

# Compte d'exploitation de l'année 1927

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1927)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Compte d'exploitation de l'année 1927.**

## Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Administration centrale	
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation.</b>	
<b>137 397 163</b>	<b>140 000 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>142 821 280 19</b>
<b>207 954 938</b>	<b>218 000 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .</b>	<b>219 471 693 68</b>
11 985 654	12 500 000	1. Bagages . . . . .	12 451 330 10
5 837 448	6 500 000	2. Animaux . . . . .	5 888 769 54
190 131 836	199 000 000	3. Marchandises . . . . .	201 131 594 04
<b>7 103 473</b>	<b>7 000 000</b>	<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	<b>7 704 754 75</b>
7 096 848	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .	7 698 735 05
6 625	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste . . . . .	6 019 70
—	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	— —
<b>352 455 574</b>	<b>365 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>369 997 728 62</b>
<b>8 040 948</b>	<b>8 000 000</b>	<b>IV. Recettes diverses.</b>	
1 693 651	1 735 000	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	<b>3 187 360 06</b>
1 048 373	800 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	1 708 342 69
5 298 919	5 465 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	888 220 72
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	590 796 65
<b>14 848 674</b>	<b>16 870 600</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>16 367 387 30</b>
1 361 378	1 324 000	1. Economat . . . . .	1 274 455 39
2 599 621	2 618 300	2. Ateliers . . . . .	2 490 408 30
10 887 675	12 928 300	3. Usines électriques . . . . .	12 602 523 61
<b>734 032</b>	<b>794 000</b>	<b>C. Divers . . . . .</b>	<b>63 239 45</b>
16 864	19 000	1. Télégrammes privés . . . . .	— —
717 168	775 000	2. Autres recettes . . . . .	63 239 45
<b>23 623 649</b>	<b>25 664 600</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>19 617 986 81</b>
<b>376 079 223</b>	<b>390 664 600</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>389 615 715 43</b>

**de l'année 1927.**

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	142 821 280	19	+ 5 424 117	+ 2 821 280
—	—	—	—	—	—	219 471 693	68	+ 11 516 756	+ 1 471 694
—	—	—	—	—	—	12 451 330	10	+ 465 676	— 48 670
—	—	—	—	—	—	5 888 769	54	+ 51 322	— 611 230
—	—	—	—	—	—	201 131 594	04	+ 10 999 758	+ 2 131 594
—	—	—	—	—	—	7 704 754	75	+ 601 282	+ 704 755
—	—	—	—	—	—	7 698 735	05	+ 601 897	+ 698 735
—	—	—	—	—	—	6 019	70	— 605	+ 6 020
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	369 997 728	62	+ 17 542 155	+ 4 997 729
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+ 345 812	+ 386 755
—	—	—	—	—	—	1 708 342	69	+ 14 692	— 26 657
—	—	—	—	—	—	888 220	72	— 160 152	+ 88 221
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+ 491 272	+ 325 191
—	—	—	—	—	—	16 367 387	30	+ 1 518 713	— 503 213
—	—	—	—	—	—	1 274 455	39	— 86 923	— 49 545
—	—	—	—	—	—	2 490 408	30	— 109 213	— 127 892
—	—	—	—	—	—	12 602 523	61	+ 1 714 849	— 325 776
198 680	59	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+ 39 513	— 20 455
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	— 1 637	— 3 773
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+ 41 150	— 16 682
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687	—	+ 1 904 038	— 136 913
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 816

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>I. Administration générale.</b>				
<b>6 898 605</b>	<b>7 127 150</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>5 112 463</b>	<b>—</b>
<b>64 742</b>	<b>55 800</b>	1. Autorités administratives . . . . .	<b>39 499</b>	<b>90</b>
<b>142 854</b>	<b>137 450</b>	2. Direction . . . . .	<b>69 647</b>	<b>—</b>
127 588	127 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	66 598	20
15 266	9 850	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 048	80
<b>969 532</b>	<b>966 120</b>	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .	<b>455 618</b>	<b>65</b>
958 566	955 820	<i>a.</i> Traitements . . . . .	450 202	50
10 966	10 300	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 416	15
<b>1 566 486</b>	<b>1 618 230</b>	4. Contrôle du trafic . . . . .	<b>1 580 741</b>	<b>10</b>
1 529 285	1 583 730	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 548 009	75
37 201	34 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	32 731	35
<b>1 292 449</b>	<b>1 329 900</b>	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .	<b>573 436</b>	<b>05</b>
1 275 897	1 311 660	<i>a.</i> Traitements . . . . .	567 986	55
16 552	18 240	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 449	50
<b>193 547</b>	<b>197 960</b>	6. Bureau de statistique . . . . .	<b>200 937</b>	<b>75</b>
191 449	196 760	<i>a.</i> Traitements . . . . .	200 908	75
2 098	1 200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	29	—
<b>1 616 177</b>	<b>1 722 100</b>	7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .	<b>1 711 448</b>	<b>30</b>
1 541 438	1 652 100	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 645 888	40
74 739	70 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	65 559	90
<b>859 652</b>	<b>904 950</b>	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .	<b>399 582</b>	<b>30</b>
836 894	879 770	<i>a.</i> Traitements . . . . .	386 100	—
22 758	25 180	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	13 482	30
<b>193 166</b>	<b>194 640</b>	9. Portiers et concierges . . . . .	<b>81 551</b>	<b>95</b>
182 601	185 090	<i>a.</i> Traitements et salaires . . . . .	75 878	95
10 565	9 550	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	5 673	—
<b>616 656</b>	<b>725 990</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>506 802</b>	<b>75</b>
430 094	458 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	380 860	67
84 005	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	53 181	80
39 613	35 500	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	20 648	30
62 944	122 890	4. Divers . . . . .	52 111	98
<b>7 515 261</b>	<b>7 853 140</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 619 265</b>	<b>75</b>

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
601 322	40	679 604	—	592 680	55	6 986 069	95	—	—	115 728	30	6 870 341	65	+	87 465	—	141 080
5 458	—	5 975	—	5 591	30	56 524	20	—	—	—	—	56 524	20	—	8 218	+	724
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	—	—	16 457	95	118 251	75	—	8 144	—	2 740
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	+	9	—	3
881	30	1 686	—	1 497	—	7 113	10	—	—	—	—	—	—	—	8 153	—	2 737
135 123	55	204 391	90	102 024	70	897 158	80	—	—	12 069	20	885 089	60	—	72 373	—	68 961
134 818	30	202 737	05	101 987	70	889 745	55	—	—	—	—	—	—	—	68 820	—	66 074
305	25	1 654	85	37	—	7 413	25	—	—	—	—	—	—	—	3 553	—	2 887
—	—	—	—	—	—	1 580 741	10	—	—	6 688	95	1 574 052	15	+	14 255	—	37 489
—	—	—	—	—	—	1 548 009	75	—	—	—	—	—	—	+	18 725	—	35 720
—	—	—	—	—	—	32 731	35	—	—	—	—	—	—	—	4 470	—	1 769
259 299	80	253 600	60	236 500	15	1 322 836	60	—	—	61 203	—	1 261 633	60	+	30 387	—	7 064
252 631	45	247 694	05	232 092	35	1 300 404	40	—	—	—	—	—	—	+	24 507	—	11 256
6 668	35	5 906	55	4 407	80	22 432	20	—	—	—	—	—	—	+	5 880	+	4 192
—	—	—	—	—	—	200 937	75	—	—	600	60	200 337	15	+	7 391	+	2 978
—	—	—	—	—	—	200 906	75	—	—	—	—	—	—	+	9 460	+	4 149
—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	2 069	—	1 171
—	—	—	—	—	—	1 711 448	30	—	—	1 533	65	1 709 914	65	+	95 271	—	10 652
—	—	—	—	—	—	1 645 888	40	—	—	—	—	—	—	+	104 450	—	6 212
—	—	—	—	—	—	65 559	90	—	—	—	—	—	—	—	9 179	—	4 440
150 548	60	155 028	80	180 903	85	886 063	55	—	—	17 174	95	868 888	60	+	26 412	—	18 886
146 454	75	150 182	45	175 559	80	858 297	—	—	—	—	—	—	—	+	21 403	—	21 473
4 093	85	4 846	35	5 344	05	27 766	55	—	—	—	—	—	—	+	5 009	+	2 587
31 011	55	38 022	50	45 063	95	195 649	95	—	—	—	—	195 649	95	+	2 484	+	1 010
29 923	55	37 020	—	44 156	95	186 979	45	—	—	—	—	—	—	+	4 378	+	1 889
1 088	—	1 002	50	907	—	8 670	50	—	—	—	—	—	—	—	1 894	—	879
29 570	60	55 711	80	41 567	80	633 652	95	—	—	23 316	80	610 336	15	+	16 997	—	92 337
15 965	20	22 811	80	18 913	45	438 551	12	—	—	12 291	90	426 259	22	+	8 457	—	20 349
6 690	05	21 283	30	13 361	40	94 516	55	—	—	11 024	90	83 491	65	+	10 512	—	14 183
4 850	35	7 541	40	2 060	20	35 100	25	—	—	—	—	35 100	25	—	4 513	—	400
2 065	—	4 075	30	7 232	75	65 485	03	—	—	—	—	65 485	03	+	2 541	—	57 405
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	139 045	10	7 480 677	80	+	104 462	—	233 417

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>				
<b>9 225 761</b>	<b>9 247 600</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>509 041</b>	<b>50</b>
<b>2 349 031</b>	<b>2 425 400</b>	<b>1. Direction du service de la voie . . . . .</b>	<b>509 041</b>	<b>50</b>
2 230 942	2 323 400	<i>a.</i> Traitements . . . . .	484 622	40
118 089	102 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	24 419	10
<b>957 486</b>	<b>998 100</b>	<b>2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .</b>	—	—
907 063	950 100	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
50 423	48 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>1 007 878</b>	<b>985 700</b>	<b>3. Chefs de district et leurs aides . . . . .</b>	—	—
893 293	876 050	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
18 641	20 650	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—
10	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
95 934	89 000	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>4 911 366</b>	<b>4 838 400</b>	<b>4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .</b>	—	—
2 301 902	2 350 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
2 498 217	2 380 000	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
74 478	72 300	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
33 142	30 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
3 627	6 100	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>896 315</b>	<b>812 500</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>89 724</b>	<b>15</b>
115 758	135 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	51 666	15
128 106	104 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	14 621	55
50 189	45 000	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
540 048	483 500	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	1 852	35
62 214	45 000	5. Divers . . . . .	21 584	10
<b>28 737 465</b>	<b>27 395 700</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>46 706</b>	<b>80</b>
<b>6 964 707</b>	<b>6 548 200</b>	<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—
1 689 418	1 470 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
581 100	280 200	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—
693 237	540 000	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
3 063 358	3 470 000	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—
507 875	450 000	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—
429 719	338 000	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
<b>14 885 725</b>	<b>14 450 500</b>	<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—
2 392 667	2 880 000	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—
2 280 452	2 540 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
1 056 286	1 230 500	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	—	—
9 156 320	7 800 000	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—
31 972 508	31 058 800	A reporter	598 765	65

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
2 646 415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22	—	—	— 369 755	37	8 692 499	85	—	163 506	— 185 345
609 396	—	612 612	05	695 236	95	2 426 286	50	—	—	— 217 092	60	2 209 193	90	+	77 256	+ 887
572 175	05	581 886	95	662 525	45	2 301 209	85							+	70 268	— 22 190
37 220	95	30 725	10	32 711	50	125 076	65							+	6 988	+ 23 077
320 784	05	352 645	05	297 566	65	970 995	75	—	—	— 94 277	95	876 717	80	+	13 510	— 27 104
306 732	35	339 338	—	281 159	40	927 229	75							+	20 167	— 22 870
14 051	70	13 307	05	16 407	25	43 766	—							—	6 657	— 4 234
276 088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55	—	—	— 61 011	19	931 562	36	—	15 304	+ 6 873
247 793	80	326 415	95	307 503	85	881 713	60							—	11 579	+ 5 663
4 464	60	7 581	—	5 887	20	17 932	80							—	708	— 2 717
—	—	1	80	—	—	1	80							—	8	+ 2
23 829	90	36 090	55	33 004	90	92 925	35							—	3 009	+ 3 925
1 440 147	15	1 750 068	85	1 482 183	42	4 672 399	42	—	—	+ 2 626	37	4 675 025	79	—	238 968	— 166 001
617 670	90	711 217	80	794 584	30	2 123 473	—							—	178 429	— 226 527
788 608	30	1 009 998	85	665 826	97	2 464 434	12							—	33 783	+ 84 434
14 161	35	14 961	—	18 469	75	47 592	10							—	26 886	— 24 708
18 670	80	12 546	20	2 277	40	33 494	40							+	352	+ 3 494
1 035	80	1 345	—	1 025	—	3 405	80							—	222	— 2 694
223 729	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85	—	—	— 73 972	98	780 292	87	—	42 049	+ 41 766
7 688	67	10 526	10	24 427	05	94 307	97	—	—	— 49 290	50	45 017	47	—	21 450	— 40 692
29 481	10	42 928	70	46 070	63	133 101	98	—	—	— 22 611	78	110 490	20	+	4 996	+ 29 102
17 272	50	19 526	80	16 336	15	53 135	45	—	—	— 383	85	52 751	60	+	2 946	+ 8 135
152 746	25	158 742	55	180 462	83	493 803	98	—	—	— 1 005	20	492 798	78	—	46 244	+ 10 304
16 540	95	18 277	15	23 514	27	79 916	47	—	—	— 681	65	79 234	82	+	17 703	+ 34 917
9 293 594	25	10 547 068	06	9 268 084	96	29 155 454	07	+ 4 294 414	92	— 440 200	97	33 009 668	02	+	417 989	+ 1 759 754
2 289 922	60	2 307 880	59	2 299 139	46	6 896 942	65	+ 1 397 545	45	— 86 571	12	8 207 916	98	—	67 764	+ 348 743
554 209	70	470 359	05	447 790	40	1 472 359	15	+ 112 823	50					—	217 059	+ 2 359
163 694	60	64 287	—	29 732	75	257 714	35	+ 45 157	60					—	323 385	— 22 485
157 509	90	152 756	35	202 835	95	513 102	20	+ 744 424	30					—	180 135	— 26 898
1 111 841	50	1 314 206	60	1 328 359	20	3 754 407	30	+ 455 147	75					+	691 049	+ 284 407
137 983	10	141 685	65	177 965	30	457 634	05	+ 31 027	60					—	50 241	+ 7 634
164 683	80	164 585	94	112 455	86	441 725	60	+ 8 964	70					+	12 007	+ 103 726
5 234 835	67	5 808 828	20	4 856 978	22	15 900 642	09	+ 1 603 319	75	— 198 789	19	17 305 172	65	+	1 014 917	+ 1 450 142
1 119 656	35	992 455	40	851 857	20	2 963 968	95	+ 332 045	90					+	571 302	+ 83 969
940 929	45	1 027 205	45	669 087	65	2 637 222	55	+ 276 988	45					+	356 770	+ 97 222
237 948	90	413 453	55	398 402	15	1 049 804	60	+ 347 215	70					—	6 481	— 180 695
2 336 300	97	3 375 713	80	2 937 631	22	9 249 645	99	+ 647 069	70					+	93 326	+ 1 449 646
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	— 729 088	66	34 985 882	35	+	741 598	+ 1 655 306



## Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
31 972 508	31 058 800	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	598 765 65
<b>3 544 987</b>	<b>3 323 300</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>46 706 80</b>
220 404	257 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		44 696 80
2 587 969	2 357 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—
113 671	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—
421 812	414 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010 —
201 131	183 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—
<b>2 725 642</b>	<b>2 665 200</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		—
165 974	162 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—
1 480 634	1 404 000	b. Appareils de signaux et de protection		—
36 776	42 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		—
1 042 258	1 057 200	d. Clôtures et barrières		—
<b>616 404</b>	<b>408 500</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		—
<b>38 859 541</b>	<b>37 455 800</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>645 472 45</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>				
95 826 760	97 433 000	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>500 899 96</b>
<b>1 959 631</b>	<b>2 023 100</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>611 762 36</b>
1 813 429	1 869 100	a. Traitements		515 137 41
83 707	85 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		83 451 50
62 495	69 000	c. Indemnités de voyages et divers		13 173 45
<b>71 111 803</b>	<b>72 516 000</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>— 85 862 40</b>
65 234 170	66 517 700	a. Traitements		— 69 901 70
3 449 399	3 483 300	b. Salaires		— 15 960 70
1 477 900	1 570 000	c. Uniformes		—
481 779	429 000	d. Indemnités pour service de nuit		—
468 555	516 000	e. Indemnités de voyages et divers		—
<b>22 755 326</b>	<b>22 893 900</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>— 25 000 —</b>
16 578 095	16 957 900	a. Traitements		— 25 000 —
106 711	50 000	b. Salaires		—
744 858	605 000	c. Uniformes		—
5 146 028	5 100 000	d. Allocations supplémentaires		—
135 225	134 000	e. Indemnités pour service de nuit		—
44 409	47 000	f. Indemnités de voyages et divers		—
<b>4 919 769</b>	<b>5 094 000</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>686 505 20</b>
1 166 602	1 270 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		578 935 74
1 734 382	1 773 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		12 461 —
681 975	705 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		65 205 91
231 815	263 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		29 526 55
—	—	5. Camionnage		—
1 104 995	1 082 200	6. Divers		376 —
<b>100 746 529</b>	<b>102 527 000</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 187 405 16</b>

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	- 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306
<b>829 831</b>	<b>45</b>	<b>1 154 963</b>	<b>67</b>	<b>1 061 540</b>	—	<b>3 093 041</b>	<b>92</b>	<b>+ 684 976</b>	<b>13</b>	<b>- 98 838</b>	<b>61</b>	<b>3 679 179</b>	<b>44</b>	<b>- 451 945</b>	<b>- 230 258</b>
41 194	95	138 067	28	53 315	47	277 274	50	+ 11 511	25					+ 56 870	+ 20 174
586 987	75	798 007	74	799 698	33	2 184 693	82	+ 499 920	68					- 403 275	- 173 206
24 214	40	45 332	—	22 858	75	92 405	15	+ 73 038	30					- 21 266	- 18 595
125 052	35	132 215	50	97 724	90	357 002	75	+ 32 832	25					- 64 809	- 57 297
52 382	—	41 341	15	87 942	55	181 665	70	+ 67 673	65					- 19 465	- 1 334
<b>836 723</b>	<b>33</b>	<b>983 951</b>	—	<b>857 333</b>	<b>48</b>	<b>2 678 007</b>	<b>81</b>	<b>+ 608 573</b>	<b>59</b>	<b>- 43 265</b>	<b>30</b>	<b>3 243 316</b>	<b>10</b>	<b>- 47 634</b>	<b>+ 12 808</b>
60 898	55	64 954	20	28 600	05	154 452	80	+ 79 308	27					- 11 521	- 7 547
373 476	13	553 026	07	440 009	58	1 366 511	78	+ 485 976	61					- 114 122	- 37 488
6 817	65	14 401	10	14 539	32	35 758	07	+ 1 562	65					- 1 018	- 6 242
395 531	—	351 569	63	374 184	53	1 121 285	16	+ 41 726	06					+ 79 027	+ 64 085
<b>102 281</b>	<b>20</b>	<b>291 444</b>	<b>60</b>	<b>193 093</b>	<b>80</b>	<b>586 819</b>	<b>60</b>	—	—	<b>- 12 736</b>	<b>75</b>	<b>574 082</b>	<b>85</b>	<b>- 29 585</b>	<b>+ 178 319</b>
<b>12 163 739</b>	<b>22</b>	<b>13 882 484</b>	<b>61</b>	<b>12 380 278</b>	<b>86</b>	<b>39 071 975</b>	<b>14</b>	<b>+ 4 294 414</b>	<b>92</b>	<b>- 883 929</b>	<b>32</b>	<b>42 482 460</b>	<b>74</b>	<b>+ 212 434</b>	<b>+ 1 616 175</b>
<b>29 484 594</b>	<b>05</b>	<b>32 785 585</b>	<b>05</b>	<b>32 791 762</b>	<b>75</b>	<b>95 562 841</b>	<b>81</b>	—	—	<b>- 3 744 743</b>	<b>16</b>	<b>91 818 098</b>	<b>65</b>	<b>- 263 918</b>	<b>- 1 870 158</b>
<b>431 868</b>	<b>60</b>	<b>477 006</b>	<b>30</b>	<b>459 638</b>	<b>10</b>	<b>1 980 275</b>	<b>36</b>	—	—	<b>- 18 454</b>	<b>55</b>	<b>1 961 820</b>	<b>81</b>	<b>+ 20 645</b>	<b>- 42 824</b>
416 581	20	462 626	35	440 215	20	1 834 560	16							+ 21 131	- 34 540
—	—	—	—	—	—	83 451	50							- 255	- 1 548
15 287	40	14 379	95	19 422	90	62 263	70							- 231	- 6 736
<b>21 921 996</b>	<b>10</b>	<b>23 832 953</b>	<b>10</b>	<b>25 134 812</b>	<b>40</b>	<b>70 803 899</b>	<b>20</b>	—	—	<b>- 3 419 686</b>	<b>71</b>	<b>67 384 212</b>	<b>49</b>	<b>- 307 904</b>	<b>- 1 712 101</b>
20 620 330	—	21 927 082	50	23 275 613	85	65 753 124	65							+ 518 955	- 764 575
633 685	95	1 146 719	50	1 187 091	17	2 951 535	92							- 497 863	- 531 764
367 475	55	378 056	60	414 610	15	1 160 142	30							- 317 758	- 409 858
155 673	20	234 048	80	124 335	60	514 057	60							+ 32 278	+ 85 057
144 831	40	147 045	70	133 161	63	425 038	73							- 43 516	- 90 961
<b>7 130 729</b>	<b>35</b>	<b>8 475 625</b>	<b>65</b>	<b>7 197 312</b>	<b>25</b>	<b>22 778 667</b>	<b>25</b>	—	—	<b>- 306 601</b>	<b>90</b>	<b>22 472 065</b>	<b>35</b>	<b>+ 23 341</b>	<b>- 115 233</b>
5 273 111	35	6 083 071	10	5 443 057	60	16 774 240	05							+ 196 145	- 183 660
70 064	60	116 822	40	2 766	70	189 653	70							+ 82 943	+ 139 654
145 900	40	185 551	90	171 224	35	502 676	65							- 242 182	- 102 324
1 596 610	—	1 965 333	25	1 560 228	50	5 122 171	75							- 23 856	+ 22 172
30 953	65	98 798	—	14 145	05	143 896	70							+ 8 672	+ 9 897
14 089	35	26 049	—	5 890	05	46 028	40							+ 1 619	- 972
<b>1 123 629</b>	<b>10</b>	<b>1 791 538</b>	<b>94</b>	<b>1 441 407</b>	<b>43</b>	<b>5 043 080</b>	<b>67</b>	—	—	<b>- 311 548</b>	<b>41</b>	<b>4 731 532</b>	<b>26</b>	<b>+ 123 312</b>	<b>- 50 919</b>
141 437	65	128 722	48	168 159	01	1 017 254	88			<b>- 11 654</b>	<b>08</b>	<b>1 005 600</b>	<b>80</b>	<b>- 149 347</b>	<b>- 253 545</b>
604 170	95	632 688	11	616 669	65	1 865 989	71			<b>- 91 134</b>	<b>72</b>	<b>1 774 854</b>	<b>99</b>	<b>+ 131 608</b>	<b>+ 92 990</b>
172 638	20	174 167	86	253 829	09	665 841	06			<b>- 19 011</b>	<b>12</b>	<b>646 829</b>	<b>94</b>	<b>- 16 134</b>	<b>- 39 159</b>
75 615	65	71 589	43	79 743	02	256 474	65			<b>- 4 068</b>	<b>90</b>	<b>252 405</b>	<b>75</b>	<b>+ 24 660</b>	<b>- 6 525</b>
—	—	—	—	—	—	—	—								
129 766	65	784 371	06	323 006	66	1 237 520	37			<b>- 185 679</b>	<b>59</b>	<b>1 051 840</b>	<b>78</b>	<b>+ 132 525</b>	<b>+ 155 320</b>
<b>80 608 223</b>	<b>15</b>	<b>84 577 123</b>	<b>99</b>	<b>84 233 170</b>	<b>18</b>	<b>100 605 922</b>	<b>48</b>	—	—	<b>- 4 056 291</b>	<b>57</b>	<b>96 549 630</b>	<b>91</b>	<b>- 140 606</b>	<b>- 1 921 077</b>

Compte de 1926	Budget de 1927	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>					
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>					
<b>33 866 438</b>	<b>34 510 380</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>353 887</b>	<b>75</b>
1 075 933	1 099 430	1. Direction du service de la traction et des ateliers		353 887	75
1 033 262	1 068 230	<i>a.</i> Traitements		319 680	25
42 671	31 200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers		34 207	50
<b>28 108 956</b>	<b>28 596 400</b>	<b>2. Personnel de la traction</b>		—	—
21 038 417	21 660 600	<i>a.</i> Traitements		—	—
1 130 704	1 053 800	<i>b.</i> Salaires		—	—
192 435	163 000	<i>c.</i> Uniformes		—	—
5 385 933	5 340 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires		—	—
282 822	284 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit		—	—
78 645	90 000	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers		—	—
<b>4 629 600</b>	<b>4 778 250</b>	<b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant</b>		—	—
4 039 221	4 236 150	<i>a.</i> Traitements		—	—
476 233	424 100	<i>b.</i> Salaires		—	—
59 835	63 000	<i>c.</i> Uniformes		—	—
25 626	32 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit		—	—
28 685	23 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers		—	—
<b>51 949</b>	<b>36 300</b>	<b>4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution.</b>		—	—
43 077	32 050	<i>a.</i> Traitements		—	—
4 191	—	<i>b.</i> Salaires		—	—
119	30	<i>c.</i> Uniformes		—	—
47	20	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit		—	—
4 515	4 200	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers		—	—
<b>976 573</b>	<b>1 112 000</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>454 513</b>	<b>82</b>
90 505	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		57 419	57
350 075	378 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.		9 663	75
460 294	565 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		367 934	50
75 699	62 000	4. Divers		19 496	—
<b>28 711 115</b>	<b>28 624 000</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>		<b>27 975 302</b>	<b>86</b>
14 682 833	12 200 000	1. Combustible		12 659 247	40
12 889 625	15 156 000	2. Energie électrique		14 865 747	85
495 890	631 000	3. Matières de graissage		409 467	66
125 807	140 000	4. Matières d'éclairage		52 910	35
516 960	497 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.		—	12 070 40
<b>1 186 569</b>	<b>1 540 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques</b>		—	—
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers		—	—
88	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		—	—
32 679	72 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		—	—
1 153 802	1 468 000	4. Installations de conduites électriques		—	—
<b>64 740 695</b>	<b>65 786 380</b>	<b>A reporter</b>		<b>28 783 704</b>	<b>43</b>

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 829 754	57	11 049 952	75	11 341 963	77	33 575 558	84	—	—	- 1 192 091	94	32 383 466	90	- 290 879	- 934 821
183 097	10	208 763	80	219 793	50	965 542	15	—	—	22 655	15	942 887	—	- 110 391	- 133 888
178 689	55	204 151	60	216 351	85	918 873	25	—	—	—	—	—	—	- 114 389	- 149 357
4 407	55	4 612	20	3 441	65	46 668	90	—	—	—	—	—	—	+ 3 998	+ 15 469
9 184 039	77	9 336 259	10	9 720 582	65	28 240 881	52	—	—	- 1 058 526	24	27 182 355	28	+ 131 926	- 355 518
6 965 131	17	6 963 090	90	7 183 258	90	21 111 480	97	—	—	—	—	—	—	+ 73 064	- 549 119
350 087	40	424 304	40	493 789	60	1 268 181	40	—	—	—	—	—	—	+ 137 478	+ 214 382
36 468	35	42 409	60	38 251	45	117 129	40	—	—	—	—	—	—	- 75 306	- 50 871
1 697 523	90	1 783 686	65	1 888 673	40	5 369 883	95	—	—	—	—	—	—	- 16 049	+ 29 884
97 233	10	98 164	40	81 834	70	277 232	20	—	—	—	—	—	—	- 5 590	- 6 768
37 595	85	24 603	15	34 774	60	96 973	60	—	—	—	—	—	—	+ 18 329	+ 6 974
1 452 905	90	1 478 914	95	1 401 587	62	4 333 408	47	—	—	- 110 910	55	4 222 497	92	- 296 192	+ 444 842
1 292 832	80	1 302 684	20	1 274 220	37	3 869 737	37	—	—	—	—	—	—	- 169 484	- 366 413
130 143	40	141 871	30	106 601	35	378 616	05	—	—	—	—	—	—	- 97 617	- 45 484
13 890	60	15 693	85	11 957	40	41 541	85	—	—	—	—	—	—	- 18 293	- 21 458
8 819	60	11 712	60	1 427	40	21 959	60	—	—	—	—	—	—	- 3 666	- 10 040
7 219	50	6 953	—	7 381	10	21 553	60	—	—	—	—	—	—	- 7 132	- 1 447
9 711	80	26 014	90	—	—	35 726	70	—	—	—	—	35 726	70	- 16 222	- 573
8 624	40	23 339	40	—	—	31 963	80	—	—	—	—	—	—	- 11 113	- 86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4 191	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 119	- 30
—	—	3 40	—	—	—	3 40	—	—	—	—	—	—	—	- 44	- 17
1 087	40	2 672	10	—	—	3 759	50	—	—	—	—	—	—	- 755	- 440
200 567	69	187 805	85	175 565	54	1 018 452	90	—	—	- 12 735	95	1 005 716	95	+ 41 880	- 93 547
14 348	95	8 823	60	11 817	55	92 409	67	—	—	946	55	91 463	12	+ 1 904	- 14 591
116 129	95	119 449	70	100 343	27	345 586	67	—	—	7 976	70	337 609	97	- 4 488	- 32 413
47 730	60	28 608	—	48 010	58	492 283	68	—	—	3 129	95	489 153	73	+ 31 990	+ 72 716
22 358	19	30 924	55	15 394	14	88 172	88	—	—	682	75	87 490	13	+ 12 474	+ 26 173
160 103	37	157 703	66	216 614	57	28 509 724	46	—	—	- 917 639	03	27 592 085	43	- 201 391	- 114 276
—	—	—	—	—	—	12 659 247	40	—	—	856 890	95	11 802 356	45	- 2 023 586	+ 459 247
—	—	—	—	—	—	14 865 747	85	—	—	—	—	14 865 747	85	+ 1 976 123	- 290 252
—	—	—	—	—	—	409 467	66	—	—	19 117	75	390 349	91	- 86 423	- 221 533
16 554	20	21 253	06	19 451	18	110 168	79	—	—	1 093	65	109 075	14	- 15 638	- 29 831
143 549	17	136 450	60	197 163	39	465 092	76	—	—	40 536	68	424 556	08	- 51 867	- 31 907
395 338	05	809 028	40	265 287	87	1 469 654	32	+ 94 149	35	—	—	1 563 803	67	+ 283 085	- 70 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—
42 008	—	3 477	30	8 937	95	54 423	25	+ 1 649	50	—	—	56 072	75	+ 21 744	- 17 577
353 330	05	805 551	10	256 349	92	1 415 231	07	+ 92 499	85	—	—	1 507 730	92	+ 261 429	- 52 769
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	- 2 122 466	92	62 545 072	95	- 167 305	- 1 212 990

## Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ot.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
64 740 695	65 736 380	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	28 783 704 43
<b>35 390 512</b>	<b>33 599 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .</b>		<b>31 898 496 72</b>
13 317 128	11 368 000	1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .		10 384 503 30
5 087 171	5 528 000	2. Locomotives électriques . . . . .		4 646 167 20
677 574	354 000	3. Automotrices à voyageurs . . . . .		627 424 15
7 212 976	7 421 000	4. Voitures à voyageurs . . . . .		7 105 999 75
3 711	14 000	5. Automotrices à bagages . . . . .		38 630 30
887 809	779 000	6. Fourgons à bagages . . . . .		887 746 65
7 510 078	7 796 000	7. Wagons à marchandises . . . . .		7 933 688 17
4 463	10 000	8. Trucs transporteurs . . . . .		11 866 63
689 602	329 000	9. Wagons de service . . . . .		262 470 57
<b>100 181 207</b>	<b>99 385 380</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>60 682 201 15</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>		
<b>2 192 144</b>	<b>2 357 600</b>	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>		<b>2 124 551 24</b>
667 536	720 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .		749 942 57
1 487 185	1 600 000	2. Pour matériel roulant . . . . .		1 372 133 67
37 423	37 600	3. Locations diverses . . . . .		2 475 —
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>		— —
<b>22 132 247</b>	<b>25 444 350</b>	<b>C. Autres dépenses . . . . .</b>		<b>22 787 597 84</b>
12 072	16 500	1. Frais judiciaires et de procès . . . . .		— 5 962 71
129 437	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités . . . . .		— 11 216 32
2 840 222	3 131 100	3. Assurances-accidents et indemnités . . . . .		1 957 527 55
1 750 188	2 068 000	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels . . . . .		1 955 150 50
444 396	472 100	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance . . . . .		1 945 05
645 638	591 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes . . . . .		432 —
367 314	366 000	4. Autres assurances et indemnités de transport . . . . .		115 154 66
16 587	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . . . . .		— —
178 290	210 000	6. Impôts et droits . . . . .		6 876 65
16 917 193	20 453 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . . . . .		19 348 680 —
15 770 110	19 230 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .		18 614 741 80
664 615	695 300	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels . . . . .		658 699 40
1 693	1 800	<i>c.</i> Pensions . . . . .		— —
480 775	526 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications . . . . .		75 238 80
1 671 132	1 105 650	8. Réclame, propagande et divers . . . . .		1 376 537 51
<b>24 324 391</b>	<b>27 801 950</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>24 912 148 58</b>

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	- 2 122 466	92	62 545 072	95	- 167 305	- 1 212 990
—	—	—	—	—	—	31 898 496	72	—	—	- 451 783	90	31 446 712	82	- 3 492 015	- 1 700 503
—	—	—	—	—	—	10 384 503	30	—	—	- 366 019	62	10 018 483	68	- 2 932 625	- 983 497
—	—	—	—	—	—	4 646 167	20	—	—	—	—	4 646 167	20	- 441 004	- 881 833
—	—	—	—	—	—	627 424	15	—	—	—	—	627 424	15	- 50 150	+ 273 424
—	—	—	—	—	—	7 105 999	75	—	—	- 38 991	80	7 067 007	95	- 106 976	- 315 000
—	—	—	—	—	—	38 630	30	—	—	—	—	38 630	30	+ 34 919	+ 24 630
—	—	—	—	—	—	887 746	65	—	—	- 4 082	10	883 664	55	- 62	+ 108 747
—	—	—	—	—	—	7 933 688	17	—	—	- 43 130	43	7 890 557	74	+ 423 610	+ 137 688
—	—	—	—	—	—	11 866	63	—	—	—	—	11 866	63	+ 7 404	+ 1 867
—	—	—	—	—	—	262 470	57	—	—	+ 440	05	262 910	62	- 427 131	- 66 529
<b>11 585 763</b>	<b>68</b>	<b>12 204 490</b>	<b>66</b>	<b>11 999 431</b>	<b>75</b>	<b>96 471 887</b>	<b>24</b>	<b>+ 94 149</b>	<b>35</b>	<b>- 2 574 250</b>	<b>82</b>	<b>93 991 785</b>	<b>77</b>	<b>- 3 659 320</b>	<b>- 2 913 493</b>
4 822	70	8 108	80	19 730	50	2 157 213	24	—	—	- 29 921	12	2 127 292	12	- 34 931	- 200 387
—	—	—	—	—	—	749 942	57	—	—	—	—	749 942	57	+ 82 406	+ 29 942
—	—	—	—	—	—	1 372 133	67	—	—	- 30 056	70	1 342 076	97	- 115 051	- 227 866
4 822	70	8 108	80	19 730	50	35 137	—	—	—	+ 185	58	35 272	58	- 2 286	- 2 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>571 871</b>	<b>87</b>	<b>751 936</b>	<b>69</b>	<b>730 486</b>	<b>74</b>	<b>24 841 892</b>	<b>64</b>	<b>+ 75 563</b>	<b>30</b>	<b>- 498 769</b>	<b>92</b>	<b>24 418 686</b>	<b>02</b>	<b>+ 2 709 646</b>	<b>- 602 457</b>
4 539	80	10 286	14	1 009	72	9 872	95	—	—	- 287	65	9 585	30	- 2 199	- 6 627
43 587	61	42 059	85	47 588	98	122 020	12	—	—	- 5 451	57	116 568	55	- 7 417	- 39 980
299 739	50	414 232	40	327 498	85	2 998 998	30	—	—	- 92 378	54	2 906 619	76	+ 158 776	- 132 102
—	—	—	—	—	—	1 955 150	50	—	—	—	—	—	—	+ 204 962	- 112 850
106 853	05	160 145	70	180 060	35	449 004	15	—	—	—	—	—	—	+ 4 608	- 23 096
192 886	45	254 086	70	147 438	50	594 843	65	—	—	—	—	—	—	- 50 794	+ 3 844
42 147	46	52 409	69	87 833	16	297 544	97	—	—	- 3 534	70	294 010	27	- 69 769	- 68 455
1 065	05	157	50	2 156	35	3 378	90	—	—	—	—	3 378	90	- 13 208	+ 3 379
45 662	40	59 795	65	62 729	77	175 064	47	—	—	+ 148	40	175 212	87	- 3 225	- 34 935
128 634	14	149 885	90	187 227	20	19 814 427	24	—	—	- 397 054	76	19 417 372	48	+ 2 897 234	- 638 673
—	—	—	—	—	—	18 614 741	80	—	—	—	—	—	—	+ 2 844 632	- 615 258
—	—	—	—	—	—	658 699	40	—	—	—	—	—	—	- 5 916	- 36 601
200	—	—	—	1 484	15	1 684	15	—	—	—	—	—	—	9	- 116
128 434	14	149 885	90	185 743	05	539 301	89	—	—	—	—	—	—	+ 58 527	+ 13 302
6 495	91	23 109	56	14 442	71	1 420 585	69	+ 75 563	30	- 211	10	1 495 937	89	- 250 546	+ 314 936
<b>576 694</b>	<b>57</b>	<b>760 045</b>	<b>49</b>	<b>750 217</b>	<b>24</b>	<b>26 999 105</b>	<b>88</b>	<b>+ 75 563</b>	<b>30</b>	<b>- 528 691</b>	<b>04</b>	<b>26 545 978</b>	<b>14</b>	<b>+ 2 674 715</b>	<b>- 802 844</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
		<b>Récapitulation des dépenses.</b>		
7 515 261	7 853 140	I. Administration générale . . . . .	5 619 265	75
38 859 541	37 455 800	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	645 472	45
100 746 529	102 527 000	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 187 405	16
100 131 207	99 385 380	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	60 682 201	15
24 324 391	27 801 950	V. Dépenses diverses . . . . .	24 912 148	58
<b>271 576 929</b>	<b>275 023 270</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>93 046 493</b>	<b>09</b>
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :		
+ 3 766 951	+ 4 231 400	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 1 025 730	40
— 584 852	— 400 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	— 53 633	30
— 6 589 446	— 6 050 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	— 5 607 404	97
— 2 016 709	— 1 808 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. . . . .	— 2 029 864	73
<b>— 5 424 056</b>	<b>— 4 026 600</b>	<b>Total VI</b>	<b>— 6 665 172</b>	<b>60</b>
<b>266 152 873</b>	<b>270 996 670</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>86 381 320</b>	<b>49</b>
		<b>Clôture de compte.</b>		
376 079 223	390 664 600	Total des recettes d'exploitation . . . . .		
266 152 873	270 996 670	Total des dépenses d'exploitation :		
253 049 098	256 413 070	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
109 926 350	119 667 930	Excédent des recettes :		
123 030 125	134 251 530	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
630 893	—	735 315 80		634 248 35		7 619 722 90		—	—	139 045 10		7 480 677 80		+ 104 462	— 233 417
12 163 739 22		13 882 484 61		12 380 278 86		39 071 975 14		+ 4 294 414 92		— 883 929 32		42 482 460 74		+ 212 434	+ 1 616 175
30 608 223 15		34 577 123 99		34 233 170 18		100 605 922 48		—		— 4 056 291 57		96 549 630 91		— 140 606	— 1 921 077
11 585 763 68		12 204 490 66		11 999 431 75		96 471 887 24		+ 94 149 35		— 2 574 250 82		93 991 785 77		— 3 659 320	— 2 913 493
576 694 57		760 045 49		750 217 24		26 999 105 88		+ 75 563 30		— 528 691 04		26 545 978 14		+ 2 674 715	— 802 844
55 565 313 62		62 159 460 55		59 997 346 38		270 768 613 64		+ 4 464 127 57		— 8 182 207 85		267 050 533 36		— 808 315	— 4 254 656
+ 764 162 63		+ 1094 191 78		+ 1 580 042 76		+ 4 464 127 57								+ 697 177	+ 232 728
— 90 613 50		— 131 340 65		— 269 350 70		— 544 938 15								— 39 914	+ 144 938
—		—		—		— 5 607 404 97				— 8 182 207 85				— 982 041	— 442 595
—		—		—		— 2 029 864 73								+ 13 156	+ 221 865
+ 673 549 13		+ 962 851 13		+ 1 310 692 06		— 3 718 080 28								— 1 705 976	— 308 520
56 238 862 75		63 122 311 68		61 308 038 44		267 050 533 36								+ 897 661	— 3 946 136
												395 525 415 62		+ 19 446 193	+ 4 860 816
												267 050 533 36		+ 897 661	— 3 946 136
												251 150 052 04		— 1 899 046	— 5 263 018
												128 474 882 26		+ 18 548 532	+ 8 806 952
												144 375 363 58		+ 21 345 239	+ 10 123 834



**Recettes d'exploitation.****Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1927 se sont élevées à fr. 369 997 728. 62 et dépassent celles de 1926 de fr. 17 542 155, ou de 4,98 %; l'augmentation est de 3,95 % pour le trafic des voyageurs, de 5,54 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 8,46 % pour les transports postaux. Au budget les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 365 000 000; elles sont donc de fr. 4 997 729, ou de 1,37 %, supérieures. Par rapport à l'année 1926 les quantités transportées ont sensiblement augmenté; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 8 032 000 voyageurs, ou 7,80 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et la poste) à 1 008 400 tonnes, ou 6,00 %.

**Recettes diverses.**

Ces recettes ont atteint fr. 25 527 687, et sont de fr. 1 904 038, ou 8,06 %, plus élevées que celles de 1926; elles se rapprochent du chiffre prévu au budget de 1927, la différence en moins est de 0,53 %.

**A. Loyers et fermages.** Les recettes pour locations de wagons sont quelque peu inférieures à celles de l'année précédente, mais dépassent les prévisions budgétaires. Les diverses locations de terrains, de bâtiments et de locaux, y compris les loyers des buffets de gare, accusent, par rapport à 1926, une augmentation de 9,27 %, en nombre rond.

**B. Produit brut des services auxiliaires.** Le produit de l'économat et celui des ateliers sont moins élevés que ceux de l'année précédente et du budget, parce que le mouvement des affaires et les approvisionnements ont diminué, d'où une réduction des intérêts, et parce que la comptabilité des ateliers a été modifiée. En revanche, le produit brut des usines électriques et des sous-stations reliées aux lignes de transport est supérieur; il est venu s'ajouter l'usine électrique de Vernayaz, la ligne de transport de 132 kV Vernayaz—Rapperswil et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rapperswil, ainsi que les lignes de transport de 66 kV Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Chiètres—Fribourg et les sous-stations de Fribourg et Gossau. Le produit brut des services auxiliaires est demeuré au dessous des prévisions budgétaires.

**C. Divers.** A la rubrique des diverses ventes le produit de l'exploitation des forêts est supérieur à celui de l'année précédente.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 395 525 415. 62, est de fr. 19 446 193, ou de 5,17 %, plus élevé qu'en 1926 et dépasse de fr. 4 860 816, ou de 1,24 %, le chiffre prévu au budget.

## compte d'exploitation de 1927.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

	Traitements, salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.	
	Fr.	
<i>Dépenses pour le personnel.</i>		
Personnel de l'administration centrale . . . . .	6 986 070	
„ du service de la voie . . . . .	9 062 255	
„ „ des gares et des trains . . . . .	95 562 842	
„ „ de la traction . . . . .	33 575 559	
<b>Total exploitation</b>	<b>145 186 726</b>	
Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers	22 191 621	
Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires . . . . .	- 2 241 522	
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes . . . . .	2 979 866	
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .	18 245 261	
	186 361 952	
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .	1 681 609	
	Ensemble	188 043 561
Autres paiements effectués au personnel:		
pour gratifications d'ancienneté . . . . .	524 886	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .	—	524 886
<b>Total des paiements et prestations en espèces et en nature au personnel . . . . .</b>		<b>188 568 447</b>
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	20 620 204	
Versement ordinaire et extraordinaire pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	3 000 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . .	3 490 592	27 110 796
<b>Total des dépenses pour le personnel . . . . .</b>		<b>215 679 243</b>

Ces dépenses se sont élevées en 1926 à fr. 212 353 569, l'augmentation en 1927 est donc de fr. 3 325 674, ou de 1,57 %. Les prestations directes au personnel se sont élevées en 1926 à fr. 189 970 295, la diminution en 1927 est ainsi de fr. 1 401 848; en revanche, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours en 1927 sont de fr. 3 066 666 plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1927 et à l'élévation de 1 % de la contribution de l'administration. En outre, il a été fait à la caisse de pensions et de secours un versement extraordinaire de fr. 1 500 000, prélevé sur le compte de profits et pertes, conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.)

## Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1927.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements . . . . .	76 536 149	70 789 225	147 325 374
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure . . . . .	12 587 625	10 210 364	22 797 989
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 123 774	80 999 589	170 123 363
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements	862 141	604 669	1 466 810
Ouvriers pour l'électrification, salaires . . . . .	96 533	14 440	110 973
Ensemble	<u>90 082 448</u>	<u>81 618 698</u>	171 701 146
Uniformes . . . . .			2 186 771
Allocations supplémentaires . . . . .			10 543 512
Indemnités pour service de nuit . . . . .			1 017 574
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)			2 490 732
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification . . . . .			<u>103 826</u>
			188 043 561
A ajouter: Gratifications d'ancienneté . . . . .			524 886
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .			<u>27 110 796</u>
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			<u>215 679 243</u>

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1927 avec celles de l'exercice précédent décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1926	Année 1927	Différences par rapport à 1926	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 553 783	170 123 363	— 430 420	— 0,25
Uniformes . . . . .	2 877 574	2 186 771	— 690 803	— 24,01
Allocations supplémentaires . . . . .	10 586 637	10 543 512	— 43 125	— 0,41
Indemnités pour service de nuit . . . . .	989 807	1 017 574	+ 27 767	+ 2,81
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	2 565 791	2 490 732	— 75 059	— 2,93
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 808 487	1 577 783	— 230 704	— 12,76
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc. . . . .	104 818	103 826	— 992	— 0,95
Gratifications d'ancienneté . . . . .	483 398	524 886	+ 41 488	+ 8,58
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie . . . . .	19 053 538	23 620 204	+ 4 566 666	+ 23,97
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .	3 329 736	3 490 592	+ 160 856	+ 4,83
	<u>212 353 569</u>	<u>215 679 243</u>	<u>+ 3 325 674</u>	<u>+ 1,57</u>

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les allocations supplémentaires et les indemnités de voyages, tandis que les dépenses pour indemnités pour service de nuit, pour gratifications d'ancienneté, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance contre les accidents accusent une augmentation.

Pour augmentations de traitements et de salaires, y compris les allocations principales, il a été dépensé les sommes suivantes en 1927:

Augmentations de traitements au 1 <sup>er</sup> avril 1927 . . . . .	fr. 2 947 860
Augmentations de salaires en 1927 . . . . .	„ 186 088
Ensemble	fr. 3 133 948

Ces augmentations sont moins considérables que les économies réalisées sur les traitements, salaires et allocations de renchérissement et qui résultent de la réduction du nombre des agents.

## compte d'exploitation de 1927.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes :

<b>Compte d'exploitation.</b>		<b>Compte de 1927</b>
		Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation . . . . .		145 186 726
(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).		
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5 . . . . .		14 597 626
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ . . . . .		938 629
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2 . . . . .		1 072 137
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant . . . . .		18 078 474
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sous diverses rubriques . . . . .		736 868
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction . . . . .		1 700 083
<b>Total des frais de personnel</b>		<b>182 310 543</b>
<b>A ajouter :</b>		
Gratifications d'ancienneté . . . . .		524 886
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*) . . . . .		20 521 021
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . . . .		3 474 137
<b>Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation</b>		<b>206 830 587</b>

\*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

### Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques . . . . .	fr. 3 736 346	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	„ 78 289	
		3 814 635
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .		1 681 609

### Entreprises accessoires.

Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	fr. 315 064	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	„ 37 348	
		352 412

### Compte de profits et pertes.

Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .		3 000 000
<b>Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus</b>		<b>215 679 243</b>

Les *allocations de renchérissement* payées au personnel pour le I<sup>er</sup> et le II<sup>e</sup> semestres 1927, sur la base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme il suit sur les différentes espèces d'allocations :

	Année 1926			Année 1927		
	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale . . . . .	60 354 791	9 432 651	69 787 442	60 821 087	8 555 490	69 376 577
Indemnité de résidence . . . . .	4 513 782	793 487	5 307 269	4 499 624	746 560	5 246 184
Allocation pour enfants . . . . .	6 216 055	994 935	7 210 990	6 073 183	922 754	6 995 937
<b>Total</b>	<b>71 084 628</b>	<b>11 221 073</b>	<b>82 305 701</b>	<b>71 393 894</b>	<b>10 224 804</b>	<b>81 618 698</b>

La diminution sur l'ensemble des allocations de renchérissement, par rapport à 1926, est de fr. 687 003, ou de 0,83 %.

*L'effectif moyen du personnel* en 1926 et 1927 a été de :

	1926	1927	Différences en 1927
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien . . . . .	28 114	28 057	— 57
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . . . . .	5 988	5 368	— 620
<b>Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires)</b> . . . . .	<b>34 102</b>	<b>33 425</b>	<b>— 677</b>
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction . . . . .	1 069	958	— 111
<b>Ensemble</b>		<b>35 171</b>	<b>34 383</b>
			<b>— 788</b>





Observations relatives au

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a :

rails d'acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m	} y compris les longueurs des branchements et croisements . . . . .	2 876 796
"  "  "  G. B.  "  "  45  "  "  "		123 136
"  "  "  P. L. M.  "  "  45  "  "  "		19 027
"  "  "  J. S.  "  "  42  "  "  "		89 757
"  "  de tous types ensemble . . . . .		5 664 052
"  de fer  "  "  "  "  "  "  "  "  "		56 734
"  de moins de 12 m de longueur . . . . .		1 218 353
"  "  12 m de longueur . . . . .		3 590 718
"  "  15 m  "  "  "  "  "  "  "  "		810 368
"  "  18 m  "  "  "  "  "  "  "  "		99 670
"  "  24 m  "  "  "  "  "  "  "  "	1 677	
Longueur des voies sur traverses métalliques . . . . .		3 583 772
"  "  "  "  "  de bois . . . . .		2 101 335
"  "  "  "  "  supports spéciaux (dont 1973 m sur traverses de béton armé) . . . . .		35 679
Nombre de rails rompus pendant l'année . . . . .		294
dont rails de fer . . . . .		—
"  "  d'acier . . . . .		294
"  "  de moins de 36 kg . . . . .		41
"  "  "  36 à 42 kg . . . . .		123
"  "  "  42 kg et plus . . . . .		130

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :  
Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses . . . . .	3 942 203.70	981 733.55	2 960 470.15	3 498.80	2 963 968.95
"  b Rails, etc. . . . .	4 088 894.45	1 456 889.20	2 632 005.25	5 217.30	2 637 222.55
"  c Aiguilles, etc. . . . .	915 533.25	187 576.65	727 956.60	321 848.—	1 049 804.60
	<u>8 946 631.40</u>	<u>2 626 199.40</u>	6 320 432.—	330 564.10	6 650 996.10
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			1 342 652.—	7 906 993.99	9 249 645.99
			<u>7 663 084.—</u>	<u>8 237 558.09</u>	<u>15 900 642.09</u>

Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses . . . . .	478 456.70	152 421.20	326 035.50
"  b Rails, etc. . . . .	489 951.45	220 683.70	269 267.75
"  c Aiguilles, etc. . . . .	387 277.20	92 421.60	294 855.60
	<u>1 355 685.35</u>	<u>465 526.50</u>	890 158.85
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			203 352.70
			<u>1 093 511.55</u>
Total pour renouvellement à la charge du fonds de renouvellement . . . . .			<u>8 756 595.55</u>

Dans le compte de 1926, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 974 264.25 et dans le budget de 1927 il était prévu fr. 7 611 000. En 1926, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à eux seuls, fr. 8 691 817.15; pour 1927, ils étaient budgétés à fr. 6 939 500, tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 237 558.09 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements ont été motivés par des réfections plus étendues. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1927 fr. 1 093 511.55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1926 ne comprend que fr. 780 356.73. L'augmentation en 1927 est en partie le résultat du renouvellement de voies, en corrélation avec l'extension des gares de Nyon, Fribourg, Neuchâtel, Chiasso, Ziegelbrücke et Coire.

**III A. Personnel du service des gares et des trains.** Les dépenses totales pour ce personnel sont de nouveau en diminution, c'est-à-dire que le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1927 et des augmentations périodiques de salaires a été moins considérable que la diminution de dépenses due à la réduction du nombre des agents. Les dépenses pour traitements se sont accrues, mais les dépenses pour salaires ont, en revanche, été plus faibles, parce qu'il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe. Les dépenses pour uniformes et pour voyages de service ont diminué, tandis que le chiffre des indemnités pour service de nuit est plus élevé. Les allocations supplémentaires du personnel des trains sont inférieures à celles de

## compte d'exploitation de 1927.

1926; cependant le budget de 1927 indiquait un montant trop faible. Les parcours des trains atteignent en 1927 un total de 34 844 381 km, contre 33 629 739 km en 1926; l'augmentation en 1927 est de 1 214 642 km, ou de 3,61%. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	Effectif du personnel.		Différences en 1927
	1926	Effectif moyen 1927	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . .	219	221	+ 2
Personnel des gares et des stations:			
fonctionnaires et employés . . . . .	12 651	12 675	+ 24
ouvriers . . . . .	1 027	813	— 214
Personnel pour la conduite des trains . . . . .	3 429	3 406	— 23
<b>Total</b>	<b>17 326</b>	<b>17 115</b>	<b>— 211</b>

**III B. Frais accessoires.** Les dépenses pour frais de bureau et d'impression et pour remplacement et entretien de l'inventaire ont diminué, tandis que, pour éclairage, chauffage et nettoyage des gares et stations et pour transbordement à la tâche des marchandises dans les grandes gares, elles ont augmenté. La diminution des frais d'impression porte sur les horaires; l'extension de l'éclairage électrique a entraîné une augmentation des dépenses y relatives.

**IV. Service de la traction.** Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères:

	1926	1927
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées	24 370 629	21 443 167
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . . km-loc.	24 370 629	21 443 167
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs . . . . .	17 993 779	22 483 783
" . . . . .	17 993 779	22 483 783
<b>Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . . km-loc.</b>	<b>42 364 408</b>	<b>43 926 950</b>

Au budget de 1927 il était prévu un total de 43 000 000 km-loc. L'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 562 542 km, ou de 3,69%, par rapport à l'année précédente, et de 926 950 km, ou de 2,15%, par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 2 927 462 km, ou de 12,01%, par rapport à 1926, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de 4 490 004 km, ou de 24,95%. De l'ensemble des parcours effectués en 1927, les km de locomotives à vapeur représentent 49% et les km de locomotives électriques 51%; en 1926, la proportion était de 57 1/2% et 42 1/2%.

**IV A. Personnel du service de la traction.** Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite des augmentations légales de traitements, les dépenses concernant le personnel des machines ont été plus fortes, mais celles qui se rapportent au personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations de ce personnel. Comparativement au budget il y a sous toutes les rubriques de traitement de sensibles dépenses en moins. En 1927, on a, pour la première fois, mis à la charge du compte des ateliers les frais de personnel concernant la direction de ce service (voir pages 102 et 103). L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen		Différences en 1927
	1926	1927	
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	118	112	— 6
Personnel des machines . . . . .	3 724	3 688	— 36
Personnel de dépôt . . . . .	1 029	967	— 62
Ateliers de dépôt * . . . . .	681	651	— 30
<b>Total</b>	<b>5 552</b>	<b>5 418</b>	<b>— 134</b>

\* (Contrairement aux ateliers principaux, placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés aux rubriques correspondantes des travaux ou facturés à des particuliers.)

**IV B. Frais accessoires.** Le surcroît des dépenses a été occasionné par l'entretien de l'inventaire des dépôts.

**IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été bien inférieure à la diminution des dépenses de combustible, d'où économie sur ce chapitre. La diminution est de fr. 201 391, par rapport à 1926, et de fr. 114 276, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a coûté fr. 2 023 586 de moins qu'en 1926 tandis que l'énergie électrique a coûté fr. 1 976 123 de plus. Cette augmentation résulte du fait que le prix de l'énergie électrique comprend les dépenses d'exploitation de l'usine de Vernayaz qui, la première année, n'a pas été utilisée complètement. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.



## Observations relatives au

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927	Comparaison avec 1926		Comparaison avec le budget	
					%		%
Parcours des locomotives à vapeur . km	24 370 629	21 700 000	21 443 167	-	2 927 462	-	256 833
Prix moyen du combustible par t . . . fr.	38.80	38.—	37.17	-	1.63	-	0.83
Dépenses pour le combustible des locomotives . . . . . fr.	14 682 833	12 200 000	12 659 247	-	2 023 586	-	459 247
Parcours des locomotives électriques km	17 993 779	21 300 000	22 483 783	+	4 490 004	+	1 183 783
Dépenses pour l'énergie électrique . . . fr.	12 889 625	15 156 000	14 865 748	+	1 976 123	+	290 252
Dépenses pour les matières de graissage fr.	495 890	631 000	409 468	-	86 422	-	221 532

Le prix moyen du combustible, soit fr. 37.17 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1927 se montent à fr. 3.72 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2.25 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1926, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km. transportées.

**IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 110 169.60 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

**IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1927, à fr. 25 701 229; l'année précédente ils étaient de fr. 30 191 909; au budget de 1927, il avait été prévu fr. 27 643 400. Les frais d'entretien proprement dits ont donc diminué de fr. 4 490 680, par rapport au compte de 1926, et de fr. 1 942 171, par rapport au budget. Cette différence ne provient pas entièrement d'économies réalisées, elle résulte en partie du fait que pour la première fois en 1927, on a appliqué dans les ateliers un nouveau système de comptabilité suivant lequel la valeur des travaux commencés, soit fr. 1 000 000. — en nombre rond, n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant pendant l'exercice. Si donc ce mode de comptabilisation a déchargé le compte de 1927, il n'exercera plus la même influence sur les prochains. L'augmentation se rapporte aux fourgons automoteurs, aux wagons à marchandises et aux trucs transporteurs, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué considérablement, parce que l'extension de l'exploitation électrique a permis de mettre au rebut un grand nombre de locomotives qui auraient dû être revisées. Le surcroît de dépenses pour l'entretien des wagons provient de ce qu'un grand nombre de ceux-ci ont été revisés avant l'expiration du délai de révision, par suite d'une modification de la répartition du travail.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1927:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente		Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
		Fr.	Fr.			
63 locomotives à vapeur .	4 772 359. —	244 065. 15	4 528 293. 85	} 5 807 065. 65	10 384 503. 30	
2 chaudières . . . . .	58 504. 50	9 360. 70	49 143. 80			
— locomotives électriques	—	—	—	4 646 167. 20	4 646 167. 20	
— voitures automotrices .	—	—	—	627 424. 15	627 424. 15	
33 voitures . . . . .	491 698. —	1) 50 663. —	441 035. —	6 664 964. 75	7 105 999. 75	
— fourgons automoteurs .	—	—	—	38 630. 30	38 630. 30	
5 fourgons . . . . .	207 889. —	2) 45 770. 90	162 118. 10	725 628. 55	887 746. 65	
279 wagons à marchandises	1 034 190. —	3) 59 985. 55	974 204. 45	6 959 483. 72	7 933 688. 17	
— trucs transporteurs . .	—	—	—	11 866. 63	11 866. 63	
32 wagons de service . .	44 242. —	1 769. 70	42 472. 30	219 998. 27	262 470. 57	
	6 608 882. 50	411 615. —	6 197 267. 50	25 701 229. 22	31 898 496. 72	

1) Y compris fr. 46 080. — produit de la vente de 22 voitures.

2) " " " 45 000. — " " " " " 3 fourgons.

3) " " " 26 650. — " " " " " 63 wagons à marchandises.

## compte d'exploitation de 1927.

En 1926, on a mis au rebut ou vendu : 53 locomotives à vapeur, 17 voitures, 22 fourgons, 206 wagons à marchandises et 31 wagons de service; le budget de 1927 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 13 fourgons et 300 wagons. C'est donc à la diminution des frais d'entretien proprement dits que la différence de fr. 3 492 015 est attribuable.

**V A. Loyers et fermages.** L'augmentation des dépenses figurant sous „gares et sections de ligne“ concerne principalement la part du chemin de fer du Reich au produit net du chemin de fer de raccordement de Bâle; par suite de l'accroissement des recettes de transport de cette ligne; ce produit a, en effet, été plus élevé en 1927. Les dépenses pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et dépenses les différences suivantes :

	Compte 1926	Budget 1927	Compte 1927	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1926 Fr.	budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 048 373	800 000	888 221	— 160 152	+ 88 221
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . . . .	1 487 185	1 600 000	1 372 134	— 115 051	— 227 866
Excédent des dépenses . . . . .	438 812	800 000	483 913	+ 45 101	— 316 087

Par rapport au compte de 1926 la diminution des recettes est plus forte que la diminution des dépenses, c'est pourquoi l'excédent de dépenses est plus élevé, il provient de ce qu'on a fait un plus grand emploi de wagons étrangers. La diminution de dépenses par rapport au budget est la conséquence de ce que les wagons étrangers sont rendus plus rapidement.

**V C. Autres dépenses.** Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour les accidents de voyageurs et de tiers ayant donné lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Par rapport à l'année précédente il y a un surcroît de dépenses qui provient surtout de l'augmentation de 1 % de la contribution ordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour la publicité accusent, elles aussi, une augmentation. En revanche, les indemnités de transfert et frais de déménagement par suite de la suppression des ateliers de Rorschach ont, pour la plupart, été payés en 1926 déjà; ces dépenses sont donc moins élevées en 1927. Dans le budget on n'avait pas pu tenir compte des dépenses pour transferts et mises anticipées à la retraite ensuite de la réorganisation des dépôts et ateliers de dépôt; quant à celles qui ont été occasionnées par la réduction des ateliers de Coire, on n'avait pu les prévoir qu'en partie.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1927 à :

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence :			
pour accidents professionnels . . . . .	1 955 151	288 390	2 243 541
pour accidents non professionnels . . . . .	658 699	87 577	746 276
Total des primes (en 1926 fr. 2 836 326) . . . . .	2 613 850	375 967	2 989 817
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	449 004	51 771	500 775
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 062 854	427 738	3 490 592
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers . . . . .			605 343
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1927 . . . . .			4 095 935
En 1926, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			3 985 347
Augmentation en 1927 . . . . .			110 588

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été plus élevées qu'en 1926, parce qu'alors nous avons reçu un remboursement sur les primes définitives. Les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 7 365 supérieurs, tandis que les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 50 268, parce qu'il s'est produit moins d'accidents.

## Observations relatives au

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements . . . . .	1 993 409	156 410	2 149 819
pour contributions ordinaires . . . . .	16 456 189	1 849 052	18 305 241
versement au fonds de secours . . . . .	165 144	—	165 144
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	18 614 742	2 005 462	20 620 204
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .			fr. —
		Ensemble	<hr/> fr. 20 620 204
Les contributions se sont élevées en 1926 à . . . . .			„ 17 553 538
Versements en plus de l'administration en 1927 . . . . .			<hr/> fr. 3 066 666

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour les augmentations de traitements, y compris l'augmentation de l'allocation principale, au 1<sup>er</sup> avril 1927, et pour les augmentations de salaires accordées au cours de l'année 1927, ainsi que de l'élévation de 1%, soit à 11 et 11<sup>1</sup>/<sub>4</sub>%, de la contribution ordinaire de l'administration.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . .	fr. 5 698. 11
(il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 10 775. 45 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . .	<hr/> „ 558 863. 64

**VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1927, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 464 127. 57, en augmentation de fr. 697 177 sur 1926 et de fr. 232 728 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives faites pour des travaux importants. Elles se sont élevées en 1927 à fr. 544 938. 15.

Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a plus de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. La diminution de l'excédent de recettes résulte, d'une part, de la régularisation des parts des chemins de fer fédéraux, comptabilisées approximativement en 1926; d'autre part, du fait que le compte de 1926 renfermait divers rappels sur les parts conventionnelles d'autres administrations.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont, par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, quelque peu plus élevées.

## compte d'exploitation de 1927.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes . . . . .	376 079 223	390 664 600	395 525 416
Total des dépenses . . . . .	266 152 873	270 996 670	267 050 534
Excédent des recettes	109 926 350	119 667 930	128 474 882

Cette clôture de compte accuse les différences suivantes :

	Comparaison avec 1926		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 19 446 193	+ 5,17	+ 4 860 816	+ 1,24
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 897 661	+ 0,34	— 3 946 136	— 1,46
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	+ 18 548 532	+ 16,87	+ 8 806 952	+ 7,36

Comparativement au compte de 1926, l'augmentation des recettes d'exploitation est sensiblement plus forte que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 16,87 %. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation sont plus élevées, alors que les dépenses ont diminué, il s'ensuit que l'excédent de recettes prévu au budget a été dépassé dans une mesure réjouissante.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de :

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1911 . . . . .	64,26	pour 1920 . . . . .	90,94
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1925 . . . . .	71,53
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1917 . . . . .	78,88	„ 1926 . . . . .	70,77
„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1918 . . . . .	90,98		
„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1919 . . . . .	85,12		

En 1927, il est de 67,52. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement. Sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1926 est de 67,29, et pour 1927 de 63,50. La proportion de 1927 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation est plus forte que celle des dépenses<sup>1)</sup>.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1927 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1927 Fr.	Augmentation en 1927	
			Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . . . .	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	142 405 716	267 050 534	124 644 818	87,53
Excédent des recettes	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1927 est donc de 83 %, en nombre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation avait été à peu près la même en 1913, puisque le coefficient était de 67 ; en 1927 il est monté à 67,52. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1927 elles ont atteint fr. 107 678 387 ; elles ont donc augmenté de 120 %, en nombre rond.

<sup>1)</sup> Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce que les dépenses pour intérêt des frais d'établissement des lignes de contact ne sont pas portées au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes. L'intérêt des installations produisant l'énergie est compris dans le prix du courant.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1926	Budget de 1927			Compte de 1927		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
109 926 350	119 667 930	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		128 474 882	26	
3 627 667	2 350 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		2 462 219	40	
1 959 836	1 025 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .		2 047 623	57	
3 755	4 010	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .		72 716	10	
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
12 686 968	14 090 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . . fr.	15 803 763. 62			
18 081	26 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	5 698. 11			
549 047	551 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . . »	569 639. 09	16 379 100	82	
14 702	15 000	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .		—	—	
164 083	1 060	7. Autres recettes . . . . .		701 875	10	
9 579 341	11 950 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		—	—	
<b>138 529 830</b>	<b>149 680 000</b>			<b>150 138 417</b>	<b>25</b>	
		<b>Dépenses.</b>				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000	—	
107 350 447	106 162 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		110 322 487	94	
666 518	5 645 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		1 482 232	50	
639 941	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		383 509	62	
85 592	120 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		—	—	
9 365 089	16 020 000	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		12 204 003	86	
		7. Versements aux fonds spéciaux:				
17 481 877	18 568 100	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . . fr.	18 304 888. 25			
478 531	490 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	494 646. 55			
740 381	660 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . . »	462 032. 30	19 261 567	10	
		8. Autres dépenses:				
25 738	25 000	<i>a.</i> Subventions . . . . . fr.	47 279. 50			
1 500 000	1 500 000	<i>b.</i> Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . . »	3 000 000.—			
148 716	92 500	<i>c.</i> Divers . . . . . »	239 180. 01	3 286 459	51	
—	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .		3 093 207	03	
<b>138 529 830</b>	<b>149 680 000</b>	10. Solde passif de l'année précédente . . . . . fr.	9 579 340. 69	150 080 467	56	
		à déduire: l'intérêt pour 1926 du déficit de guerre à la charge de ce compte . . . . . »	— 9 521 391.—	57 949	69	
<b>138 529 830</b>	<b>149 680 000</b>			<b>150 138 417</b>	<b>25</b>	

**pour l'année 1927.**

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	
+ 18 548 532	+ 8 806 952	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 81.
- 1 165 448	+ 112 219	Voir explications à page 84.
+ 87 788	+ 1 022 624	» » » » 84.
+ 68 961	+ 68 706	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 106.
+ 3 116 796	+ 1 713 764	Montants imputés en 1927 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 96 » » » » » » » } V. page 97. » » » » » » »
- 12 383	- 20 302	
+ 20 592	+ 18 639	
- 14 702	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
+ 537 792	+ 700 815	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 9 579 341	- 11 950 000	
<b>+ 11 608 587</b>	<b>+ 458 417</b>	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1927.
+ 2 972 041	+ 4 160 488	Voir explications à page 84.
+ 815 714	- 4 162 768	» » » » 85.
- 256 431	+ 33 510	» » » » 85.
- 85 592	- 120 400	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1927, un excédent de recettes.
+ 2 838 915	- 3 815 996	Voir explications aux pages 85 et 86.
+ 823 011	- 263 212	Voir le compte spécial à page 96.
+ 16 116	+ 4 647	» » » » » » 97.
- 278 349	- 197 968	» » » » » » 97.
+ 21 542	+ 22 280	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 779. 50.
+ 1 500 000	+ 1 500 000	Voir explications à page 71.
+ 90 464	+ 146 680	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1927, fr. 193 217. 92, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 45 962. 09.
<b>+ 3 093 207</b>	<b>+ 3 093 207</b>	
+ 11 550 638	+ 400 468	
+ 57 949	+ 57 949	
<b>+ 11 608 587</b>	<b>+ 458 417</b>	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

### Recettes.

#### Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction, pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux articles concernent les objets suivants: Usine électrique de Vernayaz fr. 383 712, sous-stations fr. 145 088, lignes de transport fr. 137 468, électrification I<sup>er</sup> arrondissement fr. 234 258, électrification II<sup>e</sup> arrondissement fr. 162 966, électrification III<sup>e</sup> arrondissement fr. 314 820, agrandissement de la gare de Genève fr. 142 246, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 293 768, nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 81 873, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 195 067 et agrandissement de la gare de Coire fr. 67 850, Total fr. 2 462 219.

#### Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	349 721	150 000	623 423
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .	184 272	100 000	81 518
Bénéfices de change . . . . .	522 353	400 000	293 598
Coupons prescrits . . . . .	21 465	25 000	52 004
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	361 482	250 000	778 958
Intérêts divers . . . . .	155 553	100 000	218 123
Intérêt du dépôt au Département fédéral des finances . . . . .	364 990	—	—
	<b>1 959 836</b>	<b>1 025 000</b>	<b>2 047 624</b>

Il y a augmentation de fr. 87 788 (4,48 %) par rapport au compte de 1926 et de fr. 1 022 624 (99,77 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1927.

### Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1927 Fr.	Rembour- sement	Compte 1926 Fr.	Budget 1927 Fr.	Compte 1927 Fr.	Différences avec	
						le compte 1926	le budget 1927
Central-Suisse 4% 1876 . . . . .	9 364 000	1887—1936	425 950	391 570	392 070	—	33 880 + 500
» » 4% 1880 . . . . .	14 023 000	1883—1957	574 840	565 200	565 560	—	9 280 + 360
» » 3 1/2% 1894 (juin) . . . . .	20 905 000	1915—1957	736 050	728 875	737 310	+	1 260 + 8 435
» » 3 1/2% 1894 (octobre) . . . . .	23 039 000	1915—1957	797 370	791 490	812 840	+	15 470 + 21 350
Nord-Est-Suisse 4% 1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
» » 3 1/2% 1897 (février) <sup>1)</sup> . . . . .	—	1927	937 965	468 982	468 982	—	468 983
» » 3 1/2% 1897 (septembre) <sup>2)</sup> . . . . .	—	1927	342 090	285 401	285 401	—	56 689
Union-Suisse 4% (I <sup>re</sup> hypot.) . . . . .	14 820 100	—	586 874	581 624	591 244	+	4 370 + 9 620
» » 4% (II <sup>me</sup> hypot.) . . . . .	4 672 900	—	187 656	185 636	187 546	—	110 + 1 910
Franco-Suisse 2 8/11% 1868 . . . . .	12 058 200	1869—1958	338 820	332 213	332 213	—	6 607
Jougne-Eclépens 3% . . . . .	6 000 000	1869—1967	183 308	181 087	181 110	—	2 198 + 23
Jura-Simplon 3 1/2% 1894 . . . . .	115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485	+	1 575 + 1 575
St-Gothard 3 1/2% 1895 . . . . .	99 740 000	1895—1973	3 398 710	3 368 855	3 426 325	+	27 615 + 57 470
Seetal 4% 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» 4 1/2% 1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente des ch. d. fer 3% 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F. 4% 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Ch. de fer fédéral 3 1/2% 1899/1902 . . . . .	420 200 000	1911—1962	15 127 000	14 920 500	14 920 500	—	206 500
» » 5% 1903 . . . . .	126 680 000	1913—1962	3 920 700	3 861 450	3 861 450	—	59 250
» » 3 1/2% 1910 (I <sup>re</sup> série) . . . . .	74 500 000	1920—1969	2 663 500	2 635 500	2 635 500	—	28 000
» » 4% 1912/1914 . . . . .	137 500 000	1922—1971	5 590 000	5 548 000	5 548 000	—	42 000
» » 5% 1918/1919 . . . . .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » 6% 1921 (I <sup>er</sup> Electr.) . . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » 4 1/2% 1922 (II <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » 4% 1923 (III <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
» » 3 1/2% 1923 (Rentenanst.) . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » 5% 1924 (IV <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » 5% 1925 (V <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
» » 5% 1925 (VI <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
» » 4 1/2% 1926 (dépt. féd. fin.) <sup>3)</sup> . . . . .	42 000 000	1931	126 000	—	1 890 000	+	1 764 000 + 1 890 000
» » 4 1/2% 1927 <sup>4)</sup> . . . . .	100 000 000	1945	—	—	—	—	—
» » 5% 1927 (Caisse nat. d'ass. en cas d'accident) <sup>5)</sup> . . . . .	20 000 000	1941	—	—	625 000	+	625 000 + 625 000
» » 5% 1927 (Administrat. féd. des Postes) <sup>6)</sup> . . . . .	5 000 000	1932	—	—	—	—	—
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>7)</sup> . . . . .	189 975 000	en tout temps	8 665 417	9 000 000	9 050 416	+	384 999 + 50 416
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%) . . . . .	9 046 375	1913—1958	371 512	365 638	365 638	—	5 874
	<b>2 675 975 575</b>		<b>107 391 782</b>	<b>106 630 041</b>	<b>109 296 700</b>	+	<b>1 904 918 + 2 666 859</b>
	—		- 41 335	- 468 505	+ 1 019 298	+	+ 1 060 633 + 1 487 803
Différence d'intérêts prorata . . . . .	—		<b>107 350 447</b>	<b>106 161 536</b>	<b>110 315 998</b>	+	<b>2 965 551 + 4 154 462</b>

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. <sup>2)</sup> Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. <sup>3)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926. <sup>4)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1927. <sup>5)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. <sup>6)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. <sup>7)</sup> Attribution en 1927: fr. 13 000 000; remboursement en 1927: fr. 3 400 000, augmentation fr. 9 600 000.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

<b>Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.</b>	<b>Compte de 1926</b>	<b>Budget de 1927</b>	<b>Compte de 1927</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	100 096	80 000	18 003
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	51 418	5 113 000	923 654
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	411 822	350 000	439 042
C <sup>ie</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	103 182	102 000	101 533
	<u>666 518</u>	<u>5 645 000</u>	<u>1 482 232</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 815 714 (122.38 %) par rapport au compte de 1926 et diminution de fr. 4 162 768 (73.74 %) par rapport au budget de 1927. La diminution des intérêts des emprunts temporaires se trouve compensée par une augmentation correspondante des intérêts des emprunts consolidés.

<b>Chiffre 4. Frais de finance.</b>	<b>Compte de 1926</b>	<b>Budget de 1927</b>	<b>Compte de 1927</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	177 110	250 000	161 029
Pertes de cours . . . . .	322 777	50 000	37 764
Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	98 048	—	140 760
Divers . . . . .	42 006	50 000	43 957
	<u>639 941</u>	<u>350 000</u>	<u>383 510</u>

<b>Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.</b>	<b>Compte de 1926</b>	<b>Budget de 1927</b>	<b>Compte de 1927</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	107 350 447	106 162 000	110 322 488
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	1 306 459	5 995 000	1 865 742
Charges brutes	108 656 906	112 157 000	112 188 230
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . . . . .	— 5 587 503	— 3 375 000	— 4 509 843
Charges nettes	<u>103 069 403</u>	<u>108 782 000</u>	<u>107 678 387</u>

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1926 de fr. 4 608 984 (4,47 %) et diminution par rapport au budget de 1927 de fr. 1 103 613 (1,01 %).

**Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.**

Les amortissements de 1927 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 4 312 033 61
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 3 912 753. 25
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 3 979 217. —
Ensemble	<u>fr. 12 204 003. 86</u>

*a. Amortissement légal.*

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 . . . . .	fr. 4 117 265. —
P. L. M., 15 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 150 559. 31
P. L. M., 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 44 209. 30
Ensemble	<u>fr. 4 312 033. 61</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.



## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

### b. Amortissement d'installations supprimées.

Conformément aux prescriptions légales, il a été amorti au compte de construction les montants suivants pour les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement:

Remplacement et renforcement de ponts, pour les parties démolies . . . . .	fr. 2 442 602. 15
Installations supprimées par suite de l'électrification, suppression des ateliers de Rorschach et réduction des ateliers de Coire, ainsi que de diverses installations ensuite de nouvelles constructions, amortissement prélevé sur l'excédent de recettes du compte de profits et pertes . . . . .	„ 1 470 151. 10

Total de l'amortissement opéré en 1927 pour installations disparues . . . . . fr. 3 912 753. 25

### c. Amortissement de frais d'emprunts.

17 <sup>e</sup> annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt 3 1/2 % de 1910	fr. 100 825. —
13 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 4 % " 1914	„ 47 700. —
9 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 5 % " 1918	„ 115 050. —
8 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 5 % " 1919	„ 450 000. —
6 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 6 % " 1921	„ 323 142. —
5 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 4 1/2 % " 1922	„ 455 000. —
4 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 3 1/2 % " 1923	„ 600 000. —
4 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 4 % " 1923	„ 560 000. —
3 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 5 % " 1924	„ 450 000. —
2 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 5 % " 1925	„ 540 000. —
2 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " 5 % " 1925	„ 175 000. —
22 <sup>e</sup> " " du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .	„ 162 500. —
Total	<u>fr. 3 979 217. —</u>

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1927, comparée avec la clôture du compte de 1926 et celle qui figure au budget de 1927, accuse les résultats suivants:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes . . . . .	128 950 489. 32	137 730 000	150 138 417. 25
Total des dépenses . . . . .	138 529 830. 01	149 680 000	144 075 059. 12
Excédent des recettes ou des dépenses . . . . .	<u>— 9 579 340. 69</u>	<u>— 11 950 000</u>	<u>+ 6 063 358. 13</u>

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:

Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — a, conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intérêt de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.

Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.

Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358. 13, la clôture de l'exercice 1927, comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15 1/2 millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opérer les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:

1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse . . . . . fr. 1 500 000. —
2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte „Dépenses à amortir“ en 1927 . . . . . fr. 1 470 151. 10  
de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit . . . fr. 3 912 753. 25
3. Amortissement au compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit . . . fr. 3 093 207. 03
| Total | fr. 6 063 358. 13 |

Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949. 69 les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1927 se balancent.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	—	71 417 179. 80	71 417 179. 80	18 181 282. 35	53 235 897. 45
	1 183 004 889. 67	1 284 151 442. 50	2 467 156 332. 17	360 741 673. 36	2 106 414 658. 81

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 467 156 332. 17) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R. . . . .	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 235 897. 45	53 235 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
	1 066 350 193. 97	1 040 064 464. 84	2 106 414 658. 81	36 049 748. 11	6 015 987. 37	12 957 691. 85	55 023 427. 33

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 106). En 1927 il se monte à fr. 15 614. 05.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	423 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 365 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
1 734 612. 71	451 954. 35	11 843 782. 58	25 202 932. 55	49 853 607. 68	29 675 000	23 422 669. 60	142 184 559. 47	197 207 986. 80

D'entre les montants ci-dessus, sont compris dans l'article du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr.	55 023 427. 33
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„	1 734 612. 71
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .	„	451 954. 35
	<u>fr.</u>	<u>57 209 994. 39</u>

Compte de 1926		Compte de 1927		Comparaison avec compte de 1926
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>ACTIF.</b>			
	<b>I. Compte d'établissement</b>			
2 231 301 711	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 375 422 346	01	+ 144 120 635
182 983 467	Frais généraux . . . . .	192 070 086	62	+ 9 086 619
1 366 006 484	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 424 519 329	36	+ 58 512 845
458 049 705	Matériel roulant . . . . .	484 075 075	94	+ 26 025 371
22 763 752	Mobilier et ustensiles . . . . .	22 711 641	64	- 52 110
201 498 303	Services auxiliaires . . . . .	252 046 212	45	+ 50 547 910
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
<b>2 345 219 067</b>	<b>Total Compte d'établissement</b>	<b>2 489 339 701</b>	<b>78</b>	<b>+ 144 120 635</b>
	<b>II. Travaux en cours d'exécution</b>	<b>50 251 918</b>	<b>71</b>	<b>- 72 703 455</b>
1 715 796	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 798 069	74	+ 82 274
76 578	2. Ligne de la vallée de la Surb. . . . .	108 877	80	+ 32 300
28 224 943	3. Installation de la traction électrique. . . . .	- 16 010 380	22	- 44 235 323
15 327 194	4. Direction générale . . . . .	11 137 242	51	- 4 189 952
9 749 555	5. I <sup>er</sup> arrondissement. . . . .	9 236 774	87	- 512 780
28 230 746	6. II <sup>e</sup> » . . . . .	31 228 767	09	+ 2 998 021
39 630 562	7. III <sup>e</sup> » . . . . .	12 752 566	92	- 26 877 995
—	8. Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—
<b>1 474 277</b>	<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>	<b>1 382 607</b>	<b>40</b>	<b>- 91 670</b>
76 056	1. Funiculaire de Piotta . . . . .	—	—	- 76 056
1 398 221	2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance. . . . .	1 382 607	40	- 15 614
<b>236 347 026</b>	<b>IV. Dépenses à amortir</b>	<b>245 942 685</b>	<b>33</b>	<b>+ 9 595 659</b>
40 919 206	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	44 086 681	40	+ 3 167 475
5 000 000	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	5 000 000	—	—
190 427 820	3. Déficit de guerre. . . . .	196 856 003	93	+ 6 428 184
<b>98 335 604</b>	<b>V. Valeurs et créances</b>	<b>107 051 620</b>	<b>10</b>	<b>+ 8 716 016</b>
23 622 692	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	33 480 901	47	+ 9 858 212
6 336 883	2. Valeurs:			
22 150 006	Portefeuille général. . . . .	7 915 596	70	+ 1 578 714
8 225 965	3. Débiteurs divers . . . . .	20 717 386	35	- 1 432 620
38 000 058	4. Biens-fonds disponibles . . . . .	7 471 565	45	- 754 399
	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	37 466 167	13	- 533 891
<b>9 579 341</b>	<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 9 579 341</b>
<b>2 813 910 689</b>		<b>2 893 968 533</b>	<b>32</b>	<b>+ 80 057 844</b>

31 décembre 1927.

Compte de 1926		Compte de 1927		Comparaison avec compte de 1926
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>PASSIF.</b>			
<b>2 585 428 984</b>	<b>I. Emprunts consolidés</b>	<b>2 675 975 575</b>	<b>29</b>	<b>+ 90 546 591</b>
67 994 500	1. Emprunts du Central suisse	67 331 000	—	— 663 500
39 276 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	2 708 000	—	— 36 573 000
19 281 500	3. Emprunts de l'Union suisse	19 493 000	—	+ 211 500
134 004 050	4. Emprunts du Jura-Simplon	133 774 200	—	— 229 850
96 253 000	5. Emprunt du Gothard	99 740 000	—	+ 3 487 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
426 300 000	9. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	420 200 000	—	— 6 100 000
128 715 000	10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	126 680 000	—	— 2 035 000
75 300 000	11. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	74 500 000	—	— 800 000
138 700 000	12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	137 500 000	—	— 1 200 000
50 000 000	13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I <sup>er</sup> emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4½% des C. F. F., de 1922, II <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III <sup>e</sup> emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000	20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V <sup>e</sup> emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000	21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI <sup>e</sup> emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
42 000 000	22. Emprunt 4½% des C. F. F. de 1926	42 000 000	—	—
—	23. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927	20 000 000	—	+ 20 000 000
—	24. Emprunt 4½% des C. F. F. de 1927	100 000 000	—	+ 100 000 000
—	25. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927	5 000 000	—	+ 5 000 000
180 375 000	26. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	189 975 000	—	+ 9 600 000
9 196 934	27. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 046 375	29	— 150 559
<b>52 897 961</b>	<b>II. Capital amorti</b>	<b>57 209 994</b>	<b>39</b>	<b>+ 4 312 033</b>
<b>71 586 181</b>	<b>III. Dettes courantes</b>	<b>53 902 934</b>	<b>61</b>	<b>— 17 683 246</b>
5 183 129	1. Titres et coupons échus	5 048 961	65	— 134 167
19 856 326	2. Prorata d'intérêts non échus	20 882 113	40	+ 1 025 787
	3. Créances des caisses de secours:			
4 536 835	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	5 172 363	12	+ 635 528
433 884	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	461 611	46	+ 27 727
2 740	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	— 2 910	55	— 5 650
4 280	d. Fonds Guyer-Zeller	16 668	20	+ 12 388
116 197	e. Fonds pour Sanatorium	122 006	50	+ 5 810
1 610 956	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 613 196	25	+ 2 240
23 734 951	5. Créanciers divers	11 507 598	84	— 12 227 352
16 106 883	6. Restes actifs et passifs (solde)	9 081 325	74	— 7 025 557
<b>103 997 563</b>	<b>IV. Fonds spéciaux</b>	<b>106 880 029</b>	<b>03</b>	<b>+ 2 882 466</b>
93 199 492	1. Fonds de renouvellement	95 700 616	32	+ 2 501 124
5 561 330	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 050 278	05	+ 488 948
5 236 741	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 129 134	66	— 107 606
<b>2 813 910 689</b>		<b>2 893 968 533</b>	<b>32</b>	<b>+ 80 057 844</b>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Il s'élève à fin 1927 à . . . . . fr. 2 375 422 346. 01  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1926 . . . . .	182 983 467	1 366 006 484	458 049 705	22 763 752	201 498 303	2 231 301 711
Augmentation nette suivant compte de construction de 1927 . . . . .	9 086 619	58 512 845	26 025 371	- 52 110	50 547 910	144 120 635
Situation au 31 décembre 1927 . . . . .	<u>192 070 086</u>	<u>1 424 519 329</u>	<u>484 075 076</u>	<u>22 711 642</u>	<u>252 046 213</u>	<u>2 375 422 346</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 41, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1927, ce compte s'élève à . . . . . fr. 50 251 918. 71

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1927:

	Situation au 31 décembre 1926 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1927 Fr.	Report au compte de construction en 1927 Fr.	Situation au 31 décembre 1927 Fr.	Différences au regard de 1926 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	1 715 796	82 274	—	1 798 070	+ 82 274
Ligne de la Surb . . . . .	76 578	32 300	—	108 878	+ 32 300
Installation de la traction électrique Direction générale . . . . .	28 224 943	28 452 591	72 687 914	- 16 010 380	- 44 235 323
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	15 327 194	19 891 007	24 080 959	11 137 242	- 4 189 952
II <sup>e</sup> " . . . . .	9 749 555	4 590 006	5 102 786	9 236 775	- 512 780
III <sup>e</sup> " . . . . .	28 230 746	6 553 722	3 555 701	31 228 767	+ 2 998 021
	39 630 562	11 815 280	38 693 275	12 752 567	- 26 877 995
	<u>122 955 374</u>	<u>71 417 180</u>	<u>144 120 635</u>	<u>50 251 919</u>	<u>- 72 703 455</u>
Entreprises accessoires . . . . .	—	- 91 670	- 91 670	—	—
	<u>122 955 374</u>	<u>71 325 510</u>	<u>144 028 965</u>	<u>50 251 919</u>	<u>- 72 703 455</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1927 figure aux pages 42 à 49.

**Dépenses de construction de 1927.**

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 144 120 635
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	„ - 91 670
	<u>fr. 144 028 965</u>
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . .	„ - 72 703 455
Les dépenses nettes de 1927 sont ainsi de . . . . .	fr. 71 325 510
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	„ 15 061 504
Montant des dépenses de construction de 1927, après déduction des recettes et des remboursements . . . . .	<u>fr. 86 387 014</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget“, page 54 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1927 à fr. 1 382 607. 40

Le capital d'établissement du funiculaire de Piotta a été reporté au compte de l'usine électrique de Ritom.

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1927 fr. 15 614. 05).	
Capital à fin 1927 . . . . .	<u>fr. 1 382 607. 40</u>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1926, ce compte accusait un solde débiteur de . . . . . fr. 236 347 026. 11  
 En 1927, il s'est accru des sommes suivantes:

*Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Suppression partielle des ateliers de Coire, valeur d'inventaire amortie . . . . .	fr. 73 552. 97	
Suppression des ateliers de Rorschach, amortissement du solde du compte d'établissement . . . . .	„ 841 992. 58	
Transformation et renforcement de ponts, 1 <sup>er</sup> arrond. . . . .	„ 1 771 995. 45	
„ „ „ „ „ 2 <sup>e</sup> „ . . . . .	„ 84 614. 05	
„ „ „ „ „ 3 <sup>e</sup> „ . . . . .	„ 585 992. 65	
<b>Electrification:</b>		
Etablissement du profil d'espace libre et amortissement des installations d'éclairage . . . . .	„ 169 072. 70	
Installations à courant faible, amortissement des conduites . . . . .	„ 368 639. 80	
Bonification pour la vente de vieux matériaux provenant de la transformation de la ligne Brigue—Sion . . . . .	„ —109 829. 50	
Divers . . . . .	„ 126 722. 55	
		fr. 3 912 753. 25

*Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés . . . . .	fr. 989 607. 15	
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1927 . . . . .	„ 6 140 415. 10	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt 4 % des C. F. F. de 1912/1914 . . . . .	„ 16 670. —	
		fr. 7 146 692. 25

*Déficit de guerre.*

Intérêt pour 1926 sur le solde au 31 décembre 1925 . . . . .	fr. 9 521 391. —	
		fr. 20 580 836. 50
		fr. 256 927 862. 61

En revanche, nous avons amorti:

Pour installations supprimées . . . . .	fr. 3 912 753. 25	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts . . . . .	„ 3 979 217. —	
Sur le déficit de guerre . . . . .	„ 3 093 207. 03	
		„ 10 985 177. 28
<b>Solde au 31 décembre 1927</b>		<b>fr. 245 942 685. 33</b>

### V. Valeurs et créances.

#### 1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

	Fr.	Ct.
Etat du portefeuille au 31 décembre 1926 . . . . .	—	—
En 1927, il est entré des effets de change pour . . . . .	16 983 560	94
	16 983 560	94
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .	16 983 560	94
Montant au 31 décembre 1927 . . . . .	—	—

#### 2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1927:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1926 . . . . .	6 336 882	65
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	13 492 850	55
	19 829 733	20
<b>moins:</b>		
Sortie de titres divers . . . . .	11 861 826. 25	
Moins-value . . . . .	52 310. 25	
Montant au 31 décembre 1927 (voir inventaire page 95) . . . . .	7 915 596	70

#### 3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1927 . . . . . fr. 20 717 386. 35

Les principaux montants représentant ce solde sont:

C <sup>ie</sup> P. L. M., locations de wagons arrières . . . . .	fr. 1 474 245
C <sup>ie</sup> P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 451 954
C <sup>ie</sup> internationale des wagons-lits . . . . .	„ 116 382
A reporter fr. 2 042 581	



## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

	Report	fr. 2 042 581
Fonds de caisse des services . . . . .	"	80 278
Contrôle du trafic, soldes au débit des gares au 31 décembre 1927 . . . . .	"	12 894 493
Entreprises suisses de transport . . . . .	"	83 178
Association suisse du matériel roulant . . . . .	"	88 327
Agences des C. F. F. à l'étranger . . . . .	"	117 346
Inventaire de construction du tunnel du Simplon . . . . .	"	180 188
Compte de chèques postaux. . . . .	"	224 320
C <sup>ie</sup> B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	"	439 425
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	"	539 740
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation . . . . .	"	91 654
Divers fournisseurs, paiements anticipés . . . . .	"	1 345 424
Divers comptes, ballastières et carrières, ateliers, etc. . . . .	"	2 590 432
	<u>"</u>	<u>fr. 20 717 386</u>

*Biens-fonds disponibles.*

(Y compris les acquisitions de terrain faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1926 s'élevait à . . . . .	fr. 8 225 965. 36
En 1927, il a été acquis des terrains pour . . . . .	fr. 1 081 882. 55
et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	" 1 836 282. 46
	<u>" — 754 399. 91</u>
Montant au 31 décembre 1927	<u>fr. 7 471 565. 45</u>

*5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.*

	Montants		Différences avec 1926
	au 31 déc. 1926 Fr.	au 31 déc. 1927 Fr.	
Economat . . . . .	22 479 231	22 704 782	+ 225 551
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 589 391	2 423 578	— 165 813
"    "    "    de Bienne . . . . .	1 880 269	2 113 890	+ 233 621
"    "    "    d'Olten . . . . .	2 809 108	2 313 386	— 495 722
"    "    "    de Bellinzone . . . . .	3 645 926	3 602 732	— 43 194
"    "    "    "    Zurich . . . . .	3 783 872	3 690 929	— 92 943
"    "    "    "    Romanshorn . . . . .	202 039	191 680	— 10 359
"    "    "    "    Coire . . . . .	610 221	425 190	— 185 031
Total	<u>38 000 057</u>	<u>37 466 167</u>	<u>— 533 890</u>

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 108 et 109.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1926 de . . . . .	fr. 52 897 960. 78
Il s'est augmenté en 1927 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) . . . . .	fr. 4 117 265. —
la 15 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine . . . . .	" 150 559. 31
la 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .	" 44 209. 30
	<u>" 4 312 033. 61</u>
Total au 31 décembre 1927	<u>fr. 57 209 994. 39</u>

#### III. Dettes courantes.

##### 5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à . . . . . fr. 11 507 598. 84

Les principaux montants sont:

Chemins de fer P. L. M. . . . .	fr. 61 665
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	" 72 381
Réserve pour trafic non décompté . . . . .	" 1 954 452
Caisse de décès du personnel des C. F. F. . . . .	" 123 000
Cantines . . . . .	" 201 401
Accident de Bellinzone . . . . .	" 702 229
C <sup>ie</sup> Berne-Neuchâtel, gares communes . . . . .	" 170 822
„Sesa“ Suisse-Express S. A. . . . .	" 598 666
Electrification du B. L. S., tronçon Montier—Longeau . . . . .	" 201 606
Divers comptes . . . . .	" 7 421 376
	<u>fr. 11 507 598</u>

## Inventaire au 31 décembre 1927 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer et navigation.</b>					
5 % Chemins de fer fédéraux de 1918/1919 . . . . .	1 235 000	—	100	1 235 000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .	500	—	78	390	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	—	50	75 000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoun, I <sup>re</sup> hyp. de 1900 . . . . .	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906 . . . . .	47 400	—	100	47 400	—
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 . . . . .	100 000	—	99.50	99 500	—
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	90 228	20
<b>Total</b>	.	.	.	<b>3 628 318</b>	<b>20</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2. 50 . . . . .	1 000 000	—	30	300 000	—
Divers . . . . .	.	.	.	41 228	35
<b>Total</b>	.	.	.	<b>341 228</b>	<b>35</b>
<b>III. Obligations de banques.</b>					
5 % Union financière de Genève de 1927 . . . . .	100 000	—	98.50	98 500	—
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
5 % » » » Schaffhouse . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 % » » du Valais . . . . .	300 000	—	100	300 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	92 654	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 491 154</b>	—
<b>IV. Obligations diverses.</b>					
4 % 304 obligations . . . . .	271 339	—	100	271 339	—
5 % 1 obligation . . . . .	70 000	—	100	70 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	15 993	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>357 332</b>	—
<b>V. Actions.</b>					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées . . . . .	434 000	—	40	173 600	—
» » » » » subvention . . . . .	446 000	—	30	133 800	—
Société suisse de remorquage à Bâle . . . . .	400 000	—	50	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne . . . . .	250 000	—	62.50	125 000	—
	(dont 80% versés)				
Banque Nationale Suisse . . . . .	15 000	—	100	7 500	—
	(dont 50% versés)				
Diverses . . . . .	.	.	.	432 539	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 072 439</b>	—
<b>VI. Prêts hypothécaires.</b>					
1 prêt 4 3/4 % . . . . .	.	.	.	5 000	—
4 prêts 5 % . . . . .	.	.	.	409 425	15
1 » 5 1/4 % . . . . .	.	.	.	25 000	—
2 » 5 1/2 % . . . . .	.	.	.	585 700	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 025 125</b>	<b>15</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer et navigation . . . . .	.	.	.	<b>3 628 318</b>	<b>20</b>
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	<b>341 228</b>	<b>35</b>
III. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	<b>1 491 154</b>	—
IV. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	<b>357 332</b>	—
V. Actions . . . . .	.	.	.	<b>1 072 439</b>	—
VI. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	<b>1 025 125</b>	<b>15</b>
<b>Total</b>	.	.	.	<b>7 915 596</b>	<b>70</b>

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
88 404 582	93 199 492	Situation de l'année précédente . . . . .	93 199 491	69
		<b>Recettes.</b>		
17 481 878	18 568 100	Versements . . . . .	18 304 888	25
5 141 342	5 213 700	<i>a. Pour la superstructure . . . . .</i>	5 202 074	10
5 141 342	5 213 700	2,7 % de fr. 192 669 412 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	5 202 074	10
9 044 826	9 844 770	<i>b. Pour le matériel roulant . . . . .</i>	9 671 051	10
5 021 008	5 717 310	2,3 % de fr. 241 415 509 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 552 556	70
2 083 955	2 195 950	2 % de fr. 109 539 417 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .	2 190 788	35
1 939 863	1 931 510	1,8 % de fr. 107 094 779 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .	1 927 706	05
387 365	403 980	<i>c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .</i>	396 304	20
387 365	403 980	1,2 % de fr. 33 025 349 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) . . . . .	396 304	20
2 908 345	3 105 650	<i>d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact . . . . .</i>	3 035 458	85
1 544 240	1 559 650	3 % de fr. 51 995 190 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations . . . . .	1 559 855	70
234 361	271 000	1 % de fr. 24 153 255 valeur d'inventaire des lignes de transport . . . . .	241 532	55
1 129 744	1 275 000	1 1/2 % de fr. 82 271 372 valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .	1 234 070	60
		<b>Dépenses.</b>		
12 686 968	14 090 000	Prélèvements . . . . .	15 803 763	62
6 974 264	7 611 000	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .</i>	8 756 595	55
6 024 809	6 650 500	Dépenses pour le matériel fr. 10 302 316.75, produit du vieux matériel fr. 3 091 725.90 . . . . .	7 210 590	85
949 455	960 500	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel . . . . .	1 546 004	70
5 198 603	5 955 600	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .</i>	6 197 267	50
		Valeur d'inventaire      Produit du vieux matériel		
4 177 923	4 650 000	63 locomotives à vapeur . fr. 4 772 359. — fr. 244 065. 15 . . . . .	4 528 293	85
—	—	2 chaudières à vapeur . » 58 504. 50 » 9 360 70 . . . . .	49 143	80
154 367	172 800	33 voitures . . . . . » 491 698. — » 50 663. — . . . . .	441 035	—
100 835	76 800	5 fourgons . . . . . » 207 889. — » 45 770. 90 . . . . .	162 118	10
739 452	1 056 000	279 wagons à marchandises » 1 034 190. — » 59 985. 55 . . . . .	974 204	45
26 026	—	32 wagons de service . . » 44 242. — » 1 769. 70 . . . . .	42 472	30
430 592	373 400	<i>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .</i>	309 927	72
430 592	373 400	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 38 040.80 pour les services auxiliaires . . . . .	309 927	72
83 509	150 000	<i>d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et             sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 68 743.25 pour             les services auxiliaires . . . . .</i>	178 912	85
		Dépenses pour le matériel      Main d'œuvre      Produit du vieux matériel		
18 729	—	Usines électriques et sous-stations fr. 68 743.25 fr. — fr. — . . . . .	68 743	25
—	—	Lignes de transport . . . . . » — » — » — . . . . .	—	—
64 780	150 000	Lignes de contact . . . . . » 96 918. — » 15 844. 30 » 2 592. 70 . . . . .	110 169	60
—	—	<i>e. Modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion . . . . .</i>	361 060	—
—	—	Sous-stations de Loèche et Granges . . . . .	92 597	75
—	—	Ligne de transport Brigue—Granges . . . . .	28 387	50
—	—	Ligne de contact . . . . .	240 074	75
4 794 910	4 478 100	Versements en plus . . . . .	2 501 124	63
93 199 492	97 677 592	Situation à la fin de l'année . . . . .	95 700 616	32

## Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1927.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements sont supérieurs de fr. 2 501 124. 63 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1927. Les versements dépassent ceux de 1926 de fr. 823 010, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils ont été de fr. 3 116 796 plus élevés qu'en 1926 en raison de renouvellements de voies plus importants, de la mise au rebut d'un plus grand nombre de véhicules et d'un plus fort renouvellement d'installations mécaniques et électriques. En outre, par suite de la modification du système de courant pour la traction électrique sur la ligne Brigue—Sion, les versements pour les anciennes installations amorties ont été extournés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1926 s'élevait à . . . . . fr. 93 199 491. 69

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour amortissement de matériel roulant . . . . .	fr. 3 473 783. 60
„ remplacement de mobilier et ustensiles . . . . .	„ 86 376. 48
„ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc. . . . .	„ 2 856 546. —
	<u>fr. 6 416 706. 08</u>

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 3 554 521. 45
„ modification du système de courant Brigue—Sion . . . . .	„ 361 060. —
	<u>fr. - 3 915 581. 45</u>

Versements en plus en 1927 . . . . . „ 2 501 124. 63

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1927 . . . . . fr. 95 700 616. 32

Compte de 1926	Autres fonds spéciaux, année 1927.	Compte de 1927	
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.
5 100 880	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1927 . . . . .	fr. 5 561 329. 61	
300 000	20 <sup>e</sup> versement . . . . .	fr. 300 000. —	
178 531	Intérêt 3½ % pour 1927 . . . . .	„ 194 646. 55	
		<u>„ 494 646. 55</u>	
5 579 411			6 055 976
18 081	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1927 . . . . .		5 698
5 561 330		Solde à fin 1927	6 050 278
			05
	Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un „fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents“. En 1927, il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.		
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>		
5 045 408	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1927 . . . . .	fr. 5 236 741. 45	
569 879	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1927 . . . . .	fr. 285 096. —	
170 501	Intérêt 3½ % pour 1927 . . . . .	„ 176 936. 30	
		<u>„ 462 032. 30</u>	
5 785 788			5 698 773
549 047	Rentes-accidents payées en 1927 (y. compris fr. 10 775. 45 payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .		569 639
5 236 741		Solde à fin 1927	5 129 134
			66

## Compte de l'économat

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr.    Ct.
<b>33 227 467</b>	<b>31 649 000</b>	<b>Recettes.</b>	
<b>22 279 387</b>	<b>21 294 000</b>	<b>A. Livraisons de matières . . . . .</b>	<b>32 679 048    80</b>
76 619	90 000	<b>I. Matières générales . . . . .</b>	<b>19 656 829    04</b>
16 268 587	15 000 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	64 112    85
1 856 463	1 900 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	14 259 481    90
530 686	700 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 955 865    39
541 344	600 000	4. Matériaux de construction . . . . .	577 522    15
3 002 393	3 000 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	550 223    90
3 295	4 000	6. Uniformes . . . . .	2 246 727    40
<b>9 961 788</b>	<b>9 000 000</b>	7. Divers (y compris les loyers) . . . . .	2 895    45
3 802 913	3 200 000	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>12 124 578    21</b>
4 225 543	3 800 000	1. Traverses . . . . .	4 539 826    12
1 767 530	1 850 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	5 400 035    09
165 772	150 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 960 295    15
<b>986 292</b>	<b>1 355 000</b>	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	224 421    85
984 263	1 350 000	<b>III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .</b>	<b>897 641    55</b>
2 029	5 000	1. Matières générales . . . . .	897 276    25
—	—	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .	365    30
<b>22 479 231</b>	<b>24 200 000</b>	<b>IV. Matières des ateliers . . . . .</b>	—    —
<b>55 706 698</b>	<b>55 849 000</b>	(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)	
		<b>B. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .</b>	<b>22 704 782    27</b>
		<b>Total des recettes</b>	<b>55 383 831    07</b>
		(Livraisons plus importantes de matériel de voie, par contre livraisons moins fortes de combustible, d'uniformes et de matériel pour les installations électriques.)	
		<b>Dépenses.</b>	
<b>2 331 443</b>	<b>2 318 000</b>	<b>A. Frais de régie . . . . .</b>	<b>2 286 089    02</b>
<b>872 911</b>	<b>921 000</b>	<b>I. Personnel . . . . .</b>	<b>866 903    05</b>
785 691	811 000	1. Traitements . . . . .	834 497    80
65 056	80 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) . . . . .	8 651    60
22 164	30 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	23 753    65
<b>162 020</b>	<b>166 000</b>	<b>II. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>177 811    17</b>
16 196	16 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	15 024    05
12 308	14 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	13 775    87
14 346	5 500	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	6 794    25
119 170	130 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .	142 217    —
<b>1 296 512</b>	<b>1 231 000</b>	<b>III. Intérêts des capitaux (5%) . . . . .</b>	<b>1 241 374    80</b>
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	26 226    80
1 270 285	1 205 000	2. » » » d'exploitation . . . . .	1 215 148    —
		(Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)	
<b>2 331 443</b>	<b>2 318 000</b>	Report	<b>2 286 089    02</b>

pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
			Fr.	Ct.
Fr. 2 331 443	Fr. 2 318 000		Report	2 286 089 02
<b>29 243 416</b>	<b>29 438 000</b>	<b>B. Achats de matières . . . . .</b>		<b>30 585 430 55</b>
<b>17 441 334</b>	<b>19 133 000</b>	<b>I. Matières générales . . . . .</b>		<b>19 843 488 31</b>
44 542	80 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	32 327	99
12 525 925	13 800 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	15 330 704	10
1 502 403	1 600 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 524 689	01
460 632	500 000	4. Matériaux de construction . . . . .	460 533	85
490 054	450 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	434 945	21
2 417 135	2 700 000	6. Uniformes . . . . .	2 060 288	15
643	3 000	7. Divers . . . . .	—	—
<b>11 042 296</b>	<b>9 500 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>10 056 426</b>	<b>21</b>
4 338 329	3 800 000	1. Traverses . . . . .	4 624 106	23
4 636 933	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	3 906 417	42
1 903 284	1 670 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 380 280	45
163 750	230 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	145 622	11
<b>759 786</b>	<b>805 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .</b>	<b>685 516</b>	<b>03</b>
759 786	800 000	1. Matières générales . . . . .	685 516	03
—	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .	—	—
—	—	<b>IV. Matières des ateliers . . . . .</b> (L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)	—	—
<b>24 066 972</b>	<b>24 000 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .</b>	<b>22 479 230</b>	<b>91</b>
<b>55 641 831</b>	<b>55 756 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>55 350 750</b>	<b>48</b>
		(Augmentation des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie destiné à compléter les stocks; diminution de dépenses pour l'acquisition d'uniformes.)		
		<b>Clôture.</b>		
<b>55 706 698</b>	<b>55 849 000</b>	Recettes . . . . .	<b>55 383 831</b>	<b>07</b>
<b>55 641 831</b>	<b>55 756 000</b>	Dépenses . . . . .	<b>55 350 750</b>	<b>48</b>
<b>64 867</b>	<b>93 000</b>	<b>Produit net</b>	<b>33 080</b>	<b>59</b>
		Produit net de 1927 . . . . . fr. 33 080.59		
		Intérêts des capitaux . . . . . " 1 241 374.80		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 274 455.39		

Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	
14 275 215	12 064 000	
14 275 215	12 064 000	
15 520 826	15 898 000	
<b>29 796 041</b>	<b>27 962 000</b>	
13 027 001	11 924 000	
9 394 161	8 829 000	
3 632 840	3 095 000	
16 769 040	16 038 000	
<b>29 796 041</b>	<b>27 962 000</b>	
La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		<h3>A. Compte de magasin.</h3> <p align="center"><b>Recettes.</b></p> I. Livraisons de matériaux . . . . . 1. Livraisons aux propres ateliers . . . . . 2. Livraisons aux magasins d'autres ateliers . . . . . II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . . <p align="right"><b>Total des recettes</b></p> <p align="center"><b>Dépenses.</b></p> I. Achats de matériaux . . . . . 1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers 2. Fournitures des ateliers . . . . . II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . . <p align="right"><b>Total des dépenses</b></p> <p>(Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des ateliers, suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire.)</p> <h3>B. Compte d'atelier.</h3> <p align="center"><b>Recettes.</b></p> I. Fournitures au service de la traction A. G. pour l'entretien et la transformation des véhicules . . . . . II. Fournitures à la charge du compte de construction, service de la traction A. G. . . . . III. Fournitures à d'autres services . . . . . IV. Fournitures aux services auxiliaires et entreprises accessoires . . . . . 1. Ateliers et magasins des ateliers . . . . . 2. Autres services auxiliaires et entreprises accessoires . . . . . V. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers . . . . . VI. Fournitures à des tiers . . . . . VII. Produit de la liquidation de vieilles matières . . . . . VIII. Autres recettes (loyers, etc.) . . . . . IX. Restitutions (déduites des rubriques de dépenses lors de la clôture des comptes) . . . . . X. Travaux commencés, non comptabilisés . . . . . <p align="right"><b>Total des recettes</b></p> <p>(Diminution des recettes provenant du coût moins élevé de l'entretien du matériel roulant.)</p>
	<b>39 091 083</b>	<b>35 453 500</b>

pour l'année 1927.

Comptes de 1927															
Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
1 946 718	72	1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	87	213 808	60	1 021 671	20	12 073 716	67
69 646	85	68 282	06	378 335	65	44 227	10	210 152	40	3 450	25	29 008	90	803 103	21
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	191 680	22	425 189	74	14 761 384	86
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
1 850 553	03	1 549 327	62	3 401 552	71	1 533 310	88	2 710 085	52	206 899	75	865 648	74	12 117 378	25
1 491 097	08	1 182 698	41	2 497 225	06	1 189 503	38	1 896 585	37	155 719	66	501 552	84	8 914 381	80
359 455	95	366 629	21	904 327	65	343 807	50	813 500	15	51 180	09	364 095	90	3 202 996	45
2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	610 221	10	15 520 826	49
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508	—	22 936 724	95
1 326	60	53 259	—	182 846	45	258 650	90	216 308	10	—	—	13 890	—	726 281	05
219 917	75	102 436	36	683 214	25	150 946	60	496 958	75	68 370	95	253 477	60	1 975 322	26
730 827	90	396 433	96	1 755 085	65	313 009	40	1 078 463	50	193 995	24	714 353	50	5 182 169	15
707 606	85	391 024	46	1 309 426	10	305 128	90	732 687	—	29 918	04	701 917	75	4 177 709	10
23 221	05	5 409	50	445 659	55	7 880	50	345 776	50	164 077	20	12 435	75	1 004 460	05
73 334	55	20 174	60	95 207	—	25 400	25	41 044	30	154	45	3 589	95	258 905	10
37 437	70	42 277	90	376 840	85	27 752	35	119 709	70	11 326	30	13 405	25	628 750	05
299 824	50	249 577	95	345 992	32	262 709	60	386 517	96	9 787	20	53 529	60	1 607 939	13
1 846	90	942	05	4 348	85	9 394	85	13 413	50	552	85	1 748	12	32 247	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 560	80	332 638	60	286 191	58	264 130	40	693 866	05	11 044	20	61 110	60	1 841 542	23
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04



Compte de 1926	Budget de 1927	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	<b>Dépenses.</b>
La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		I. Frais de personnel . . . . . 1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement) . . . . . 2. Salaires (y compris les allocations de renchérissement et gain sur travail à la tâche) . . . . . 3. Indemnités de voyages, gratifications et divers . . . . . 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . . 5. Assurance-accidents (primes et indemnités) . . . . . 6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers . . . . .  II. Matériel et énergie . . . . . 1. Livraisons du magasin . . . . . 2. Fournitures de bureau . . . . . 3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique . . . . .  III. Amortissements et intérêts des capitaux . . . . . 1. Amortissements . . . . . a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations . . . . . b. Amortissement ordinaire de l'inventaire . . . . . c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations . . . . . d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire . . . . . e. Amortissement de stocks hors d'usage . . . . . 2. Intérêts à 5% . . . . . a. du capital d'établissement . . . . . b. du capital d'exploitation . . . . .  IV. Autres dépenses . . . . . 1. Fournitures d'autres ateliers . . . . . 2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires . . . . . 3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis . . . . . 4. Fournitures de tiers . . . . .  V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules . . . . .  VI. Travaux commencés durant l'année précédente, non comptabilisés . . . . .
		<b>Total des dépenses</b>
39 065 866	35 360 500	(Diminution des dépenses par suite de la réorganisation des ateliers, de la suppression des ateliers de Rorschach et de la réduction de ceux de Coire.)
		<b>Clôture.</b>
39 091 083	35 453 500	Recettes . . . . . Dépenses . . . . .
39 065 866	35 360 500	
25 217	93 000	<b>Produit net</b>
		Produit net de 1927 . . . . . Fr. 30 848.20 Intérêts des capitaux . . . . . „ 2 459 560.10 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>Fr. 2 490 408.30</u>

pour l'année 1927.

**Comptes de 1927**

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
349 134	65	347 879	60	770 836	05	464 618	95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15
1 754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	722 582	75	12 644 385	50
12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	—	8 256	65	19 477	45	338 970	40
17 000	—	15 000	—	32 000	—	20 000	—	32 000	—	2 600	—	7 400	—	126 000	—
<b>2 001 367</b>	<b>42</b>	<b>1 260 198</b>	<b>66</b>	<b>3 542 726</b>	<b>64</b>	<b>1 591 855</b>	<b>53</b>	<b>2 750 568</b>	<b>72</b>	<b>226 009</b>	<b>81</b>	<b>1 025 037</b>	<b>76</b>	<b>12 397 764</b>	<b>54</b>
1 944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
7 214	85	4 057	10	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	52
<b>365 672</b>	<b>55</b>	<b>261 191</b>	<b>51</b>	<b>532 420</b>	<b>33</b>	<b>545 245</b>	<b>11</b>	<b>828 381</b>	<b>70</b>	<b>33 964</b>	<b>60</b>	<b>101 021</b>	<b>10</b>	<b>2 667 896</b>	<b>90</b>
2 016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20	—	—	12 023	35	208 336	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 000	—	—	—	7 000	—	3 000	—	—	—	—	—	13 000	—
—	—	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	—	—	—	—	—	23 741	35
2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20	—	—	12 023	35	171 595	45
363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
243 572	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1 705 641	70
120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
<b>155 265</b>	<b>15</b>	<b>160 508</b>	<b>65</b>	<b>455 030</b>	<b>01</b>	<b>187 006</b>	<b>39</b>	<b>412 375</b>	<b>10</b>	<b>43 075</b>	<b>80</b>	<b>17 775</b>	<b>93</b>	<b>1 431 037</b>	<b>03</b>
37 333	—	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	657	05	97 818	15
12 493	80	4 511	40	205 768	10	58 862	10	74 899	50	3 235	65	1 504	90	361 275	45
49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70	88 182	05	—	—	2 414	40	389 461	60
55 438	95	15 856	70	224 392	21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
5 541	98	133 926	60	107 000	—	75 000	—	—	—	24 816	04	—	—	346 284	62
23 800	50	16 315	—	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
<b>4 973 257</b>	<b>20</b>	<b>3 894 024</b>	<b>07</b>	<b>9 328 829</b>	<b>10</b>	<b>5 278 608</b>	<b>56</b>	<b>8 772 318</b>	<b>25</b>	<b>718 780</b>	<b>92</b>	<b>2 193 214</b>	<b>74</b>	<b>35 159 032</b>	<b>84</b>
<b>4 980 457</b>	<b>15</b>	<b>3 897 401</b>	<b>27</b>	<b>9 332 181</b>	<b>30</b>	<b>5 281 742</b>	<b>85</b>	<b>8 785 179</b>	<b>06</b>	<b>719 306</b>	<b>79</b>	<b>2 193 612</b>	<b>62</b>	<b>35 189 881</b>	<b>04</b>
<b>4 973 257</b>	<b>20</b>	<b>3 894 024</b>	<b>07</b>	<b>9 328 829</b>	<b>10</b>	<b>5 278 608</b>	<b>56</b>	<b>8 772 318</b>	<b>25</b>	<b>718 780</b>	<b>92</b>	<b>2 193 214</b>	<b>74</b>	<b>35 159 032</b>	<b>84</b>
<b>7 199</b>	<b>95</b>	<b>3 377</b>	<b>20</b>	<b>3 352</b>	<b>20</b>	<b>3 134</b>	<b>29</b>	<b>12 860</b>	<b>81</b>	<b>525</b>	<b>87</b>	<b>397</b>	<b>88</b>	<b>30 848</b>	<b>20</b>

## Comptes des usines électriques

Compte de 1926	Budget de 1927		Groupes	
			Brigue-Iselle *	
Fr.	Fr.		1 Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
<b>13 222 025</b>	<b>16 054 600</b>	I. Fourniture d'énergie . . . . .	<b>227 318</b>	<b>40</b>
12 659 000	15 150 000	1. Au service de la traction . . . . .	106 500	—
84 027	85 000	2. A d'autres services . . . . .	60 272	40
478 998	819 600	3. A des tiers . . . . .	60 546	—
<b>123 228</b>	<b>84 000</b>	II. Prestations . . . . .	<b>67 204</b>	<b>95</b>
<b>23 412</b>	<b>13 100</b>	III. Livraisons de matériaux . . . . .	<b>165</b>	<b>—</b>
—	—	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires . . . . .	—	—
<b>171 498</b>	<b>100 000</b>	V. Recettes diverses . . . . .	<b>1 392</b>	<b>75</b>
<b>13 540 163</b>	<b>16 251 700</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>296 081</b>	<b>10</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>989 900</b>	<b>1 174 500</b>	I. Personnel . . . . .	<b>108 079</b>	<b>70</b>
1 004 488	1 185 200	1. Traitements . . . . .	98 104	45
70 552	63 000	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	15 934	95
42 495	53 300	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	7 099	60
— 127 635	— 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	— 13 059	30
<b>246 501</b>	<b>502 400</b>	II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .	<b>8 941</b>	<b>35</b>
63 566	77 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .	5 872	10
129 049	186 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines électriques, y compris le mobilier . . . . .	3 069	25
16 060	200 000	3. Lignes de transport . . . . .	—	—
5 413	5 000	4. Bâtiments des sous-stations . . . . .	—	—
32 413	34 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .	—	—
<b>1 416 087</b>	<b>1 646 500</b>	III. Frais généraux divers . . . . .	<b>34 516</b>	<b>80</b>
25 424	39 650	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	1 738	60
15 477	25 750	2. Matières de consommation . . . . .	761	95
193 280	330 300	3. Redevances d'eau . . . . .	9 150	—
1 016 377	1 008 500	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
132 732	212 600	5. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .	16 053	75
32 797	29 700	6. Divers . . . . .	6 812	50
<b>2 601 114</b>	<b>2 835 100</b>	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement . . . . .	<b>40 288</b>	<b>05</b>
824 853	1 006 790	1. Amortissement de capitaux . . . . .	10 216	50
1 541 900	1 557 310	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires . . . . .	30 017	10
234 361	271 000	3. Lignes de transport . . . . .	54	45
—	—	4. Versements extraordinaires . . . . .	—	—
<b>8 248 833</b>	<b>10 068 500</b>	V. Intérêts des capitaux . . . . .	<b>102 411</b>	<b>15</b>
<b>13 502 435</b>	<b>16 227 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>294 237</b>	<b>05</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>13 540 163</b>	<b>16 251 700</b>	Recettes . . . . .	.	.
<b>13 502 435</b>	<b>16 227 000</b>	Dépenses . . . . .	.	.
<b>37 728</b>	<b>24 700</b>	<b>Produit net</b>	.	.



## Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
230 112	240 000	I. Transport des voyageurs . . . . .	239 280	12
342 196	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	439 631	01
18 106	22 000	1. Bagages . . . . .	20 760	58
1 817	5 000	2. Animaux . . . . .	1 773	27
322 273	290 400	3. Marchandises . . . . .	417 097	16
2 600	2 600	III. Transports postaux . . . . .	2 600	—
574 908	560 000	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>681 511</b>	<b>13</b>
4 484	4 000	IV. Recettes diverses . . . . .	4 871	05
579 392	564 000	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>686 382</b>	<b>18</b>
		<b>Dépenses.</b>		
335 712	338 550	I. Frais de personnel . . . . .	315 183	60
26 372	26 810	A. Personnel d'administration . . . . .	26 645	70
25 630	25 910	1. Traitements . . . . .	25 831	60
742	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	814	10
309 340	311 740	B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .	288 537	90
224 773	221 550	1. Traitements . . . . .	208 398	60
2 672	4 470	2. Salaires . . . . .	4 332	15
6 733	6 500	3. Uniformes . . . . .	5 631	—
54 676	55 650	4. Allocations supplémentaires . . . . .	51 456	15
5	100	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .	36	—
15 095	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .	15 131	10
1 287	6 250	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .	120	—
4 099	2 100	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 432	90
261 262	280 700	II. Autres dépenses . . . . .	235 981	43
104 288	103 900	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	100 011	63
106 662	109 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .	75 443	66
7 287	10 650	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .	5 315	71
6 665	4 590	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .	6 863	08
1 027	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	1 041	15
34 776	39 790	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport . . . . .	37 412	60
557	10 770	7. Divers . . . . .	9 893	60
68 009	65 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .	* 62 501	05
664 983	684 250	* Amortissement en faveur du compte de construction . . . . . fr. 15 614.05	<b>Total des dépenses</b>	<b>613 666</b>
		Pour réparations importantes des bateaux . . . . . " 54 297.—		
		Moins : la moitié du produit du remorqueur vendu . . . . . " —7 410.—		
		fr. 62 501.05		
		(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4½% sur le capital d'établissement de fr. 1 400 000, chiffre rond, à fin 1926, cet intérêt se monte à fr. 63 000.)		
		<b>Clôture.</b>		
579 392	564 000	Recettes . . . . .	686 382	18
664 983	684 250	Dépenses . . . . .	613 666	08
—85 591	—120 250	<b>Excédent des recettes</b>	<b>72 716</b>	<b>10</b>
		(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)		