

# Compte d'exploitation de l'année 1929

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1929)**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### Compte d'exploitation de l'année 1929.

## Compte d'exploitation

Compte de 1928	Budget de 1929			Administration centrale		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes d'exploitation.</b>				
		<b>I. Transport des voyageurs</b>				
151 367 138	146 000 000			156 241 517	96	
		<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises</b>				
231 603 830	226 300 000			236 592 537	39	
12 654 396	12 500 000	1. Bagages		12 758 563	49	
6 274 649	5 800 000	2. Animaux		6 239 058	93	
212 674 785	208 000 000	3. Marchandises		217 594 914	97	
		<b>III. Transports postaux</b>				
8 692 994	7 700 000			9 111 197	55	
8 686 934	7 700 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes		9 105 139	45	
6 060	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste		6 058	10	
—	—	3. Pour prestations spéciales		—	—	
391 663 962	380 000 000	<b>Total des recettes de transport</b>		401 945 252	90	
		<b>IV. Recettes diverses.</b>				
		<b>A. Loyers et fermages</b>				
9 387 762	8 444 000			3 575 930	52	
2 231 097	1 790 000	1. Pour gares et sections de lignes		2 141 407	11	
895 579	800 000	2. Pour matériel roulant		828 940	16	
6 261 086	5 854 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.		605 583	25	
		<b>B. Produit brut des services auxiliaires</b>				
18 287 227	18 727 160			19 147 720	20	
1 187 881	1 158 200	1. Economat		1 605 451	92	
2 469 533	2 532 810	2. Ateliers		2 471 452	41	
14 629 813	15 036 150	3. Usines électriques		15 070 815	87	
		<b>C. Divers</b>				
828 858	758 000			76 811	45	
15 688	16 000	1. Télégrammes privés		—	—	
813 170	742 000	2. Autres recettes		76 811	45	
28 503 847	27 929 160	<b>Total des recettes diverses</b>		22 800 462	17	
420 167 809	407 929 160	<b>Total des recettes d'exploitation</b>		424 745 715	07	

**de l'année 1929.**

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	156 241 517	96	+ 4 874 380	+ 10 241 518
—	—	—	—	—	—	236 592 537	39	+ 4 988 707	+ 10 292 537
—	—	—	—	—	—	12 758 563	49	+ 104 167	+ 258 563
—	—	—	—	—	—	6 239 058	93	— 35 590	+ 439 059
—	—	—	—	—	—	217 594 914	97	+ 4 920 130	+ 9 591 915
—	—	—	—	—	—	9 111 197	55	+ 418 204	+ 1 411 198
—	—	—	—	—	—	9 105 139	45	+ 418 206	+ 1 405 140
—	—	—	—	—	—	6 058	10	— 2	+ 6 058
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	401 945 252	90	+ 10 281 291	+ 21 945 253
1 600 251	55	2 046 175	—	2 232 772	86	9 455 129	93	+ 67 368	+ 1 011 130
—	—	—	—	—	—	2 141 407	11	— 89 690	+ 351 407
—	—	—	—	—	—	828 940	16	— 66 639	+ 28 940
1 600 251	55	2 046 175	—	2 232 772	86	6 484 782	66	+ 223 697	+ 630 783
—	—	—	—	—	—	19 147 720	20	+ 860 493	+ 420 560
—	—	—	—	—	—	1 605 451	92	+ 417 571	+ 447 252
—	—	—	—	—	—	2 471 452	41	+ 1 919	— 61 358
—	—	—	—	—	—	15 070 815	87	+ 441 003	+ 34 666
213 111	85	231 372	71	288 473	34	809 769	35	— 19 089	+ 51 769
6 819	90	3 457	60	4 616	50	14 894	—	— 794	— 1 106
206 291	95	227 915	11	283 856	84	794 875	35	— 18 295	+ 52 875
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	29 412 619	48	+ 908 772	+ 1 483 459
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	431 357 872	38	+ 11 190 063	+ 23 428 712

## Compte d'exploitation

Compte de 1928	Budget de 1929		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>I. Administration générale.</b>				
<b>7 034 143</b>	<b>7 140 400</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>5 367 543</b>	<b>05</b>
59 376	55 200	1. Autorités administratives . . . . .	39 264	15
146 991	149 430	2. Direction . . . . .	82 475	—
140 040	140 630	<i>a.</i> Traitements . . . . .	79 060	50
6 951	8 800	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 414	50
946 996	965 040	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .	499 947	40
940 682	957 240	<i>a.</i> Traitements . . . . .	494 462	80
6 314	7 800	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 484	60
1 619 888	1 633 600	4. Contrôle du trafic . . . . .	1 650 720	55
1 583 474	1 600 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 616 626	10
36 414	33 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	34 094	45
1 178 188	1 200 310	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .	546 875	35
1 155 213	1 178 610	<i>a.</i> Traitements . . . . .	541 887	35
22 975	21 700	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	4 988	—
200 625	198 070	6. Bureau de statistique . . . . .	198 717	65
199 826	197 570	<i>a.</i> Traitements . . . . .	198 510	65
799	500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	207	—
1 787 522	1 841 720	7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .	1 866 430	55
1 703 301	1 761 720	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 770 038	—
84 221	80 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	96 392	55
889 178	894 130	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .	398 320	—
854 771	862 830	<i>a.</i> Traitements . . . . .	384 850	45
34 407	31 300	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	13 469	55
205 379	202 900	9. Portiers et concierges . . . . .	84 792	40
194 811	192 400	<i>a.</i> Traitements et salaires . . . . .	79 603	20
10 568	10 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	5 189	20
<b>764 693</b>	<b>641 000</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>719 875</b>	<b>14</b>
478 788	441 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	472 851	73
91 611	89 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service: . . . . .	57 476	10
44 967	36 500	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	37 925	40
149 327	73 500	4. Divers . . . . .	151 621	91
<b>7 798 836</b>	<b>7 781 400</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>6 087 418</b>	<b>19</b>

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
573 511	70	646 163	75	559 467	80	7 146 686	30	—	—	83 673	52	7 063 012	78	+ 112 543	+ 6 286
7 553	—	5 729	—	3 314	15	55 860	30	—	—	—	—	55 860	30	— 3 516	+ 660
22 282	80	22 649	95	22 674	90	150 082	65	—	—	11 111	79	138 970	86	+ 3 092	+ 653
21 439	80	21 426	45	21 799	80	143 726	55							+ 3 687	+ 3 097
813	—	1 223	50	875	10	6 356	10							— 595	— 2 444
138 137	10	205 374	30	115 811	15	959 269	95	—	—	7 497	30	951 772	65	+ 12 274	— 5 770
137 396	10	202 034	10	115 647	15	919 540	15							+ 8 858	— 7 700
741	—	3 340	20	161	—	9 729	80							+ 3 416	+ 1 930
—	—	—	—	—	—	1 650 720	55	—	—	7 860	25	1 642 860	30	+ 30 832	+ 17 120
—	—	—	—	—	—	1 616 626	10							+ 33 152	+ 16 026
—	—	—	—	—	—	34 094	45							— 2 320	+ 1 094
210 511	50	213 774	90	192 254	20	1 163 415	95	—	—	44 876	64	1 118 539	31	— 14 772	— 36 894
201 440	85	206 118	60	184 439	85	1 136 886	65							— 18 326	— 41 723
6 070	65	7 656	30	7 814	35	26 529	30							+ 3 554	+ 4 829
—	—	—	—	—	—	198 717	65	—	—	42	35	198 675	30	— 1 907	+ 648
—	—	—	—	—	—	198 510	65							— 1 315	+ 941
—	—	—	—	—	—	207	—							— 592	— 293
—	—	—	—	—	—	1 866 430	55	—	—	1 119	90	1 865 310	65	+ 78 908	+ 24 770
—	—	—	—	—	—	1 770 038	—							+ 66 737	+ 8 318
—	—	—	—	—	—	96 392	55							+ 12 171	+ 16 392
160 282	65	156 500	10	180 425	20	895 527	95	—	—	11 165	29	884 362	66	+ 6 350	+ 1 398
155 895	—	150 575	15	172 391	10	863 711	70							+ 8 941	+ 882
4 387	65	5 924	95	8 034	10	31 816	25							— 2 591	+ 516
34 744	65	42 135	50	44 988	20	206 660	75	—	—	—	—	206 660	75	+ 1 282	+ 3 761
33 251	85	41 008	60	43 849	60	197 713	25							+ 2 902	+ 5 313
1 492	80	1 126	90	1 138	60	8 947	50							— 1 620	— 1 552
31 211	20	60 862	91	69 279	47	881 228	72	—	—	15 981	85	865 246	87	+ 116 536	+ 240 229
17 752	35	29 697	06	19 383	87	539 685	01	—	—	8 571	90	531 113	11	+ 60 897	+ 98 185
5 843	85	17 824	90	20 584	20	101 729	05	—	—	7 409	95	94 319	10	+ 10 118	+ 12 229
6 157	05	9 511	55	22 694	30	76 288	30	—	—	—	—	76 288	30	+ 31 321	+ 39 788
1 457	95	3 829	40	6 617	10	163 526	36	—	—	—	—	163 526	36	+ 14 200	+ 90 027
604 722	90	707 026	66	628 747	27	8 027 915	02	—	—	99 655	37	7 928 259	65	+ 229 079	+ 246 515.

Compte de 1928	Budget de 1929		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>				
9 217 852	9 316 500	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>537 532</b>	<b>35</b>
2 562 356	2 640 900	1. Direction du service de la voie . . . . .	537 532	35
2 430 954	2 528 900	<i>a.</i> Traitements . . . . .	512 396	—
131 402	112 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	25 136	35
995 748	984 500	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—
940 080	936 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
55 668	47 900	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
1 025 339	1 039 800	3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—
913 348	929 100	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
19 370	21 600	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—
—	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
92 621	89 100	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
4 634 409	4 651 300	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .	—	—
2 024 112	2 069 700	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
2 510 877	2 477 700	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
62 955	65 700	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
32 081	33 600	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
4 384	4 600	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
940 330	898 100	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>100 450</b>	<b>40</b>
115 202	116 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	66 971	45
136 993	130 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	15 411	10
50 393	52 500	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
560 760	534 200	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	4 160	95
76 982	65 200	5. Divers . . . . .	13 906	90
30 307 883	33 440 400	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>52 980</b>	<b>30</b>
7 950 714	8 927 400	1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—
1 540 229	1 550 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
287 848	318 000	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—
535 744	703 000	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
4 605 645	5 462 900	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—
560 241	490 000	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—
421 007	403 500	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
15 877 046	17 595 500	2. Voie de fer . . . . .	—	—
2 835 432	3 143 200	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—
2 353 343	3 632 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
823 045	1 268 200	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	—	—
9 865 226	9 552 100	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—
33 985 942	36 737 500	A reporter	637 982	75

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 811 134	35	3 182 221	10	2 911 769	54	9 442 657	34	—	—	— 267 977	21	9 174 680	13	+ 224 805	+ 126 157
668 077	80	719 266	25	745 316	10	2 670 192	50	—	—	— 147 957	94	2 522 234	56	+ 107 837	+ 29 293
632 663	70	682 722	95	721 044	50	2 548 827	15							+ 117 873	+ 19 927
35 414	10	36 543	30	24 271	60	121 365	35							— 10 036	+ 9 366
333 559	10	363 968	65	300 123	35	997 651	10	—	—	— 73 397	33	924 253	77	+ 1 903	+ 13 151
315 836	05	349 479	25	284 567	—	949 882	30							+ 9 802	+ 13 282
17 723	05	14 489	40	15 556	35	47 768	80							— 7 899	— 131
285 016	45	399 181	70	368 518	20	1 052 716	35	—	—	— 48 543	84	1 004 172	51	+ 27 377	+ 12 916
255 150	95	355 669	05	328 884	65	939 704	65							+ 26 356	+ 10 604
5 757	40	7 959	20	7 522	30	21 238	90							+ 1 869	— 361
—	—	—	—	2	—	2	—							+ 2	+ 2
24 108	10	35 553	45	32 109	25	91 770	80							— 850	+ 2 671
1 524 481	—	1 699 804	50	1 497 811	89	4 722 097	39	—	—	+ 1 921	90	4 724 019	29	+ 87 688	+ 70 797
606 452	15	626 033	30	761 991	75	1 994 477	20							— 29 635	— 75 223
883 614	20	1 040 943	50	713 011	64	2 637 569	34							+ 126 692	+ 159 869
13 942	80	21 167	55	19 162	05	54 272	40							— 8 683	— 11 428
18 689	—	9 676	90	3 070	75	31 436	65							— 644	— 2 163
1 782	85	1 983	25	575	70	4 341	80							— 42	— 258
293 675	60	307 755	67	368 959	67	1 070 841	34	—	—	— 55 480	39	1 015 360	95	+ 130 511	+ 172 741
8 895	66	9 622	65	28 085	95	113 575	71	—	—	— 33 628	51	79 947	20	— 1 626	— 2 524
35 373	98	54 143	97	60 603	61	165 532	66	—	—	— 16 036	60	149 496	06	+ 28 540	+ 35 433
18 715	16	16 634	15	15 368	95	50 718	26	—	—	— 105	22	50 613	04	+ 325	— 1 782
217 170	35	204 011	60	243 087	09	668 429	99	—	—	— 4 688	56	663 741	43	+ 107 670	+ 134 230
13 520	45	23 343	30	21 814	07	72 584	72	—	—	— 1 021	50	71 563	22	— 4 398	+ 7 384
11 124 823	—	12 694 234	47	11 140 677	88	35 012 715	65	+ 3 489 656	33	— 820 664	84	37 681 707	14	+ 4 704 833	+ 1 572 316
2 907 468	63	3 164 653	64	3 064 386	17	9 136 508	44	+ 605 750	26	— 134 044	65	9 608 214	05	+ 1 185 795	+ 209 109
549 879	15	532 490	80	442 063	33	1 524 433	28	+ 38 109	20					— 15 795	— 25 566
136 186	10	98 728	70	14 118	30	249 033	10	+ 2 90						— 38 815	— 68 967
150 248	73	257 767	—	179 480	40	587 496	13	+ 192 718	86					+ 51 752	— 115 504
1 756 004	05	1 919 247	—	2 128 651	35	5 803 902	40	+ 356 566	95					+ 1 198 258	+ 341 003
225 859	95	215 623	18	198 161	14	639 644	27	+ 16 348	60					+ 79 403	+ 149 644
89 290	65	140 796	96	101 911	65	331 999	26	+ 2 003	75					— 89 008	— 71 501
5 847 592	18	6 321 066	55	5 565 988	39	17 734 647	12	+ 1 732 513	45	— 350 232	62	19 116 927	95	+ 1 857 601	+ 139 147
1 263 809	90	1 029 770	35	1 073 606	40	3 367 186	65	+ 308 526	65					+ 531 755	+ 223 987
1 051 573	70	1 274 737	85	849 758	60	3 176 070	15	+ 302 451	15					+ 822 727	— 455 930
233 463	55	356 056	75	273 480	10	863 000	40	+ 417 952	95					+ 39 955	— 405 200
3 298 745	03	3 660 501	60	3 369 143	29	10 328 389	92	+ 703 582	70					+ 463 164	+ 776 290
11 859 870	76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+ 2 338 263	71	— 807 734	87	38 915 183	08	+ 3 398 712	+ 647 154



## Compte d'exploitation

Compte de 1928	Budget de 1929		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
33 985 942	36 737 500	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	637 982 75
<b>3 310 099</b>	<b>3 481 000</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>52 980 30</b>
190 378	189 000	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		50 970 30
2 460 715	2 557 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
110 351	128 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
377 111	412 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010 —
171 544	195 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
<b>2 803 621</b>	<b>2 861 000</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		— —
167 431	166 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		— —
1 519 994	1 540 000	b. Appareils de signaux et de protection		— —
35 687	53 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
1 080 509	1 102 000	d. Clôtures et barrières		— —
<b>366 403</b>	<b>575 500</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		— —
<b>40 466 065</b>	<b>43 655 000</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>690 963 05</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>				
<b>96 325 053</b>	<b>96 352 160</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>482 962 78</b>
<b>2 025 341</b>	<b>2 060 260</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>611 544 23</b>
1 870 028	1 895 260	a. Traitements		503 789 93
82 834	93 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		88 594 30
72 479	72 000	c. Indemnités de voyages et divers		19 160 —
<b>71 505 216</b>	<b>71 725 100</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>— 96 581 45</b>
66 678 330	66 769 600	a. Traitements		— 78 701 05
2 495 778	2 603 700	b. Salaires		— 17 880 40
1 358 343	1 410 000	c. Uniformes		— —
533 751	515 500	d. Indemnités pour service de nuit		— —
439 014	426 300	e. Indemnités de voyages et divers		— —
<b>22 794 496</b>	<b>22 566 800</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>— 32 000 —</b>
18 395 669	18 178 000	a. Traitements		— 32 000 —
207 251	134 000	b. Salaires		— —
557 602	610 000	c. Uniformes		— —
3 418 836	3 460 000	d. Allocations supplémentaires		— —
157 880	151 000	e. Indemnités pour service de nuit		— —
57 258	33 800	f. Indemnités de voyages et divers		— —
<b>5 903 694</b>	<b>5 361 500</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>870 289 96</b>
1 265 680	1 191 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		737 994 25
1 845 336	1 879 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		13 458 —
815 542	772 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		86 337 51
280 774	259 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		32 425 80
—	—	5. Camionnage		— —
1 696 362	1 260 500	6. Divers		74 40
<b>102 228 747</b>	<b>101 713 660</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 353 252 74</b>

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1928	Budget de 1929			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
11 859 870	76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+ 2 338 263	71	—	807 734	87	38 915 183	08	+ 3 398 712	+ 647 154		
<b>1 209 992</b>	<b>23</b>	<b>1 751 079</b>	<b>73</b>	<b>1 263 079</b>	<b>92</b>	<b>4 277 132</b>	<b>18</b>	<b>+</b>	<b>695 389 09</b>	<b>—</b>	<b>220 031 93</b>	<b>93</b>	<b>4 752 489</b>	<b>34</b>	<b>+</b>	<b>967 033</b>	<b>+</b>	<b>796 132</b>
49 948	37	140 098	30	66 390	04	307 407	01	+	3 612	60					+	117 029	+	118 407
901 044	66	1 329 456	54	940 202	89	3 170 704	09	+	624 455	44					+	709 989	+	613 704
36 493	55	63 315	25	37 574	70	137 383	50	+	9 922	85					+	27 033	+	9 384
158 871	60	167 534	44	152 888	04	481 304	08	+	24 834	80					+	104 193	+	69 304
63 634	05	50 675	20	66 024	25	180 333	50	+	32 563	40					+	8 789	—	14 667
<b>1 005 367</b>	<b>46</b>	<b>1 093 613</b>	<b>55</b>	<b>929 282</b>	<b>60</b>	<b>3 028 263</b>	<b>61</b>	<b>+</b>	<b>456 003 53</b>	<b>—</b>	<b>92 383 02</b>	<b>02</b>	<b>3 391 884</b>	<b>12</b>	<b>+</b>	<b>224 643</b>	<b>+</b>	<b>167 264</b>
93 588	15	112 395	98	38 776	95	244 761	08	+	112 639	55					+	77 330	+	78 761
531 821	91	629 091	70	501 218	53	1 662 132	14	+	296 865	39					+	142 138	+	122 132
10 162	57	11 183	40	15 383	20	36 729	17	+	410	55					+	1 042	—	16 271
369 794	83	340 942	47	373 903	92	1 084 641	22	+	46 088	04					+	4 133	—	17 358
<b>154 402</b>	<b>50</b>	<b>363 821</b>	<b>—</b>	<b>317 940</b>	<b>80</b>	<b>836 164</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>23 972 62</b>	<b>62</b>	<b>812 191 68</b>	<b>68</b>	<b>+</b>	<b>469 761</b>	<b>+</b>	<b>260 664</b>
<b>14 229 632</b>	<b>95</b>	<b>16 184 211</b>	<b>24</b>	<b>14 421 407</b>	<b>09</b>	<b>45 526 214</b>	<b>33</b>	<b>+</b>	<b>3 489 656 33</b>	<b>—</b>	<b>1 144 122 44</b>	<b>44</b>	<b>47 871 748 22</b>	<b>22</b>	<b>+</b>	<b>5 060 149</b>	<b>+</b>	<b>1 871 214</b>
<b>29 692 071</b>	<b>68</b>	<b>34 494 148</b>	<b>60</b>	<b>34 130 609</b>	<b>—</b>	<b>98 799 792 06</b>	<b>06</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 582 420 36</b>	<b>36</b>	<b>93 217 371 70</b>	<b>70</b>	<b>+</b>	<b>2 474 739</b>	<b>+</b>	<b>2 447 632</b>
<b>447 104</b>	<b>55</b>	<b>506 953</b>	<b>35</b>	<b>497 988</b>	<b>20</b>	<b>2 063 590 33</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>21 803 20</b>	<b>20</b>	<b>2 041 787 13</b>	<b>13</b>	<b>+</b>	<b>38 249</b>	<b>+</b>	<b>3 330</b>
427 052	85	485 195	95	471 810	25	1 887 848	98								+	17 821	—	7 411
—	—	—	—	—	—	88 594	30								+	5 760	—	4 406
20 051	70	21 757	40	26 177	95	87 147	05								+	14 668	+	15 147
<b>22 134 763</b>	<b>38</b>	<b>24 960 822</b>	<b>10</b>	<b>25 896 968</b>	<b>90</b>	<b>72 895 972 93</b>	<b>93</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 229 252 34</b>	<b>34</b>	<b>67 666 720 59</b>	<b>59</b>	<b>+</b>	<b>1 390 757</b>	<b>+</b>	<b>1 170 873</b>
20 691 603	15	23 033 831	90	23 595 924	95	67 242 658	95								+	564 329	+	473 059
695 389	33	991 599	35	1 509 017	90	3 178 126	18								+	682 348	+	574 426
411 391	75	476 194	50	505 871	80	1 393 458	05								+	35 115	—	16 542
163 687	60	254 455	50	146 195	—	564 338	10								+	30 587	+	48 838
172 691	55	204 740	85	139 959	25	517 391	65								+	78 378	+	91 092
<b>7 110 203</b>	<b>75</b>	<b>9 026 373 15</b>	<b>15</b>	<b>7 735 651 90</b>	<b>90</b>	<b>23 840 228 80</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>331 364 82</b>	<b>82</b>	<b>23 508 863 98</b>	<b>98</b>	<b>+</b>	<b>1 045 733</b>	<b>+</b>	<b>1 273 429</b>
5 677 974	55	6 645 491	30	6 296 666	20	18 588 132	05								+	192 463	+	410 132
92 320	55	465 271	60	24 142	90	581 735	05								+	374 484	+	447 735
206 493	45	261 332	05	239 139	15	706 964	65								+	149 363	+	96 965
1 075 395	85	1 449 535	—	1 139 733	95	3 664 664	80								+	245 829	+	204 665
35 358	35	128 116	65	25 279	65	188 754	65								+	30 875	+	37 755
22 661	—	76 626	55	10 690	05	109 977	60								+	52 719	+	76 177
<b>1 489 710</b>	<b>39</b>	<b>2 926 752 27</b>	<b>27</b>	<b>1 877 668 32</b>	<b>32</b>	<b>7 164 420 94</b>	<b>94</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>736 519 27</b>	<b>27</b>	<b>6 427 901 67</b>	<b>67</b>	<b>+</b>	<b>1 260 727</b>	<b>+</b>	<b>1 802 921</b>
164 482	99	169 935	41	185 875	41	1 238 288	06								—	7 392	+	67 288
638 078	63	755 900	32	663 154	34	2 070 591	29								+	225 255	+	191 591
236 032	96	281 690	62	341 797	62	945 858	71								+	130 317	+	173 859
116 600	90	125 177	43	122 026	85	396 230	98								+	115 457	+	137 231
—	—	—	—	—	—	—	—								—	—	—	—
334 514	91	1 594 048	49	564 814	10	2 493 451	90								+	797 090	+	1 232 952
<b>31 181 782</b>	<b>07</b>	<b>37 420 900 87</b>	<b>87</b>	<b>36 008 277 32</b>	<b>32</b>	<b>105 964 213 —</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6 318 939 63</b>	<b>63</b>	<b>99 645 273 37</b>	<b>37</b>	<b>+</b>	<b>3 735 466</b>	<b>+</b>	<b>4 250 553</b>

Compte de 1928	Budget de 1929		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>				
<b>32 882 894</b>	<b>32 768 400</b>	<b>A. Frais de personnel</b>	<b>353 631</b>	<b>25</b>
939 753	915 280	1. Direction du service de la traction et des ateliers	353 631	25
897 248	879 780	<i>a.</i> Traitements	331 854	—
42 505	35 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	21 777	25
<b>28 088 719</b>	<b>27 940 230</b>	<b>2. Personnel de la traction</b>	—	—
23 580 474	23 510 870	<i>a.</i> Traitements	—	—
666 463	525 360	<i>b.</i> Salaires	—	—
174 246	156 000	<i>c.</i> Uniformes	—	—
3 309 210	3 377 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—
271 933	283 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
86 393	88 000	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
<b>3 811 901</b>	<b>3 868 090</b>	<b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant</b>	—	—
3 512 648	3 592 320	<i>a.</i> Traitements	—	—
216 300	188 770	<i>b.</i> Salaires	—	—
45 855	43 000	<i>c.</i> Uniformes	—	—
20 133	22 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
16 965	22 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
<b>42 521</b>	<b>44 800</b>	<b>4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution</b>	—	—
38 013	39 800	<i>a.</i> Traitements	—	—
—	—	<i>b.</i> Salaires	—	—
100	200	<i>c.</i> Uniformes	—	—
—	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
4 408	4 800	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
<b>1 165 314</b>	<b>1 007 000</b>	<b>B. Frais accessoires</b>	<b>495 646</b>	<b>37</b>
100 692	92 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	74 074	17
422 652	367 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 080	50
530 305	468 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	399 811	65
111 665	80 000	4. Divers	9 680	05
<b>27 359 237</b>	<b>27 930 000</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>27 253 890</b>	<b>68</b>
9 302 464	9 100 000	1. Combustible	8 677 800	95
17 198 223	17 960 000	2. Energie électrique	18 182 360	18
298 687	308 000	3. Matières de graissage	327 377	15
103 378	110 000	4. Matières d'éclairage	62 355	10
456 485	452 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	3 997	30
<b>1 805 821</b>	<b>1 925 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques</b>	—	—
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—
54 918	65 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
1 750 903	1 860 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
<b>63 213 266</b>	<b>63 630 400</b>	A reporter	<b>28 103 168</b>	<b>30</b>

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour garas communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 490 136	40	11 829 642	50	11 217 772	55	33 391 182	70	—	—	- 1 160 522	68	32 230 660	02	+ 508 289	+ 622 783
191 443	20	194 362	40	200 793	15	940 230	—	—	—	- 37 356	70	902 873	30	+ 477	+ 24 950
187 673	55	188 099	70	195 624	40	903 251	65	—	—	—	—	—	—	+ 6 004	+ 23 472
3 769	65	6 262	70	5 168	75	36 978	35	—	—	—	—	—	—	- 5 527	+ 1 478
9 001 034	50	9 809 108	05	9 910 666	45	28 720 809	—	—	—	- 1 045 417	13	27 675 391	87	+ 632 090	+ 780 579
7 546 426	10	7 966 207	80	8 168 323	35	23 680 957	25	—	—	—	—	—	—	+ 100 483	+ 170 087
222 145	50	443 058	50	334 498	30	999 702	30	—	—	—	—	—	—	+ 333 239	+ 474 342
54 909	05	57 515	10	58 212	30	170 636	45	—	—	—	—	—	—	- 3 609	+ 14 637
1 056 931	—	1 176 210	85	1 222 696	95	3 455 838	80	—	—	—	—	—	—	+ 146 629	+ 78 839
92 874	35	107 807	50	84 597	05	285 278	90	—	—	—	—	—	—	+ 13 346	+ 2 279
27 748	50	58 308	30	42 338	50	128 395	30	—	—	—	—	—	—	+ 42 002	+ 40 395
1 280 375	15	1 298 340	60	1 106 312	95	3 685 028	70	—	—	- 77 748	85	3 607 279	85	- 126 872	- 183 061
1 190 139	85	1 143 671	60	1 049 432	25	3 383 243	70	—	—	—	—	—	—	- 129 404	- 209 076
60 133	40	121 754	65	35 912	60	217 800	65	—	—	—	—	—	—	+ 1 501	+ 29 031
12 247	40	15 632	15	12 603	65	40 483	20	—	—	—	—	—	—	- 5 372	- 2 517
11 314	60	10 384	20	1 836	80	23 535	60	—	—	—	—	—	—	+ 3 403	+ 1 536
6 539	90	6 898	—	6 527	65	19 965	55	—	—	—	—	—	—	+ 3 000	- 2 035
17 283	55	27 831	45	—	—	45 115	—	—	—	—	—	45 115	—	+ 2 594	+ 315
15 777	60	24 755	40	—	—	40 533	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 520	+ 733
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	93	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	- 7	- 107
—	—	2 40	—	—	—	2 40	—	—	—	—	—	—	—	+ 2	+ 2
1 505	95	2 980	65	—	—	4 486	60	—	—	—	—	—	—	+ 79	- 313
292 974	88	263 784	54	243 578	09	1 235 983	38	—	—	- 20 281	61	1 215 701	77	+ 70 669	+ 228 983
10 051	75	9 016	74	11 126	75	104 269	41	—	—	- 492	15	103 777	26	+ 3 577	+ 12 269
144 616	43	136 392	15	137 950	—	431 039	08	—	—	- 7 390	84	423 648	24	+ 8 387	+ 64 039
41 194	40	51 318	50	63 972	06	556 296	61	—	—	- 5 039	60	551 257	01	+ 25 992	+ 88 297
37 111	80	67 057	15	30 529	28	144 378	28	—	—	- 7 359	02	137 019	26	+ 32 713	+ 64 378
146 962	10	172 709	01	186 734	33	27 760 296	12	—	—	- 976 983	47	26 783 312	65	+ 401 059	- 169 704
—	—	—	—	—	—	8 677 800	95	—	—	- 739 214	65	7 938 586	30	- 624 663	- 422 199
—	—	—	—	—	—	18 182 360	18	—	—	- 148 800	60	18 033 559	58	+ 984 137	+ 222 360
—	—	—	—	—	—	327 377	15	—	—	- 23 851	48	303 525	67	+ 28 690	+ 19 377
12 487	60	22 639	03	19 878	20	117 359	93	—	—	- 560	58	116 799	35	+ 13 982	+ 7 360
134 474	50	150 069	98	166 856	13	455 397	91	—	—	- 64 556	16	390 841	75	- 1 087	+ 3 398
591 194	59	930 888	52	514 330	80	2 036 413	91	+ 202 008	22	- 18 665	30	2 219 756	83	+ 230 593	+ 111 414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 918	19	342	70	16 770	15	60 031	04	+ 1 627	45	—	—	61 658	49	+ 5 113	- 4 969
548 276	40	930 545	82	497 560	65	1 976 382	87	+ 200 380	77	- 18 665	30	2 158 098	34	+ 225 480	+ 116 383
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+ 202 008	22	- 2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610	+ 793 476

## Compte d'exploitation

Compte de 1928	Budget de 1929		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
63 213 266	63 630 400	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	28 103 168 30
<b>31 967 076</b>	<b>34 264 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>		<b>31 885 818 82</b>
10 195 163	9 820 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		7 764 666 46
5 259 358	5 885 000	2. Locomotives électriques		6 113 700 76
585 453	617 000	3. Automotrices à voyageurs		548 197 10
6 766 722	6 948 000	4. Voitures à voyageurs		7 336 840 59
142 770	171 000	5. Automotrices à bagages		288 957 70
740 987	769 000	6. Fourgons à bagages		957 690 89
7 839 367	9 614 000	7. Wagons à marchandises		8 514 261 92
18 826	11 000	8. Trucs transporteurs		3 609 35
418 430	429 000	9. Wagons de service		357 894 05
<b>95 180 342</b>	<b>97 894 400</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>59 988 987 12</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>		
<b>2 432 868</b>	<b>2 315 000</b>	<b>A. Loyers et fermages</b>		<b>2 763 431 80</b>
776 169	780 000	1. Pour gares et sections de lignes		850 545 77
1 624 890	1 500 000	2. Pour matériel roulant		1 911 153 53
31 809	35 000	3. Locations diverses		1 732 50
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>		— —
<b>25 948 121</b>	<b>25 937 000</b>	<b>C. Autres dépenses</b>		<b>24 662 726 56</b>
40 458	13 200	1. Frais judiciaires et de procès		1 515 34
259 343	145 000	2. Assurances-incendie et indemnités		95 689 51
3 324 496	3 216 400	3. Assurances-accidents et indemnités		2 093 135 65
1 848 387	2 173 400	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		2 090 048 50
487 144	477 000	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		3 087 15
988 965	566 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		— —
369 323	341 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		228 473 86
20 133	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		— —
176 717	187 000	6. Impôts et droits		4 626 25
20 421 947	20 736 400	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		20 747 493 20
19 131 913	19 234 200	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		20 084 417 70
567 648	734 000	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		570 658 30
1 468	1 700	<i>c.</i> Pensions		— —
720 918	766 500	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		92 417 20
1 335 704	1 298 000	8. Réclame, propagande et divers		1 491 792 75
<b>28 380 989</b>	<b>28 252 000</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>27 426 158 36</b>

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+202 008	22	-2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610	+ 793 476
—	—	—	—	—	—	<b>31 885 818</b>	<b>82</b>	—	—	- 550 984	03	<b>31 334 834</b>	<b>79</b>	- 81 257	- 2 378 181
—	—	—	—	—	—	7 764 666	46	—	—	- 424 511	50	7 340 154	96	- 2 430 497	- 2 055 334
—	—	—	—	—	—	6 113 700	76	—	—	- 36 896	80	6 076 803	96	+ 854 343	+ 228 701
—	—	—	—	—	—	548 197	10	—	—	—	—	548 197	10	- 37 256	- 68 803
—	—	—	—	—	—	7 336 840	59	—	—	- 45 466	57	7 291 374	02	+ 570 119	+ 388 841
—	—	—	—	—	—	288 957	70	—	—	—	—	288 957	70	+ 146 188	+ 117 958
—	—	—	—	—	—	957 690	89	—	—	- 6 450	44	951 240	45	+ 216 704	+ 188 691
—	—	—	—	—	—	8 514 261	92	—	—	- 37 102	67	8 477 159	25	+ 674 895	- 1 099 738
—	—	—	—	—	—	3 609	35	—	—	—	—	3 609	35	- 15 217	- 7 391
—	—	—	—	—	—	357 894	05	—	—	- 556	05	357 338	—	- 60 536	- 71 106
<b>11 461 267</b>	<b>47</b>	<b>12 697 024</b>	<b>57</b>	<b>12 162 415</b>	<b>77</b>	<b>96 309 694</b>	<b>93</b>	<b>+ 202 008</b>	<b>22</b>	<b>- 2 727 437</b>	<b>09</b>	<b>93 784 266</b>	<b>06</b>	<b>+ 1 129 353</b>	<b>- 1 584 705</b>
<b>3 185</b>	—	<b>11 571 30</b>	—	<b>17 081 57</b>	—	<b>2 795 269</b>	<b>67</b>	—	—	- 29 683	87	<b>2 765 585</b>	<b>80</b>	<b>+ 362 402</b>	<b>+ 480 270</b>
—	—	—	—	—	—	850 545	77	—	—	—	—	850 545	77	+ 74 377	+ 70 546
—	—	—	—	—	—	1 911 153	53	—	—	- 30 147	—	1 881 006	53	+ 286 264	+ 411 154
3 185	—	11 571 30	—	17 081 57	—	33 570	37	—	—	+ 463	13	34 033	50	+ 1 761	- 1 430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>784 282</b>	<b>41</b>	<b>859 361</b>	<b>57</b>	<b>896 296</b>	<b>60</b>	<b>27 202 667</b>	<b>14</b>	<b>+ 13 836</b>	<b>95</b>	<b>+1 170 393</b>	<b>78</b>	<b>28 386 897</b>	<b>87</b>	<b>+ 1 254 546</b>	<b>+ 1 265 667</b>
4 065	95	4 083	25	5 098	50	14 763	04	—	—	- 231	10	14 531	94	- 25 695	+ 1 563
42 369	—	40 241	29	54 713	—	233 012	80	—	—	- 18 506	59	214 506	21	- 26 330	+ 88 013
413 925	05	391 285	34	381 003	94	3 279 349	98	—	—	- 117 108	67	3 162 241	31	- 45 146	+ 62 950
—	—	—	—	—	—	2 090 048	50	—	—	—	—	—	—	+ 241 662	- 83 351
153 199	10	191 805	65	206 558	30	551 650	20	—	—	—	—	—	—	+ 67 506	+ 77 650
260 725	95	199 479	69	174 445	61	634 651	28	—	—	—	—	—	—	- 354 314	+ 68 651
62 193	74	84 295	94	127 590	89	502 554	43	—	—	- 5 208	68	497 345	75	+ 133 231	+ 161 554
818	75	637	85	357	—	1 813	60	—	—	—	—	1 813	60	- 18 319	+ 1 814
44 250	89	78 621	55	55 359	59	182 858	28	—	—	+ 153	07	183 011	35	+ 6 141	- 4 142
208 825	60	240 747	55	254 502	70	21 451 569	05	—	—	- 687 439	40	20 764 129	65	+ 1 029 622	+ 715 169
—	—	—	—	—	—	20 084 417	70	—	—	—	—	—	—	+ 952 505	+ 850 218
—	—	—	—	—	—	570 658	30	—	—	—	—	—	—	+ 3 016	- 163 342
200	—	—	—	619	80	819	80	—	—	—	—	—	—	- 648	- 880
208 625	60	240 747	55	253 882	90	795 673	25	—	—	—	—	—	—	+ 74 755	+ 29 173
7 833	43	19 448	80	17 670	98	1 536 745	96	<b>+ 13 836</b>	<b>95</b>	<b>+1 998 735</b>	<b>15</b>	<b>3 549 318</b>	<b>06</b>	<b>+ 201 042</b>	<b>+ 238 746</b>
<b>787 467</b>	<b>41</b>	<b>870 932</b>	<b>87</b>	<b>913 378</b>	<b>17</b>	<b>29 997 936</b>	<b>81</b>	<b>+ 13 836</b>	<b>95</b>	<b>+1 140 709</b>	<b>91</b>	<b>31 152 483</b>	<b>67</b>	<b>+ 1 616 948</b>	<b>+ 1 745 937</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1928	Budget de 1929		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
		<b>Récapitulation des dépenses.</b>		
7 798 836	7 781 400	I. Administration générale . . . . .	6 087 418	19
40 466 065	43 655 000	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	690 963	05
102 228 747	101 713 660	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 353 252	74
95 180 342	97 894 400	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	59 988 987	12
28 380 989	28 252 000	V. Dépenses diverses . . . . .	27 426 158	36
<b>274 054 979</b>	<b>279 296 460</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V.</b>	<b>95 546 779</b>	<b>46</b>
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :		
+ 3 616 101	+ 5 283 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 104 379	41
- 421 556	- 460 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	- 27 670	65
- 7 729 542	- 6 122 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	- 9 416 609	83
- 1 605 665	- 1 095 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. . . . .	- 1 357 865	22
+ 645 758	+ 700 000	5. Réserve pour couvrir des dépenses d'exploitation . . . . .	+ 2 000 000	-
<b>- 5 494 904</b>	<b>- 1 694 000</b>	<b>Total VI</b>	<b>- 8 697 766</b>	<b>29</b>
<b>268 560 075</b>	<b>277 602 460</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>86 849 013</b>	<b>17</b>
		<b>Clôture de compte.</b>		
420 167 809	407 929 160	<b>Total des recettes d'exploitation . . . . .</b>		
268 560 075	277 602 460	<b>Total des dépenses d'exploitation :</b>		
253 754 417	260 034 960	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
151 607 734	130 326 700	<b>Excédent des recettes :</b>		
166 413 392	147 894 200	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
604 722 90		707 026 66		628 747 27		8 027 915 02		—	—	99 655 37		7 928 259 65		+ 229 079	+ 246 515
14 229 632 95		16 184 211 24		14 421 407 09		45 526 214 33		+3 489 656 33		-1 144 122 44		47 871 748 22		+ 5 060 149	+ 1 871 214
31 181 782 07		37 420 900 87		36 008 277 32		105 964 213 —		—		-6 318 939 63		99 645 273 37		+ 3 735 466	+ 4 250 553
11 461 267 47		12 697 024 57		12 162 415 77		96 309 694 93		+ 202 008 22		-2 727 437 09		93 784 266 06		+ 1 129 353	- 1 584 705
787 467 41		870 932 87		913 378 17		29 997 936 81		+ 13 836 95		+1 140 709 91		31 152 483 67		+ 1 616 948	+ 1 745 937
58 264 872 80		67 880 096 21		64 134 225 62		285 825 974 09		+3 705 501 50		-9 149 444 62		280 382 030 97		+11 770 995	+ 6 529 514
+ 741 816 88		+ 973 405 31		+1 885 899 90		+3 705 501 50								+ 89 401	- 1 577 498
- 115 465 75		- 110 361 22		- 121 471 95		- 374 969 57								- 46 586	- 85 030
—		—		—		-9 416 609 83				-9 149 444 62				+ 1 687 068	+ 3 294 610
—		—		—		-1 357 865 22								- 247 800	+ 262 865
—		—		—		+2 000 000 —								+ 1 354 242	+ 1 300 000
+ 626 351 13		+ 863 044 09		+1 764 427 95		-5 443 943 12								- 50 961	+ 3 749 943
58 891 223 93		68 743 140 30		65 898 653 57		280 382 030 97								+11 821 956	+ 2 779 571
.		.		.		.		.		.		431 357 872 38		+11 190 063	+23 428 712
.		.		.		.		.		.		280 382 030 97		+11 821 956	+ 2 779 571
.		.		.		.		.		.		264 106 332 16		+10 351 915	+ 4 071 372
.		.		.		.		.		.		150 975 841 41		- 631 893	+20 649 141
.		.		.		.		.		.		167 251 540 22		+ 838 148	+19 357 340



### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1929 se sont élevées à fr. 401 945 252.90 et dépassent celles de 1928 de fr. 10 281 291, ou de 2,63 %; l'augmentation se monte à 3,22 % pour le service des voyageurs, à 2,15 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et à 4,81 % pour les transports postaux. Au budget, les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 380 000 000; elles sont donc de fr. 21 945 253, ou de 5,78 % supérieures aux prévisions. Par rapport à 1928, les quantités transportées ont de nouveau augmenté dans une proportion réjouissante; cette augmentation s'élève, en chiffres ronds, à 6,8 millions de voyageurs, ou 5,7 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et les transports postaux) à 640 000 tonnes, ou 3,4 %. L'accroissement du trafic a dépassé les prévisions du budget de l'année 1929, tant pour le service des voyageurs que pour le transport des marchandises.

#### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 29 412 619.48; elles dépassent celles de l'année 1928 de fr. 908 772, ou de 3,19 %, et le chiffre du budget de fr. 1 483 459, ou de 5,31 %.

**A. Loyers et fermages.** L'accroissement au regard de 1928 se rapporte aux loyers de terrains, bâtiments et locaux, y compris les fermages des buffets de gares; la participation des compagnies cojouissantes aux intérêts des capitaux des gares communes et les locations de wagons accusent une petite diminution de recettes. Par rapport au budget, il y a une augmentation sous toutes les rubriques.

**B. Produit brut des services auxiliaires.** On porte sous cette rubrique le produit net des services auxiliaires (économat, ateliers et usines électriques), ainsi que les intérêts des capitaux, les amortissements et les versements au fonds de renouvellement mis à la charge de ces services. Il en résulte que le report de l'excédent du compte d'exploitation au crédit du compte de profits et pertes, lequel supporte en réalité ces charges financières, se trouve augmenté dans la même proportion. En 1929, les produits bruts sont plus élevés; celui de l'économat, par suite de la conclusion de ventes avantageuses de matériel de voie, et celui des usines électriques parce que le capital d'établissement de ces usines a augmenté en raison de l'accroissement et de l'extension des installations.

**C. Divers.** Diminution par rapport à 1928, par suite de ventes moins importantes de maculature.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 431 357 872.38, est de fr. 11 190 063, ou de 2,66 % plus élevé qu'en 1928 et dépasse de fr. 23 428 712, ou de 5,74 %, le chiffre prévu au budget.

## compte d'exploitation de 1929.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

	Fr.	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
<i>Dépenses pour le personnel.</i>		
Personnel de l'administration générale . . . . .		7 146 686
„ du service de la voie . . . . .		9 442 657
„ „ des gares et des trains . . . . .		98 799 792
„ „ de la traction . . . . .		33 391 183
	Total exploitation	<u>148 780 318</u>
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers . . . . .	Fr. 20 636 617	
<i>A déduire</i> : Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires. . . . .	- 2 513 833	
		<u>18 122 784</u>
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes . . . . .		3 021 828
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .		17 830 227
		<u>187 755 157</u>
A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .		787 274
	Ensemble	<u>188 542 431</u>
Autres paiements effectués au personnel:		
	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté . . . . .	777 288	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .	3 830	
		<u>781 118</u>
Total des prestations en espèces et en nature au personnel . . . . .		189 323 549
Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1928 à fr. 188 580 308.		
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel, savoir:		
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .	25 916 453	
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours (voir compte de profits et pertes) . . . . .	2 000 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . .	3 605 944	
		<u>31 522 397</u>
	Total des dépenses pour le personnel	<u>220 845 946</u>

Le surcroît de dépenses par rapport à 1928 s'élève à fr. 1 549 579; de ce montant, une somme de fr. 743 241 représente des paiements effectués directement au personnel, et fr. 806 338 les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance du personnel contre les accidents.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des autres institutions pour le bien-être du personnel, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.

## Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1929.

Répartition d'après les *rubriques* :

	Fr.
Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .	154 998 269
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .	19 133 163
<b>Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>174 131 432</b>
Uniformes . . . . .	2 718 627
Allocations supplémentaires . . . . .	7 155 991
Indemnités pour service de nuit . . . . .	1 125 069
Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires . . . . .	2 624 038
<b>Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification :</b>	
Traitements . . . . . fr. 702 655	
Salaires . . . . . „ 47 312	
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . . „ 37 307	787 274
	<b>188 542 431</b>
<b>A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements . . . . .</b>	<b>781 118</b>
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .	31 522 397
	<b>220 845 946</b>

La *comparaison* des frais de personnel de 1928 et 1929 fait ressortir, si l'on tient compte pour l'un et l'autre exercice des effets de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, les différences suivantes:

	Année 1928	Année 1929	Différences par rapport à 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, y compris les allocations . . . . .	152 339 233	154 998 269	+ 2 659 036
Salaires, y compris les allocations . . . . .	20 599 581	19 133 163	— 1 466 418
Uniformes . . . . .	2 533 987	2 718 627	+ 184 640
Allocations supplémentaires . . . . .	6 763 068	7 155 991	+ 392 923
Indemnités pour service de nuit . . . . .	1 043 884	1 125 069	+ 81 185
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	2 586 778	2 624 038	+ 37 260
Réserve pour rappels de traitements . . . . .	645 758	—	— 645 758
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements et salaires . . . . .	1 025 076	749 967	— 275 109
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc. . . . .	58 621	37 307	— 21 314
Gratifications d'ancienneté, et jouissance du traitement accordée aux survivants . . . . .	724 322	781 118	+ 56 796
Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie . . . . .	27 674 468	27 916 453	+ 241 985
Prestations pour l'assurance contre les accidents. . . . .	3 301 591	3 605 944	+ 304 353
	<b>219 296 367</b>	<b>220 845 946</b>	<b>+ 1 549 579</b>

Pour obtenir une comparaison exacte des dépenses de 1929 pour le personnel avec celles de l'exercice précédent, on a réparti entre les diverses rubriques du compte d'exploitation de 1928 les parts, afférentes à l'année 1928, des rappels de traitements résultant du classement définitif des fonctions. On avait porté dans le compte de l'exercice précédent une réserve de fr. 1 500 000 sous la rubrique VI. 5; cette somme a donc été diminuée des montants correspondants.

L'augmentation des frais de traitements est imputable aux augmentations ordinaires légales au 1<sup>er</sup> janvier 1929, à l'accroissement du nombre des agents, ainsi qu'au transfert d'ouvriers payés à la journée dans la catégorie des fonctionnaires. Ce surcroît de dépenses a été en partie compensé par les mutations d'agents et la diminution des dépenses pour les journaliers, ainsi que par les réductions légales des allocations pour enfants et des excédents. Les uniformes, les allocations supplémentaires, les indemnités pour service de nuit, les indemnités pour voyages de service, les heures supplémentaires et les prestations de l'administration pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie et les accidents ont aussi entraîné de plus fortes dépenses. Par contre, celles du personnel des bureaux de construction et ouvriers de l'électrification sont en diminution par suite de la suppression de certains bureaux.

## compte d'exploitation de 1929.

En outre, il est intéressant de comparer les dépenses pour le personnel des années 1928 et 1929 avec celles de 1927, année qui précéda celle de la mise en vigueur de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires :

	Année 1927 Fr.	Année 1928 Fr.	Année 1929 Fr.	Différences	
				1928 par rapport à 1927 Fr.	1929 par rapport à 1927 Fr.
Traitements, salaires et allocations	170 123 363	172 938 814	174 131 432	+ 2 815 451	+ 4 008 069
Allocations supplémentaires . . .	10 543 512	6 763 068	7 155 991	— 3 780 444	— 3 387 521
Ensemble	180 666 875	179 701 882	181 287 423	— 964 993	+ 620 548
Uniformes . . . . .	2 186 771	2 533 987	2 718 627	+ 347 216	+ 531 856
Indemnités pour service de nuit .	1 017 574	1 043 884	1 125 069	+ 26 310	+ 107 495
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	2 490 732	2 586 778	2 624 038	+ 96 046	+ 133 306
Réserve pour les rappels de traitements . . . . .	—	645 758	—	+ 645 758	—
Personnel des bureaux de construction . . . . .	1 681 609	1 083 697	787 274	— 597 912	— 894 335
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants . . . . .	524 886	724 322	781 118	+ 199 436	+ 256 232
Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie	23 620 204	27 674 468	27 916 453	+ 4 054 264	+ 4 296 249
Prestations pour l'assurance contre les accidents . . . . .	3 490 592	3 301 591	3 605 944	— 189 001	+ 115 352
Ensemble	215 679 243	219 296 367	220 845 946	+ 3 617 124	+ 5 166 703

Il ressort de la récapitulation ci-dessus que, malgré la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, les dépenses pour traitements, salaires, allocations et allocations supplémentaires de l'année 1928 sont de fr. 964 993 moins élevées, tandis qu'en 1929 elles n'ont dépassé que de fr. 620 548 celles de 1927. Toutefois, cela ne veut pas dire que l'application de la nouvelle loi occasionnera de moins fortes dépenses, mais provient des différences dans l'effectif du personnel. En 1927, l'effectif moyen était encore de 929 unités plus élevé qu'en 1928 et de 844 agents plus élevé qu'en 1929.

Les *augmentations* ordinaires légales de *traitements* au 1<sup>er</sup> janvier 1929 et les *augmentations* réglementaires de *salaires* s'élèvent aux montants suivants :

	Traitements Fr.	Salaires Fr.	Total Fr.
Augmentations . . . . .	2 921 734	121 768	3 043 502
A déduire: Part de la réduction sur les excédents, selon la loi sur le statut des fonctionnaires . . . . .	— 691 087	— 37 774	— 728 861
Excédent net de dépenses . . . . .	2 230 647	83 994	2 314 641

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1929, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés au personnel sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires, soit :

	Indemnité de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires . . . . .	3 278 857	5 156 231	942 273	9 357 361
Pour les ouvriers . . . . .	425 126	600 149	160 475	1 185 750
Total	3 703 983	5 736 380	1 102 748	10 543 111
En 1928, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 633 936	6 339 065	2 862 614	12 835 615
Différences en 1929 par rapport à 1928	+ 70 047	— 602 685	— 1 759 866	— 2 292 504

L'augmentation sur les indemnités de résidence se rapporte à l'accroissement du nombre des agents et aux mutations de personnel; la diminution sur les allocations pour enfants provient des changements dans le nombre des enfants ayant droit à l'allocation et de la réduction légale. Quant à la diminution constatée sur les excédents, elle résulte de la mise en compte d'excédents sur les augmentations ordinaires de traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929, de la classification définitive des fonctions et des mutations de certains fonctionnaires, survenues après coup, par suite de la transition des anciennes fonctions aux nouvelles.

## Observations relatives au

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes* :

<b>Compte d'exploitation.</b>	<b>Compte de 1929</b>
	Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation . . . . . (comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	148 780 318
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5 . . . . .	14 031 991
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ . . . . .	626 545
Prestations du personnel des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2 . . . . .	1 525 912
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc. . . . .	16 828 549
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques . . . . .	674 905
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction . . . . .	1 888 141
<b>Total des frais de personnel</b>	<b>184 356 361</b>
 <b>A ajouter :</b>	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements . . . . .	781 118
Contributions de l'administration aux caisses de secours, de pensions et de maladie*) . . . . .	22 031 398
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . . . .	3 575 736
<b>Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation</b>	<b>210 744 613</b>
 Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 74 %/o, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation ascendant à fr. 285 825 974.	
<b>Compte de construction et tiers.</b>	
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt, de l'économat et des usines électriques . . . . . fr.	2 867 390
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . . „	116 570
<b>Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification</b>	<b>2 983 960</b>
<b>Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification</b>	<b>787 274</b>
<b>Entreprises accessoires.</b>	
Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn fr.	531 406
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . . „	76 437
<b>Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn</b>	<b>607 843</b>
<b>Compte de profits et pertes.</b>	
Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours . . . . .	5 722 256
<b>Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus</b>	<b>220 845 946</b>

\*) Y compris la part des services auxiliaires, mais à l'exclusion des entreprises accessoires.

## compte d'exploitation de 1929.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

<i>Matières de consommation.</i>	Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . .	478 788	441 500	539 685
"    "    "    "    "    "    du service de la voie . . . . .	115 202	116 100	113 576
"    "    "    "    "    "    des gares et des trains . . . . .	1 265 680	1 191 000	1 258 288
"    "    "    "    "    "    de la traction . . . . .	100 692	92 000	104 269
Total pour fournitures de bureau et imprimés . . . . .	1 960 362	1 840 600	2 015 818
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale . .	91 611	89 500	101 729
"    "    "    "    "    "    du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie . . . . .	187 387	182 600	216 251
"    "    "    "    "    "    du service de l'expédition, y compris les gares et stations . . . . .	1 845 336	1 879 000	2 070 591
"    "    "    "    "    "    du service de la traction . . . . .	422 652	367 000	431 039
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	2 546 986	2 518 100	2 819 610
Matières de consommation pour le service des gares . . . . .	280 774	259 000	396 231
Combustible pour les locomotives et wagons . . . . .	9 302 464	9 100 000	8 677 801
Energie électrique . . . . .	17 198 223	17 960 000	18 182 360
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . . . . .	858 550	870 000	900 135
Total pour les matières de consommation du service de la traction . . . . .	27 359 237	27 930 000	27 760 296
Ensemble . . . . .	32 147 359	32 547 700	32 991 955

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation sont en augmentation de fr. 844 596, ou de 2,63 % sur celles de l'année précédente, et de fr. 444 255, ou de 1,36 % sur le budget. Elles sont en accroissement pour les frais de bureau, imprimés, éclairage, chauffage, nettoyage et pour les matières de consommation du service des gares. Cette augmentation se rapporte principalement à une plus grande consommation de combustible pendant la période des froids exceptionnels du commencement de l'année. Les matières de consommation du service de la traction ont aussi occasionné de plus fortes dépenses par rapport à l'année précédente; le chiffre du budget n'a cependant pas été atteint. Les dépenses pour le combustible des locomotives et wagons et l'énergie électrique consommée par les véhicules-moteurs mus à l'électricité accusent les différences suivantes :

	Année 1928	Année 1929	Différences en 1929
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible pour les locomotives . . . . .	9 302 464	8 677 801	— 624 663
Energie électrique . . . . .	17 198 223	18 182 360	+ 984 137
Ensemble . . . . .	26 500 687	26 860 161	+ 359 474

L'augmentation nette par rapport aux dépenses de l'année 1928 s'élève à 1,36 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1929, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après :

	1929
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement . . . . .	fr. 7 406 257
"    "    "    "    "    "    pour modifications par suite de travaux neufs . . . . .	" 1 028 931
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré . . . . .	fr. 8 435 188

Il a été prélevé un montant de fr. 7 874 347 sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies.

## Observations relatives au

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1928 et 1929, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes.

**I. A. Personnel de l'administration générale.** Le surcroît de dépenses au regard du compte de 1928 concerne principalement les augmentations ordinaires légales de traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929 et les prestations d'aides temporaires détachés des stations au service commercial. Ce surcroît de dépenses est en partie compensé par une diminution due aux mutations de personnel. Par rapport au budget il y a, compte tenu d'une restitution importante, une augmentation des dépenses due aux promotions effectuées après coup et aux prestations d'aides pour renfort.

**I. B. Frais accessoires.** L'accroissement des dépenses par rapport à l'année précédente et au budget concerne principalement une plus forte consommation de matières pour le chauffage, ainsi que les frais d'entretien plus élevés des machines à écrire et à calculer. La mise en service du nouveau bâtiment pour le service postal et l'administration à Zurich a aussi occasionné de plus fortes dépenses.

**II. A. Personnel du service de la voie.** L'augmentation des dépenses par rapport à 1928 résulte des augmentations ordinaires légales des traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929. En outre, le transfert au service de la voie de personnel de construction des bureaux des installations électriques a aussi occasionné des dépenses plus importantes; de plus, la surveillance plus active de la voie pendant la période de forts gels des premiers mois d'hiver de l'année 1929 est aussi l'une des causes de l'accroissement des dépenses. Ces deux derniers facteurs ont également provoqué un dépassement par rapport au budget.

**II. B. Frais accessoires.** Les dépenses en plus se rapportent aux frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des locaux de service, accrus par suite de l'hiver rigoureux de 1928 à 1929, ainsi qu'à l'augmentation des frais d'entretien de l'inventaire.

**II. C. Entretien et renouvellement des installations.** Ces dernières années, le budget ne prévoyait pas, pour l'entretien et le renouvellement des installations, des dépenses assez élevées par rapport à l'accroissement rapide du trafic. Afin qu'il répondît aux exigences de la sécurité de l'exploitation, le programme des travaux, tel qu'il avait été mis à la base du budget, a dû être étendu au cours de l'exercice et, quoique ledit budget prévoie une somme de fr. 3 132 500 supérieure à celle du compte de 1928, il s'est produit un dépassement de fr. 1 572 300. Plus de la moitié de ce surcroît de dépenses, soit une somme de fr. 930 000 environ, a sa source dans la réparation des dégâts causés à la voie et aux installations qui en dépendent par les froids exceptionnels de la seconde moitié de l'hiver de 1928 à 1929. Le fait qu'on a transformé dans une plus large mesure le corps de la voie en utilisant du ballast concassé et qu'on a, en même temps, renforcé la superstructure en augmentant le nombre des traverses, a donné lieu à des dépassements relativement considérables. La vitesse et le poids des trains s'étant accru, il a fallu procéder sur ces travaux également. En outre, les travaux d'entretien des bâtiments, nécessairement un peu négligés au cours des mauvaises années, et de sérieuses réparations à la toiture des halles de grandes gares ont, de leur côté, occasionné un sensible surcroît de dépenses. Comme le nombre des signaux et des appareils de protection devient toujours plus élevé, il s'ensuit inévitablement aussi une augmentation des frais d'entretien de ces installations.

En ce qui concerne les *renouvellements de voies* effectués en 1929, nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1929, on avait prévu la reconstruction de 120 km de voies et de 167 branchements au moyen de matériel neuf. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voies
Renouvellement de voies, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, pour voies principales	109 518
"    "    "    "    "    "    "    "    " type C. F. F. V, pour voies secondaires . . . . .	—
"    "    "    "    "    "    "    "    " matériel mi-valeur de tous les types . . . . .	26 381
"    "    rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II . . . . .	14 555
"    "    "    "    "    "    "    "    " type C. F. F. V . . . . .	—
"    "    traverses, "    "    "    "    "    "    " types C. F. F. I et V . . . . .	12 009
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types. . . . .	83 058
Remplacement de branchements avec du nouveau matériel types C. F. F. I et V . . . . .	208
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail) . . . . .	5 784 229
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble . . . . .	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer A. L., et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble . . . . .	16 544
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail) s'élève à fin 1929 à . . . . .	5 769 986
(contre 5 747 632 m de voie courante à fin 1928).	

## compte d'exploitation de 1929.

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:		Mètres de voies
Rails en acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m	} y compris les longueurs des branchements et croisements	3 109 300
"  "  "  "  "  G. B. "  "  "  45 "  "  "		105 662
"  "  "  "  "  P. L. M. "  "  "  45 "  "  "		19 027
"  "  "  "  "  J. S. de 42 kg par m		76 308
"  "  "  de tous types, ensemble . . . . .		5 715 615
en fer "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "		54 371
de moins de 12 m de longueur . . . . .		1 188 573
"  12 m de longueur . . . . .		3 436 419
"  15 m "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "		873 058
"  18 m "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "		267 110
"  24 m "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "	4 826	
Longueur des voies sur traverses métalliques . . . . .		3 581 799
"  "  "  "  "  "  en bois . . . . .		2 151 123
"  "  "  "  "  "  supports spéciaux (dont 4005 m sur traverses en béton armé) . . . . .		37 064
Nombre des rails rompus pendant l'année . . . . .		493
dont rails en fer . . . . .		—
"  "  en acier . . . . .		493
"  "  de moins de 36 kg . . . . .		48
"  "  "  36 à 42 kg . . . . .		175
"  "  "  42 kg et plus . . . . .		270

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations,

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II. C. 2a Traverses . . . . .	4 393 972. 35	1 028 506. 55	3 365 465. 80	1 720. 85	3 367 186. 65
"  b Rails, etc. . . . .	4 883 523. 85	1 710 981. 70	3 172 542. 15	3 528. —	3 176 070. 15
"  c Aiguilles, etc. . . . .	677 235. 95	138 727. 50	538 508. 45	324 491. 95	863 000. 40
	9 954 732. 15	2 878 215. 75	7 076 516. 40	329 740. 80	7 406 257. 20
II. C. 2d, pour main-d'œuvre . . . . .			1 493 209. 75	8 835 180. 17	10 328 389. 92
			8 569 726. 15	9 164 920. 97	17 734 647. 12
Au chapitre VI. 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:					
II. C. 2a Traverses . . . . .	395 294. 60	120 821. 75	274 472. 85		
"  b Rails, etc. . . . .	453 546. 55	184 627. 15	268 919. 40		
"  c Aiguilles, etc. . . . .	318 896. 85	64 458. 30	254 438. 55		
	1 167 738. —	369 907. 20	797 830. 80		
II. C. 2d, pour main-d'œuvre . . . . .			175 160. 70		
			972 991. 50		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement . . . . .			9 542 717. 65		

Les frais pour le renouvellement de la superstructure sont montés de fr. 7 402 907 qu'ils étaient en 1928 à fr. 9 542 718, mais ils restent tout de même dans les limites du budget, qui prévoyait à cet effet une somme de fr. 9 595 500. Les dépenses n'ont pas toutes été effectuées dans la proportion des sommes budgétées; ainsi, d'une part, il avait été prévu fr. 9 495 500 pour le renouvellement des voies, alors que les dépenses effectives ne se sont élevées qu'à fr. 8 569 726; d'autre part, les dépenses à la charge du fonds de renouvellement du chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“, évaluées à fr. 100 000, ont atteint la somme de fr. 972 991 par suite des travaux de transformations de voies plus importants dans les gares et les stations. Les prélèvements considérables effectués sur le fonds de renouvellement dépassent de fr. 2 139 812 ceux de l'année précédente; ils ont été nécessités par les travaux de transformation de voies plus nombreux.

**III. A. Personnel du service des gares et des trains.** Par rapport au compte de 1928 et au budget, les dépenses totales pour ce personnel sont plus élevées. Au regard du compte de 1928, cela provient des augmentations ordinaires légales des traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929 et de l'accroissement de l'effectif du personnel nécessité par le développement constant du trafic. Par suite de l'augmentation des parcours, le nombre des agents de trains a dû être accru. En outre, les heures de service du personnel des stations ont été prolongées et l'on a introduit, dans certaines halles aux marchandises, le service de nuit continu. Les achats d'uniformes, les indemnités pour service de nuit, les bonifications pour heures supplémentaires et les allocations supplémentaires



du personnel des trains ont aussi occasionné un surcroît de dépenses. Par rapport au budget on constate également un surcroît de dépenses provenant de l'augmentation de l'effectif du personnel, des uniformes, des indemnités pour service de nuit, des indemnités pour voyages de service et des allocations supplémentaires. Les parts du surplus de dépenses provenant du classement définitif des fonctions figurent sous la rubrique VI. 5. du budget „Dépenses en plus résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires“. Les parcours des trains ont atteint 38 852 274 km en 1929 contre 36 745 122 km en 1928; l'augmentation en 1929 est de 2 107 152 km, ou de 5,73 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	1929	Effectif moyen 1928	Différences en 1929
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . .	218	221	— 3
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés et ouvriers	13 669	13 432	+ 237
Personnel pour la conduite des trains . . . . .	3 423	3 319	+ 104
<b>Total</b>	<b>17 310</b>	<b>16 972</b>	<b>+ 338</b>

**III. B. Frais accessoires.** Le développement du trafic, ainsi que le rigoureux hiver de 1928 à 1929 ont provoqué un accroissement des dépenses pour le chauffage et l'éclairage des locaux de service, l'entretien et le renouvellement de l'inventaire et pour les diverses matières de consommation du service des gares. Les dépenses pour le transbordement des marchandises exécuté à la tâche ont aussi augmenté.

**IV. Service de la traction.** Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

	1929 km-loc.	1928 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . .	16 312 077	17 103 419
Locomotives électriques, y compris divers autres véhicules-moteurs . . . . .	32 885 336	29 290 502
<b>Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . .</b>	<b>49 197 413</b>	<b>46 393 921</b>

Au budget de 1929 il était prévu un total de parcours de 46 000 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 803 492 km, ou 6,04 % par rapport à ceux effectués en 1928, et à 3 197 413 km, ou 6,95 % par rapport au budget.

**IV. A. Personnel du service de la traction.** Les dépenses effectuées pour ce personnel en 1929 dépassent celles de l'année 1928, ainsi que les chiffres portés au budget de 1929. Le surcroît de dépenses provenant du développement du trafic et des conséquences de la loi sur le statut des fonctionnaires n'est compensé que partiellement par une petite diminution concernant le personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant. La part fixe des allocations supplémentaires du personnel des locomotives est comprise dans les nouveaux traitements.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1929	Effectif moyen 1928	Différences en 1929
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	105	106	— 1
Direction du personnel des dépôts et personnel des machines . . . . .	3 420	3 349	+ 71
Personnel des dépôts . . . . .	1 055	1 122	— 67
Ateliers de dépôt * . . . . .	701	682	+ 19
<b>Total</b>	<b>5 281</b>	<b>5 259</b>	<b>+ 22</b>

**IV. B. Frais accessoires.** Toutes les sous-rubriques accusent une augmentation des dépenses, parce que l'accroissement du trafic a exigé une plus forte consommation de matières et des frais plus élevés pour l'entretien de l'inventaire.

**IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** Les dépenses de ce chapitre sont en augmentation sur celles de l'année précédente, mais elles sont restées au-dessous des sommes portées au budget. Par suite de l'accroissement du trafic, l'augmentation des dépenses pour la consommation d'énergie, résultant de l'extension de la traction électrique, n'a pas été compensée par la diminution des dépenses pour le combustible. Comparativement à celles de l'année 1928, ce surcroît de dépenses s'est élevé à fr. 401 059, alors que la diminution par rapport au budget représente une somme de fr. 169 704. Pour le combustible des locomotives, il a été dépensé fr. 624 663 de moins que l'année précédente, tandis que les frais pour l'énergie électrique ont augmenté de fr. 984 137. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929	Comparaison avec 1928	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	17 103 419	16 180 000	16 312 077	— 791 342	+ 132 077
Prix moyen du combustible par t . . fr.	34. 41	37. —	32. 58	— 1. 83	— 4. 42
Dépenses pour le combustible des locomotives . . . . . fr.	9 302 464	9 100 000	8 677 801	— 624 663	— 422 199
Parcours des locomotives électriques km-loc.	29 290 502	29 820 000	32 885 336	+ 3 594 834	+ 3 065 336
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	17 198 223	17 960 000	18 182 360	+ 984 137	+ 222 360
Dépenses pour les matières de graissage fr.	298 687	308 000	327 377	+ 28 690	+ 19 377

\* (Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.)

## compte d'exploitation de 1929.

Le prix moyen du combustible, soit fr. 32.58 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

L'énergie électrique nécessaire à la traction et au chauffage des trains est revenue, prise à la ligne de contact, à 7,05 ct. par kWh en 1928, et à 6,90 ct. en 1929.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1929 se montent à fr. 4.32 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 1.88 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1928, ces taux sont en diminution de 1 cts. pour la traction à vapeur et de 10 cts. pour la traction électrique.

**IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 72 600.90 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

**IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1929, à fr. 26 424 268, contre fr. 25 929 884 dépensés en 1928, faisant ressortir un surcroît de dépenses de fr. 494 384.

L'augmentation du nombre des locomotives électriques et l'accroissement des parcours ont occasionné, en 1929, de plus fortes dépenses d'entretien de ces véhicules qu'en 1928; les premières revisions des fourgons automoteurs et les dépenses effectuées pour le renforcement des châssis des bogies ont aussi occasionné de sensibles dépassements. Les frais d'entretien des locomotives à vapeur et des voitures automotrices sont en diminution, mais cette diminution ne compense pas le surcroît des dépenses pour les véhicules-moteurs que nous venons de citer.

En outre, de plus fortes dépenses ont été provoquées par un entretien meilleur et plus soigné des voitures et des fourgons; en revanche, les frais d'entretien des wagons à marchandises, des trucs transporteurs et des wagons de service accusent une forte diminution.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1929:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente		Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
		Fr.	Fr.			
32 locomotives à vapeur .	2 668 249. —	186 777. 45		2 481 471. 55	5 283 194. 91	7 764 666. 46
— chaudières . . . . .	—	—		—		
1 locomotive électrique .	398 422. —	1) 100 000. —		298 422. —	5 815 278. 76	6 113 700. 76
— voitures automotrices .	—	—		—	548 197. 10	548 197. 10
59 voitures . . . . .	649 091. —	2) 73 037. 50		576 053. 50	6 760 787. 09	7 336 840. 59
— fourgons automoteurs .	—	—		—	288 957. 70	288 957. 70
7 fourgons . . . . .	40 354. —	1 614. 15		38 739. 85	918 951. 04	957 690. 89
555 wagons à marchandises	2 134 511. —	3) 99 655. 90		2 034 855. 10	6 479 406. 82	8 514 261. 92
— trucs transporteurs . .	—	—		—	3 609. 35	3 609. 35
30 wagons de service . .	36 788. 85	4) 4 779. 90		32 008. 95	325 885. 10	357 894. 05
	<b>5 927 415. 85</b>	<b>465 864. 90</b>		<b>5 461 550. 95</b>	<b>26 424 267. 87</b>	<b>31 885 818. 82</b>

1) Recette pour une locomotive électrique affectée à un autre emploi.

2) Y compris fr. 54 900. — produit de la vente ou de l'affectation à un autre emploi de 10 voitures.

3) " " " 15 200. — " " " " " " " " " " " 6 wagons à marchandises.

4) " " " 3 500. — " " " " " " " " " " " 4 wagons de service.

En 1928, on a mis au rebut ou vendu: 60 locomotives à vapeur, 25 voitures, 2 fourgons, 321 wagons à marchandises et 43 wagons de service. Le budget de 1929 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 50 voitures, 8 fourgons, 492 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

La diminution des dépenses pour les amortissements s'élève donc à fr. 775 640 sur l'année précédente et à fr. 1 435 449 sur le budget.

## Observations relatives au

**V. A. Loyers et fermages.** L'augmentation des dépenses pour intérêts des capitaux de gares et tronçons communs est attribuable, d'abord, au fait que la part des chemins de fer allemands du Reich au produit net, pour l'année 1929, de la ligne bâloise de raccordement est plus élevée par suite de l'accroissement des recettes de transport et, en second lieu, à l'augmentation des capitaux d'établissement des grandes gares utilisées par les chemins de fer fédéraux en commun avec d'autres entreprises. Les dépenses pour location de wagons d'autres administrations ont aussi augmenté en proportion de l'accroissement du trafic; les recettes sont comptabilisées sous la rubrique IV. A. 2. des recettes diverses, voir page 62. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1928	Budget 1929	Compte 1929	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1928 Fr.	budget Fr.
Recettes . . . . .	895 579	800 000	828 940	— 66 639	+ 28 940
Dépenses . . . . .	1 624 890	1 500 000	1 911 154	+ 286 264	+ 411 154
Excédent des dépenses . . . . .	729 311	700 000	1 082 214	+ 352 903	+ 382 214

**V. C. Autres dépenses.** Le surcroît de dépenses de ce chapitre, au regard du compte de 1928, concerne les contributions de l'administration aux diverses assurances en faveur du personnel, les indemnités de transport, les impôts, les subventions, les gratifications d'ancienneté, ainsi que le service de propagande. Par rapport au budget, nous avons une augmentation aux rubriques des frais judiciaires et de procès, de l'assurance contre l'incendie et des indemnités, de l'assurance du personnel contre les accidents, la vieillesse et la maladie et du service de propagande.

Nous donnons ci-après la décomposition des dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1929 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . . . . .	2 090 049	279 201	2 369 250
pour accidents non professionnels . . . . .	570 658	67 743	638 401
Total des primes (en 1928 fr. 2 766 364) . . . . .	2 660 707	346 944	3 007 651
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	554 650	43 643	598 293
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 215 357	390 587	3 605 944
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1928 fr. 991 726) . . . . .			636 586
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1929 . . . . .			4 242 530
En 1928, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			4 293 317
Diminution en 1929 . . . . .			50 787

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents et les suppléments aux prestations de l'assurance sont plus élevées; par contre, il y a une diminution, plus forte que ce surcroît de dépenses, sur les indemnités et rentes payées à des voyageurs et à des tiers.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statutaires . . . . .	19 909 721	2 109 780	22 019 501
versement au fonds de secours . . . . .	163 311	—	163 311
	20 073 032	2 109 780	22 182 812
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .	11 385	—	11 385
Ensemble	20 084 417	2 109 780	22 194 197
En 1928, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			21 235 301
Augmentation des versements de l'administration en 1929 . . . . .			958 896

## compte d'exploitation de 1929.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1<sup>er</sup> supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921; elles s'élèvent à 12 et 12 1/4 % des traitements et des salaires assurés et à cinq mensualités de toutes augmentations de traitements et de salaires. Les versements plus importants, par rapport à 1928, proviennent des augmentations de traitements et de salaires au 1<sup>er</sup> janvier 1929.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (port du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces fonds spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V. C. ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V. C. 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (en 1929, il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents) . . . . .	fr. 120 721. 16
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de fr. 8 730. 40 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires). . . . .	„ 630 404. 15

### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1929, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 705 501. 50, en augmentation de fr. 89 401 sur 1928 et en diminution de fr. 1 577 498 sur le budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations.

VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1929 à fr. 374 969. 57 (en 1928 fr. 421 556. 07).

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que le nombre des gares C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies est plus élevé que celui des gares d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. L'augmentation de l'excédent des recettes provient de la révision des conventions; en outre, le compte de 1929 renferme un rappel d'indemnité important des années précédentes.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes accusent une diminution au regard de 1928 par suite de la fourniture du combustible nécessaire à la traction sur le tronçon Iselle—Domodossola par les Chemins de fer italiens de l'Etat. Vis-à-vis du budget, l'augmentation des recettes provient de l'exploitation électrique du tronçon Moutier—Longeau.

VI. 5. Ainsi que nous l'avons déjà fait ressortir dans les observations concernant les dépenses pour le personnel, les parts, pour l'année 1928, des rappels de traitements ensuite du classement définitif des fonctions ont été déduites, après coup, du montant de fr. 1 500 000 qui avait été mis en réserve sous cette rubrique, et réparties entre les rubriques respectives du compte d'exploitation de 1928 pour permettre une plus juste comparaison de ces dépenses; le solde de fr. 645 758 porté dans la colonne des dépenses de 1928 renferme les rappels en faveur du personnel non rubriqué, du personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires, ainsi qu'une réserve pour d'autres rappels. La somme de fr. 700 000 inscrite dans le budget de 1929 a été comptabilisée, dans le compte de 1929, sous les rubriques du personnel.

## Observations relatives au compte d'exploitation de 1929.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Total des recettes . . . . .	420 167 809	407 929 160	431 357 872
Total des dépenses . . . . .	268 560 075	277 602 460	280 382 031
Excédent des recettes	151 607 734	130 326 700	150 975 841

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1928		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 11 190 063	+ 2,66	+ 23 428 712	+ 5,74
Augmentation des dépenses d'exploitation . . . . .	+ 11 821 956	+ 4,40	+ 2 779 571	+ 1,00
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	— 631 893	— 0,42	+ 20 649 141	+ 15,84

L'augmentation des recettes d'exploitation, au regard de 1928, est plus faible que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une diminution de 0,42 %. Le total des recettes prévu au budget de 1929 a été dépassé dans une large mesure; ce dépassement des recettes est plus élevé que le montant de l'accroissement des dépenses par rapport aux prévisions budgétaires; il en résulte une amélioration de l'excédent des recettes de 16 % environ.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1911 . . . . .	64,26	pour 1920 . . . . .	90,94
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1925 . . . . .	71,53
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1917 . . . . .	78,83	„ 1926 . . . . .	70,77
„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1918 . . . . .	90,98	„ 1927 . . . . .	67,52
„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1919 . . . . .	85,12	„ 1928 . . . . .	63,92

En 1929, il est de 65,00. Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient pour 1928 est de 60,39 et pour 1929 de 61,23. Le coefficient de l'année 1929 est plus élevé par rapport à celui de l'année précédente, parce que l'augmentation des dépenses d'exploitation a été plus forte que celle des recettes.

Les coefficients d'exploitation indiqués ci-dessus ont été calculés sur la base du total des recettes et des dépenses figurant dans les comptes d'exploitation annuels. En ce qui concerne les recettes, nous faisons remarquer que dans le produit brut des services auxiliaires, les intérêts des capitaux et les amortissements portés à la charge de ces services sont aussi compris. Ils s'élevaient à fr. 18 126 533 pour 1928 et à fr. 18 621 404 pour 1929. Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais des capitaux et que l'on tienne compte, en outre, de l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, quoique représentant une augmentation des dépenses de la traction électrique sur la traction à vapeur, le coefficient s'élève à 69,08 pour 1928 et à 70,2 pour 1929. Si l'on ne comprend pas dans les recettes diverses d'exploitation les frais des capitaux des services auxiliaires et si l'on fait figurer dans les dépenses d'exploitation l'intérêt du capital de la ligne de contact, la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation se trouve donc augmentée de 5 % environ.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1929 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1929 Fr.	Augmentation en 1929	
			Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . . . .	212 721 315	431 357 872	218 636 557	102,78
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	142 405 716	280 382 031	137 976 315	96,89
Excédent des recettes	70 315 599	150 975 841	80 660 242	114,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1929 est donc de 114,71 % plus élevé que celui de l'année 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était, en 1913, de 67 % environ; en 1929, elle est descendue à 65 % en nombre rond. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1929 elles ont atteint fr. 110 398 714; elles ont donc augmenté de fr. 61 404 010 ou de 125,33 %.