 053
14 145	55	6 737	78	17 306	65	107 041	44	—	—	- 674	25	106 367	19	- 66 858	-	72 959
139 481	31	116 097	18	109 768	26	373 501	15	—	—	- 7 773	27	365 727	88	- 5 353	+	97 201
77 178	90	57 362	60	56 010	72	560 183	37	—	—	- 4 676	20	555 507	17	+ 41 006	+	155 184
22 712	62	23 892	20	15 853	36	64 627	18	—	—	- 2 049	42	62 577	76	- 27 240	-	8 373
184 511	05	176 960	50	245 734	69	32 720 411	64	—	—	- 1 027 786	79	31 692 624	85	- 3 929 187	-	2 315 388
—	—	—	—	—	—	19 059 193	65	—	—	- 963 730	39	18 095 463	26	- 5 367 098	-	2 274 606
—	—	—	—	—	—	12 463 894	75	—	—	—	—	12 463 894	75	+ 1 428 581	-	36 105
—	—	—	—	—	—	551 558	30	—	—	- 21 814	80	529 743	50	+ 68 165	-	52 442
28 247	70	26 333	95	24 771	81	144 339	51	—	—	- 1 453	95	142 885	56	- 495	+	340
156 263	35	150 626	55	220 962	88	501 425	43	—	—	- 40 787	65	460 637	78	- 58 340	+	47 425
302 203	85	645 020	65	151 759	46	1 098 983	96	+ 62 596	65	—	—	1 161 580	61	+ 223 870	+	44 384
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	69	32	3	—	72	32	—	—	—	—	72	32	+ 65	-	28
39 879	20	12 239	45	4 832	05	56 950	70	—	—	—	—	56 950	70	+ 7 934	+	18 451
262 324	65	632 711	88	146 924	41	1 041 960	94	+ 62 596	65	—	—	1 104 557	59	+ 215 871	+	25 961
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	- 2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	-	2 340 720

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925			Dépenses		
				Administration centrale		
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
72 861 057	71 336 800	(IV. Service de la traction et des ateliers)	Report	32 958 767	31	
<b>34 970 941</b>	<b>37 811 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>		<b>42 396 429</b>	<b>65</b>	
15 114 005	17 587 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		22 043 066	11	
3 712 165	4 703 000	2. Locomotives électriques		4 372 788	90	
534 868	416 000	3. Automotrices à voyageurs		452 062	05	
7 545 194	6 627 000	4. Voitures à voyageurs		7 394 942	45	
12 694	12 000	5. Automotrices à bagages		131 859	20	
844 529	835 000	6. Fourgons à bagages		687 117	74	
6 904 173	7 362 000	7. Wagons à marchandises		7 060 318	40	
14 539	9 000	8. Trucs-transporteurs		10 708	70	
288 574	260 000	9. Wagons de service		243 566	10	
<b>107 831 998</b>	<b>109 147 800</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>75 355 196</b>	<b>96</b>	
		<b>V. Dépenses diverses.</b>				
<b>2 397 991</b>	<b>2 639 500</b>	<b>A. Loyers et fermages</b>		<b>2 458 944</b>	<b>05</b>	
800 198	707 500	1. Pour gares et sections de lignes		735 701	25	
1 570 113	1 900 000	2. Pour matériel roulant		1 721 442	80	
27 680	32 000	3. Locations diverses		1 800	—	
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>		—	—	
<b>21 899 460</b>	<b>19 816 000</b>	<b>C. Autres dépenses</b>		<b>18 320 967</b>	<b>96</b>	
20 347	19 200	1. Frais judiciaires et de procès		10 317	33	
249 917	180 000	2. Assurances-incendie et indemnités		13 491	47	
<b>3 665 532</b>	<b>2 372 000</b>	3. Assurances-accidents et indemnités		<b>1 817 853</b>	<b>60</b>	
1 520 942	1 533 000	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		1 802 463	40	
363 671	341 500	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		1 352	20	
1 780 919	497 500	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		14 038	—	
880 556	520 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		91 160	93	
11 700	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—	
189 886	189 000	6. Impôts et droits		3 327	05	
15 138 885	15 466 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		15 161 020	75	
14 046 189	14 342 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		14 432 202	10	
600 575	604 500	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		674 609	45	
1 743	1 800	<i>c.</i> Pensions		—	—	
490 378	518 500	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		54 209	20	
1 742 637	1 069 000	8. Réclame, propagande et divers		1 223 796	83	
<b>24 297 451</b>	<b>22 455 500</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>20 779 912</b>	<b>01</b>	

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevément imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	- 2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	- 2 340 720
—	—	—	—	—	—	42 396 429	65	—	—	- 500 728	10	41 895 701	55	+ 7 425 489	+ 4 585 430
—	—	—	—	—	—	22 043 066	11	—	—	- 448 488	25	21 594 577	86	+ 6 929 061	+ 4 456 066
—	—	—	—	—	—	4 372 788	90	—	—	—	—	4 372 788	90	+ 660 624	- 330 211
—	—	—	—	—	—	452 062	05	—	—	—	—	452 062	05	- 82 806	+ 36 062
—	—	—	—	—	—	7 394 942	45	—	—	- 22 557	99	7 372 384	46	- 150 251	+ 767 943
—	—	—	—	—	—	131 859	20	—	—	—	—	131 859	20	+ 118 965	+ 119 859
—	—	—	—	—	—	687 117	74	—	—	- 4 781	15	682 336	59	- 157 411	- 147 882
—	—	—	—	—	—	7 060 318	40	—	—	- 24 722	21	7 035 596	19	+ 156 145	- 301 682
—	—	—	—	—	—	10 708	70	—	—	—	—	10 708	70	- 3 830	+ 1 709
—	—	—	—	—	—	243 566	10	—	—	- 178	50	243 387	60	- 45 008	- 16 434
<b>11 972 408</b>	<b>38</b>	<b>12 077 262</b>	<b>46</b>	<b>11 987 641</b>	<b>74</b>	<b>111 392 509</b>	<b>54</b>	<b>+ 62 596</b>	<b>65</b>	<b>- 2 550 622</b>	<b>05</b>	<b>108 904 484</b>	<b>14</b>	<b>+ 3 560 512</b>	<b>+ 2 244 710</b>
6 280	35	8 481	30	14 528	67	2 488 234	37	—	—	- 30 022	57	2 458 211	80	+ 90 243	- 151 266
—	—	—	—	—	—	735 701	25	—	—	—	—	735 701	25	- 64 497	+ 28 201
—	—	—	—	—	—	1 721 442	80	—	—	- 30 104	45	1 691 338	35	+ 151 330	- 178 557
6 280	35	8 481	30	14 528	67	31 090	32	—	—	+ 81	88	31 172	20	+ 3 410	- 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>674 226</b>	<b>29</b>	<b>1 028 763</b>	<b>09</b>	<b>769 806</b>	<b>63</b>	<b>20 793 763</b>	<b>97</b>	<b>+ 55 140</b>	<b>—</b>	<b>- 431 521</b>	<b>02</b>	<b>20 417 382</b>	<b>95</b>	<b>- 1 105 696</b>	<b>+ 977 764</b>
4 583	05	6 601	60	1 343	70	22 845	68	—	—	- 130	—	22 715	68	+ 2 499	+ 3 646
138 583	76	38 681	13	48 769	89	239 526	25	—	—	- 22 459	17	217 067	08	- 10 391	+ 59 526
293 023	95	604 790	29	370 274	23	3 085 942	07	—	—	- 76 177	33	3 009 764	74	- 579 590	+ 713 942
—	—	—	—	—	—	1 802 463	40	—	—	—	—	—	—	+ 281 521	+ 269 463
103 450	25	184 690	95	142 568	60	432 062	—	—	—	—	—	—	—	+ 68 391	+ 90 562
189 573	70	420 099	34	227 705	63	851 416	67	—	—	—	—	—	—	- 929 502	+ 353 917
36 554	99	72 988	41	82 815	56	283 519	89	—	—	- 4 341	42	279 178	47	- 597 036	- 236 480
45	—	15	—	16 087	70	16 147	70	—	—	—	—	16 147	70	+ 4 448	+ 16 148
57 437	37	88 785	58	64 966	30	214 516	30	—	—	+ 453	86	214 970	16	+ 24 630	+ 25 516
132 393	95	179 793	90	168 963	45	15 642 172	05	—	—	- 334 831	96	15 307 340	09	+ 503 287	+ 175 372
—	—	—	—	—	—	14 432 202	10	—	—	—	—	—	—	+ 386 013	+ 90 202
—	—	—	—	—	—	674 609	45	—	—	—	—	—	—	+ 74 034	+ 70 109
200	—	—	—	1 517	30	1 717	30	—	—	—	—	—	—	- 25	- 82
132 193	95	179 793	90	167 446	15	533 643	20	—	—	—	—	—	—	+ 43 265	+ 15 143
11 604	22	37 107	18	16 585	80	1 289 094	03	+ 55 140	—	+ 5 965	—	1 350 199	03	- 453 543	+ 220 094
<b>680 506</b>	<b>64</b>	<b>1 037 244</b>	<b>39</b>	<b>784 335</b>	<b>30</b>	<b>23 281 998</b>	<b>34</b>	<b>+ 55 140</b>	<b>—</b>	<b>- 461 543</b>	<b>—</b>	<b>22 875 594</b>	<b>75</b>	<b>- 1 015 453</b>	<b>+ 826 498</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>Récapitulation des dépenses.</b>				
7 588 386	7 609 130	I. Administration générale . . . . .	5 588 383	31
36 922 153	37 046 330	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	636 541	99
100 438 176	101 531 400	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 325 353	13
107 831 998	109 147 800	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	75 355 196	96
24 297 451	22 455 500	V. Dépenses diverses . . . . .	20 779 912	01
277 078 164	277 790 160	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>103 685 387</b>	<b>40</b>
		<b>VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :</b>		
+ 2 443 694	+ 4 850 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 1 424 510	73
- 428 824	- 350 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	- 73 313	60
- 5 025 117	- 4 580 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	- 5 837 530	38
- 2 036 428	- 1 630 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. . . . .	- 1 785 644	98
- 5 046 675	- 1 710 000	<b>Total VI</b>	<b>- 6 271 978</b>	<b>23</b>
272 031 489	276 080 160	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>97 413 409</b>	<b>17</b>
<b>Clôture de compte.</b>				
404 510 301	394 835 750	<b>Total des recettes d'exploitation . . . . .</b>		
272 031 489	276 080 160	<b>Total des dépenses d'exploitation :</b>		
260 528 072	259 639 160	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
132 478 812	118 755 590	<b>Excédent des recettes :</b>		
143 982 229	135 196 590	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
627 131 05		767 488 13		615 226 98		7 598 229 47		—	—	—	199 358 25	7 398 871 22	+	9 844	—	10 900
10 537 499 93		14 016 376 93		11 931 804 29		37 122 223 14		+ 3 297 255 29		—	774 588 78	39 644 889 65	+	200 070	+	75 893
30 790 347 32		34 774 522 36		34 452 561 48		101 342 784 29		—		—	4 095 267 21	97 247 517 08	+	904 608	—	188 616
11 972 408 38		12 077 262 46		11 987 641 74		111 392 509 54		+ 62 596 65		—	2 550 622 05	108 904 484 14	+	3 560 512	+	2 244 710
680 506 64		1 037 244 39		784 335 30		23 281 998 34		+ 55 140		—	461 543 59	22 875 594 75	—	1 015 453	+	826 498
54 607 893 32		62 672 894 27		59 771 569 79		280 737 744 78		+ 3 414 991 94		—	8 081 379 88	276 071 356 84	+	3 659 581	+	2 947 585
+ 495 561 19		+ 741 344 26		+ 753 575 76		+ 3 414 991 94							+	971 298	—	1 435 008
— 163 116 75		— 149 547 95		— 72 226 22		— 458 204 52							+	29 381	+	108 205
—		—		—		— 5 837 530 38					— 8 081 379 88		+	812 413	+	1 257 530
—		—		—		— 1 785 644 98							—	250 783	+	155 645
+ 332 444 44		+ 591 796 31		+ 681 349 54		— 4 666 387 94							—	380 287	+	2 956 388
54 940 337 76		63 264 690 58		60 452 919 33		276 071 356 84							+	4 039 868	—	8 803
												385 942 257 69	—	18 568 043	—	8 893 492
												276 071 356 84	+	4 039 868	—	8 803
												255 808 992 71	—	4 719 079	—	3 830 167
												109 870 900 85	—	22 607 911	—	8 884 689
												130 133 264 98	—	13 848 964	—	5 063 325



**Recettes d'exploitation.****Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1925 se sont élevées à fr. 361 904 621.36; en 1924 elles ont atteint la somme de fr. 381 191 782.81 et pour l'exercice 1925 elles étaient prévues à fr. 371 000 000. Comparativement à l'année précédente, ces recettes accusent ainsi un sensible recul et les conjectures sur lesquelles reposent les prévisions budgétaires ne se sont qu'en partie réalisées. La diminution par rapport aux recettes de 1924 est de fr. 19 287 161, ou de 5,06<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, et par rapport au budget de fr. 9 095 378, ou de 2,45<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. La moins-value de recettes provient uniquement de la diminution du trafic des marchandises et des animaux; les recettes du trafic des voyageurs, des bagages et de la poste se sont accrues aussi bien au regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget. L'augmentation des recettes du trafic des voyageurs est de fr. 7 113 739 = 5,37<sup>0</sup>/<sub>0</sub> par rapport à l'année précédente et de fr. 9 564 246 = 7,36<sup>0</sup>/<sub>0</sub> par rapport au budget; pour le trafic des marchandises et des animaux la diminution totale est de fr. 26 870 189 = 11,03<sup>0</sup>/<sub>0</sub> par rapport à 1924 et de fr. 20 510 919 = 9,18<sup>0</sup>/<sub>0</sub> par rapport aux recettes budgétées. Le nombre des voyageurs transportés est de plus de 5,3 millions, ou de 5,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, supérieur à celui de l'année précédente, tandis que pour le trafic des marchandises il y a une diminution de plus de 160 000 tonnes, ou en chiffre rond de 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

**Recettes diverses.**

Ces recettes de fr. 24 037 636.33 sont de fr. 719 118 = 3,08<sup>0</sup>/<sub>0</sub> plus élevées que celles de l'année 1924 et dépassent les prévisions budgétaires de fr. 201 886, ou de 0,85<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. L'augmentation concerne principalement le produit brut des services auxiliaires.

**Ad A. Loyers et fermages.** Ces recettes sont inférieures à celles de l'année précédente, mais supérieures aux prévisions budgétaires. Les recettes en moins proviennent de la diminution des locations de wagons par suite du fléchissement du trafic; en revanche, les loyers et fermages pour divers objets ont dépassé les montants de 1924 et du budget.

**Ad B. Produit brut des services auxiliaires.** Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. La plus-value par rapport au compte de 1924 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, de l'extension des lignes de transport et de l'augmentation des sous-stations.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 271 495.65, ou le 0,33<sup>0</sup>/<sub>0</sub> du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 89 116 923.24. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 2 066 317.93 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

**Ad C. Divers.** Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1924 et celui qui était prévu au budget de 1925.

## compte d'exploitation de 1925.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

		Traitements et salaires, allocations de renchérissement, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	
		Fr.	
<i>Dépenses pour le personnel.</i>			
Personnel de l'administration générale . . . . .			6 827 998
"  du service de la voie . . . . .			9 458 762
"  "  des gares et des trains . . . . .			96 262 380
"  "  de la traction . . . . .			34 071 331
	Total exploitation		<u>146 620 471</u>
		Fr.	
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes . . . . .	19 745 710		
"  des ateliers de dépôt, dépenses nettes . . . . .	2 993 665		
"  des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .	<u>19 421 213</u>		42 160 588
			<u>188 781 059</u>
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification . . . . .			1 964 221
		Ensemble	<u>190 745 280</u>
Autres paiements effectués au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté . . . . .	541 011		
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .	—		541 011
			<u>541 011</u>
Total des paiements et des prestations en nature au personnel . . . . .			191 286 291
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	16 110 102		
Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000		
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . .	<u>3 388 359</u>		20 998 461
			<u>212 284 752</u>

Ces dépenses se sont élevées en 1924 à fr. 210 125 927, l'augmentation en 1925 est donc de fr. 2 158 825, ou de 1,03 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1925.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements . . . . .	75 791 230	70 704 020	146 495 250
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure . . . . .	13 784 600	11 482 029	25 266 629
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	<u>89 575 830</u>	<u>82 186 049</u>	171 761 879
Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 044 434	668 209	1 712 643
"  "  "  "  salaires . . . . .	149 756	11 520	161 276
	Ensemble	<u>90 770 020</u>	<u>82 865 778</u>
			173 635 798
Uniformes . . . . .		2 893 477	
Allocations supplémentaires . . . . .		10 416 658	
Indemnités pour service de nuit . . . . .		932 241	
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires) . . . . .		2 776 804	
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction . . . . .		<u>90 302</u>	17 109 482
			<u>190 745 280</u>
A ajouter: Gratifications d'ancienneté . . . . .			541 011
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .			20 998 461
			<u>212 284 752</u>

## Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1925 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1924	Année 1925	Différences par rapport à 1924	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 207 017	171 761 879	+ 1 554 862	+ 0,91
Uniformes . . . . .	2 902 969	2 893 477	— 9 492	— 0,33
Allocations supplémentaires . . . . .	10 178 006	10 416 658	+ 238 652	+ 2,34
Indemnités pour service de nuit . . . . .	958 939	932 241	— 26 698	— 2,78
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	3 076 466	2 776 804	— 299 662	— 9,74
Personnel de la construction, traitements, salaires et allocations de renchérissement . . . . .	2 068 162	1 873 919	— 194 243	— 9,40
Personnel de la construction, indemnités pour voyages de service, etc. . . . .	117 776	90 302	— 27 474	— 23,33
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	499 997	541 011	+ 41 014	+ 8,20
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie . . . . .	17 131 113	17 610 102	+ 478 989	+ 2,80
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .	2 985 482	3 388 359	+ 402 877	+ 13,49
<b>Total</b>	<b>210 125 927</b>	<b>212 284 752</b>	<b>+ 2 158 825</b>	<b>+ 1,03</b>

Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1924, qui, en 1925, ont exercé leur influence pendant 12 mois; il est dû en outre à l'accroissement des parcours, à l'augmentation de 1%, soit à 9 et 9 1/4%, des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et aux prestations plus importantes pour l'assurance en cas d'accidents, parce que les absences ne sont plus déduites dans le calcul des primes et qu'une partie des taux des primes ont été augmentés.

Les *allocations de renchérissement* payées au personnel en 1925, sur la base de l'arrêté fédéral du 18 décembre 1924, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Année 1924			Année 1925		
	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale . . . . .	59 662 714	9 458 908	69 121 622	60 498 658	9 651 989	70 150 647
Indemnité de résidence . . . . .	4 369 428	759 175	5 128 603	4 522 458	787 512	5 309 970
Allocation pour enfants . . . . .	6 391 314	1 145 568	7 536 882	6 351 113	1 054 049	7 405 162
<b>Total</b>	<b>70 423 456</b>	<b>11 363 651</b>	<b>81 787 107</b>	<b>71 372 229</b>	<b>11 493 550</b>	<b>82 865 779</b>

L'augmentation des allocations de renchérissement, comparativement à 1924, est de fr. 1 078 672, ou de 1,32%; elle résulte des augmentations de traitements, de l'accroissement des parcours et de l'engagement définitif de journaliers, engagement qui a entraîné une augmentation des allocations principales, notamment pour le personnel du service de trains, parce que, une fois nommé à titre définitif, ce personnel touche aussi les allocations de renchérissement sur une partie des allocations supplémentaires. En outre, le salaire d'un certain nombre d'ouvriers auxiliaires, occupés en 1924 avec des salaires majorés (sans allocations de renchérissement), a été fixé en 1925 sur la base des taux normaux, plus les allocations de renchérissement.

<i>L'effectif moyen du personnel</i> en 1924 et 1925 a été de:	1924	1925	Différences en 1925
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien . . . . .	27 909	28 185	+ 276
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . . . . .	6 238	6 211	— 26
<b>Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires) . . . . .</b>	<b>34 147</b>	<b>34 396</b>	<b>+ 249</b>
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction	1 023	1 061	+ 38
<b>Ensemble</b>	<b>35 170</b>	<b>35 457</b>	<b>+ 287</b>





## compte d'exploitation de 1925.

	Frais de matériel Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.
Report			6 179 131. 10
Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:			
II C 2 a Traverses . . . . .	215 752. 30	62 090. 45	153 661. 85
„ b Rails, etc. . . . .	174 471. 85	85 614. 70	88 857. 15
„ c Aiguilles, etc. . . . .	149 612. 90	47 403. 40	102 209. 50
	<u>539 837. 05</u>	<u>195 108. 55</u>	<u>344 728. 50</u>
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			59 382. 05
			<u>404 110. 55</u>
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			<u>6 583 241. 65</u>

Dans le compte de 1924, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 323 263. 10 et dans le budget de 1925 il était prévu fr. 8 164 000. En 1924, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7 762 364. 37; ils étaient budgétés pour 1925 à fr. 6 443 700, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 838 743. 53 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1925 fr. 404 110. 55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1924 ne comprend que fr. 29 840. 30.

**Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.** Les dépenses totales pour ce personnel sont de fr. 560 611 plus élevées que celles de 1924, mais de fr. 339 321 inférieures aux prévisions budgétaires. Le personnel des gares est en diminution, tandis que celui de la conduite des trains a dû être renforcé, ce qui a aussi entraîné une augmentation des dépenses pour les allocations supplémentaires.

	Effectif du personnel.		Différences en 1925
	1924	Effectif moyen 1925	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . .	222	218	— 4
Personnel des gares et des stations:			
fonctionnaires et employés . . . . .	13 018	12 821	— 197
ouvriers . . . . .	873	1 007	+ 134
Personnel pour la conduite des trains . . . . .	3 043	3 338	+ 295
Total	<u>17 156</u>	<u>17 384</u>	<u>+ 228</u>

**Ad III B. Frais accessoires.** L'augmentation de dépenses par rapport à l'année précédente et au budget provient des plus fortes dépenses faites pour l'entretien des objets d'inventaire et pour le transbordement des marchandises à la tâche; d'autre part, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés, ainsi que pour éclairage, chauffage et nettoyage sont moins élevées.

**Ad IV. Service de la traction.** En 1925, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

	1924	1925
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . .	km-loc. 29 576 854	27 243 379
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs . . . . .	„ 9 692 887	13 398 159
Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . .	km-loc. 39 269 741	40 641 538
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage . . . . .	„ 19 114	6 991

Au budget de 1925 il était prévu un total de 37 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 371 797 km, ou de 3,49 %, sur l'année précédente, et de 3 241 538 km, ou de 8,67 %, sur le budget.

La diminution des km de locomotives à vapeur est de 2 333 475 km, ou de 7,89 %, par rapport à 1924, et l'augmentation des km de locomotives électriques s'élève à 3 705 272 km, ou 38,23 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1925, les km de locomotives à vapeur représentent le 67 % et les km de locomotives électriques le 33 %; en 1924, la proportion était de 75 % et 25 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1925.

## Observations relatives au

**Ad IV A. Personnel du service de la traction.** Par suite de l'augmentation des parcours, les dépenses pour le personnel des machines se sont accrues, tandis qu'elles sont moins élevées pour la direction du service de la traction et pour le personnel des dépôts. Sur l'ensemble du personnel de ce service il y a une diminution de dépenses.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1925
	1924	1925	
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	140	127	— 13
Personnel des machines . . . . .	3 650	3 675	+ 25
Personnel de dépôt, employés . . . . .	} 1 727	1 523 *)	} + 20
ouvriers . . . . .		224 *)	
	<u>5 517</u>	<u>5 549</u>	<u>+ 32</u>

\*) Y compris 521 employés et 121 ouvriers, ensemble 642 agents (1924 = 600 agents) des ateliers de dépôt, qui sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers.

**Ad IV B. Frais accessoires.** Dépenses en moins par rapport au compte de 1924; par contre, dépenses en plus pour éclairage et chauffage, ainsi que pour entretien de l'inventaire, par rapport aux prévisions budgétaires, qui ont été évaluées trop bas.

**Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** La diminution totale des dépenses en 1925 sur les matières de consommation des locomotives et wagons, y compris l'énergie électrique, est de fr. 3 929 187, ou de 10,72 %, par rapport au compte de 1924, et de fr. 2 315 388, ou de 6,61 %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives seul a, comparativement au compte de l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 5 367 098 = 21,97 %, qui est due à la moins forte consommation et à la baisse des prix; en revanche, la dépense pour l'énergie électrique est de fr. 1 428 581 = 12,95 % plus élevée qu'en 1924. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925	Comparaison avec 1924	Comparaison avec le budget
				%	%
Parcours des locomotives à vapeur . km	29 576 854	25 900 000	27 243 379	- 2 333 475	+ 1 343 379
Prix moyen du combustible par t . . fr.	52. 59	55. —	44. 82	- 7. 77	- 10. 18
Dépenses pour le combustible . . . fr.	24 426 292	21 333 800	19 059 194	- 5 367 098	- 2 274 606
Parcours des locomotives électriques km	9 692 887	11 500 000	13 398 159	+ 3 705 272	+ 1 898 159
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	11 035 314	12 500 000	12 463 895	+ 1 428 581	- 36 105
Dépenses pour les matières de graissage fr.	483 393	604 000	551 558	+ 68 165	- 52 442

Le prix moyen du combustible de fr. 44.82 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1925 à 70 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 93 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient pour la plupart en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1925 se montent à fr. 3.83 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3.25 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une nouvelle réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix moins élevé que jusqu'à présent. En 1925 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière complète.

**Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1925, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

## compte d'exploitation de 1925.

**Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1925 à fr. 29 819 276; l'année précédente ils étaient de fr. 29 783 821; au budget de 1925 il a été prévu fr. 30 395 000.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1925:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire Fr.	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente Fr.	Amortissement net Fr.	Frais d'entretien Fr.	Total amortissement et entretien Fr.
155 locomotives à vapeur	13 469 458. —	<sup>1)</sup> 1 735 295. 35	11 734 162. 65	} 10 308 903. 46	22 043 066. 11
— chaudières	—	—	—		
— locomotives électriques	—	—	—	4 372 788. 90	4 372 788. 90
— voitures automotrices	—	—	—	452 062. 05	452 062. 05
23 voitures	227 674. —	9 106. 95	218 567. 05	7 176 375. 40	7 394 942. 45
— automotrices à bagages	—	—	—	131 859. 20	131 859. 20
5 fourgons	40 092. —	1 603. 70	38 488. 30	648 629. 44	687 117. 74
153 wagons à marchandises	612 817. —	<sup>2)</sup> 39 208. 10	573 608. 90	6 486 709. 50	7 060 318. 40
— trucs transporteurs	—	—	—	10 708. 70	10 708. 70
22 wagons de service	13 912. —	<sup>3)</sup> 1 585. 60	12 326. 40	231 239. 70	243 566. 10
	14 363 953. —	1 786 799. 70	12 577 153. 30	29 819 276. 35	42 396 429. 65

<sup>1)</sup> Y compris fr. 1 710 658. 35 produit de la vente de 150 locomotives.

<sup>2)</sup> " " " 15 900. — " " " " " 10 wagons à marchandises.

<sup>3)</sup> " " " 1 072. — " " " " " 2 wagons de service.

En 1924, on a mis au rebut ou vendu: 73 locomotives à vapeur, 24 voitures, 4 fourgons, 146 wagons à marchandises et 7 wagons de service; au budget de 1925 il était prévu la mise au rebut de 90 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 150 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821. 05; dans le budget de 1925 ils figurent pour un montant de fr. 30 395 000. L'augmentation de dépenses en 1925 pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant est donc attribuable en grande partie à l'amortissement des locomotives mises au rebut ou vendues, dépense qui est prélevée du fonds de renouvellement en faveur du compte de profits et pertes.

**Ad V A. Loyers et fermages.** Les dépenses en moins pour intérêt foncier des gares et tronçons communs résultent surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1925, qui est moins élevée par suite de la diminution des recettes de transport de cette ligne. Les dépenses pour locations de wagons sont supérieures à celles de 1924, mais elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget; les recettes et les dépenses pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

	Compte 1924	Budget 1925	Compte 1925	Comparaison avec budget	
	Fr.	Fr.	Fr.	1924 Fr.	budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	2 293 200	1 600 000	1 461 399	— 831 801	— 138 601
Dépenses (voir dépenses V A 2)	1 570 113	1 900 000	1 721 443	+ 151 330	— 178 557
Excédent des recettes ou des dépenses	+723 087	—300 000	—260 044	— 983 131	— 39 956

La diminution des recettes et l'augmentation des dépenses par rapport au compte de 1924 ont provoqué un excédent de locations de près de 1 million de francs plus défavorable, ce qui provient du recul du trafic des marchandises et de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers; en outre, il a été loué un certain nombre de wagons aux chemins de fer français de l'Est en 1924.

**Ad V C. Autres dépenses.** Les plus fortes dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et invalidité, maladie et accidents du personnel, les indemnités de transport, les gratifications d'ancienneté et les subventions, ainsi que les frais du service de publicité. Comparativement au compte de 1924, les indemnités pour accidents aux voyageurs et tiers, les indemnités de transport, de même que les frais de publicité et de réorganisation de l'administration ont exigé moins de dépenses. En revanche, le budget est dépassé, notamment aux rubriques pour l'assurance du personnel, pour les contributions de l'administration aux caisses de secours et pour les frais de réorganisation, parce que les chiffres prévus ont été évalués trop bas.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1925 à:



## Observations relatives au

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence :	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . . . . .	1 802 463	342 672	2 145 135
pour accidents non professionnels . . . . .	674 610	94 199	768 809
<b>Total des primes (en 1924 fr. 2 599 859) . . . . .</b>	<b>2 477 073</b>	<b>436 871</b>	<b>2 913 944</b>
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	432 062	42 353	474 415
<b>Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents</b>	<b>2 909 135</b>	<b>479 224</b>	<b>3 388 359</b>
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers . . . . .			860 799
<b>Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1925 . . . . .</b>			<b>4 249 158</b>
En 1924, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			4 775 645
<b>Diminution en 1925 . . . . .</b>			<b>526 487</b>

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents sont de fr. 314 000 et celles pour les suppléments aux prestations de l'assurance de fr. 88 000, en chiffres ronds, plus élevées qu'en 1924. En revanche, les indemnités aux voyageurs et tiers sont de fr. 930 000 inférieures, parce qu'en 1925 il n'a plus été porté au compte d'exploitation d'indemnités pour l'accident survenu à Bellinzone le 23 avril 1924, le montant encore disponible sur le compte spécial ayant permis de solder les indemnités à payer. A fin 1925, il restait encore deux cas en suspens; leur règlement et la liquidation du compte spécial se fera en 1926.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme suit:

Contributions à la caisse de pensions et de secours :			
à la charge du compte d'exploitation . . . . .	fr. 14 424 489		
à la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .	„ 1 677 899		
			fr. 16 102 388
Contributions à la caisse de maladie :			
couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .			„ 7 714
		Total	fr. 16 110 102
Les contributions se sont élevées en 1924 à . . . . .			„ 15 631 113
Versements en plus de l'administration en 1925 . . . . .			fr. 478 989

La diminution qui s'est produite sur ces prestations en 1925 est due en partie au fait que l'exercice n'a plus eu à supporter de contributions extraordinaires pour les augmentations légales de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1924; cette diminution est cependant dépassée par les versements en plus provenant de ce que la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1 %, soit à 9 et 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub> %.

A la rubrique V C 8 „Divers“ sont comptabilisées, comme dépenses les plus importantes, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasnè—Vallorbe, les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraordinaires nécessitées par la réorganisation de l'administration.

Les frais de publicité, non compris les dépenses pour le personnel du bureau central et des agences, se sont élevés en 1925 à fr. 607 780; ils étaient prévus au budget pour fr. 595 000 et ils ont atteint en 1924 fr. 864 239, chiffre dans lequel sont comprises les dépenses extraordinaires occasionnées par suite du transfert des bureaux de l'agence de Paris et les dépenses spéciales pour les agences de Vienne et de Londres.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . .	fr. 117 261. 12
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 9 485. 85 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . .	„ 522 774. 90

**Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises,

## compte d'exploitation de 1925.

mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1925, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 414 991. 94, en augmentation de fr. 971 298 sur 1924 et en diminution de fr. 1 435 008 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1925 à fr. 458 204. 52.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1924 et du budget est due à l'accroissement général des frais d'exploitation et à la révision de conventions.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

**Ad clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Total des recettes . . . . .	404 510 301	394 835 750	385 942 258
Total des dépenses . . . . .	272 031 489	276 080 160	276 071 357
Excédent des recettes	132 478 812	118 755 590	109 870 901

Cette clôture de compte présente les différences suivantes :

	Comparaison avec 1924		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation . . . . .	— 18 568 043	— 4,59	— 8 893 492	— 2,25
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation . . . . .	+ 4 039 868	+ 1,49	— 8 803	— 0,01
Diminution de l'excédent des recettes	— 22 607 911	— 17,07	— 8 884 689	— 7,48

En ce qui concerne l'augmentation des dépenses d'exploitation, par rapport à 1924, il est à remarquer que celle-ci est attribuable aux dépenses en plus pour renouvellement de voies et l'amortissement du matériel roulant, qui sont prélevées du fonds de renouvellement et bonifiées au compte de profits et pertes. Sans les dépenses à la charge des fonds spéciaux, les dépenses d'exploitation de 1925 sont d'environ 4,7 millions de francs inférieures à celles de 1924.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de :

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1910 . . . . .	65,48	pour 1918 . . . . .	90,98
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1911 . . . . .	64,26	„ 1919 . . . . .	85,12
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1920 . . . . .	90,94
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1917 . . . . .	78,88	„ 1925 . . . . .	71,53

Les dépenses de renouvellement sont prises en considération dans le calcul de ces coefficients; celui de 1925 est plus élevé que celui de l'année précédente, parce que les recettes de transport ont diminué de près de 5 %, tandis que les dépenses d'exploitation ont augmenté de 1 1/2 %<sup>1)</sup>.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1925 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1925 Fr.	Augmentation en 1925	
			Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . . . .	212 721 315	385 942 258	173 220 943	81,43
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	142 405 716	276 071 357	133 665 641	93,86
Excédent des recettes	70 315 599	109 870 901	39 555 302	56,25

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1925 est donc de 56 %, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1925 il est monté à 71,5. A l'exception de l'année 1924, dont le coefficient a atteint 67,25, cette proportion n'est plus descendue à ce chiffre depuis 1913. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1925 elles ont atteint fr. 100 154 249.

<sup>1)</sup> Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
132 478 812	118 755 590	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .	109 870 900	85
2 868 728	2 900 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .	2 916 457	58
1 766 151	1 105 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .	4 521 964	87
1 566	2 310	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .	3 091	75
11 021 474	15 880 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
115 761	40 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 19 787 696. 23	
509 757	521 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	» 117 261. 12	
15 246	16 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 532 260. 75	10
15 846	5 100	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .	14 190	—
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>	7. Autres recettes . . . . .	39 373	—
			<b>137 803 196</b>	<b>15</b>
		<b>Dépenses.</b>		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .	47 000	—
98 603 672	97 736 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	106 364 215	27
1 189 302	6 895 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .	539 788	88
1 578 572	320 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .	688 667	—
47 242	123 190	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .	127 943	—
12 748 970	7 760 000	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .	9 258 730	18
15 641 475	16 436 260	7. Versements dans les fonds spéciaux:		
454 460	460 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 16 507 373. 30	
731 093	800 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	» 466 313. 95	
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 659 882. 75	17 633 570
49 786	40 000	8. Autres dépenses:		
		<i>a.</i> Subventions . . . . .	fr. 24 424. 34	
1 500 000	1 500 000	<i>b.</i> Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 1 500 000. —	
451 727	—	<i>c.</i> Amortissement des approvisionnements d'imprimés au 31 décembre 1924 . . . . .	» —	
500 000	—	<i>d.</i> Réserve pour l'accident de Bellinzone . . . . .	» —	
96 508	67 550	<i>e.</i> Divers . . . . .	» 133 916. 41	
<b>15 153 534</b>	<b>7 040 000</b>	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .	1 658 340	75
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>		<b>1 484 941</b>	<b>07</b>
			<b>137 803 196</b>	<b>15</b>

**pour l'année 1925.**

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	
- 22 607 911	- 8 884 689	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 77.
+ 47 729	+ 16 457	Voir explications à page 80.
+ 2 755 814	+ 3 416 965	» » » » 80.
+ 1 526	+ 782	Funiculaire de Piotta, voir page 102.
+ 8 766 222	+ 3 907 696	Montants imputés en 1925 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 92.
+ 1 500	+ 77 261	» » » » » » » » » » } v. page 93.
+ 22 504	+ 11 261	» » » » » » » » » » }
- 1 056	- 1 810	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 <sup>er</sup> décembre 1924 au 30 novembre 1925, de Lires 66 000.
+ 23 527	+ 34 273	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1925.
+ 7 760 543	+ 8 628 215	Voir explications à page 80.
- 649 513	- 6 355 211	» » » » 81.
- 889 905	+ 368 667	» » » » 81.
+ 80 701	+ 4 753	Eclairage public de Bitsch fr. 481.85, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 127 461.15 (voir pages 102 et 103).
- 3 490 240	+ 1 498 730	Voir explications aux pages 81 et 82.
+ 865 898	+ 71 113	Voir le compte spécial à page 92.
+ 11 854	+ 6 314	» » » » » » 93.
- 71 210	- 140 117	» » » » » » 93.
- 25 362	- 15 576	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 7 424.34.
—	—	
- 451 727	—	
- 500 000	—	
+ 37 409	+ 66 367	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1925, et subventions aux écoles des chemins de fer.
<b>- 13 668 593</b>	<b>- 5 555 059</b>	
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

### Recettes.

#### Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usine électrique de Vernayaz fr. 552 821, sous-stations fr. 89 669, lignes de transport fr. 56 207, électrification I<sup>er</sup> arrondissement fr. 293 000, électrification II<sup>me</sup> arrondissement fr. 254 181, électrification III<sup>me</sup> arrondissement fr. 152 911, Olten, passage sous voies de la route d'Aarau fr. 55 508, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 54 702, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 835 656, double voie Thalwil—Richterswil fr. 99 822, double voie Winkeln—Bruggen fr. 71 047, etc. Total fr. 2 916 457.

#### Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	453 513	255 000	788 625
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .	62 321	—	123 984
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . . .	677 490	520 000	519 996
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	438 507	230 000	384 066
Intérêts du dépôt au Département fédéral des finances . . . . .	—	—	2 486 571
Intérêts divers . . . . .	134 320	100 000	218 723
	<b>1 766 151</b>	<b>1 105 000</b>	<b>4 521 965</b>

Il y a augmentation de fr. 2 755 814 (156,03 %) sur le compte de 1924 et de fr. 3 416 965 (309,23 %) sur le budget. L'augmentation sur le compte de 1924 et le budget provient surtout du placement temporaire des fonds disponibles résultant des emprunts faits en 1925.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 décembre 1925 Fr.	Dépenses.		Budget 1925 Fr.	Compte 1925 Fr.	Différences avec	
		Remboursement	Compte 1924 Fr.			le compte 1924 Fr.	le budget 1925 Fr.
Central-Suisse 4 % 1876 . . . . .	11 058 000	1887—1936	489 670	457 690	458 340	—	31 330 + 650
» 4 % 1880 . . . . .	14 487 000	1883—1957	592 480	583 800	583 940	—	8 540 + 140
» 3 1/2 % 1894 (1 <sup>er</sup> juin) . . . . .	21 030 000	1915—1957	746 865	740 215	741 475	—	5 390 + 1 260
» 3 1/2 % 1894 (26 oct.) . . . . .	22 782 000	1915—1957	809 655	803 565	803 565	—	6 090 —
Nord-Est-Suisse 4 % 1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
» 3 1/2 % 1894 (1 <sup>er</sup> juin) . . . . .	—	1924	239 330	—	—	239 330	—
» 3 1/2 % 1895 (2 <sup>e</sup> ) . . . . .	—	1925	174 335	87 168	39 529	134 806	47 639
» 3 1/2 % 1897 (fév.) . . . . .	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
» 3 1/2 % 1897 (sept.) . . . . .	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4 % I <sup>re</sup> hypothèque . . . . .	14 736 600	—	596 604	591 564	591 844	—	4 760 + 280
» 4 % II <sup>e</sup> » . . . . .	4 708 400	—	190 236	188 076	188 876	—	1 360 + 800
Franco-Suisse 2 8/11 % 1868 . . . . .	12 542 750	1869—1958	351 525	345 255	345 255	—	6 270 —
Jougne-Eclépens 3 % . . . . .	6 146 500	1869—1967	187 515	185 430	185 445	—	2 070 + 15
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894 . . . . .	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895 . . . . .	97 106 000	1895—1973	3 453 257	3 427 060	3 427 060	—	26 197 —
Seetal 4 % 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» 4 1/2 % 1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente 3 % des chemins de fer 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédér. 3 1/2 % 1899/1902 . . . . .	432 200 000	1911—1962	15 519 000	15 326 500	15 326 500	—	192 500 —
» » » 1903 3 % différé . . . . .	130 690 000	1913—1962	4 034 100	3 978 300	3 978 300	—	55 800 —
» » » 3 1/2 % 1910, I <sup>re</sup> série . . . . .	76 100 000	1920—1969	2 712 500	2 688 000	2 688 000	—	24 500 —
» » » 4 % 1912/1914 . . . . .	139 750 000	1922—1971	5 672 000	5 632 000	5 632 000	—	40 000 —
» » » 5 % 1918/1919 . . . . .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6 % 1921 I <sup>re</sup> Electr. . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » 4 1/2 % 1922 II <sup>e</sup> » . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » » 4 % 1923 III <sup>e</sup> » . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
» » » 3 1/2 % 1923 . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » » 5 % 1924 IV <sup>e</sup> Electr. . . . .	150 000 000	1935	3 750 000	7 500 000	7 500 000	+ 3 750 000	—
» » » 5 % 1925 V <sup>e</sup> » . . . . .	175 000 000	1936	—	—	4 375 000	+ 4 375 000	+ 4 375 000
» » » 5 % 1925 VI <sup>e</sup> » . . . . .	50 000 000	1935	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>5)</sup> . . . . .	176 175 000	en tout temps	8 126 190	8 000 000	8 259 791	+ 133 601	+ 259 791
Bons de caisse 5 1/2 % à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 <sup>6)</sup> . . . . .	—	1925	4 183 025	2 091 513	2 091 513	— 2 091 512	—
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	9 341 619	1913—1958	382 583	377 158	377 158	—	5 425 —
	<b>2 551 788 869</b>		<b>97 158 945</b>	<b>97 951 369</b>	<b>103 791 666</b>	<b>+ 6 632 721</b>	<b>+ 5 840 297</b>
Différence d'intérêts prorata . . . . .	—		<b>+ 1 444 727</b>	<b>— 215 545</b>	<b>+ 2 572 549</b>	<b>+ 1 127 822</b>	<b>+ 2 788 094</b>
	<b>2 551 788 869</b>		<b>98 603 672</b>	<b>97 735 824</b>	<b>106 364 215</b>	<b>+ 7 760 543</b>	<b>+ 8 628 391</b>

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 31 août 1924. — <sup>2)</sup> Conversion au 1<sup>er</sup> février et remboursement au 15 juin 1925. — <sup>3)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> février 1925. — <sup>4)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 mars 1925. — <sup>5)</sup> Attribution en 1925: fr. 18 700 000. — Remboursement en 1925 fr. 7 150 000. — <sup>6)</sup> Bons de caisse à 5 ans convertis ou remboursés au 1<sup>er</sup> février 1925.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

<b>Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.</b>	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	5 059	40 000	75 794
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	790 410	6 500 000	12 031
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	287 537	250 000	347 196
C <sup>ie</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	106 296	105 000	104 768
	<u>1 189 302</u>	<u>6 895 000</u>	<u>539 789</u>

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 649 513 (54,61 %) sur le compte de 1924 et de fr. 6 355 211 (92,17 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes, ensuite de l'émission des emprunts de 1925.

<b>Ad chiffre 4. Frais de finance.</b>	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	152 177	220 000	192 806
Pertes de cours, moins-values de titres et divers . . . . .	1 426 395	100 000	495 861
	<u>1 578 572</u>	<u>320 000</u>	<u>688 667</u>

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	fr. 108 149
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers . . . . .	„ 387 712
	<u>fr. 495 861</u>

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Société suisse de remorquage fr. 42 500, Société suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 40 000, Exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques à Bâle en 1926 fr. 9 999, et Obligations 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> % du funiculaire de Cossonay-gare fr. 15 000.

<b>Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.</b>	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	98 603 672	97 736 000	106 364 215
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	2 767 874	7 215 000	1 228 456
	<u>101 371 546</u>	<u>104 951 000</u>	<u>107 592 671</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . . . . .	4 634 879	4 005 000	7 438 422
	<u>96 736 667</u>	<u>100 946 000</u>	<u>100 154 249</u>

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1924 fr. 3 417 582 (3,53 %) et diminution sur le budget de fr. 791 751 (0,78 %).

### **Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.**

Les amortissements de 1925 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 3 867 598 02
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 2 098 634. 36
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 3 292 497. 80
Ensemble	<u>fr. 9 258 730. 18</u>

#### *a. Amortissement légal.*

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 . . . . .	fr. 3 687 584. 29
C <sup>ie</sup> P. L. M., 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 139 038. 98
C <sup>ie</sup> P. L. M., 11 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 40 974. 75
Ensemble	<u>fr. 3 867 598. 02</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

### *b. Amortissement d'installations supprimées.*

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1925 se montent à . . . . .

fr. 2 098 634. 36

### *c. Amortissement de frais d'emprunts.*

15 <sup>e</sup>	annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt	3 1/2 %	de 1910	fr.	100 825. —
11 <sup>e</sup>	" " " " " " " " " " " "	4 %	" 1914	"	47 700. —
7 <sup>e</sup>	" " " " " " " " " " " "	5 %	" 1918	"	115 050. —
6 <sup>e</sup>	" " " " " " " " " " " "	5 %	" 1919	"	450 000. —
4 <sup>e</sup>	" " " " " " " " " " " "	6 %	" 1921	"	323 142. —
3 <sup>e</sup>	" " " " " " " " " " " "	4 1/2 %	" 1922	"	455 000. —
2 <sup>e</sup>	" " " " " " " " " " " "	3 1/2 %	" 1923	"	600 000. —
2 <sup>e</sup>	" " " " " " " " " " " "	4 %	" 1923	"	560 000. —
1 <sup>re</sup>	" " " " " " " " " " " "	5 %	" 1924	"	466 280. 80
20 <sup>e</sup>	" " du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .			"	162 500. —
	Amortissement des frais de l'année 1925 pour renouvellement de feuilles de coupons . . . . .			"	12 000. —
				Total	<u>fr. 3 292 497. 80</u>

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1925 accuse les résultats suivants:

Total des recettes . . . . .	fr. 137 803 196. 15
Total des dépenses . . . . .	„ 136 318 255. 08
Excédent des recettes . . . . .	<u>fr. 1 484 941. 07</u>

Le compte de 1924 a bouclé avec un excédent de recettes de fr. 15 153 533. 98 et le budget de 1925 prévoyait un excédent de recettes de fr. 7 040 000. L'excédent de l'année 1925 est de fr. 13 668 593 moins élevé que celui de l'année précédente et de fr. 5 555 059 inférieur aux prévisions budgétaires. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes du compte de 1925 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des „Dépenses à amortir“ du bilan au 31 décembre 1925.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
	1 183 004 889. 67	1 123 571 571. 09	2 306 576 460. 76	322 386 461. 66	1 984 189 999. 10

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 306 576 460. 76) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.



## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R. . . . .	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
	1 066 350 193. 97	917 839 805. 13	1 984 189 999. 10	31 842 608. 66	5 165 184. 39	10 000 224. 68	47 003 017. 73

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 102 et 103).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1924	Année 1925	Fin 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch . . . . .	3 292. —	364. —	3 656. —
Funiculaire de Piotta . . . . .	1 164. 15	390. —	1 554. 15
Bateaux du lac de Constance . . . . .	1 788 011. 80	71 541. 25	1 859 553. 05

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575 41	35 198 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
1 439 368. 88	365 183. 75	11 843 782. 58	19 989 697. 56	41 895 173. 68	25 175 000	20 329 462. 57	121 037 669. 02	168 045 686. 75

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr.	47 008 017. 73
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„	1 439 368. 88
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe . . . . .	„	365 183. 75
	fr.	<u>48 812 570. 36</u>

**Bilan au**

Compte de 1924		Compte de 1925		Comparaison avec compte de 1924
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>ACTIF.</b>			
	<b>I. Compte d'établissement</b>			
2 032 136 447	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 163 886 331	52	+ 131 749 884
171 234 303	Frais généraux . . . . .	179 566 417	49	+ 8 332 114
1 248 183 012	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 330 326 414	67	+ 82 143 403
407 396 315	Matériel roulant . . . . .	430 272 610	22	+ 22 876 295
20 464 147	Mobiliers et ustensiles . . . . .	21 720 947	77	+ 1 256 801
184 858 670	Services auxiliaires . . . . .	201 999 941	37	+ 17 141 271
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
<b>2 146 053 803</b>	<b>Total Compte d'établissement</b>	<b>2 277 803 687</b>	<b>29</b>	<b>+ 131 749 884</b>
	<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	<b>101 208 061</b>	<b>79</b>	<b>- 46 770 582</b>
925 686	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 278 982	61	+ 353 297
33 216	2. Ligne de la vallée de la Surb. . . . .	43 775	65	+ 10 560
30 208 910	3. Installation de la traction électrique. . . . .	14 684 602	93	- 15 524 307
11 903 050	4. Direction générale . . . . .	11 776 218	61	- 126 832
44 344 476	5. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	18 581 829	06	- 25 762 647
27 160 815	6. II <sup>e</sup> » . . . . .	25 404 371	84	- 1 756 443
33 402 491	7. III <sup>e</sup> » . . . . .	29 438 281	09	- 3 964 210
—	8. Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—
<b>1 513 470</b>	<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>1 442 071</b>	<b>60</b>	<b>- 71 398</b>
5 809	1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .	5 445	05	- 364
76 836	2. Funiculaire de Piotta . . . . .	76 445	85	- 390
1 430 825	3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 360 180	70	- 70 644
<b>232 426 953</b>	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	<b>235 324 258</b>	<b>61</b>	<b>+ 2 897 306</b>
40 514 192	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	44 896 438	65	+ 4 382 247
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	—	—	—
191 912 761	3. Déficit de guerre . . . . .	190 427 819	96	- 1 484 941
<b>102 847 595</b>	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	<b>131 753 516</b>	<b>49</b>	<b>+ 28 905 921</b>
17 272 996	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	18 850 525	53	+ 1 577 529
9 403 426	2. Valeurs:			
	Portefeuille général. . . . .	8 829 842	71	- 573 583
16 702 840	3. Débiteurs divers . . . . .	54 810 490	95	+ 38 107 651
8 713 691	4. Biens-fonds disponibles . . . . .	8 426 644	45	- 287 017
44 792 698	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	40 836 012	85	- 3 956 685
5 961 944	6. Restes actifs et passifs (solde) . . . . .	—	—	- 5 961 944
<b>2 630 820 465</b>		<b>2 747 531 595</b>	<b>78</b>	<b>+ 116 711 131</b>

31 décembre 1925.

Compte de 1924	Fr.	PASSIF.		Compte de 1925	Ct.	Comparaison avec compte de 1924
		Fr.	Ct.			
<b>2 408 399 108</b>		<b>I. Emprunts consolidés</b>		<b>2 551 788 869</b>	<b>12</b>	<b>+143 389 761</b>
70 713 000		1. Emprunts du Central suisse . . . . .		69 357 000	—	— 1 356 000
44 257 000		2. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .		39 276 000	—	— 4 981 000
19 591 000		3. Emprunts de l'Union suisse . . . . .		19 445 000	—	— 146 000
134 618 450		4. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .		134 315 250	—	— 303 200
97 916 000		5. Emprunt du Gothard . . . . .		97 106 000	—	— 810 000
3 700 000		6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal . . . . .		3 700 000	—	—
69 333 000		7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .		69 333 000	—	—
75 000 000		8. Rente suisse des C. F. F., de 1900 . . . . .		75 000 000	—	—
437 900 000		9. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .		432 200 000	—	— 5 700 000
132 610 000		10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 . . . . .		130 690 000	—	— 1 920 000
76 800 000		11. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1910 . . . . .		76 100 000	—	— 700 000
140 800 000		12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .		139 750 000	—	— 1 050 000
50 000 000		13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918 . . . . .		50 000 000	—	—
100 000 000		14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919 . . . . .		100 000 000	—	—
210 000 000		15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I <sup>er</sup> emprunt d'électr. . . . .		210 000 000	—	—
150 000 000		16. Emprunt 4 1/2% des C. F. F., de 1922, II <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .		150 000 000	—	—
120 000 000		17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .		120 000 000	—	—
75 000 000		18. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1923 . . . . .		75 000 000	—	—
150 000 000		19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .		150 000 000	—	—
—		20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .		175 000 000	—	+175 000 000
—		21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .		50 000 000	—	+ 50 000 000
164 625 000		22. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .		176 175 000	—	+ 11 550 000
76 055 000		23. Bons de caisse 5 1/2% de 1920 . . . . .		—	—	— 76 055 000
9 480 658		24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .		9 341 619	12	— 139 039
<b>44 944 972</b>		<b>II. Capital amorti</b>		<b>48 812 570</b>	<b>36</b>	<b>+ 3 867 599</b>
<b>76 172 970</b>		<b>III. Dettes courantes</b>		<b>48 379 285</b>	<b>89</b>	<b>— 27 793 684</b>
4 645 503		1. Titres et coupons échus . . . . .		4 836 818	93	+ 191 316
17 325 111		2. Prorata d'intérêts non échus . . . . .		19 897 660	45	+ 2 572 549
4 351 890		3. Créances des caisses de secours :		2 828 775	49	— 1 523 115
269 451		a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. . . . .		333 959	63	+ 64 509
1 274		b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. . . . .		1 212	55	— 2 486
15 043		c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . .		4 218	90	— 10 824
105 394		d. Fonds Guyer-Zeller . . . . .		110 663	45	+ 5 269
1 701 564		e. Fonds pour Sanatorium . . . . .		1 512 455	60	— 189 108
47 757 740		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .		10 592 537	10	— 37 165 203
—		5. Créanciers divers . . . . .		8 263 408	89	+ 8 263 409
—		6. Restes actifs et passifs (solde) . . . . .		—	—	—
<b>101 303 415</b>		<b>IV. Fonds spéciaux</b>		<b>98 550 870</b>	<b>41</b>	<b>— 2 752 545</b>
91 684 905		1. Fonds de renouvellement . . . . .		88 404 582	17	— 3 280 323
4 751 827		2. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .		5 100 880	14	+ 349 053
4 866 683		3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .		5 045 408	10	+ 178 725
<b>2 630 820 465</b>				<b>2 747 531 595</b>	<b>78</b>	<b>+116 711 131</b>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Il s'élève à fin 1925 à . . . . . fr. 2 163 886 331.52  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1924 . . . . .	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447
Augmentation nette sui- vant compte de cons- truction de 1925 . . . . .	8 332 114	82 143 403	22 876 295	1 256 801	17 141 271	131 749 884
Situation au 31 décembre 1925 . . . . .	<u>179 566 417</u>	<u>1 330 326 415</u>	<u>430 272 610</u>	<u>21 720 948</u>	<u>201 999 941</u>	<u>2 163 886 331</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 26 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1925, ce compte s'élève à . . . fr. 101 208 061.79

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1925:

	Situation au 31 décembre 1924 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1925 Fr.	Report sur compte de cons- truction en 1925 Fr.	Situation au 31 décembre 1925 Fr.	Différences en regard de 1924 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	925 686	353 297	—	1 278 983	+ 353 297
Ligne de la Surb . . . . .	33 216	10 560	—	43 776	+ 10 560
Installation de la traction électrique	30 208 910	36 808 248	52 332 555	14 684 603	-15 524 307
Direction générale . . . . .	11 903 050	23 048 074	23 174 906	11 776 218	- 126 832
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	44 344 476	5 709 121	31 471 768	18 581 829	-25 762 647
II <sup>e</sup> " . . . . .	27 160 815	7 288 892	9 045 335	25 404 372	- 1 756 443
III <sup>e</sup> " . . . . .	33 402 491	11 761 110	15 725 320	29 438 281	- 3 964 210
	<u>147 978 644</u>	<u>84 979 302</u>	<u>131 749 884</u>	<u>101 208 062</u>	<u>-46 770 582</u>
Entreprises accessoires . . . . .	—	— 71 399	— 71 399	—	—
	<u>147 978 644</u>	<u>84 907 903</u>	<u>131 678 485</u>	<u>101 208 062</u>	<u>-46 770 582</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1925 figure aux pages 45 à 51.

#### Dépenses de construction de 1925.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 131 749 884
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	„ — 71 399
	<u>fr. 131 678 485</u>
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . .	„ -46 770 582
Les dépenses nettes de 1925 sont ainsi de . . . . .	fr. 84 907 903
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	„ 18 364 883
Montant des dépenses de construction de 1925, après déduction des recettes et des remboursements . . . . .	<u>fr. 103 272 786</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1925 avec le budget“, page 52 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1925 à fr. 1 442 071.60  
se décomposant comme suit:

1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement de fr. 364. —) . . . . .	fr. 5 445.05
2. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 390. —) . . . . .	„ 76 445.85
3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 896.60, amortissement fr. 71 541.25, diminution nette fr. 70 644.65) . . . . .	„ 1 360 180.70
	<u>fr. 1 442 071.60</u>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1924, ce compte présentait un solde de . . . . . fr. 232 426 952. 48  
 En 1925, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Suppression des ateliers de Fribourg . . . . .	fr. 195 045. 16	
Viaduc de Vallorbe . . . . .	" 210 191. 10	
Viaduc de Châtelard . . . . .	" 334 999. 45	
Pont de Worblaufen . . . . .	" 242 553. 05	
Pont de l'Emme à Derendingen . . . . .	" 63 357. 10	
Pont de l'Emme près de Berthoud . . . . .	" 101 528. 80	
Lucerne—Bâle, installations à courant faible . . . . .	" 110 088. 10	
Olten—Berne, " " " " . . . . .	" 80 895. 75	
Zurich—Olten, " " " " . . . . .	" 81 796. 75	
Double voie Thalwil—Richterswil . . . . .	" 213 373. 70	
Divers . . . . .	" 464 805. 40	fr. 2 098 634. 36

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais d'émission du V <sup>e</sup> emprunt d'électrification 5 % des C. F. F. de 1925 . . . . .	fr. 5 906 261. 40	
Frais d'émission du VI <sup>e</sup> emprunt d'électrification 5 % des C. F. F. de 1925 . . . . .	" 1 756 483. 60	
Frais pour renouvellement de feuilles de coupons en 1925. . . . .	" 12 000. —	fr. 7 674 745. —
		fr. 9 773 379. 36
		fr. 242 200 331. 84

En revanche, nous avons amorti:

Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts . . . . .	fr. 3 292 497. 80	
Sur les dépenses de construction d'installations supprimées en 1925 . . . . .	" 2 098 634. 36	
Sur le déficit de guerre . . . . .	" 1 484 941. 07	fr. 6 876 073. 23
Solde au 31 décembre 1925		fr. 235 324 258. 61

### V. Valeurs et créances.

#### 1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

	Fr.	Ct.
Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 . . . . .	3 027	—
En 1925, il est entré des effets de change pour . . . . .	16 822 609	89
	16 825 636	89
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .	16 825 636	89
Montant au 31 décembre 1925 . . . . .	—	—

#### 2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1925:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 . . . . .	9 403 426	62
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	2 562 923	22
Différences de cours . . . . .	2 074	95
<b>moins:</b>		
Sortie de titres divers . . . . .	11 968 424	79
Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91)	8 829 842	71

#### 3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1925 . . . . .	fr. 54 810 490. 95
Les principaux montants représentant ce solde sont:	
C <sup>ie</sup> P. L. M.; locations de wagons arriérées . . . . .	fr. 1 800 000
C <sup>ie</sup> P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe . . . . .	" 365 183
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	" 98 459
C <sup>ie</sup> internationale des wagons-lits . . . . .	" 84 480
Fonds de caisse des services . . . . .	" 91 529
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1925 . . . . .	" 12 307 888
Report	fr. 14 747 539

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

	A reporter	fr. 14 747 539
Entreprises de transport suisses . . . . .	"	81 532
Association suisse du matériel roulant . . . . .	"	90 793
Inventaire de construction du tunnel du Simplon . . . . .	"	202 996
Chèques et virements postaux . . . . .	"	152 723
C <sup>ie</sup> B. L. S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	"	483 715
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	"	556 843
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation . . . . .	"	130 936
Département fédéral des finances . . . . .	"	36 838 198
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc. . . . .	"	1 525 215
		<u>fr. 54 810 490</u>

### 4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1924 était de . . . . .		fr. 8 713 690. 63
En 1925, il a été fait diverses acquisitions pour . . . . .	fr. 134 665. 05	
Et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	" 421 711. 23	
		" - 287 046. 18
	Montant au 31 décembre 1925	<u>fr. 8 426 644. 45</u>

### 5. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1924
	au 31 déc. 1924 Fr.	au 31 déc. 1925 Fr.	
Economat . . . . .	27 991 917	24 066 972	— 3 924 945
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 725 297	2 973 191	+ 247 894
"  "  "  de Fribourg . . . . .	328 428	—	— 328 428
"  "  "  de Bienne . . . . .	1 772 730	1 831 366	+ 58 636
"  "  "  d'Olten . . . . .	3 016 639	3 124 302	+ 107 663
"  "  "  de Bellinzone . . . . .	3 695 443	3 693 928	— 1 515
"  "  "  de Zurich . . . . .	3 486 829	3 674 222	+ 187 393
"  "  "  de Romanshorn . . . . .	168 244	182 218	+ 13 974
"  "  "  de Rorschach . . . . .	618 568	450 344	— 168 224
"  "  "  de Coire . . . . .	988 603	839 470	— 149 133
Total	<u>44 792 698</u>	<u>40 836 013</u>	<u>— 3 956 685</u>

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de . . . . .		fr. 44 944 972. 34
Il s'est augmenté en 1925 de:		
l'amortissement légal (délai 100 ans) . . . . .	fr. 3 687 584. 29	
la 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine . . . . .	" 139 038. 98	
la 11 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .	" 40 974. 75	
		" 3 867 598. 02
Total au 31 décembre 1925 . . . . .		<u>fr. 48 812 570. 36</u>

#### III. Dettes courantes.

##### 5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1925 à . . . . .		<u>fr. 10 592 537. 10</u>
Les principaux montants sont:		
Chemins de fer du Reich . . . . .	fr.	211 578
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	"	323 400
Réserve pour trafic direct non décompté . . . . .	"	3 063 258
Accident de Bellinzone . . . . .	"	778 166
C <sup>ie</sup> Berne-Neuchâtel, gares communes . . . . .	"	170 822
Divers comptes . . . . .	"	6 045 313
		<u>fr. 10 592 537</u>





## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
87 064 904	91 684 905	Situation de l'année précédente . . . . .	91 684 905	10
		<b>Recettes.</b>		
15 641 475	16 486 260	Versements . . . . .	16 507 373	30
4 944 445	3 968 400	<i>a.</i> Pour la superstructure . . . . .	4 967 266	30
		2,7 % de fr. 183 972 826. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	4 967 266	30
8 023 679	4 067 800	<i>b.</i> Pour le matériel roulant . . . . .	8 536 514	50
		2,3 % de fr. 201 380 612. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	4 631 754	05
		2 % de fr. 98 238 892. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .	1 964 777	85
		1,8 % de fr. 107 776 810. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .	1 939 982	60
352 490	773 935	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles . . . . .	373 243	20
		1,2 % de fr. 31 103 599. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) . . . . .	373 243	20
2 320 861	2 776 125	<i>d.</i> Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires . . . . .	2 630 349	30
		3 % de fr. 49 634 637. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations . . . . .	1 489 039	10
		1 % de fr. 22 534 507. — valeur d'inventaire des lignes de transport . . . . .	225 345	05
		1 1/2 % de fr. 60 908 343. — valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .	913 625	15
		3 % de fr. 78 000. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des ins- tallations mécaniques du funiculaire de Piotta . . . . .	2 340	—
—	4 850 000	<i>e.</i> Versement en plus sur la base du projet d'un nouveau règlement . . . . .	—	—
		<b>Dépenses.</b>		
11 021 474	15 880 000	Prélèvements . . . . .	19 787 696	23
5 323 263	8 164 000	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	6 583 241	65
		Dépenses pour le matériel fr. 7 936 246. 75, produit du vieux matériel fr. 2 225 992. 15 . . . . .	5 710 254	60
		Pour main-d'œuvre: 11 % des dépenses pour le matériel . . . . .	872 987	05
5 187 120	7 416 000	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	12 577 153	30
		Valeur d'inventaire:      Produit du vieux matériel:		
		155 locomotives à vapeur . . . . . fr. 13 469 458. —      fr. 1 735 295. 35 . . . . .	11 734 162	65
		23 voitures . . . . . » 227 674. —      » 9 106. 95 . . . . .	218 567	05
		5 fourgons . . . . . » 40 092. —      » 1 603. 70 . . . . .	38 488	30
		153 wagons à marchandises » 612 817. —      » 39 208. 10 . . . . .	573 608	90
		22 wagons de service . . . . . » 13 912. —      » 1 585. 60 . . . . .	12 326	40
415 127	300 000	<i>c.</i> Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .	437 636	18
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 97 871. 82 pour les services auxiliaires . . . . .	437 636	18
95 964	—	<i>d.</i> Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 67 496. 30 pour les services auxiliaires . . . . .	189 665	10
		Dépenses pour le matériel      Main d'œuvre      Produit du vieux matériel		
		Usines électriques et sous-stations fr. 45 897. 05 fr. 4 821. 90 fr. 70. 35 . . . . .	50 648	60
		Lignes de transport . . . . . » 5 666. 70 » 11 181. — » — . . . . .	16 847	70
		Lignes de contact . . . . . » 107 688. 30 » 15 431. 90 » 951. 40 . . . . .	122 168	80
		Funiculaire . . . . . » — » — » — . . . . .	—	—
+ 4 620 001	+ 556 260	Versements en plus ou en moins . . . . .	- 3 280 322	93
91 684 905	92 241 165	Situation à la fin de l'année	88 404 582	17

## Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1925.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes, ont été calculés, pour toute l'année 1925, d'après les dispositions du règlement révisé concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les prélèvements comme les versements dépassent les opérations de l'année 1924; les premiers parce qu'il a été effectué un plus grand nombre de réfections de voies et notamment à cause des amortissements importants opérés pour le matériel roulant mis au rebut et vendu; les derniers par suite de l'accroissement des capitaux d'établissement servant de base pour le calcul des versements. Le surplus des prélèvements dépasse celui des versements, c'est pourquoi la situation du fonds en 1925 accuse une diminution s'établissant comme suit:

Excédent des prélèvements sur les versements:		
pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 1 615 975. 35	
„ l'amortissement du matériel roulant . . . . .	„ 4 040 638. 80	
„ le mobilier et les ustensiles . . . . .	„ 64 392. 98	
	<hr/>	fr. 5 721 007. 13
à déduire le montant en moins des prélèvements pour les installations de la traction électrique, y compris les usines électriques, etc. . . . .		„ 2 440 684. 20
Excédent net des prélèvements . . . . .		fr. 3 280 322. 93
venant en diminution du fonds en 1925.		
Le montant du fonds s'élevait à fin 1924 à . . . . .		„ 91 684 905. 10
La diminution ci-dessus a donc réduit à . . . . .		<hr/> fr. 88 404 582. 17
le montant du fonds au 31 décembre 1925.		

Compte de 1924	Autres fonds spéciaux, année 1925.	Compte de 1925	
Fr.		Fr.	Ct.
	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.</b>		
4 413 128	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1925 . . . . .	fr. 4 751 827. 31	
300 000	18 <sup>e</sup> versement . . . . .	fr. 300 000. —	
154 460	Intérêt 3½ % pour 1925 . . . . .	„ 166 313. 95	
		<hr/>	
4 867 588		„ 466 313. 95	5 218 141
115 761	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1925 . . . . .		117 261
4 751 827		Solde à fin 1925	14
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>		
4 579 281	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1925 . . . . .	fr. 4 866 682. 40	
638 180	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1925 . . . . .	fr. 543 055. 45 <sup>1)</sup>	
158 978	Intérêt 3½ % pour 1925 . . . . .	„ 167 931. —	
		<hr/>	
5 376 439		„ 710 986. 45	5 577 668
509 757	Rentes-accidents payées en 1925 (y compris fr. 9 485. 85 payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .		532 260
4 866 682		Solde à fin 1925	10
	<sup>1)</sup> Dont fr. 491 951. 75 au débit du compte de profits et pertes des C. F. F. et fr. 51 103. 70 au débit du compte „Accident de Bellinzona“.		

## Compte de l'économat

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925
Fr.	Fr.		Fr.      Ct.
<b>41 846 217</b>	<b>44 309 000</b>	<b>Recettes.</b>	
<b>32 785 803</b>	<b>30 649 000</b>	<b>A. Livraisons de matières . . . . .</b>	<b>37 675 793    73</b>
93 121	87 000	<b>I. Matières générales . . . . .</b>	<b>27 486 365    44</b>
26 768 855	23 500 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	96 478    60
1 772 596	2 700 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	21 095 016    25
561 305	950 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 898 857    11
445 580	460 000	4. Matériaux de construction . . . . .	633 869    48
3 141 237	2 950 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	565 803    75
3 109	2 000	6. Uniformes . . . . .	3 192 531    75
<b>7 977 645</b>	<b>13 050 000</b>	7. Divers (y compris les loyers) . . . . .	3 808    50
2 830 004	4 200 000	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>8 855 778    02</b>
3 797 649	5 700 000	1. Traverses . . . . .	3 205 302    25
1 154 549	3 000 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	3 876 809    70
195 443	150 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 635 196    87
<b>1 082 769</b>	<b>610 000</b>	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	138 469    20
1 080 813	600 000	<b>III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .</b>	<b>1 333 650    27</b>
1 956	10 000	1. Matières générales . . . . .	1 330 616    12
—	—	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .	3 034    15
<b>27 991 917</b>	<b>25 540 000</b>	<b>IV. Matières des ateliers . . . . .</b>	—      —
<b>69 838 134</b>	<b>69 849 000</b>	(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)	
		<b>B. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .</b>	<b>24 066 972    44</b>
		<b>Total des recettes</b>	<b>61 742 766    17</b>
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.)	
		<b>Dépenses.</b>	
<b>2 460 674</b>	<b>2 294 700</b>	<b>A. Frais de régie . . . . .</b>	<b>2 369 695    76</b>
<b>854 642</b>	<b>830 200</b>	<b>I. Personnel . . . . .</b>	<b>876 607    45</b>
749 645	756 800	1. Traitements . . . . .	775 415    85
84 369	48 400	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) . . . . .	71 945    70
20 628	25 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	29 245    90
<b>148 172</b>	<b>136 000</b>	<b>II. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>145 683    51</b>
12 639	7 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	16 538    26
14 212	17 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	14 406    05
10 548	7 000	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	5 520      —
110 773	105 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .	109 219    20
<b>1 457 860</b>	<b>1 328 500</b>	<b>III. Intérêts des capitaux (5%) . . . . .</b>	<b>1 347 404    80</b>
26 569	28 000	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	26 081    46
1 431 291	1 300 500	2. » » » d'exploitation . . . . .	1 321 323    34
		(Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.)	
2 460 674	2 294 700	Report	2 369 695    76

pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925	
			Fr.	Ct.
Fr. 2 460 674	Fr. 2 294 700		Report	2 369 695 76
<b>37 043 699</b>	<b>40 951 000</b>	<b>B. Achats de matières . . . . .</b>		<b>31 252 550 12</b>
<b>30 126 519</b>	<b>29 131 000</b>	<b>I. Matières générales . . . . .</b>		<b>21 812 759 40</b>
93 929	79 000	1. Fournitures de bureau . . . . .		89 135 55
24 687 564	22 850 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .		16 160 081 67
1 720 589	2 300 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .		1 627 628 73
465 162	800 000	4. Matériaux de construction . . . . .		563 414 73
436 928	400 000	5. Mobilier et outillage . . . . .		569 835 17
2 721 261	2 700 000	6. Uniformes . . . . .		2 799 700 80
1 086	2 000	7. Divers . . . . .		2 962 75
<b>5 286 486</b>	<b>11 240 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>		<b>8 647 048 13</b>
2 050 711	3 800 000	1. Traverses . . . . .		3 271 380 16
2 413 734	4 800 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .		3 566 465 35
688 038	2 500 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .		1 580 489 68
134 003	140 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .		228 712 94
<b>1 630 694</b>	<b>580 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .</b>		<b>792 742 59</b>
1 628 126	570 000	1. Matières générales . . . . .		792 593 39
2 568	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .		149 20
—	—	<b>IV. Matières des ateliers . . . . .</b>		— —
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)		
<b>30 250 749</b>	<b>26 480 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .</b>		<b>27 991 916 99</b>
<b>69 755 122</b>	<b>69 725 700</b>	<b>Total des dépenses</b>		<b>61 614 162 87</b>
		(Diminution des dépenses pour achats de matières due à la baisse des prix, notamment du combustible, et en partie à la moins forte consommation.)		
		<b>Clôture.</b>		
<b>69 838 134</b>	<b>69 849 000</b>	Recettes . . . . .		<b>61 742 766 17</b>
<b>69 755 122</b>	<b>69 725 700</b>	Dépenses . . . . .		<b>61 614 162 87</b>
<b>83 012</b>	<b>123 300</b>	<b>Produit net</b>		<b>128 603 30</b>
		Produit net de 1925 . . . . . fr. 128 603.30		
		Intérêts des capitaux . . . . . n 1 347 404.80		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 476 008.10		

## Comptes des ateliers

Compte de 1924	Budget de 1925		Yverdon		Fribourg	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>						
<b>Recettes.</b>						
12 541 337	13 085 000	I. Livraisons aux ateliers . . . . .	1 816 521	79	378 901	56
16 800 781	16 313 000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	2 973 191	12	—	—
<b>29 342 118</b>	<b>29 398 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>4 789 712</b>	<b>91</b>	<b>378 901</b>	<b>56</b>
<b>Dépenses.</b>						
12 078 684	12 765 000	I. Achats de matériaux . . . . .	2 064 415	67	50 473	47
9 074 480	9 648 000	a. Matériaux et pièces de réserve . . . . .	1 403 013	31	37 620	17
3 004 204	3 117 000	b. Fournitures des ateliers . . . . .	661 402	36	12 853	30
17 263 434	16 633 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	2 725 297	24	328 428	09
<b>29 342 118</b>	<b>29 398 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>4 789 712</b>	<b>91</b>	<b>378 901</b>	<b>56</b>
<b>Compte d'atelier.</b>						
<b>Recettes.</b>						
29 119 032	30 283 500	I. Livraisons aux services de l'exploitation . . . . .	3 551 603	55	228 622	35
28 145 061	29 365 500	1. Service de la traction . . . . .	3 432 955	05	166 931	80
973 971	918 000	2. Autres services . . . . .	118 648	50	61 690	55
3 004 204	3 117 000	II. Livraisons au magasin des ateliers . . . . .	661 402	36	12 853	30
2 066 727	2 069 000	III. Livraisons aux services auxiliaires . . . . .	127 228	55	306 388	30
1 908 176	1 152 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction . . . . .	206 139	25	3 384	85
1 029 312	1 110 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers . . . . .	110 089	55	2 242	10
645 705	879 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers . . . . .	66 950	40	13 559	35
433 776	402 500	VII. Travaux commencés (non facturés) . . . . .	57 476	51	—	—
<b>38 206 932</b>	<b>39 013 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>4 780 890</b>	<b>17</b>	<b>567 050</b>	<b>25</b>
(Diminution sur livraisons au service de la traction, provenant de la baisse des prix. Le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1 <sup>er</sup> avril 1924.)						

pour l'année 1925.

Comptes de 1925															
Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
1 831 365	54	3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 832 455	23	30 051 872	78
1 395 988	58	3 944 569	59	1 651 094	80	2 748 812	80	198 266	54	353 617	74	843 852	63	13 251 091	82
1 006 711	01	3 115 909	86	1 220 788	65	2 223 662	85	191 705	64	256 609	58	551 922	83	10 007 943	90
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
1 772 729	59	3 016 639	34	3 695 442	77	3 486 829	32	168 243	80	618 568	21	988 602	60	16 800 780	96
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 832 455	23	30 051 872	78
3 217 732	35	5 996 237	95	4 534 958	10	7 201 622	10	428 490	60	1 460 006	90	2 298 148	05	28 917 421	95
3 183 700	80	5 696 344	60	4 467 299	90	6 764 615	70	417 797	90	1 432 325	95	2 240 610	40	27 802 582	10
34 031	55	299 893	35	67 658	20	437 006	40	10 692	70	27 680	95	57 537	65	1 114 839	85
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
131 131	48	894 476	52	99 095	70	420 696	55	109 745	45	147 441	60	226 392	65	2 462 596	80
69 531	90	763 872	95	311 171	97	153 128	25	4 671	70	2 119	30	18 431	05	1 532 451	22
80 875	05	521 339	20	29 209	60	154 479	45	11 530	80	32 645	80	18 792	—	961 203	55
99 669	55	120 739	55	98 733	34	158 550	60	8 531	80	43 167	21	51 222	25	661 124	05
15 429	10	251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16

## Comptes des ateliers

Compte de 1924	Budget de 1925		Yverdon		Fribourg	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Dépenses.</b>				
Fr.	Fr.	<b>I. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>1 487 192</b>	<b>20</b>	<b>102 614</b>	<b>70</b>
6 524 573	6 628 400	A. Bureau et magasin . . . . .	162 516	70	39 316	75
1 568 725	1 583 400	1. Traitements . . . . .	158 411	65	39 235	25
1 526 669	1 563 100	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	4 105	05	81	50
42 056	20 300	B. Ateliers . . . . .	1 855 117	95	135 288	80
16 005 673	16 554 300	1. Traitements et salaires mensuels . . . . .	174 356	40	37 158	25
2 339 122	1 738 500	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche . . . . .	1 668 506	15	97 902	80
13 519 438	14 696 400	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	12 255	40	227	75
147 113	119 400					
17 574 398	18 137 700	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI . . . . .	2 017 634	65	174 605	55
- 11 049 825	- 11 509 300		- 530 442	45	- 71 990	85
13 752 918	13 088 400	<b>II. Matériaux, assurances, etc. . . . .</b>	<b>1 878 608</b>	<b>30</b>	<b>374 731</b>	<b>99</b>
12 541 337	13 085 000	1. Livraisons du magasin . . . . .	1 816 521	79	378 901	56
7 597 571	7 289 400	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers . . . . .	862 466	28	38 181	25
20 138 908	20 374 400	Dont à porter au débit des chapitres III—VII . . . . .	2 678 988	07	417 082	81
- 6 385 990	- 7 286 000		- 800 379	77	- 42 350	82
1 469 665	1 483 750	<b>III. Entretien et renouvellement . . . . .</b>	<b>262 905</b>	<b>52</b>	<b>5 064</b>	<b>85</b>
653 085	620 600	A. Voies, bâtiments et installations fixes.	139 936	55	190	—
15 000	2 000	1. Entretien ordinaire . . . . .	3 000	—	—	—
720 930	841 500	2. Amortissements . . . . .	119 968	97	4 874	85
80 650	19 650	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.	—	—	—	—
13 422 779	14 109 800	1. Complément et entretien . . . . .	748 022	20	96 183	65
1 418 673	1 410 800	2. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	228 236	40	51 574	90
46 441	43 700	<b>IV. Frais généraux divers . . . . .</b>	5 916	50	311	50
402 000	477 800	1. Personnel de bureau et de surveillance . . . . .	38 033	80	6 655	30
277 976	369 600	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	41 060	45	659	05
381 929	400 100	3. Eclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	39 808	35	1 988	90
1 865 509	2 073 400	4. Matières de consommation pour les ateliers . . . . .	239 338	40	17 752	15
9 030 251	9 334 400	5. Force motrice . . . . .	155 628	30	17 241	85
2 425 542	2 530 100	6. Assurances et indemnités . . . . .	289 656	10	10 336	40
1 572 198	1 706 500	7. Divers . . . . .	150 543	80	7 352	—
853 344	823 600	<b>V. Intérêts des capitaux (5%) . . . . .</b>	139 112	30	2 984	40
88 532	586 500	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	20 304	80	162	85
29 297	85 150	2. » » » d'exploitation . . . . .	9 933	60	2 593	92
381 132	365 500	<b>VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées . . . . .</b>	<b>62 195</b>	<b>65</b>	<b>872</b>	<b>90</b>
38 094 438	38 877 600	<b>VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage . . . . .</b>	<b>4 758 818</b>	<b>37</b>	<b>592 561</b>	<b>26</b>
		<b>VIII. Travaux commencés durant l'année précédente . . . . .</b>				
		<b>Total des dépenses</b>				
		A partir de 1925 les allocations de renchérissement ne sont plus portées à la rubrique IV. 7., mais réparties sur les rubriques qui renferment des parts de traitements et de salaires.				
		Au commencement de 1925 on a entrepris la suppression des ateliers de Fribourg; ils ont été fermés à fin juillet. L'exploitation a donné un excédent de dépenses pour 1925.				
		<b>Clôture.</b>				
38 206 932	39 013 000	Recettes . . . . .	4 780 890	17	567 050	25
38 094 438	38 877 600	Dépenses . . . . .	4 758 818	37	592 561	26
112 494	135 400	<b>Produit net</b>	<b>22 071</b>	<b>80</b>	<b>- 25 511</b>	<b>01</b>
		Produit net de 1925 . . . . .	Fr. 121 718. 80			
		Intérêts des capitaux . . . . .	» 2 510 197. 70			
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation . . . . .	Fr. 2 631 916. 50			

pour l'année 1925.

**Comptes de 1925**

Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 387 607	38	2 904 711	50	1 781 135	25	2 626 426	77	204 680	30	696 771	75	957 138	40	12 148 278	25
176 443	75	331 494	40	192 422	35	335 126	70	41 718	45	97 349	85	90 921	70	1 467 310	65
174 729	65	326 669	25	189 697	20	331 032	20	41 170	25	94 832	65	87 874	50	1 443 652	60
1 714	10	4 825	15	2 725	15	4 094	50	548	20	2 517	20	3 047	20	23 658	05
1 702 096	15	3 684 856	10	2 321 295	45	3 600 464	20	246 878	85	884 334	65	1 158 597	35	15 588 929	50
179 227	60	445 207	50	249 382	75	405 453	05	35 337	60	89 260	80	60 153	50	1 675 537	45
1 514 803	70	3 205 222	90	2 061 412	25	3 173 064	40	210 634	30	778 346	95	1 092 179	85	13 802 078	30
8 059	85	34 425	70	10 500	45	21 946	75	906	95	16 726	90	6 264	—	111 813	75
1 878 539	90	4 016 350	50	2 513 717	80	3 935 590	90	288 597	30	981 684	50	1 249 519	05	17 056 240	15
— 490 932	52	— 1 111 639	—	— 732 582	55	— 1 309 164	13	— 83 917	—	— 284 912	75	— 292 380	65	— 4 907 961	90
1 484 908	35	3 737 161	81	1 828 839	82	2 874 676	44	180 521	67	480 345	02	1 298 858	57	14 138 651	97
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
745 262	07	1 307 214	13	1 302 705	66	2 109 280	70	95 644	22	273 828	58	649 681	37	7 384 264	26
2 082 614	70	5 144 120	88	2 955 314	98	4 670 701	40	279 937	01	795 670	14	1 642 666	64	20 667 096	63
— 597 706	35	— 1 406 959	07	— 1 126 475	16	— 1 796 024	96	— 99 415	34	— 315 325	12	— 343 808	07	— 6 528 444	66
135 076	45	492 033	77	332 709	05	553 104	93	21 833	59	55 469	23	78 163	12	1 936 360	51
30 364	37	228 784	74	121 012	03	263 954	30	5 129	07	11 034	51	21 527	20	821 932	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—
88 965	13	250 848	53	181 696	10	281 139	38	16 704	52	42 213	47	43 999	07	1 025 410	02
20 746	95	12 400	50	30 000	92	8 011	25	—	—	2 221	25	12 636	85	86 017	72
711 320	15	1 544 171	09	987 888	26	1 741 387	79	130 364	25	398 002	39	426 787	75	6 784 127	53
236 921	85	552 526	70	355 095	10	692 883	21	48 858	05	121 483	30	148 422	90	2 436 002	41
3 049	63	11 453	07	8 209	06	13 483	32	1 302	90	2 236	06	2 222	56	48 148	60
48 306	89	86 050	27	82 565	20	142 291	31	6 505	30	24 815	23	34 097	41	469 320	71
22 764	02	73 864	93	35 582	85	27 657	64	6 734	71	16 842	40	14 685	91	239 851	96
34 265	47	101 178	80	62 423	10	116 148	59	4 291	47	35 995	15	12 289	40	411 389	23
209 177	29	433 479	02	296 368	65	448 487	53	35 856	35	113 399	55	136 185	50	1 929 994	44
156 835	—	282 618	30	147 644	30	300 486	19	26 815	47	83 230	70	78 884	07	1 249 384	18
218 008	10	419 988	65	529 869	15	779 538	50	30 732	45	114 568	30	117 500	05	2 510 197	70
125 382	35	259 477	30	342 698	—	600 522	10	22 066	70	83 832	60	71 826	30	1 663 701	15
92 625	75	160 511	35	187 171	15	179 016	40	8 665	75	30 735	70	45 673	75	846 496	55
4 019	35	26 854	70	8 591	25	27 635	48	402	05	26 854	45	12 537	80	127 362	73
20 214	82	35 549	86	—	—	3 522	39	—	—	5 343	50	1 200	—	78 358	09
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
26 919	40	23 159	07	28 934	73	24 706	94	2 672	24	4 725	62	14 040	01	121 718	80



## Comptes des usines électriques

Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	
<b>10 850 282</b>	<b>12 370 000</b>	
10 391 908	12 082 000	
81 519	85 000	
376 855	203 000	
<b>190 209</b>	<b>160 000</b>	
37 727	15 000	
51 874	47 500	
<b>11 130 092</b>	<b>12 592 500</b>	
941 555	1 095 200	
852 990	1 053 500	
130 378	98 000	
54 908	70 700	
- 96 721	- 127 000	
<b>226 237</b>	<b>320 800</b>	
37 537	91 000	
111 059	125 000	
22 300	71 000	
3 109	8 900	
52 232	24 900	
<b>477 396</b>	<b>456 150</b>	
26 831	28 500	
14 193	29 300	
206 001	213 300	
6 826	7 000	
136 489	146 300	
87 056	31 750	
<b>2 194 421</b>	<b>2 545 400</b>	
707 032	811 340	
1 303 877	1 504 760	
183 512	229 300	
—	—	
<b>7 266 249</b>	<b>8 113 500</b>	
<b>11 105 858</b>	<b>12 531 050</b>	
11 130 092	12 592 500	
11 105 858	12 531 050	
<b>24 234</b>	<b>61 450</b>	

  

	<b>Recettes.</b>
I. Fourniture d'énergie . . . . .	
1. Au service de la traction . . . . .	
2. A d'autres services . . . . .	
3. A des tiers . . . . .	
II. Prestations . . . . .	
III. Livraisons de matériaux . . . . .	
IV. Recettes diverses . . . . .	
	<b>Total des recettes</b>
	<b>Dépenses.</b>
I. Personnel . . . . .	
1. Traitements . . . . .	
2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	
3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	
Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	
II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .	
1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .	
2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier . . . . .	
3. Lignes de transport . . . . .	
4. Bâtiments des sous-stations . . . . .	
5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .	
III. Frais généraux divers . . . . .	
1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	
2. Matières de consommation . . . . .	
3. Redevances d'eau . . . . .	
4. Energie fournie par des tiers . . . . .	
5. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .	
6. Divers . . . . .	
IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement . . . . .	
1. Amortissement de capitaux (1/2 %) . . . . .	
2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %) . . . . .	
3. Lignes de transport (1 %) . . . . .	
4. Versements extraordinaires . . . . .	
V. Intérêts des capitaux (5 %) . . . . .	
	<b>Total des dépenses</b>
	<b>Clôture.</b>
Recettes . . . . .	
Dépenses . . . . .	
	<b>Produit net</b>

pour l'année 1925.

Comptes de 1925								Observations.	
Groupe Brigue-Iselle		Usine électrique de Barberine		Groupe Amsteg-Ritom		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
394 273	50	3 147 444	95	9 300 721	25	12 842 439	70	Dans les comptes sont comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques. Livraison plus importante d'énergie par suite de l'augmentation des lignes exploitées électriquement et imputation sur le compte des usines électriques des dépenses pour l'énergie de la ligne Berne-Thoune. Livraisons plus importantes à d'autres chemins de fer et tiers.	
295 000	—	3 145 000	—	8 805 000	—	12 245 000	—		
62 069	75	—	—	19 891	40	81 961	15		
37 203	75	2 444	95	475 829	85	515 478	55		
113 653	85	13 971	75	28 015	35	155 640	95		
—	—	1 876	25	6 489	85	8 366	10		
1 427	15	95 317	—	59 106	45	155 850	60		
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35		
156 864	40	223 006	75	711 516	60	1 091 387	75		Y compris une part du bureau central pour l'exploitation des usines électriques.
150 745	15	210 031	80	720 347	05	1 081 124	—		
13 293	45	18 214	90	57 610	45	89 118	80		
20 119	15	7 905	15	28 273	25	56 297	55		
27 293	35	13 145	10	94 714	15	135 152	60		
48 128	90	46 989	85	273 833	35	368 952	10		
11 393	05	7 106	85	34 297	50	52 797	40		
30 582	75	22 801	60	139 052	85	192 437	20		
3 319	85	8 144	75	64 861	90	76 326	50		
—	—	125	45	13 432	35	13 557	80		
2 833	25	8 811	20	22 188	75	33 833	20		
43 293	20	69 975	95	986 062	05	1 099 331	20	Fourniture plus importante par les Forces motrices bernoises et incorporation de la sous-station de Thoune, qui est attribuée au groupe d'usines Amsteg-Ritom, à partir de 1925.	
2 109	70	6 160	30	19 978	95	28 248	95		
6 143	55	3 936	60	9 825	90	19 906	05		
7 320	—	31 486	50	170 000	—	208 806	50		
—	—	—	—	659 475	80	659 475	80		
18 130	75	24 867	90	90 072	55	133 071	20		
9 589	20	3 524	65	36 708	85	49 822	70		
73 893	90	583 044	—	1 856 023	15	2 512 961	05		
18 340	90	229 971	70	550 264	30	798 576	90		
46 259	05	310 946	65	1 131 964	05	1 489 169	75		
9 293	95	42 125	65	173 794	80	225 214	40		
—	—	—	—	—	—	—	—		
183 858	—	2 329 773	55	5 554 860	15	8 068 491	70		
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80		
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	Produit net de l'année 1925 . . . . . fr. 21 173.55 Amortissements et versements au fonds de renouvellement . . . . . " 2 512 961.05 Intérêts des capitaux . . . . . " 8 068 491.70 Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation . . . . . fr.10 602 626.30	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80		
3 316	10	5 819	85	12 037	60	21 173	55		

## Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925			Compte de 1925	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
1 337	1 380	<b>Recettes.</b>			
—	—	I. Fourniture d'énergie . . . . .	1 282	70	
407	520	II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .	—	—	
1 744	1 900	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .	244	40	
		<b>Total des recettes</b>		<b>1 527</b>	<b>10</b>
		<b>Dépenses.</b>			
—	—	I. Personnel . . . . .	—	—	
129	2 000	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	1 477	10	
358	430	III. Frais généraux divers . . . . .	167	85	
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction) . . . . .	364	—	
309	290	V. Intérêt du capital de construction (5 %) . . . . .	290	45	
1 160	3 080	<b>Total des dépenses</b>		<b>2 299</b>	<b>40</b>
		<b>Clôture.</b>			
1 744	1 900	Recettes . . . . .	1 527	10	
1 160	3 080	Dépenses . . . . .	2 299	40	
+ 584	- 1 180	<b>Excédent des dépenses ou des recettes</b>		<b>- 772</b>	<b>30</b>
		(Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.)			
		Excédent des dépenses de 1925 . . . . .		Fr.—772.30	
		Intérêt du capital de construction . . . . .		" 290.45	
		Total à la charge du compte de profits et pertes . . . . .		<u>Fr. 481.85</u>	

## Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925			Compte de 1925	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
13 497	15 000	<b>Recettes.</b>			
1 120	1 300	I. Transport des voyageurs . . . . .	14 514	65	
1 430	1 500	II. Transport des bagages et marchandises . . . . .	1 442	20	
—	—	III. Transports postaux . . . . .	1 423	20	
16 047	17 800	IV. Recettes diverses . . . . .	—	—	
		<b>Total des recettes</b>		<b>17 380</b>	<b>05</b>
		<b>Dépenses.</b>			
10 867	10 050	I. Personnel . . . . .	10 002	15	
1 651	1 700	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	1 519	50	
2 470	3 350	III. Frais généraux divers . . . . .	2 376	65	
2 703	2 730	IV. Amortissement et versement au fonds de renouvellement . . . . .	2 730	—	
386	390	1. Amortissement du capital (1/2% de fr. 78 000 au profit du compte de construction) . . . . .	390	—	
2 317	2 340	2. Versement au fonds de renouvellement (3% des dépenses d'établissement) . . . . .	2 340	—	
3 861	3 840	V. Intérêt du capital de construction (5%) . . . . .	3 841	80	
21 552	21 670	<b>Total des dépenses</b>		<b>20 470</b>	<b>10</b>
		(Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.)			
		<b>Clôture.</b>			
16 047	17 800	Recettes . . . . .	17 380	05	
21 552	21 670	Dépenses . . . . .	20 470	10	
5 505	3 870	<b>Excédent des dépenses</b>		<b>3 090</b>	<b>05</b>
		Excédent des dépenses de 1925 . . . . . Fr.—3 090.05			
		Versement au fonds de renouvellement . . . . . " 2 340.—			
		Intérêt du capital de construction . . . . . " 3 841.80			
		Montant net en faveur du compte de profits et pertes <u>Fr. 3 091.75</u>			



## Compte de capital

Compte de 1924		RECETTES.	Compte de 1925	
Fr.			Fr.	Ct.
159 950 000	<b>Versements de capitaux</b> . . . . .	243 700 000	—	
150 000 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1924, 5 % . . . . .	—	—	
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1925, 5 % . . . . .	225 000 000	—	
9 950 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. 5 % . . . . .	18 700 000	—	
27 902 504	<b>Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation</b> . . . . .	10 743 671	25	
3 666 365	<i>a.</i> Amortissement légal . . . . .	3 867 598	02	
1 759 979	<i>b.</i> Amortissement du coût d'installations supprimées . . . . .	2 098 634	36	
7 322 626	<i>c.</i> Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	3 292 497	80	
15 153 534	<i>d.</i> Amortissement du déficit de guerre . . . . .	1 484 941	07	
36 139 465	<b>Produit de ventes et remboursements</b> . . . . .	47 575 308	28	
933 054	I. Frais généraux . . . . .	1 403 251	60	
13 533 780	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	19 267 056	73	
6 037 395	III. Matériel roulant . . . . .	14 456 003	—	
103 841	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	151 435	70	
5 459 117	V. Services auxiliaires . . . . .	2 225 266	—	
72 278	Entreprises accessoires . . . . .	72 295	25	
10 000 000	Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . . . .	10 000 000	—	
113 756 106	<b>Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction</b> . . . . .	131 749 884	06	
3 437 645	I. Frais généraux . . . . .	8 332 113	53	
34 265 715	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	82 143 402	38	
22 812 433	III. Matériel roulant . . . . .	22 876 295	40	
2 191 993	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	1 256 800	91	
51 048 320	V. Services auxiliaires . . . . .	17 141 271	84	
74 628 790	<b>Solde passif à reporter</b> . . . . .	15 176 639	81	
<b>412 376 865</b>		<b>448 945 503</b>	<b>40</b>	

**pour l'année 1925.**

Compte de 1924		<b>DÉPENSES.</b>		Compte de 1925	
Fr.		Fr.		Ct.	
143 966 924	Solde passif de l'année précédente . . . . .	74 628 789		74	
35 100 214	Remboursement de capitaux . . . . .	100 310 238		98	
	<b>Emprunts du Central suisse:</b>				
765 500	du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr. 801 000.—			
204 000	du 25 juin 1880 . . . . .	» 223 000.—			
154 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	» 155 000.—			
174 000	du 26 octobre 1894 . . . . .	» 177 000.—			
1 297 500				1 356 000	
	<b>Emprunts du Nord-Est suisse:</b>				
6 838 000	de 1894 . . . . .	fr. —.—			
—	de 1895 . . . . .	» 4 981 000.—			
6 838 000				4 981 000	
	<b>Emprunts de l'Union suisse:</b>				
119 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 119 000			
41 000	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 27 000			
160 000				146 000	
	<b>Emprunts du Jura-Simplon:</b>				
226 600	Franco-Suisse . . . . .	fr. 233 200.—			
68 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 70 000.—			
294 600				303 200	
748 500	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895 . . . . .			810 000	
	<b>Emprunts des C. F. F.:</b>				
5 500 000	3 1/2 % de 1899/1902 . . . . .	fr. 5 700 000.—			
1 860 000	3 % différé de 1903 . . . . .	» 1 920 000.—			
700 000	3 1/2 % de 1910 . . . . .	» 700 000.—			
600 000	4 % de 1912 . . . . .	» 600 000.—			
400 000	4 % de 1914 . . . . .	» 450 000.—			
—	Bons de caisse 5 1/2 % de 1920 . . . . .	» 76 055 000.—			
16 568 000	Bons de dépôt 5 % . . . . .	» 7 150 000.—			
133 614	Amortissement Genève—La Plaine . . . . .	» 139 038.98			
25 761 614				92 714 038	98
<b>226 569 985</b>	<b>Dépenses de construction . . . . .</b>			<b>264 232 198</b>	<b>72</b>
112 813 879	Dépenses de construction . . . . .			132 482 314	66
113 756 106	Report du compte des objets inachevés sur compte de construction . . . . .			131 749 884	06
7 962	<b>Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>			<b>896</b>	<b>60</b>
<b>6 731 780</b>	<b>Dépenses à amortir . . . . .</b>			<b>9 773 379</b>	<b>36</b>
1 759 979	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement. . . . .			2 098 634	36
4 971 801	Frais d'émission d'emprunts . . . . .			7 674 745	—
<b>412 376 865</b>				<b>448 945 503</b>	<b>40</b>

**Justification suivant bilan au 31 décembre 1925.**

Valeurs et créances . . . . .	fr. 131 753 516.49
Dettes courantes . . . . .	fr. 48 379 285.89
Fonds spéciaux. . . . .	» 98 550 870.41
	» 146 930 156.30
Montant égal au solde du compte de capital . . . . .	<u>fr. 15 176 639.81</u>

## Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1924		Recettes.	Compte 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
232 695 993	96	<b>I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924</b>	238 893 278	14
305 917 670	29	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	310 876 617	72
42 289 517	33	<i>a.</i> Personnel des locomotives	45 199 126	65
263 628 152	96	<i>b.</i> Autre personnel	265 677 491	07
848 583	60	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	847 638	61
237 047 926	24	3. Réserve mathématique des pensions courantes	255 966 111	61
184 788 296	12	<i>a.</i> Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès)	200 933 908	03
47 994 565	15	<i>b.</i> » veuves	50 774 057	75
4 265 064	97	<i>c.</i> » orphelins	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	31 961 175	12
205 588	28	5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	279 699	47
291 226	02	6. Fonds de secours (art. 52)	374 613	22
573 334 664	—	7. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924	600 305 855	75
340 638 670	04	<b>II. Recettes ordinaires</b>	361 412 577	61
36 344 236	40	Assurance entière, art. 3.	36 903 592	45
20 464 204	35	1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i> )	23 518 931	10
2 636 871	40	<i>a.</i> Personnel des locomotives	2 919 734	15
17 827 332	95	<i>b.</i> Autre personnel	20 599 196	95
128 478	50	2. Versements complémentaires	100 638	75
43 396	—	<i>a.</i> Selon art. 4	55 231	—
8 954	95	<i>b.</i> » » 5	13 496	30
28 811	70	<i>c.</i> » » 8 <sup>(1)</sup>	2 561	05
3 594	60	<i>d.</i> » » 8 <sup>(2)</sup>	5 469	65
2 864	25	<i>e.</i> » » 8 <sup>(3)</sup>	211	30
3 858	40	<i>f.</i> » » 67 <sup>(1)</sup>	1 494	85
35 988	95	<i>g.</i> » » 67 <sup>(2)</sup>	22 174	60
180	—	<i>h.</i> » » 1 <sup>(3)</sup> (statuts du 19 octobre 1906)	—	—
263	90	<i>i.</i> » » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	—	—
565	75	<i>k.</i> pour service militaire accompli en temps de guerre	—	—
4 105 419	75	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> )	1 242 640	15
96 241	40	Assurance-épargne, art. 53.	168 854	95
624	85	4. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i> )	3 041	—
—	—	5. Versements complémentaires	2 850	—
624	85	<i>a.</i> Selon art. 8 <sup>(1)</sup>	191	—
2 108	85	<i>b.</i> » » 8 <sup>(2)</sup>	25 608	70
11 213 161	65	6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> )	11 538 256	—
333 997	05	7. Intérêts (y compris fr. 9012. 94 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53 et fr. 25 671. 25 pour intérêts du Fonds selon art. 52)	305 621	80
1 782 864	16	8. Gains sur les cours	1 779 471	54
1 500 000	—	<b>III. Recettes extraordinaires</b>	1 500 000	—
37 163	74	1. Versements spéciaux de l'administration	16 203	25
6 457	05	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	7 132	85
36 267	66	3. Amendes (art. 51 <i>a</i> )	36 889	73
1 180	90	4. Produit des objets trouvés (art. 51 <i>b</i> )	11 503	45
201 794	81	5. Dons, legs, etc. (art. 51 <i>c</i> )	207 742	26
361 412 577	61	6. Versement de l'administration selon art. 51, lit. <i>a—c</i> , 1924 fr. 43 905. 61 et art. 52, chiffre 3, fr. 163 836. 65 (au profit du fonds de secours selon art. 52)	373 579 451	06
632 235 672	13	<b>IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925</b>	651 155 793	19

## de pensions et de secours. Exercice de 1925.

### Observations.

#### Recettes.

**Ad I, 1.** Pour les assurés actifs présents au 1<sup>er</sup> janvier 1925, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures . . . .	fr. 553 901 176.44	(fr. 539 126 987.03)
dont à déduire " " " recettes " . . . .	„ 243 024 558.72	(„ 233 209 316.74)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 310 876 617.72	(fr. 305 917 670.29)

**Ad II, 1—6.** Ces recettes se répartissent comme suit :

Assurance entière, art. 3.	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles :			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 46, <i>a</i> et art. 48, <i>a</i> . . . .	1 865 165.20	1 054 568.95	2 919 734.15
<i>b.</i> Autre personnel, art. 46, <i>a</i> et art. 48, <i>a</i> . . . .	13 282 739.05	7 316 457.90	20 599 196.95
2. Versements complémentaires :			
<i>a.</i> selon art. 4 . . . . .	35 505.60	19 725.40	55 231.—
<i>b.</i> " " 5 . . . . .	—.—	13 496.30	13 496.30
<i>c.</i> " " 8 <sup>(1)</sup> . . . . .	—.—	2 561.05	2 561.05
<i>d.</i> " " 8 <sup>(2)</sup> . . . . .	—.—	5 469.65	5 469.65
<i>e.</i> " " 8 <sup>(3)</sup> . . . . .	—.—	211.30	211.30
<i>f.</i> " " 67 <sup>(1)</sup> . . . . .	—.—	1 494.85	1 494.85
<i>g.</i> " " 67 <sup>(2)</sup> . . . . .	—.—	22 174.60	22 174.60
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> )	690 992.15	551 648.—	1 242 640.15
Assurance-épargne, art. 53.			
4. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i> ) . . . . .	112 306.10	56 548.85	168 854.95
5. Versements complémentaires :			
<i>a.</i> Selon art. 8 <sup>(1)</sup> . . . . .	—.—	2 850.—	2 850.—
<i>b.</i> " " 8 <sup>(2)</sup> . . . . .	—.—	191.—	191.—
6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> )	14 227.05	11 381.65	25 608.70
	<u>16 000 935.15</u>	<u>9 058 779.50</u>	<u>25 059 714.65</u>

**Ad II, 8.** Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

**Ad III, 2.** Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

**Ad III, 5.** Ce poste se décompose comme suit : dons proprement dits fr. 9 633.35, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 1 081.55 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 788.55.

**Ad IV.** On obtient ce chiffre en ajoutant au déficit constaté à fin 1925, qui était de fr. 357 077 635.91, le montant des intérêts non servis du déficit au 31 décembre 1924, soit fr. 16 570 628.90, ce montant étant toutefois diminué de la contribution de l'administration restée propriété de la caisse dans les cas de remboursement de dépôts d'épargne opérés conformément à l'art. 55 des statuts, savoir fr. 68 813.75.



## Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 1924		Dépenses.	Compte 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
31 311 262	65	<b>I. Pensions et secours</b>	32 763 391	40
1 129 590	90	1. Indemnités de chômage (art. 42)	1 015 403	80
41 143	35	2. Indemnités à forfait	23 331	75
4 147	50	a. Aux invalides (art. 40)	3 933	75
36 995	85	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	19 398	—
29 922 812	50	3. Pensions	31 478 978	85
23 578 123	30	a. Aux invalides (art. 26)	24 781 046	60
5 341 448	10	b. » veuves (art. 31)	5 675 502	95
796 483	95	c. » orphelins (art. 35)	865 608	55
206 757	15	d. » de père et de mère (art. 36)	156 820	75
140 058	40	4. Secours selon art. 43 (prélevés sur le fonds de secours, art. 52)	164 718	05
37 077	50	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	38 918	95
40 580	—	6. Indemnités de décès (art. 69)	42 040	—
341 673	17	<b>II. Remboursements et conversions</b>	381 725	18
245 530	87	1. Sur l'assurance des actifs	282 304	98
155 486	42	a. Selon art. 7	167 998	18
3 318	50	b. » » 10, alinéa 2	1 701	—
86 725	95	c. » » 12, » 2	112 605	80
96 142	30	2. Sur les pensions	99 420	20
19 350	—	a. Selon art. 23	41 862	35
76 792	30	b. » » 33	57 557	85
11 169	30	<b>III. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55</b>	44 577	75
224 178	65	<b>IV. Intérêts passifs et pertes de cours</b>	66 869	25
4 205	75	1. Intérêts passifs	1 004	95
219 972	90	2. Pertes de cours	65 864	30
41 532	61	<b>V. Dépenses extraordinaires</b>	43 905	61
41 532	61	1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1924)	43 905	61
599 651 543	06	<b>VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1925</b>	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	318 198 533	82
45 199 126	65	a. Personnel des locomotives	46 723 974	55
265 677 491	07	b. Autre personnel	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserve mathématique des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	a. Aux invalides (incl. fr. 375 764. 10 valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » veuves	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	32 882 534	09
279 699	47	<b>VII. Dépôts d'épargne selon art. 53</b>	372 825	56
374 613	22	<b>VIII. Fonds de secours selon art. 52</b>	443 308	68
632 235 672	13		651 155 793	19

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

**Observations.**

**Dépenses.**

**Ad IV, 2.** Diminution de la cote des valeurs.

**Ad VI, 1.** La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1925 se décompose comme suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 562 419 287. 04
<i>dont à déduire</i>	"    "    "    recettes    "    . . .	"    244 220 753. 22
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 318 198 533. 82</u>

## Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1925.

Bilan 1924			Bilan 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>				
238 727 645	74	<b>I. Valeurs</b>	244 229 026	84
234 011 755	40	1. Titres et prêts hypothécaires	241 036 251	35
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
4 351 890	34	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	2 828 775	49
166 218	—	<b>II. Intérêts créditeurs non échus</b>	47 431	70
361 412 577	61	<b>III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925</b>	373 579 451	06
600 306 441	35		617 855 909	60
<b>Passif.</b>				
599 651 543	06	<b>I. Réserves mathématiques nécessaires</b>	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	318 198 533	82
45 199 126	65	a. Pour le personnel des locomotives	46 723 974	55
265 677 491	07	b. Pour le reste du personnel	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserves des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	a. Aux invalides (y compris fr. 375 764. 10, valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » veuves	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	32 882 534	09
279 699	47	<b>II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53</b>	372 825	56
374 613	22	<b>III. Fonds de secours (art. 52)</b>	443 308	68
585	60	<b>IV. Autre passif</b>	585	60
600 306 441	35		617 855 909	60

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	20 000	—	82	16 400	—
4 % » » » » » 1912/14 . . . . .	10 000	—	87	8 700	—
5 % » » » » » 1918 . . . . .	40 000	—	100	40 000	—
6 % » » » » » 1921 . . . . .	130 000	—	100	130 000	—
4 % » » » » » 1923 . . . . .	737 000	—	90	663 300	—
4 % Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .	18 000	—	83	14 940	—
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .	176 175 000	—	100	176 175 000	—
4 % Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904 . . . . .	65 000	—	95	64 600	—
4 1/2 % » » » » » » » 1908 . . . . .	5 000	—	98	4 900	—
5 % cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907 . . . . .	28 000	—	40	11 200	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896 . . . . .	6 500	—	80	5 200	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911 . . . . .	18 000	—	70	12 600	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901 . . . . .	65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific Gl Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .	103 200	—	60	61 920	—
4 % Southern Pacific R. R. Co 1 <sup>st</sup> and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.16 . . . . .	154 800	—	88	136 224	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .	103 200	—	90	92 880	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .	103 200	—	87	89 784	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .	103 200	—	85	87 720	—
Diverses . . . . .				2 812	55
<b>Total</b>				<b>177 657 180</b>	<b>55</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Confédération suisse de 1897 . . . . .	1 000	—	86	860	—
4 1/2 % III <sup>e</sup> Emprunt fédéral de mobilisation 1915 . . . . .	2 000	—	95	1 900	—
4 1/2 % VI <sup>e</sup> » » » » » 1917 . . . . .	20 000	—	97	19 400	—
4 1/2 % VII <sup>e</sup> » » » » » 1917 . . . . .	70 000	—	97	67 900	—
5 % VIII <sup>e</sup> » » » » » 1917 . . . . .	65 000	—	100	65 000	—
4 1/4 % Canton d'Argovie de 1912 . . . . .	10 000	—	94	9 400	—
5 1/2 % » » » » » 1920 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
5 % » de Bâle-ville » 1914 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
4 % » » Berne » 1911 . . . . .	15 000	—	85	12 750	—
4 3/4 % » » » » » 1915 . . . . .	25 000	—	97	24 250	—
5 1/2 % » » » » » 1921 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
4 % » » Genève » 1899 . . . . .	4 500	—	80	3 600	—
4 % » » » » » 1912 . . . . .	4 000	—	80	3 200	—
5 % » » » » » 1914 . . . . .	4 500	—	97	4 355	—
5 % » » » » » 1918 . . . . .	5 000	—	97	4 850	—
6 % » » » » » 1920 . . . . .	20 000	—	100	20 000	—
4 % » des Grisons » 1912 . . . . .	15 000	—	95	14 250	—
4 3/4 % » » » » » 1916 . . . . .	5 000	—	98	4 900	—
3 3/4 % » de Lucerne » 1890 . . . . .	1 000	—	96	960	—
4 1/4 % » » » » » 1913 . . . . .	5 000	—	96	4 800	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1894 . . . . .	4 000	—	84	3 360	—
3 1/2 % » » » » » 1898 . . . . .	11 000	—	84	9 240	—
4 % » » » » » 1907 . . . . .	13 000	—	85	11 050	—
A reporter				311 035	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Report</b>					
				311 035	—
4 1/4 % Canton de Neuchâtel de 1912 . . . . .	29 500	—	87	25 665	—
4 3/4 % » » » » 1915 . . . . .	9 500	—	92	8 740	—
6 % » » » » 1921 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
4 3/4 % » » Schaffhouse » 1917 . . . . .	2 000	—	96	1 920	—
5 1/2 % » » Soleure » 1920 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
3 1/2 % » du Tessin » 1893 (cons.) . . . . .	4 000	—	77	3 080	—
5 % » de Thurgovie » 1920 . . . . .	8 000	—	100	8 000	—
3 1/2 % » » Vaud » 1904 . . . . .	10 500	—	79	8 295	—
4 1/4 % » » » » 1913 . . . . .	20 000	—	91	18 200	—
4 3/4 % » » Zurich » 1916 . . . . .	10 000	—	98	9 800	—
5 1/2 % » » » » 1921 . . . . .	30 000	—	100	30 000	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à 5.16 . . . . .	98 040	—	23	22 549	20
Divers . . . . .				5 209	05
<b>Total</b>				<b>612 493</b>	<b>25</b>
<b>III. Obligations de villes et de communes.</b>					
4 1/4 % Ville de Zurich de 1913 . . . . .	10 000	—	98	9 800	—
6 % » » » » 1921 . . . . .	11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 % » » Bienne » 1886 . . . . .	148 000	—	92	136 160	—
4 % » » » » 1910 . . . . .	32 000	—	81	25 920	—
4 % » » Berne » 1910 . . . . .	10 000	—	82	8 200	—
4 1/4 % » » Lausanne » 1900, série II . . . . .	36 500	—	86	31 390	—
4 1/2 % » » » » 1913 . . . . .	10 500	—	94	9 870	—
4 % » » Bellinzone » 1901 . . . . .	33 000	—	87	28 710	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1888 . . . . .	26 000	—	82	21 320	—
3 1/2 % » » » » 1893 . . . . .	98 000	—	82	80 360	—
3 1/2 % » » » » 1896 . . . . .	5 000	—	91	4 550	—
3 1/2 % » » » » 1905 . . . . .	21 000	—	82	17 220	—
4 % » » » » 1908 . . . . .	13 000	—	83	10 790	—
3 1/2 % » » Winterthour » 1903 . . . . .	9 000	—	79	7 110	—
5 % » » Genève » 1919 . . . . .	5 000	—	96	4 800	—
4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887 . . . . .	11 000	—	90	9 900	—
3 3/4 % » » » » 1892 . . . . .	27 000	—	78	21 060	—
3 1/2 % » » » » 1897 . . . . .	6 500	—	92	5 980	—
4 % » » » » 1899 . . . . .	13 000	—	81	10 530	—
3 3/4 % » » » » 1905 . . . . .	10 000	—	78	7 800	—
4 % » » » » 1908 . . . . .	31 000	—	81	25 110	—
3 3/4 % » du Locle de 1889 . . . . .	1 000	—	78	780	—
3 1/2 % » » » » 1898 . . . . .	11 500	—	86	9 890	—
4 % » » » » 1899 . . . . .	13 500	—	83	11 205	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	17 000	—	80	13 600	—
3,6 % » de Boudry » 1898 . . . . .	1 000	—	75	750	—
4 % » des Bayards » 1906 . . . . .	6 500	—	84	5 460	—
4 % » de Brot-Dessous de 1906 . . . . .	9 500	—	78	7 410	—
4 % » de Colombier » 1909 . . . . .	21 500	—	81	17 415	—
3 3/4 % Commune de Cernier de 1894 . . . . .	4 500	—	86	3 870	—
3 3/4 % » » » » 1904 . . . . .	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » » 1906 . . . . .	9 000	—	81	7 290	—
4 % » » » » 1912 . . . . .	5 000	—	79	3 950	—
4 % » » Couvet » 1910 . . . . .	8 000	—	94	7 520	—
3 1/2 % » » Cressier » 1896 . . . . .	500	—	75	375	—
4 % » » Coffrane » 1909 . . . . .	1 500	—	78	1 170	—
3 3/4 % » » Cortailod » 1903 . . . . .	500	—	85	425	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	15 000	—	87	13 050	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901 . . . . .	1 000	—	79	790	—
<b>A reporter</b>				<b>594 210</b>	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Report</b>					
4 % Commune de Corcelles-Cormondèche de 1909 . . . . .	6 000	—	85	5 100	—
3 1/2 % » » Dombresson » 1895 . . . . .	3 500	—	82	2 870	—
3 3/4 % » » Fontaines » 1895 . . . . .	9 500	—	89	8 455	—
3 3/4 % » » » » 1902 . . . . .	7 500	—	79	5 925	—
4 % » » Fleurier » 1901 . . . . .	15 000	—	81	12 150	—
3 3/4 % » » Geneveys s. Coffrane » 1895 . . . . .	7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 % » » Landeron-Combes » 1897 . . . . .	1 000	—	75	750	—
3 3/4 % » » Travers » 1894 . . . . .	5 500	—	79	4 345	—
4 % » » » » 1911 . . . . .	6 000	—	81	4 860	—
3 1/2 % » » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	77	385	—
4 % » » » » 1901 . . . . .	5 500	—	79	4 345	—
3 1/2 % » » Peseux » 1903 . . . . .	19 000	—	78	14 820	—
3 3/4 % » de St-Aubin-Sauges » 1894 . . . . .	1 000	—	79	790	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 . . . . .	191 500	—	80	153 200	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25 (change fixe) . . . . .	184 875	—	88	162 690	—
<b>Total</b>				<b>980 425</b>	
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
4 3/4 % Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915 . . . . .	100 000	—	96	96 000	—
5 % » » » » 1923 . . . . .	350 000	—	100	350 000	—
5 1/2 % » hypothécaire » » 1924 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—
3 1/2 % » cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903 . . . . .	3 000	—	90	2 700	—
4 % » » » » Z, . . . . .	7 500	—	85	6 375	—
4 1/2 % Crédit foncier de Bâle de 1912 . . . . .	120 000	—	63	75 600	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L . . . . .	236 000	—	84	198 240	—
5 1/2 % » » » » Berne, » 1921 . . . . .	18 000	—	100	18 000	—
6 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1920 . . . . .	100 000	—	99	99 000	—
3 1/2 % » » vaudois, série A (remboursable 1927) . . . . .	28 500	—	99	28 215	—
3 3/4 % » » de 1899, série C. . . . .	674 000	—	82	552 680	—
4 % » » » 1907, » G . . . . .	220 000	—	87	191 400	—
4 1/4 % » » » 1912, » J. . . . .	295 000	—	88	259 600	—
5 1/2 % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans) . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
5 1/2 % » » » 1924 (à 5 ans) . . . . .	275 000	—	100	275 000	—
3 3/4 % » hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G . . . . .	75 000	—	85	63 750	—
4 1/2 % » pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 . . . . .	75 000	—	31	23 250	—
4 1/4 % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 . . . . .	320 000	—	15	48 000	—
5 % » hypothécaire de Winterthur du 1 <sup>er</sup> juin 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 1000. — à fr. 19.50 les 100 frs. fr. . . . .	195	—	88	171	60
3 % » » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 19.50 les 100 frs. fr. . . . .	1 365	—	43	586	95
Diverses. . . . .				1 362	45
<b>Total</b>				<b>2 644 931</b>	
<b>V. Obligations diverses.</b>					
3 3/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 . . . . .	28 000	—	90	25 200	—
4 1/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . . . .	116 000	—	90	104 400	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904 . . . . .	10 000	—	99	9 900	—
3 3/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 . . . . .	3 750	—	90	3 375	—
5 1/2 % » » » Faido, de 1920 . . . . .	4 000	—	100	4 000	—
6 % Fabrique de machines Escher, Wyss & C <sup>ie</sup> , à Zurich, de 1925 . . . . .	40 000	—	100	40 000	—
4 1/2 % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 . . . . .	21 000	—	96	20 160	—
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750. — à fr. 20.90 les 100 L. . . . .	19 593	75	240	47 025	—
Cédulas hyp. 4 1/2 % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O . . . . .	44 000	—	50	22 000	—
<b>A reporter</b>				<b>276 060</b>	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report	.	.	.	276 060	—
6 % Bons de rente compañía Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. n° 34 875 à 2.25 . . . . .	78 468	75	89	69 837	20
4 1/2 % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 48,750 à fr. 19. 50 les 100 frs. fr.	9 506	25	80	7 605	—
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878 . . . . .	10	—	Fr. 20.	20	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi . . . . .	2 900	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>353 523</b>	<b>20</b>
<b>VI. Prêts hypothécaires.</b>					
4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	33 500	—
4 1/4 % 56 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) . . . . .	.	.	.	15 391 297	10
4 1/2 % 724 » dont 719 à des employés . . . . .	.	.	.	13 620 166	90
4 3/4 % 989 » » 988 » » » . . . . .	.	.	.	12 373 337	35
5 % 82 » » 75 » » » . . . . .	.	.	.	2 623 678	20
5 1/4 % 22 » . . . . .	.	.	.	791 866	85
5 1/2 % 130 » . . . . .	.	.	.	13 852 851	95
5 3/4 % 1 » . . . . .	.	.	.	101 000	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>58 787 698</b>	<b>35</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	<b>177 657 180</b>	<b>55</b>
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	<b>612 493</b>	<b>25</b>
III. Obligations de villes et de communes . . . . .	.	.	.	<b>980 425</b>	<b>—</b>
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	<b>2 644 931</b>	<b>—</b>
V. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	<b>353 523</b>	<b>20</b>
VI. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	<b>58 787 698</b>	<b>35</b>
<b>Total</b>	.	.	.	<b>241 036 251</b>	<b>35</b>

## Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

Compte de 1924		Recettes.	Compte de 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>794 971</b>	<b>23</b>	<b>Assurance-maladie :</b>	<b>897 726</b>	<b>68</b>
113 996	38	<b>I. Assurance, classe a</b>	169 296	63
619 240	75	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	659 361	50
48 778	05	2. Contributions des membres	52 075	75
8 002	50	3. Subside fédéral	9 120	30
—	—	4. Subside fédéral extraordinaire	137	35
—	50	5. Subside du canton de Thurgovie	1	70
4 953	05	6. Amendes disciplinaires	7 733	45
		7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)		
<b>5 739</b>	<b>70</b>	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>5 624</b>	<b>05</b>
5 249	15	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	5 390	40
275	95	2. Contributions des membres	15	—
8	15	3. Subside fédéral	2	85
1	35	4. Subside fédéral extraordinaire	—	50
205	10	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)	215	30
<b>121 153</b>	<b>40</b>	<b>III. Assurance, classe c</b>	<b>111 861</b>	<b>60</b>
91 393	80	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	94 764	20
21 352	05	2. Contributions des membres	4 434	55
1 213	80	3. Subside fédéral	921	40
90	—	4. » » pour suppléments de montagne	50	—
199	15	5. Subside fédéral extraordinaire	161	40
—	—	6. Subside du canton de Thurgovie	2	45
4	55	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)	4	30
42	—	8. Amendes disciplinaires	12	—
8	35	9. Dons, legs, etc.	20	—
3 648	50	10. Intérêts, 4 %	3 777	80
3 201	20	11. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 <sup>er</sup> alinéa	7 713	50
<b>921 864</b>	<b>33</b>		<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 4. Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

Ad III, 8 et 9. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 10. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.



Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

Compte de 1924		Dépenses.	Compte de 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
794 971	23	<b>Assurance-maladie:</b>		
393 170	42	<b>I. Assurance, classe a</b> . . . . .	<b>897 726</b>	<b>68</b>
129 248	93	1. Frais de médecin . . . . .	422 688	60
84 160	25	2. Frais de pharmacie . . . . .	133 145	95
17 575	—	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . . . . .	91 245	65
520	—	4. Secours à des convalescents . . . . .	18 429	90
1 000	—	5. Indemnités d'allaitement . . . . .	640	—
169 296	63	6. Secours pour frais d'accouchement . . . . .	1 050	—
		7. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) . . . . .	230 526	58
5 739	70	<b>II. Assurance, classe b</b> . . . . .	<b>5 624</b>	<b>05</b>
349	30	1. Indemnités de chômage . . . . .	35	—
5 390	40	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) . . . . .	5 589	05
121 153	40	<b>III. Assurance, classe c.</b> . . . . .	<b>111 861</b>	<b>60</b>
15 153	35	1. Indemnités de chômage . . . . .	4 534	35
6 330	40	2. Frais de médecin . . . . .	6 122	90
1 865	80	3. Frais de pharmacie . . . . .	1 659	90
2 307	40	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . . . . .	547	60
270	—	5. Secours à des convalescents . . . . .	189	—
133	80	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	233	85
328	45	7. Secours à des membres actifs nécessaires . . . . .	730	—
94 764	20	8. Report à compte nouveau (Fonds spécial) . . . . .	97 844	—
<b>921 864</b>	<b>33</b>		<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

Compte de 1924		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1925.	Compte de 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
269 451	23	<b>Actif.</b>		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) . . . . .	<b>333 959</b>	<b>63</b>
		<b>Passif.</b>		
		<b>Réserves :</b>		
169 296	63	1. Assurance, classe a . . . . .	230 526	58
5 390	40	2. » » b . . . . .	5 589	05
94 764	20	3. » » c . . . . .	97 844	—
<b>269 451</b>	<b>23</b>		<b>333 959</b>	<b>63</b>

Statistique du compte de profits et pertes de 1925, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1925				
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon . . . . .	480	6 791	16 845. 25	10 175. —	2 593. —	29 613. 25
2. Fribourg . . . . .	36	437	1 131. 90	437. 90	5. —	1 574. 80
3. Bienne . . . . .	402	5 326	9 910. 20	2 358. 75	1 935. 70	14 204. 65
4. Olten . . . . .	764.5	11 384	11 534. 70	4 022. 95	4 857. 70	20 415. 35
5. Bellinzone . . . . .	598.5	10 165	20 075. 80	9 392. 65	5 009. 65	34 478. 10
6. Zurich . . . . .	833	10 961	16 632. 80	4 030. 85	2 244. 10	22 907. 75
7. Romanshorn . . . . .	62.5	967	1 750. 25	465. 50	215. 90	2 431. 65
8. Rorschach . . . . .	216.5	2 258	4 237. 85	1 595. 95	597. 40	6 431. 20
9. Coire . . . . .	260	4 291	6 974. 90	2 257. 55	2 300. 25	11 532. 70
	3653	52 580	89 093. 65	34 737. 10	19 758. 70	143 589. 45
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>						
1. Lausanne . . . . .	6 310	82 199	176 215. 65	49 493. 55	33 176. 20	258 885. 40
2. Lucerne . . . . .	4 458.5	56 569	89 513. 65	27 976. 90	21 331. 95	138 822. 50
3. Zurich . . . . .	3 667.5	42 497	67 865. 65	20 938. 40	16 978. 80	105 782. 85
	14 436	181 265	333 594. 95	98 408. 85	71 486. 95	503 490. 75

  

Caisses	Moyenne par assuré				Moyenne par jour de maladie				
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon . . . . .	14.15	35. 09	21. 20	5. 40	61. 69	2. 48	1. 50	— . 38	4. 36
2. Fribourg . . . . .	12.14	31. 44	12. 16	— . 14	43. 74	2. 59	1. —	— . 01	3. 60
3. Bienne . . . . .	13.25	24. 65	5. 87	4. 81	35. 33	1. 86	— . 44	— . 37	2. 67
4. Olten . . . . .	14.89	15. 09	5. 26	6. 35	26. 70	1. 01	— . 35	— . 43	1. 79
5. Bellinzone . . . . .	16.98	33. 54	15. 70	8. 37	57. 61	1. 98	— . 92	— . 49	3. 39
6. Zurich . . . . .	13.16	19. 97	4. 84	2. 69	27. 50	1. 52	— . 37	— . 20	2. 09
7. Romanshorn . . . . .	15.47	28. —	7. 45	3. 46	38. 91	1. 81	— . 48	— . 22	2. 51
8. Rorschach . . . . .	10.43	19. 58	7. 37	2. 76	29. 71	1. 88	— . 71	— . 26	2. 85
9. Coire . . . . .	16.50	26. 83	8. 68	8. 85	44. 36	1. 62	— . 53	— . 54	2. 69
Moyenne	14.59	24. 39	9. 51	5. 41	39. 31	1. 69	— . 66	— . 38	2. 73
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>									
1. Lausanne . . . . .	13.03	27. 93	7. 84	5. 26	41. 03	2. 15	— . 60	— . 40	3. 15
2. Lucerne . . . . .	12.69	20. 08	6. 28	4. 78	31. 14	1. 58	— . 49	— . 38	2. 45
3. Zurich . . . . .	11.59	18. 50	5. 71	4. 63	28. 84	1. 60	— . 49	— . 40	2. 49
Moyenne	12.56	23. 11	6. 82	4. 95	34. 88	1. 84	— . 54	— . 40	2. 78

**Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1925.**

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924		24 203	55
2. Intérêts		1 074	60
3. Gains de cours sur titres		320	—
	<b>Total</b>	<b>25 598</b>	<b>15</b>
<b>Dépenses.</b>			
1. Secours à divers		4 560	70
2. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1926		21 037	45
	<b>Total</b>	<b>25 598</b>	<b>15</b>

  

<b>Etat de fortune.</b>		<b>Valeur nominale</b>		<b>Cours</b>	<b>Valeur comptabilisée</b>	
Valeurs :		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)		7 000	—	97	6 790	—
> 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899		3 000	—	82	2 460	—
> 5 % Chemins de fer fédéraux de 1924		13 000	—	100	13 000	—
					22 250	—
A déduire : Somme due à l'administration des chemins de fer fédéraux					1 212	55
					<b>Total</b>	<b>21 037</b>
						<b>45</b>

**Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1925.**

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924		208 817	65
2. Intérêts, gains de cours et dons		13 273	—
	<b>Total</b>	<b>222 091</b>	<b>55</b>
<b>Dépenses.</b>			
1. Gratifications		1 095	—
2. Versement au chemin de fer Rhétique		20 000	—
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1926		200 996	55
	<b>Total</b>	<b>222 091</b>	<b>55</b>

  

<b>Etat de fortune.</b>		<b>Valeur nominale</b>		<b>Cours</b>	<b>Valeur comptabilisée</b>	
1. Valeurs :		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)		11 000	—	97	10 670	—
> 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899		80 000	—	82	65 600	—
> 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907		62 500	—	87	54 375	—
> 5 % Chemins de fer fédéraux de 1924		64 000	—	100	64 000	—
					194 645	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux					4 218	90
3. Intérêts non échus à percevoir					2 132	65
					<b>Total</b>	<b>200 996</b>
						<b>55</b>

**Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1925.**

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924		105 393	75
2. Intérêts		5 269	70
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1926		110 663	45
<b>Etat de fortune.</b>			
1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		110 663	45