

# Compte d'exploitation de l'année 1929

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1929)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### Compte d'exploitation de l'année 1929.

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1928 | Budget de<br>1929 |   |     | Administration<br>centrale |     |  |
|-------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|--|
|                   |                   | Fr.   | Fr. | Fr.                        | Ct. |  |
|                   |                   | <b>Recettes d'exploitation.</b>   |     |                            |     |  |
|                   |                   | <b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>   |     |                            |     |  |
| 151 367 138       | 146 000 000       |   |     | 156 241 517                | 96  |  |
|                   |                   | <b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .</b>                         |     |                            |     |  |
| 231 603 830       | 226 300 000       |   |     | 236 592 537                | 39  |  |
| 12 654 396        | 12 500 000        | 1. Bagages . . . . .  |     | 12 758 563                 | 49  |  |
| 6 274 649         | 5 800 000         | 2. Animaux . . . . .  |     | 6 239 058                  | 93  |  |
| 212 674 785       | 208 000 000       | 3. Marchandises . . . . .   |     | 217 594 914                | 97  |  |
|                   |                   | <b>III. Transports postaux . . . . .</b>  |     |                            |     |  |
| 8 692 994         | 7 700 000         |   |     | 9 111 197                  | 55  |  |
| 8 686 934         | 7 700 000         | 1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .                               |     | 9 105 139                  | 45  |  |
| 6 060             | —                 | 2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-<br>poste . . . . . |     | 6 058                      | 10  |  |
| —                 | —                 | 3. Pour prestations spéciales . . . . .   |     | —                          | —   |  |
| 391 663 962       | 380 000 000       | <b>Total des recettes de transport</b>  |     | 401 945 252                | 90  |  |
|                   |                   | <b>IV. Recettes diverses.</b>   |     |                            |     |  |
|                   |                   | <b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>  |     |                            |     |  |
| 9 387 762         | 8 444 000         |   |     | 3 575 930                  | 52  |  |
| 2 231 097         | 1 790 000         | 1. Pour gares et sections de lignes . . . . .   |     | 2 141 407                  | 11  |  |
| 895 579           | 800 000           | 2. Pour matériel roulant . . . . .  |     | 828 940                    | 16  |  |
| 6 261 086         | 5 854 000         | 3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .                                       |     | 605 583                    | 25  |  |
|                   |                   | <b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>                               |     |                            |     |  |
| 18 287 227        | 18 727 160        |   |     | 19 147 720                 | 20  |  |
| 1 187 881         | 1 158 200         | 1. Economat . . . . .   |     | 1 605 451                  | 92  |  |
| 2 469 533         | 2 532 810         | 2. Ateliers . . . . .   |     | 2 471 452                  | 41  |  |
| 14 629 813        | 15 036 150        | 3. Usines électriques . . . . .   |     | 15 070 815                 | 87  |  |
|                   |                   | <b>C. Divers . . . . .</b>  |     |                            |     |  |
| 828 858           | 758 000           |   |     | 76 811                     | 45  |  |
| 15 688            | 16 000            | 1. Télégrammes privés . . . . .   |     | —                          | —   |  |
| 813 170           | 742 000           | 2. Autres recettes . . . . .  |     | 76 811                     | 45  |  |
| 28 503 847        | 27 929 160        | <b>Total des recettes diverses</b>  |     | 22 800 462                 | 17  |  |
| 420 167 809       | 407 929 160       | <b>Total des recettes d'exploitation</b>  |     | 424 745 715                | 07  |  |

**de l'année 1929.**

| Arrond.<br>I |     | Arrond.<br>II |     | Arrond.<br>III |     | Total       |     | Comparaison avec  |                   |
|--------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|-------------|-----|-------------------|-------------------|
|              |     |               |     |                |     |             |     | Compte de<br>1928 | Budget de<br>1929 |
| Fr.          | Ct. | Fr.           | Ct. | Fr.            | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.               | Fr.               |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 156 241 517 | 96  | + 4 874 380       | + 10 241 518      |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 236 592 537 | 39  | + 4 988 707       | + 10 292 537      |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 12 758 563  | 49  | + 104 167         | + 258 563         |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 6 239 058   | 93  | — 35 590          | + 439 059         |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 217 594 914 | 97  | + 4 920 130       | + 9 591 915       |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 9 111 197   | 55  | + 418 204         | + 1 411 198       |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 9 105 139   | 45  | + 418 206         | + 1 405 140       |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 6 058       | 10  | — 2               | + 6 058           |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | —           | —   | —                 | —                 |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 401 945 252 | 90  | + 10 281 291      | + 21 945 253      |
| 1 600 251    | 55  | 2 046 175     | —   | 2 232 772      | 86  | 9 455 129   | 93  | + 67 368          | + 1 011 130       |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 2 141 407   | 11  | — 89 690          | + 351 407         |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 828 940     | 16  | — 66 639          | + 28 940          |
| 1 600 251    | 55  | 2 046 175     | —   | 2 232 772      | 86  | 6 484 782   | 66  | + 223 697         | + 630 783         |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 19 147 720  | 20  | + 860 493         | + 420 560         |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 1 605 451   | 92  | + 417 571         | + 447 252         |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 2 471 452   | 41  | + 1 919           | — 61 358          |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 15 070 815  | 87  | + 441 003         | + 34 666          |
| 213 111      | 85  | 231 372       | 71  | 288 473        | 34  | 809 769     | 35  | — 19 089          | + 51 769          |
| 6 819        | 90  | 3 457         | 60  | 4 616          | 50  | 14 894      | —   | — 794             | — 1 106           |
| 206 291      | 95  | 227 915       | 11  | 283 856        | 84  | 794 875     | 35  | — 18 295          | + 52 875          |
| 1 813 363    | 40  | 2 277 547     | 71  | 2 521 246      | 20  | 29 412 619  | 48  | + 908 772         | + 1 483 459       |
| 1 813 363    | 40  | 2 277 547     | 71  | 2 521 246      | 20  | 431 357 872 | 38  | + 11 190 063      | + 23 428 712      |



## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1928                  | Budget de<br>1929 |   | Dépenses                |           |
|------------------------------------|-------------------|---|-------------------------|-----------|
|                                    |                   |   | Administration centrale |           |
| Fr.                                | Fr.               |   | Fr.                     | Ct.       |
| <b>Dépenses d'exploitation.</b>    |                   |   |                         |           |
| <b>I. Administration générale.</b> |                   |   |                         |           |
| <b>7 034 143</b>                   | <b>7 140 400</b>  | <b>A. Frais de personnel . . . . .</b>                                | <b>5 367 543</b>        | <b>05</b> |
| 59 376                             | 55 200            | 1. Autorités administratives . . . . .                                | 39 264                  | 15        |
| 146 991                            | 149 430           | 2. Direction . . . . .  | 82 475                  | —         |
| 140 040                            | 140 630           | <i>a.</i> Traitements . . . . .                                       | 79 060                  | 50        |
| 6 951                              | 8 800             | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .                   | 3 414                   | 50        |
| 946 996                            | 965 040           | 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .         | 499 947                 | 40        |
| 940 682                            | 957 240           | <i>a.</i> Traitements . . . . .                                       | 494 462                 | 80        |
| 6 314                              | 7 800             | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .                   | 5 484                   | 60        |
| 1 619 888                          | 1 633 600         | 4. Contrôle du trafic . . . . .                                       | 1 650 720               | 55        |
| 1 583 474                          | 1 600 600         | <i>a.</i> Traitements . . . . .                                       | 1 616 626               | 10        |
| 36 414                             | 33 000            | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .                   | 34 094                  | 45        |
| 1 178 188                          | 1 200 310         | 5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . . | 546 875                 | 35        |
| 1 155 213                          | 1 178 610         | <i>a.</i> Traitements . . . . .                                       | 541 887                 | 35        |
| 22 975                             | 21 700            | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .                   | 4 988                   | —         |
| 200 625                            | 198 070           | 6. Bureau de statistique . . . . .                                    | 198 717                 | 65        |
| 199 826                            | 197 570           | <i>a.</i> Traitements . . . . .                                       | 198 510                 | 65        |
| 799                                | 500               | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .                   | 207                     | —         |
| 1 787 522                          | 1 841 720         | 7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .               | 1 866 430               | 55        |
| 1 703 301                          | 1 761 720         | <i>a.</i> Traitements . . . . .                                       | 1 770 038               | —         |
| 84 221                             | 80 000            | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .                   | 96 392                  | 55        |
| 889 178                            | 894 130           | 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .   | 398 320                 | —         |
| 854 771                            | 862 830           | <i>a.</i> Traitements . . . . .                                       | 384 850                 | 45        |
| 34 407                             | 31 300            | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .                   | 13 469                  | 55        |
| 205 379                            | 202 900           | 9. Portiers et concierges . . . . .                                   | 84 792                  | 40        |
| 194 811                            | 192 400           | <i>a.</i> Traitements et salaires . . . . .                           | 79 603                  | 20        |
| 10 568                             | 10 500            | <i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .        | 5 189                   | 20        |
| <b>764 693</b>                     | <b>641 000</b>    | <b>B. Frais accessoires . . . . .</b>                                 | <b>719 875</b>          | <b>14</b> |
| 478 788                            | 441 500           | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .               | 472 851                 | 73        |
| 91 611                             | 89 500            | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service: . . . . . | 57 476                  | 10        |
| 44 967                             | 36 500            | 3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .                  | 37 925                  | 40        |
| 149 327                            | 73 500            | 4. Divers . . . . .   | 151 621                 | 91        |
| <b>7 798 836</b>                   | <b>7 781 400</b>  | <b>Total I. Administration générale</b>                               | <b>6 087 418</b>        | <b>19</b> |

de l'année 1929.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |     |            |     |             |     |           |     | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |     |  |     | Dépenses nettes d'exploitation |     | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |                |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I                                    |     | Arrond. II |     | Arrond. III |     | Total     |     | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation |     | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |     | Dépenses nettes d'exploitation |     | Compte de 1928                                      | Budget de 1929 |
| Fr.  | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.   | Fr.            |
| 573 511                                      | 70  | 646 163    | 75  | 559 467     | 80  | 7 146 686 | 30  | —   | —   | 83 673   | 52  | 7 063 012                      | 78  | + 112 543   | + 6 286        |
| 7 553  | —   | 5 729      | —   | 3 314       | 15  | 55 860    | 30  | —   | —   | —  | —   | 55 860                         | 30  | — 3 516   | + 660          |
| 22 282                                       | 80  | 22 649     | 95  | 22 674      | 90  | 150 082   | 65  | —   | —   | 11 111   | 79  | 138 970                        | 86  | + 3 092   | + 653          |
| 21 439                                       | 80  | 21 426     | 45  | 21 799      | 80  | 143 726   | 55  |   |     |  |     |                                |     | + 3 687   | + 3 097        |
| 813  | —   | 1 223      | 50  | 875         | 10  | 6 356     | 10  |   |     |  |     |                                |     | — 595   | — 2 444        |
| 138 137                                      | 10  | 205 374    | 30  | 115 811     | 15  | 959 269   | 95  | —   | —   | 7 497  | 30  | 951 772                        | 65  | + 12 274  | — 5 770        |
| 137 396                                      | 10  | 202 034    | 10  | 115 647     | 15  | 919 540   | 15  |   |     |  |     |                                |     | + 8 858   | — 7 700        |
| 741  | —   | 3 340      | 20  | 161         | —   | 9 729     | 80  |   |     |  |     |                                |     | + 3 416   | + 1 930        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 650 720 | 55  | —   | —   | 7 860  | 25  | 1 642 860                      | 30  | + 30 832  | + 17 120       |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 616 626 | 10  |   |     |  |     |                                |     | + 33 152  | + 16 026       |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 34 094    | 45  |   |     |  |     |                                |     | — 2 320   | + 1 094        |
| 210 511                                      | 50  | 213 774    | 90  | 192 254     | 20  | 1 163 415 | 95  | —   | —   | 44 876   | 64  | 1 118 539                      | 31  | — 14 772  | — 36 894       |
| 201 440                                      | 85  | 206 118    | 60  | 184 439     | 85  | 1 136 886 | 65  |   |     |  |     |                                |     | — 18 326  | — 41 723       |
| 6 070  | 65  | 7 656      | 30  | 7 814       | 35  | 26 529    | 30  |   |     |  |     |                                |     | + 3 554   | + 4 829        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 198 717   | 65  | —   | —   | 42   | 35  | 198 675                        | 30  | — 1 907   | + 648          |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 198 510   | 65  |   |     |  |     |                                |     | — 1 315   | + 941          |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 207       | —   |   |     |  |     |                                |     | — 592   | — 293          |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 866 430 | 55  | —   | —   | 1 119  | 90  | 1 865 310                      | 65  | + 78 908  | + 24 770       |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 770 038 | —   |   |     |  |     |                                |     | + 66 737  | + 8 318        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 96 392    | 55  |   |     |  |     |                                |     | + 12 171  | + 16 392       |
| 160 282                                      | 65  | 156 500    | 10  | 180 425     | 20  | 895 527   | 95  | —   | —   | 11 165   | 29  | 884 362                        | 66  | + 6 350   | + 1 398        |
| 155 895                                      | —   | 150 575    | 15  | 172 391     | 10  | 863 711   | 70  |   |     |  |     |                                |     | + 8 941   | + 882          |
| 4 387  | 65  | 5 924      | 95  | 8 034       | 10  | 31 816    | 25  |   |     |  |     |                                |     | — 2 591   | + 516          |
| 34 744                                       | 65  | 42 135     | 50  | 44 988      | 20  | 206 660   | 75  | —   | —   | —  | —   | 206 660                        | 75  | + 1 282   | + 3 761        |
| 33 251                                       | 85  | 41 008     | 60  | 43 849      | 60  | 197 713   | 25  |   |     |  |     |                                |     | + 2 902   | + 5 313        |
| 1 492  | 80  | 1 126      | 90  | 1 138       | 60  | 8 947     | 50  |   |     |  |     |                                |     | — 1 620   | — 1 552        |
| 31 211                                       | 20  | 60 862     | 91  | 69 279      | 47  | 881 228   | 72  | —   | —   | 15 981   | 85  | 865 246                        | 87  | + 116 536   | + 240 229      |
| 17 752                                       | 35  | 29 697     | 06  | 19 383      | 87  | 539 685   | 01  | —   | —   | 8 571  | 90  | 531 113                        | 11  | + 60 897  | + 98 185       |
| 5 843  | 85  | 17 824     | 90  | 20 584      | 20  | 101 729   | 05  | —   | —   | 7 409  | 95  | 94 319                         | 10  | + 10 118  | + 12 229       |
| 6 157  | 05  | 9 511      | 55  | 22 694      | 30  | 76 288    | 30  | —   | —   | —  | —   | 76 288                         | 30  | + 31 321  | + 39 788       |
| 1 457  | 95  | 3 829      | 40  | 6 617       | 10  | 163 526   | 36  | —   | —   | —  | —   | 163 526                        | 36  | + 14 200  | + 90 027       |
| 604 722                                      | 90  | 707 026    | 66  | 628 747     | 27  | 8 027 915 | 02  | —   | —   | 99 655   | 37  | 7 928 259                      | 65  | + 229 079   | + 246 515.     |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1928                                | Budget de<br>1929 |   | Dépenses                   |           |
|--|-------------------|---|----------------------------|-----------|
|  |                   |   | Administration<br>centrale |           |
| Fr.  | Fr.               |   | Fr.                        | Ct.       |
| <b>Dépenses d'exploitation.</b>                  |                   |   |                            |           |
| <b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b> |                   |   |                            |           |
| 9 217 852  | 9 316 500         | <b>A. Frais de personnel . . . . .</b>  | <b>537 532</b>             | <b>35</b> |
| 2 562 356  | 2 640 900         | 1. Direction du service de la voie . . . . .  | 537 532                    | 35        |
| 2 430 954  | 2 528 900         | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | 512 396                    | —         |
| 131 402  | 112 000           | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | 25 136                     | 35        |
| 995 748  | 984 500           | 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .   | —                          | —         |
| 940 080  | 936 600           | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | —                          | —         |
| 55 668   | 47 900            | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                          | —         |
| 1 025 339  | 1 039 800         | 3. Chefs de district et leurs aides . . . . .   | —                          | —         |
| 913 348  | 929 100           | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | —                          | —         |
| 19 370   | 21 600            | <i>b.</i> Uniformes . . . . .   | —                          | —         |
| —  | —                 | <i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .   | —                          | —         |
| 92 621   | 89 100            | <i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                          | —         |
| 4 634 409  | 4 651 300         | 4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .  | —                          | —         |
| 2 024 112  | 2 069 700         | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | —                          | —         |
| 2 510 877  | 2 477 700         | <i>b.</i> Salaires . . . . .  | —                          | —         |
| 62 955   | 65 700            | <i>c.</i> Uniformes . . . . .   | —                          | —         |
| 32 081   | 33 600            | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .   | —                          | —         |
| 4 384  | 4 600             | <i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                          | —         |
| 940 330  | 898 100           | <b>B. Frais accessoires . . . . .</b>   | <b>100 450</b>             | <b>40</b> |
| 115 202  | 116 100           | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .   | 66 971                     | 45        |
| 136 993  | 130 100           | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .  | 15 411                     | 10        |
| 50 393   | 52 500            | 3. Eclairage de la voie . . . . .   | —                          | —         |
| 560 760  | 534 200           | 4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .  | 4 160                      | 95        |
| 76 982   | 65 200            | 5. Divers . . . . .   | 13 906                     | 90        |
| 30 307 883                                       | 33 440 400        | <b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>   | <b>52 980</b>              | <b>30</b> |
| 7 950 714  | 8 927 400         | 1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .  | —                          | —         |
| 1 540 229  | 1 550 000         | <i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .                           | —                          | —         |
| 287 848  | 318 000           | <i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .   | —                          | —         |
| 535 744  | 703 000           | <i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .  | —                          | —         |
| 4 605 645  | 5 462 900         | <i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .  | —                          | —         |
| 560 241  | 490 000           | <i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .   | —                          | —         |
| 421 007  | 403 500           | <i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . . | —                          | —         |
| 15 877 046                                       | 17 595 500        | 2. Voie de fer . . . . .  | —                          | —         |
| 2 835 432  | 3 143 200         | <i>a.</i> Traverses . . . . .   | —                          | —         |
| 2 353 343  | 3 632 000         | <i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .   | —                          | —         |
| 823 045  | 1 268 200         | <i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .                                     | —                          | —         |
| 9 865 226  | 9 552 100         | <i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .   | —                          | —         |
| 33 985 942                                       | 36 737 500        | A reporter  | 637 982                    | 75        |

de l'année 1929.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |     |            |     |             |     |            |     | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |     |  |     | Dépenses nettes d'exploitation |     | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |                |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I                                    |     | Arrond. II |     | Arrond. III |     | Total      |     | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation |     | Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |     | Dépenses nettes d'exploitation |     | Compte de 1928                                      | Budget de 1929 |
| Fr.  | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.   | Fr.            |
| 2 811 134                                    | 35  | 3 182 221  | 10  | 2 911 769   | 54  | 9 442 657  | 34  | —   | —   | — 267 977  | 21  | 9 174 680                      | 13  | + 224 805   | + 126 157      |
| 668 077                                      | 80  | 719 266    | 25  | 745 316     | 10  | 2 670 192  | 50  | —   | —   | — 147 957  | 94  | 2 522 234                      | 56  | + 107 837   | + 29 293       |
| 632 663                                      | 70  | 682 722    | 95  | 721 044     | 50  | 2 548 827  | 15  |   |     |  |     |                                |     | + 117 873   | + 19 927       |
| 35 414                                       | 10  | 36 543     | 30  | 24 271      | 60  | 121 365    | 35  |   |     |  |     |                                |     | — 10 036  | + 9 366        |
| 333 559                                      | 10  | 363 968    | 65  | 300 123     | 35  | 997 651    | 10  | —   | —   | — 73 397   | 33  | 924 253                        | 77  | + 1 903   | + 13 151       |
| 315 836                                      | 05  | 349 479    | 25  | 284 567     | —   | 949 882    | 30  |   |     |  |     |                                |     | + 9 802   | + 13 282       |
| 17 723                                       | 05  | 14 489     | 40  | 15 556      | 35  | 47 768     | 80  |   |     |  |     |                                |     | — 7 899   | — 131          |
| 285 016                                      | 45  | 399 181    | 70  | 368 518     | 20  | 1 052 716  | 35  | —   | —   | — 48 543   | 84  | 1 004 172                      | 51  | + 27 377  | + 12 916       |
| 255 150                                      | 95  | 355 669    | 05  | 328 884     | 65  | 939 704    | 65  |   |     |  |     |                                |     | + 26 356  | + 10 604       |
| 5 757  | 40  | 7 959      | 20  | 7 522       | 30  | 21 238     | 90  |   |     |  |     |                                |     | + 1 869   | — 361          |
| —  | —   | —          | —   | 2           | —   | 2          | —   |   |     |  |     |                                |     | + 2   | + 2            |
| 24 108                                       | 10  | 35 553     | 45  | 32 109      | 25  | 91 770     | 80  |   |     |  |     |                                |     | — 850   | + 2 671        |
| 1 524 481                                    | —   | 1 699 804  | 50  | 1 497 811   | 89  | 4 722 097  | 39  | —   | —   | + 1 921  | 90  | 4 724 019                      | 29  | + 87 688  | + 70 797       |
| 606 452                                      | 15  | 626 033    | 30  | 761 991     | 75  | 1 994 477  | 20  |   |     |  |     |                                |     | — 29 635  | — 75 223       |
| 883 614                                      | 20  | 1 040 943  | 50  | 713 011     | 64  | 2 637 569  | 34  |   |     |  |     |                                |     | + 126 692   | + 159 869      |
| 13 942                                       | 80  | 21 167     | 55  | 19 162      | 05  | 54 272     | 40  |   |     |  |     |                                |     | — 8 683   | — 11 428       |
| 18 689                                       | —   | 9 676      | 90  | 3 070       | 75  | 31 436     | 65  |   |     |  |     |                                |     | — 644   | — 2 163        |
| 1 782  | 85  | 1 983      | 25  | 575         | 70  | 4 341      | 80  |   |     |  |     |                                |     | — 42  | — 258          |
| 293 675                                      | 60  | 307 755    | 67  | 368 959     | 67  | 1 070 841  | 34  | —   | —   | — 55 480   | 39  | 1 015 360                      | 95  | + 130 511   | + 172 741      |
| 8 895  | 66  | 9 622      | 65  | 28 085      | 95  | 113 575    | 71  | —   | —   | — 33 628   | 51  | 79 947                         | 20  | — 1 626   | — 2 524        |
| 35 373                                       | 98  | 54 143     | 97  | 60 603      | 61  | 165 532    | 66  | —   | —   | — 16 036   | 60  | 149 496                        | 06  | + 28 540  | + 35 433       |
| 18 715                                       | 16  | 16 634     | 15  | 15 368      | 95  | 50 718     | 26  | —   | —   | — 105  | 22  | 50 613                         | 04  | + 325   | — 1 782        |
| 217 170                                      | 35  | 204 011    | 60  | 243 087     | 09  | 668 429    | 99  | —   | —   | — 4 688  | 56  | 663 741                        | 43  | + 107 670   | + 134 230      |
| 13 520                                       | 45  | 23 343     | 30  | 21 814      | 07  | 72 584     | 72  | —   | —   | — 1 021  | 50  | 71 563                         | 22  | — 4 398   | + 7 384        |
| 11 124 823                                   | —   | 12 694 234 | 47  | 11 140 677  | 88  | 35 012 715 | 65  | + 3 489 656   | 33  | — 820 664  | 84  | 37 681 707                     | 14  | + 4 704 833   | + 1 572 316    |
| 2 907 468                                    | 63  | 3 164 653  | 64  | 3 064 386   | 17  | 9 136 508  | 44  | + 605 750   | 26  | — 134 044  | 65  | 9 608 214                      | 05  | + 1 185 795   | + 209 109      |
| 549 879                                      | 15  | 532 490    | 80  | 442 063     | 33  | 1 524 433  | 28  | + 38 109  | 20  |  |     |                                |     | — 15 795  | — 25 566       |
| 136 186                                      | 10  | 98 728     | 70  | 14 118      | 30  | 249 033    | 10  | + 2 90  |     |  |     |                                |     | — 38 815  | — 68 967       |
| 150 248                                      | 73  | 257 767    | —   | 179 480     | 40  | 587 496    | 13  | + 192 718   | 86  |  |     |                                |     | + 51 752  | — 115 504      |
| 1 756 004                                    | 05  | 1 919 247  | —   | 2 128 651   | 35  | 5 803 902  | 40  | + 356 566   | 95  |  |     |                                |     | + 1 198 258   | + 341 003      |
| 225 859                                      | 95  | 215 623    | 18  | 198 161     | 14  | 639 644    | 27  | + 16 348  | 60  |  |     |                                |     | + 79 403  | + 149 644      |
| 89 290                                       | 65  | 140 796    | 96  | 101 911     | 65  | 331 999    | 26  | + 2 003   | 75  |  |     |                                |     | — 89 008  | — 71 501       |
| 5 847 592                                    | 18  | 6 321 066  | 55  | 5 565 988   | 39  | 17 734 647 | 12  | + 1 732 513   | 45  | — 350 232  | 62  | 19 116 927                     | 95  | + 1 857 601   | + 139 147      |
| 1 263 809                                    | 90  | 1 029 770  | 35  | 1 073 606   | 40  | 3 367 186  | 65  | + 308 526   | 65  |  |     |                                |     | + 531 755   | + 223 987      |
| 1 051 573                                    | 70  | 1 274 737  | 85  | 849 758     | 60  | 3 176 070  | 15  | + 302 451   | 15  |  |     |                                |     | + 822 727   | — 455 930      |
| 233 463                                      | 55  | 356 056    | 75  | 273 480     | 10  | 863 000    | 40  | + 417 952   | 95  |  |     |                                |     | + 39 955  | — 405 200      |
| 3 298 745                                    | 03  | 3 660 501  | 60  | 3 369 143   | 29  | 10 328 389 | 92  | + 703 582   | 70  |  |     |                                |     | + 463 164   | + 776 290      |
| 11 859 870                                   | 76  | 12 975 696 | 96  | 11 911 103  | 77  | 37 384 654 | 24  | + 2 338 263   | 71  | — 807 734  | 87  | 38 915 183                     | 08  | + 3 398 712   | + 647 154      |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1928                                     | Budget de<br>1929  |   | Dépenses                   |                     |
|---|--------------------|---|----------------------------|---------------------|
|   |                    |   | Administration<br>centrale |                     |
| Fr.   | Fr.                |   | Fr.                        | Ct.                 |
| <b>Dépenses d'exploitation.</b>                       |                    |   |                            |                     |
| 33 985 942  | 36 737 500         | (II. Entretien et surveillance de la voie)  | Report                     | 637 982 75          |
| <b>3 310 099</b>                                      | <b>3 481 000</b>   | <b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>   |                            | <b>52 980 30</b>    |
| 190 378   | 189 000            | a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation   |                            | 50 970 30           |
| 2 460 715   | 2 557 000          | b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation  |                            | — —                 |
| 110 351   | 128 000            | c. Installations pour l'éclairage extérieur   |                            | — —                 |
| 377 111   | 412 000            | d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur                          |                            | 2 010 —             |
| 171 544   | 195 000            | e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement                             |                            | — —                 |
| <b>2 803 621</b>                                      | <b>2 861 000</b>   | <b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>                                      |                            | — —                 |
| 167 431   | 166 000            | a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux                |                            | — —                 |
| 1 519 994   | 1 540 000          | b. Appareils de signaux et de protection  |                            | — —                 |
| 35 687  | 53 000             | c. Indicateurs d'orientation et de police   |                            | — —                 |
| 1 080 509   | 1 102 000          | d. Clôtures et barrières  |                            | — —                 |
| <b>366 403</b>  | <b>575 500</b>     | <b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>  |                            | — —                 |
| <b>40 466 065</b>                                     | <b>43 655 000</b>  | <b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>   |                            | <b>690 963 05</b>   |
| <b>III. Service des gares et conduite des trains.</b> |                    |   |                            |                     |
| <b>96 325 053</b>                                     | <b>96 352 160</b>  | <b>A. Frais de personnel</b>  |                            | <b>482 962 78</b>   |
| <b>2 025 341</b>                                      | <b>2 060 260</b>   | <b>1. Direction du service des gares et des trains</b>  |                            | <b>611 544 23</b>   |
| 1 870 028   | 1 895 260          | a. Traitements  |                            | 503 789 93          |
| 82 834  | 93 000             | b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel                                   |                            | 88 594 30           |
| 72 479  | 72 000             | c. Indemnités de voyages et divers  |                            | 19 160 —            |
| <b>71 505 216</b>                                     | <b>71 725 100</b>  | <b>2. Personnel des gares et stations</b>   |                            | <b>— 96 581 45</b>  |
| 66 678 330  | 66 769 600         | a. Traitements  |                            | — 78 701 05         |
| 2 495 778   | 2 603 700          | b. Salaires   |                            | — 17 880 40         |
| 1 358 343   | 1 410 000          | c. Uniformes  |                            | — —                 |
| 533 751   | 515 500            | d. Indemnités pour service de nuit  |                            | — —                 |
| 439 014   | 426 300            | e. Indemnités de voyages et divers  |                            | — —                 |
| <b>22 794 496</b>                                     | <b>22 566 800</b>  | <b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>   |                            | <b>— 32 000 —</b>   |
| 18 395 669  | 18 178 000         | a. Traitements  |                            | — 32 000 —          |
| 207 251   | 134 000            | b. Salaires   |                            | — —                 |
| 557 602   | 610 000            | c. Uniformes  |                            | — —                 |
| 3 418 836   | 3 460 000          | d. Allocations supplémentaires  |                            | — —                 |
| 157 880   | 151 000            | e. Indemnités pour service de nuit  |                            | — —                 |
| 57 258  | 33 800             | f. Indemnités de voyages et divers  |                            | — —                 |
| <b>5 903 694</b>                                      | <b>5 361 500</b>   | <b>B. Frais accessoires</b>   |                            | <b>870 289 96</b>   |
| 1 265 680   | 1 191 000          | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.   |                            | 737 994 25          |
| 1 845 336   | 1 879 000          | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations |                            | 13 458 —            |
| 815 542   | 772 000            | 3. Complément et entretien de l'inventaire  |                            | 86 337 51           |
| 280 774   | 259 000            | 4. Matières de consommation pour le service des gares   |                            | 32 425 80           |
| —   | —                  | 5. Camionnage   |                            | — —                 |
| 1 696 362   | 1 260 500          | 6. Divers   |                            | 74 40               |
| <b>102 228 747</b>                                    | <b>101 713 660</b> | <b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>                                    |                            | <b>1 353 252 74</b> |



de l'année 1929.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |           |                   |           |                   |           |                      |           | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |                     |  |                     | Dépenses nettes d'exploitation |                      | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |                |                  |          |                  |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|-----------|---|---------------------|--|---------------------|--------------------------------|----------------------|---|----------------|------------------|----------|------------------|
| Arrond. I                                    |           | Arrond. II        |           | Arrond. III       |           | Total                |           | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation |                     | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |                     | Dépenses nettes d'exploitation |                      | Compte de 1928                                      | Budget de 1929 |                  |          |                  |
| Fr.  | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.                  | Ct.       | Fr.   | Ct.                 | Fr.  | Ct.                 | Fr.                            | Ct.                  | Fr.   | Fr.            |                  |          |                  |
| 11 859 870                                   | 76        | 12 975 696        | 96        | 11 911 103        | 77        | 37 384 654           | 24        | + 2 338 263   | 71                  | —  | 807 734             | 87                             | 38 915 183           | 08  | + 3 398 712    | + 647 154        |          |                  |
| <b>1 209 992</b>                             | <b>23</b> | <b>1 751 079</b>  | <b>73</b> | <b>1 263 079</b>  | <b>92</b> | <b>4 277 132</b>     | <b>18</b> | <b>+</b>  | <b>695 389 09</b>   | <b>—</b>   | <b>220 031 93</b>   | <b>93</b>                      | <b>4 752 489</b>     | <b>34</b>   | <b>+</b>       | <b>967 033</b>   | <b>+</b> | <b>796 132</b>   |
| 49 948                                       | 37        | 140 098           | 30        | 66 390            | 04        | 307 407              | 01        | +   | 3 612               | 60   |                     |                                |                      |   | +              | 117 029          | +        | 118 407          |
| 901 044                                      | 66        | 1 329 456         | 54        | 940 202           | 89        | 3 170 704            | 09        | +   | 624 455             | 44   |                     |                                |                      |   | +              | 709 989          | +        | 613 704          |
| 36 493                                       | 55        | 63 315            | 25        | 37 574            | 70        | 137 383              | 50        | +   | 9 922               | 85   |                     |                                |                      |   | +              | 27 033           | +        | 9 384            |
| 158 871                                      | 60        | 167 534           | 44        | 152 888           | 04        | 481 304              | 08        | +   | 24 834              | 80   |                     |                                |                      |   | +              | 104 193          | +        | 69 304           |
| 63 634                                       | 05        | 50 675            | 20        | 66 024            | 25        | 180 333              | 50        | +   | 32 563              | 40   |                     |                                |                      |   | +              | 8 789            | —        | 14 667           |
| <b>1 005 367</b>                             | <b>46</b> | <b>1 093 613</b>  | <b>55</b> | <b>929 282</b>    | <b>60</b> | <b>3 028 263</b>     | <b>61</b> | <b>+</b>  | <b>456 003 53</b>   | <b>—</b>   | <b>92 383 02</b>    | <b>02</b>                      | <b>3 391 884</b>     | <b>12</b>   | <b>+</b>       | <b>224 643</b>   | <b>+</b> | <b>167 264</b>   |
| 93 588                                       | 15        | 112 395           | 98        | 38 776            | 95        | 244 761              | 08        | +   | 112 639             | 55   |                     |                                |                      |   | +              | 77 330           | +        | 78 761           |
| 531 821                                      | 91        | 629 091           | 70        | 501 218           | 53        | 1 662 132            | 14        | +   | 296 865             | 39   |                     |                                |                      |   | +              | 142 138          | +        | 122 132          |
| 10 162                                       | 57        | 11 183            | 40        | 15 383            | 20        | 36 729               | 17        | +   | 410                 | 55   |                     |                                |                      |   | +              | 1 042            | —        | 16 271           |
| 369 794                                      | 83        | 340 942           | 47        | 373 903           | 92        | 1 084 641            | 22        | +   | 46 088              | 04   |                     |                                |                      |   | +              | 4 133            | —        | 17 358           |
| <b>154 402</b>                               | <b>50</b> | <b>363 821</b>    | <b>—</b>  | <b>317 940</b>    | <b>80</b> | <b>836 164</b>       | <b>30</b> | <b>—</b>  | <b>—</b>            | <b>—</b>   | <b>23 972 62</b>    | <b>62</b>                      | <b>812 191 68</b>    | <b>68</b>   | <b>+</b>       | <b>469 761</b>   | <b>+</b> | <b>260 664</b>   |
| <b>14 229 632</b>                            | <b>95</b> | <b>16 184 211</b> | <b>24</b> | <b>14 421 407</b> | <b>09</b> | <b>45 526 214</b>    | <b>33</b> | <b>+</b>  | <b>3 489 656 33</b> | <b>—</b>   | <b>1 144 122 44</b> | <b>44</b>                      | <b>47 871 748 22</b> | <b>22</b>   | <b>+</b>       | <b>5 060 149</b> | <b>+</b> | <b>1 871 214</b> |
| <b>29 692 071</b>                            | <b>68</b> | <b>34 494 148</b> | <b>60</b> | <b>34 130 609</b> | <b>—</b>  | <b>98 799 792 06</b> | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>            | <b>—</b>   | <b>5 582 420 36</b> | <b>36</b>                      | <b>93 217 371 70</b> | <b>70</b>   | <b>+</b>       | <b>2 474 739</b> | <b>+</b> | <b>2 447 632</b> |
| <b>447 104</b>                               | <b>55</b> | <b>506 953</b>    | <b>35</b> | <b>497 988</b>    | <b>20</b> | <b>2 063 590 33</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>            | <b>—</b>   | <b>21 803 20</b>    | <b>20</b>                      | <b>2 041 787 13</b>  | <b>13</b>   | <b>+</b>       | <b>38 249</b>    | <b>+</b> | <b>3 330</b>     |
| 427 052                                      | 85        | 485 195           | 95        | 471 810           | 25        | 1 887 848            | 98        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 17 821           | —        | 7 411            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 88 594               | 30        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 5 760            | —        | 4 406            |
| 20 051                                       | 70        | 21 757            | 40        | 26 177            | 95        | 87 147               | 05        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 14 668           | +        | 15 147           |
| <b>22 134 763</b>                            | <b>38</b> | <b>24 960 822</b> | <b>10</b> | <b>25 896 968</b> | <b>90</b> | <b>72 895 972 93</b> | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>            | <b>—</b>   | <b>5 229 252 34</b> | <b>34</b>                      | <b>67 666 720 59</b> | <b>59</b>   | <b>+</b>       | <b>1 390 757</b> | <b>+</b> | <b>1 170 873</b> |
| 20 691 603                                   | 15        | 23 033 831        | 90        | 23 595 924        | 95        | 67 242 658           | 95        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 564 329          | +        | 473 059          |
| 695 389                                      | 33        | 991 599           | 35        | 1 509 017         | 90        | 3 178 126            | 18        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 682 348          | +        | 574 426          |
| 411 391                                      | 75        | 476 194           | 50        | 505 871           | 80        | 1 393 458            | 05        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 35 115           | —        | 16 542           |
| 163 687                                      | 60        | 254 455           | 50        | 146 195           | —         | 564 338              | 10        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 30 587           | +        | 48 838           |
| 172 691                                      | 55        | 204 740           | 85        | 139 959           | 25        | 517 391              | 65        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 78 378           | +        | 91 092           |
| <b>7 110 203</b>                             | <b>75</b> | <b>9 026 373</b>  | <b>15</b> | <b>7 735 651</b>  | <b>90</b> | <b>23 840 228 80</b> | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>            | <b>—</b>   | <b>331 364 82</b>   | <b>82</b>                      | <b>23 508 863 98</b> | <b>98</b>   | <b>+</b>       | <b>1 045 733</b> | <b>+</b> | <b>1 273 429</b> |
| 5 677 974                                    | 55        | 6 645 491         | 30        | 6 296 666         | 20        | 18 588 132           | 05        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 192 463          | +        | 410 132          |
| 92 320                                       | 55        | 465 271           | 60        | 24 142            | 90        | 581 735              | 05        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 374 484          | +        | 447 735          |
| 206 493                                      | 45        | 261 332           | 05        | 239 139           | 15        | 706 964              | 65        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 149 363          | +        | 96 965           |
| 1 075 395                                    | 85        | 1 449 535         | —         | 1 139 733         | 95        | 3 664 664            | 80        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 245 829          | +        | 204 665          |
| 35 358                                       | 35        | 128 116           | 65        | 25 279            | 65        | 188 754              | 65        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 30 875           | +        | 37 755           |
| 22 661                                       | —         | 76 626            | 55        | 10 690            | 05        | 109 977              | 60        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 52 719           | +        | 76 177           |
| <b>1 489 710</b>                             | <b>39</b> | <b>2 926 752</b>  | <b>27</b> | <b>1 877 668</b>  | <b>32</b> | <b>7 164 420 94</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>            | <b>—</b>   | <b>736 519 27</b>   | <b>27</b>                      | <b>6 427 901 67</b>  | <b>67</b>   | <b>+</b>       | <b>1 260 727</b> | <b>+</b> | <b>1 802 921</b> |
| 164 482                                      | 99        | 169 935           | 41        | 185 875           | 41        | 1 258 288            | 06        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | —              | 7 392            | +        | 67 288           |
| 638 078                                      | 63        | 755 900           | 32        | 663 154           | 34        | 2 070 591            | 29        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 225 255          | +        | 191 591          |
| 236 032                                      | 96        | 281 690           | 62        | 341 797           | 62        | 945 858              | 71        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 130 317          | +        | 173 859          |
| 116 600                                      | 90        | 125 177           | 43        | 122 026           | 85        | 396 230              | 98        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 115 457          | +        | 137 231          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | —                    | —         |   |                     |  |                     |                                |                      |   | —              | —                | —        | —                |
| 334 514                                      | 91        | 1 594 048         | 49        | 564 814           | 10        | 2 493 451            | 90        |   |                     |  |                     |                                |                      |   | +              | 797 090          | +        | 1 232 952        |
| <b>31 181 782</b>                            | <b>07</b> | <b>37 420 900</b> | <b>87</b> | <b>36 008 277</b> | <b>32</b> | <b>105 964 213</b>   | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>—</b>            | <b>—</b>   | <b>6 318 939 63</b> | <b>63</b>                      | <b>99 645 273 37</b> | <b>37</b>   | <b>+</b>       | <b>3 735 466</b> | <b>+</b> | <b>4 250 553</b> |

| Compte de<br>1928                                  | Budget de<br>1929 |   | Dépenses                   |           |
|--|-------------------|---|----------------------------|-----------|
|  |                   |   | Administration<br>centrale |           |
| Fr.  | Fr.               |   | Fr.                        | Ct.       |
| <b>Dépenses d'exploitation.</b>                    |                   |   |                            |           |
| <b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b> |                   |   |                            |           |
| <b>32 882 894</b>                                  | <b>32 768 400</b> | <b>A. Frais de personnel . . . . .</b>  | <b>353 631</b>             | <b>25</b> |
| 939 753  | 915 280           | 1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .                                  | 353 631                    | 25        |
| 897 248  | 879 780           | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | 331 854                    | —         |
| 42 505   | 35 500            | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | 21 777                     | 25        |
| <b>28 088 719</b>                                  | <b>27 940 230</b> | <b>2. Personnel de la traction . . . . .</b>  | —                          | —         |
| 23 580 474   | 23 510 870        | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | —                          | —         |
| 666 463  | 525 360           | <i>b.</i> Salaires . . . . .  | —                          | —         |
| 174 246  | 156 000           | <i>c.</i> Uniformes . . . . .   | —                          | —         |
| 3 309 210  | 3 377 000         | <i>d.</i> Allocations supplémentaires . . . . .   | —                          | —         |
| 271 933  | 283 000           | <i>e.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .   | —                          | —         |
| 86 393   | 88 000            | <i>f.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                          | —         |
| <b>3 811 901</b>                                   | <b>3 868 090</b>  | <b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .</b>        | —                          | —         |
| 3 512 648  | 3 592 320         | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | —                          | —         |
| 216 300  | 188 770           | <i>b.</i> Salaires . . . . .  | —                          | —         |
| 45 855   | 43 000            | <i>c.</i> Uniformes . . . . .   | —                          | —         |
| 20 133   | 22 000            | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .   | —                          | —         |
| 16 965   | 22 000            | <i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                          | —         |
| <b>42 521</b>                                      | <b>44 800</b>     | <b>4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .</b>                    | —                          | —         |
| 38 013   | 39 800            | <i>a.</i> Traitements . . . . .   | —                          | —         |
| —  | —                 | <i>b.</i> Salaires . . . . .  | —                          | —         |
| 100  | 200               | <i>c.</i> Uniformes . . . . .   | —                          | —         |
| —  | —                 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .   | —                          | —         |
| 4 408  | 4 800             | <i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                          | —         |
| <b>1 165 314</b>                                   | <b>1 007 000</b>  | <b>B. Frais accessoires . . . . .</b>   | <b>495 646</b>             | <b>37</b> |
| 100 692  | 92 000            | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .   | 74 074                     | 17        |
| 422 652  | 367 000           | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .                              | 12 080                     | 50        |
| 530 305  | 468 000           | 3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .  | 399 811                    | 65        |
| 111 665  | 80 000            | 4. Divers . . . . .   | 9 680                      | 05        |
| <b>27 359 237</b>                                  | <b>27 930 000</b> | <b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant . . . . .</b>            | <b>27 253 890</b>          | <b>68</b> |
| 9 302 464  | 9 100 000         | 1. Combustible . . . . .  | 8 677 800                  | 95        |
| 17 198 223   | 17 960 000        | 2. Energie électrique . . . . .   | 18 182 360                 | 18        |
| 298 687  | 308 000           | 3. Matières de graissage . . . . .  | 327 377                    | 15        |
| 103 378  | 110 000           | 4. Matières d'éclairage . . . . .   | 62 355                     | 10        |
| 456 485  | 452 000           | 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .             | 3 997                      | 30        |
| <b>1 805 821</b>                                   | <b>1 925 000</b>  | <b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-<br/>triques . . . . .</b> | —                          | —         |
| —  | —                 | 1. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .                                    | —                          | —         |
| —  | —                 | 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique . . . . .   | —                          | —         |
| 54 918   | 65 000            | 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .                          | —                          | —         |
| 1 750 903  | 1 860 000         | 4. Installations de conduites électriques . . . . .   | —                          | —         |
| <b>63 213 266</b>                                  | <b>63 630 400</b> | A reporter  | <b>28 103 168</b>          | <b>30</b> |

de l'année 1929.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |     |            |     |             |     |            |     | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |     |  |     | Dépenses nettes d'exploitation |     | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |                |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I                                    |     | Arrond. II |     | Arrond. III |     | Total      |     | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation |     | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour garas communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |     | Dépenses nettes d'exploitation |     | Compte de 1928                                      | Budget de 1929 |
| Fr.  | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.   | Fr.            |
| 10 490 136                                   | 40  | 11 829 642 | 50  | 11 217 772  | 55  | 33 391 182 | 70  | —   | —   | - 1 160 522  | 68  | 32 230 660                     | 02  | + 508 289   | + 622 783      |
| 191 443                                      | 20  | 194 362    | 40  | 200 793     | 15  | 940 230    | —   | —   | —   | - 37 356   | 70  | 902 873                        | 30  | + 477   | + 24 950       |
| 187 673                                      | 55  | 188 099    | 70  | 195 624     | 40  | 903 251    | 65  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 6 004   | + 23 472       |
| 3 769  | 65  | 6 262      | 70  | 5 168       | 75  | 36 978     | 35  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | - 5 527   | + 1 478        |
| 9 001 034                                    | 50  | 9 809 108  | 05  | 9 910 666   | 45  | 28 720 809 | —   | —   | —   | - 1 045 417  | 13  | 27 675 391                     | 87  | + 632 090   | + 780 579      |
| 7 546 426                                    | 10  | 7 966 207  | 80  | 8 168 323   | 35  | 23 680 957 | 25  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 100 483   | + 170 087      |
| 222 145                                      | 50  | 443 058    | 50  | 334 498     | 30  | 999 702    | 30  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 333 239   | + 474 342      |
| 54 909                                       | 05  | 57 515     | 10  | 58 212      | 30  | 170 636    | 45  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | - 3 609   | + 14 637       |
| 1 056 931                                    | —   | 1 176 210  | 85  | 1 222 696   | 95  | 3 455 838  | 80  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 146 629   | + 78 839       |
| 92 874                                       | 35  | 107 807    | 50  | 84 597      | 05  | 285 278    | 90  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 13 346  | + 2 279        |
| 27 748                                       | 50  | 58 308     | 30  | 42 338      | 50  | 128 395    | 30  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 42 002  | + 40 395       |
| 1 280 375                                    | 15  | 1 298 340  | 60  | 1 106 312   | 95  | 3 685 028  | 70  | —   | —   | - 77 748   | 85  | 3 607 279                      | 85  | - 126 872   | - 183 061      |
| 1 190 139                                    | 85  | 1 143 671  | 60  | 1 049 432   | 25  | 3 383 243  | 70  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | - 129 404   | - 209 076      |
| 60 133                                       | 40  | 121 754    | 65  | 35 912      | 60  | 217 800    | 65  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 1 501   | + 29 031       |
| 12 247                                       | 40  | 15 632     | 15  | 12 603      | 65  | 40 483     | 20  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | - 5 372   | - 2 517        |
| 11 314                                       | 60  | 10 384     | 20  | 1 836       | 80  | 23 535     | 60  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 3 403   | + 1 536        |
| 6 539  | 90  | 6 898      | —   | 6 527       | 65  | 19 965     | 55  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 3 000   | - 2 035        |
| 17 283                                       | 55  | 27 831     | 45  | —           | —   | 45 115     | —   | —   | —   | —  | —   | 45 115                         | —   | + 2 594   | + 315          |
| 15 777                                       | 60  | 24 755     | 40  | —           | —   | 40 533     | —   | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 2 520   | + 733          |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | —          | —   | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | —   | —              |
| —  | —   | 93         | —   | —           | —   | 93         | —   | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | - 7   | - 107          |
| —  | —   | 2 40       | —   | —           | —   | 2 40       | —   | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 2   | + 2            |
| 1 505  | 95  | 2 980      | 65  | —           | —   | 4 486      | 60  | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | + 79  | - 313          |
| 292 974                                      | 88  | 263 784    | 54  | 243 578     | 09  | 1 235 983  | 38  | —   | —   | - 20 281   | 61  | 1 215 701                      | 77  | + 70 669  | + 228 983      |
| 10 051                                       | 75  | 9 016      | 74  | 11 126      | 75  | 104 269    | 41  | —   | —   | - 492  | 15  | 103 777                        | 26  | + 3 577   | + 12 269       |
| 144 616                                      | 43  | 136 392    | 15  | 137 950     | —   | 431 039    | 08  | —   | —   | - 7 390  | 84  | 423 648                        | 24  | + 8 387   | + 64 039       |
| 41 194                                       | 40  | 51 318     | 50  | 63 972      | 06  | 556 296    | 61  | —   | —   | - 5 039  | 60  | 551 257                        | 01  | + 25 992  | + 88 297       |
| 37 111                                       | 80  | 67 057     | 15  | 30 529      | 28  | 144 378    | 28  | —   | —   | - 7 359  | 02  | 137 019                        | 26  | + 32 713  | + 64 378       |
| 146 962                                      | 10  | 172 709    | 01  | 186 734     | 33  | 27 760 296 | 12  | —   | —   | - 976 983  | 47  | 26 783 312                     | 65  | + 401 059   | - 169 704      |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 8 677 800  | 95  | —   | —   | - 739 214  | 65  | 7 938 586                      | 30  | - 624 663   | - 422 199      |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 18 182 360 | 18  | —   | —   | - 148 800  | 60  | 18 033 559                     | 58  | + 984 137   | + 222 360      |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 327 377    | 15  | —   | —   | - 23 851   | 48  | 303 525                        | 67  | + 28 690  | + 19 377       |
| 12 487                                       | 60  | 22 639     | 03  | 19 878      | 20  | 117 359    | 93  | —   | —   | - 560  | 58  | 116 799                        | 35  | + 13 982  | + 7 360        |
| 134 474                                      | 50  | 150 069    | 98  | 166 856     | 13  | 455 397    | 91  | —   | —   | - 64 556   | 16  | 390 841                        | 75  | - 1 087   | + 3 398        |
| 591 194                                      | 59  | 930 888    | 52  | 514 330     | 80  | 2 036 413  | 91  | + 202 008   | 22  | - 18 665   | 30  | 2 219 756                      | 83  | + 230 593   | + 111 414      |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | —          | —   | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | —   | —              |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | —          | —   | —   | —   | —  | —   | —                              | —   | —   | —              |
| 42 918                                       | 19  | 342        | 70  | 16 770      | 15  | 60 031     | 04  | + 1 627   | 45  | —  | —   | 61 658                         | 49  | + 5 113   | - 4 969        |
| 548 276                                      | 40  | 930 545    | 82  | 497 560     | 65  | 1 976 382  | 87  | + 200 380   | 77  | - 18 665   | 30  | 2 158 098                      | 34  | + 225 480   | + 116 383      |
| 11 461 267                                   | 47  | 12 697 024 | 57  | 12 162 415  | 77  | 64 423 876 | 11  | + 202 008   | 22  | - 2 176 453  | 06  | 62 449 431                     | 27  | + 1 210 610   | + 793 476      |



## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1928 | Budget de<br>1929 |  | Dépenses                   |                      |
|-------------------|-------------------|--|----------------------------|----------------------|
|                   |                   |  | Administration<br>centrale |                      |
| Fr.               | Fr.               |  | Fr.                        | Ct.                  |
|                   |                   | <b>Dépenses d'exploitation.</b>  |                            |                      |
| 63 213 266        | 63 630 400        | (IV. Service de la traction et des ateliers.)  | Report                     | 28 103 168 30        |
| <b>31 967 076</b> | <b>34 264 000</b> | <b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>  |                            | <b>31 885 818 82</b> |
| 10 195 163        | 9 820 000         | 1. Locomotives à vapeur et tenders   |                            | 7 764 666 46         |
| 5 259 358         | 5 885 000         | 2. Locomotives électriques   |                            | 6 113 700 76         |
| 585 453           | 617 000           | 3. Automotrices à voyageurs  |                            | 548 197 10           |
| 6 766 722         | 6 948 000         | 4. Voitures à voyageurs  |                            | 7 336 840 59         |
| 142 770           | 171 000           | 5. Automotrices à bagages  |                            | 288 957 70           |
| 740 987           | 769 000           | 6. Fourgons à bagages  |                            | 957 690 89           |
| 7 839 367         | 9 614 000         | 7. Wagons à marchandises   |                            | 8 514 261 92         |
| 18 826            | 11 000            | 8. Trucs transporteurs   |                            | 3 609 35             |
| 418 430           | 429 000           | 9. Wagons de service   |                            | 357 894 05           |
| <b>95 180 342</b> | <b>97 894 400</b> | <b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>  |                            | <b>59 988 987 12</b> |
|                   |                   | <b>V. Dépenses diverses.</b>   |                            |                      |
| <b>2 432 868</b>  | <b>2 315 000</b>  | <b>A. Loyers et fermages</b>   |                            | <b>2 763 431 80</b>  |
| 776 169           | 780 000           | 1. Pour gares et sections de lignes  |                            | 850 545 77           |
| 1 624 890         | 1 500 000         | 2. Pour matériel roulant   |                            | 1 911 153 53         |
| 31 809            | 35 000            | 3. Locations diverses  |                            | 1 732 50             |
| —                 | —                 | <b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>  |                            | — —                  |
| <b>25 948 121</b> | <b>25 937 000</b> | <b>C. Autres dépenses</b>  |                            | <b>24 662 726 56</b> |
| 40 458            | 13 200            | 1. Frais judiciaires et de procès  |                            | 1 515 34             |
| 259 343           | 145 000           | 2. Assurances-incendie et indemnités   |                            | 95 689 51            |
| 3 324 496         | 3 216 400         | 3. Assurances-accidents et indemnités  |                            | 2 093 135 65         |
| 1 848 387         | 2 173 400         | <i>a.</i> Primes pour accidents professionnels   |                            | 2 090 048 50         |
| 487 144           | 477 000           | <i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance   |                            | 3 087 15             |
| 988 965           | 566 000           | <i>c.</i> Autres indemnités et rentes  |                            | — —                  |
| 369 323           | 341 000           | 4. Autres assurances et indemnités de transport  |                            | 228 473 86           |
| 20 133            | —                 | 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie  |                            | — —                  |
| 176 717           | 187 000           | 6. Impôts et droits  |                            | 4 626 25             |
| 20 421 947        | 20 736 400        | 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur<br>du personnel, pensions, subsides et gratifications |                            | 20 747 493 20        |
| 19 131 913        | 19 234 200        | <i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades  |                            | 20 084 417 70        |
| 567 648           | 734 000           | <i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels   |                            | 570 658 30           |
| 1 468             | 1 700             | <i>c.</i> Pensions   |                            | — —                  |
| 720 918           | 766 500           | <i>d.</i> Secours, subsides et gratifications  |                            | 92 417 20            |
| 1 335 704         | 1 298 000         | 8. Réclame, propagande et divers   |                            | 1 491 792 75         |
| <b>28 380 989</b> | <b>28 252 000</b> | <b>Total V. Dépenses diverses</b>  |                            | <b>27 426 158 36</b> |

de l'année 1929.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |           |                   |           |                   |           |                   |           | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |           |  |           | Dépenses nettes d'exploitation |           | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |                    |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|---|--------------------|
| Arrond. I                                    |           | Arrond. II        |           | Arrond. III       |           | Total             |           | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation |           | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |           | Dépenses nettes d'exploitation |           | Compte de 1928                                      | Budget de 1929     |
| Fr.  | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.   | Ct.       | Fr.  | Ct.       | Fr.                            | Ct.       | Fr.   | Fr.                |
| 11 461 267                                   | 47        | 12 697 024        | 57        | 12 162 415        | 77        | 64 423 876        | 11        | +202 008  | 22        | -2 176 453   | 06        | 62 449 431                     | 27        | + 1 210 610   | + 793 476          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | <b>31 885 818</b> | <b>82</b> | —   | —         | - 550 984  | 03        | <b>31 334 834</b>              | <b>79</b> | - 81 257  | - 2 378 181        |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 7 764 666         | 46        | —   | —         | - 424 511  | 50        | 7 340 154                      | 96        | - 2 430 497   | - 2 055 334        |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 6 113 700         | 76        | —   | —         | - 36 896   | 80        | 6 076 803                      | 96        | + 854 343   | + 228 701          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 548 197           | 10        | —   | —         | —  | —         | 548 197                        | 10        | - 37 256  | - 68 803           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 7 336 840         | 59        | —   | —         | - 45 466   | 57        | 7 291 374                      | 02        | + 570 119   | + 388 841          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 288 957           | 70        | —   | —         | —  | —         | 288 957                        | 70        | + 146 188   | + 117 958          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 957 690           | 89        | —   | —         | - 6 450  | 44        | 951 240                        | 45        | + 216 704   | + 188 691          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 8 514 261         | 92        | —   | —         | - 37 102   | 67        | 8 477 159                      | 25        | + 674 895   | - 1 099 738        |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 3 609             | 35        | —   | —         | —  | —         | 3 609                          | 35        | - 15 217  | - 7 391            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 357 894           | 05        | —   | —         | - 556  | 05        | 357 338                        | —         | - 60 536  | - 71 106           |
| <b>11 461 267</b>                            | <b>47</b> | <b>12 697 024</b> | <b>57</b> | <b>12 162 415</b> | <b>77</b> | <b>96 309 694</b> | <b>93</b> | <b>+ 202 008</b>  | <b>22</b> | <b>- 2 727 437</b>   | <b>09</b> | <b>93 784 266</b>              | <b>06</b> | <b>+ 1 129 353</b>                                  | <b>- 1 584 705</b> |
| <b>3 185</b>                                 | —         | <b>11 571 30</b>  | —         | <b>17 081 57</b>  | —         | <b>2 795 269</b>  | <b>67</b> | —   | —         | - 29 683   | 87        | <b>2 765 585</b>               | <b>80</b> | <b>+ 362 402</b>                                    | <b>+ 480 270</b>   |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 850 545           | 77        | —   | —         | —  | —         | 850 545                        | 77        | + 74 377  | + 70 546           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 1 911 153         | 53        | —   | —         | - 30 147   | —         | 1 881 006                      | 53        | + 286 264   | + 411 154          |
| 3 185  | —         | 11 571 30         | —         | 17 081 57         | —         | 33 570            | 37        | —   | —         | + 463  | 13        | 34 033                         | 50        | + 1 761   | - 1 430            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | —                 | —         | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | —   | —                  |
| <b>784 282</b>                               | <b>41</b> | <b>859 361</b>    | <b>57</b> | <b>896 296</b>    | <b>60</b> | <b>27 202 667</b> | <b>14</b> | <b>+ 13 836</b>   | <b>95</b> | <b>+1 170 393</b>  | <b>78</b> | <b>28 386 897</b>              | <b>87</b> | <b>+ 1 254 546</b>                                  | <b>+ 1 265 667</b> |
| 4 065  | 95        | 4 083             | 25        | 5 098             | 50        | 14 763            | 04        | —   | —         | - 231  | 10        | 14 531                         | 94        | - 25 695  | + 1 563            |
| 42 369                                       | —         | 40 241            | 29        | 54 713            | —         | 233 012           | 80        | —   | —         | - 18 506   | 59        | 214 506                        | 21        | - 26 330  | + 88 013           |
| 413 925                                      | 05        | 391 285           | 34        | 381 003           | 94        | 3 279 349         | 98        | —   | —         | - 117 108  | 67        | 3 162 241                      | 31        | - 45 146  | + 62 950           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 2 090 048         | 50        | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | + 241 662   | - 83 351           |
| 153 199                                      | 10        | 191 805           | 65        | 206 558           | 30        | 551 650           | 20        | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | + 67 506  | + 77 650           |
| 260 725                                      | 95        | 199 479           | 69        | 174 445           | 61        | 634 651           | 28        | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | - 354 314   | + 68 651           |
| 62 193                                       | 74        | 84 295            | 94        | 127 590           | 89        | 502 554           | 43        | —   | —         | - 5 208  | 68        | 497 345                        | 75        | + 133 231   | + 161 554          |
| 818  | 75        | 637               | 85        | 357               | —         | 1 813             | 60        | —   | —         | —  | —         | 1 813                          | 60        | - 18 319  | + 1 814            |
| 44 250                                       | 89        | 78 621            | 55        | 55 359            | 59        | 182 858           | 28        | —   | —         | + 153  | 07        | 183 011                        | 35        | + 6 141   | - 4 142            |
| 208 825                                      | 60        | 240 747           | 55        | 254 502           | 70        | 21 451 569        | 05        | —   | —         | - 687 439  | 40        | 20 764 129                     | 65        | + 1 029 622   | + 715 169          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 20 084 417        | 70        | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | + 952 505   | + 850 218          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 570 658           | 30        | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | + 3 016   | - 163 342          |
| 200  | —         | —                 | —         | 619               | 80        | 819               | 80        | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | - 648   | - 880              |
| 208 625                                      | 60        | 240 747           | 55        | 253 882           | 90        | 795 673           | 25        | —   | —         | —  | —         | —                              | —         | + 74 755  | + 29 173           |
| 7 833  | 43        | 19 448            | 80        | 17 670            | 98        | 1 536 745         | 96        | <b>+ 13 836</b>   | <b>95</b> | <b>+1 998 735</b>  | <b>15</b> | <b>3 549 318</b>               | <b>06</b> | <b>+ 201 042</b>                                    | <b>+ 238 746</b>   |
| <b>787 467</b>                               | <b>41</b> | <b>870 932</b>    | <b>87</b> | <b>913 378</b>    | <b>17</b> | <b>29 997 936</b> | <b>81</b> | <b>+ 13 836</b>   | <b>95</b> | <b>+1 140 709</b>  | <b>91</b> | <b>31 152 483</b>              | <b>67</b> | <b>+ 1 616 948</b>                                  | <b>+ 1 745 937</b> |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1928  | Budget de<br>1929  | Dépenses  |                       |
|--|--------------------|---|-----------------------|
|  |                    | Administration<br>centrale  |                       |
| Fr.  | Fr.                | Fr.   | Ct.                   |
| <b>Dépenses d'exploitation.</b>                                    |                    |   |                       |
| <b>Récapitulation des dépenses.</b>                                |                    |   |                       |
| 7 798 836  | 7 781 400          | I. Administration générale . . . . .  | 6 087 418 19          |
| 40 466 065   | 43 655 000         | II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .  | 690 963 05            |
| 102 228 747  | 101 713 660        | III. Service des gares et conduite des trains . . . . .   | 1 353 252 74          |
| 95 180 342   | 97 894 400         | IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .  | 59 988 987 12         |
| 28 380 989   | 28 252 000         | V. Dépenses diverses . . . . .  | 27 426 158 36         |
| <b>274 054 979</b>   | <b>279 296 460</b> | <b>Total des dépenses d'exploitation I—V.</b>   | <b>95 546 779 46</b>  |
| VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes : |                    |   |                       |
| + 3 616 101  | + 5 283 000        | 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .                                | + 104 379 41          |
| - 421 556  | - 460 000          | 2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .                            | - 27 670 65           |
| - 7 729 542  | - 6 122 000        | 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et<br>de lignes communes . . . . . | - 9 416 609 83        |
| - 1 605 665  | - 1 095 000        | 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-<br>tion, etc. . . . .             | - 1 357 865 22        |
| + 645 758  | + 700 000          | 5. Réserve pour couvrir des dépenses d'exploitation . . . . .   | + 2 000 000 —         |
| <b>- 5 494 904</b>   | <b>- 1 694 000</b> | <b>Total VI</b>   | <b>- 8 697 766 29</b> |
| <b>268 560 075</b>   | <b>277 602 460</b> | <b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>   | <b>86 849 013 17</b>  |
| <b>Clôture de compte.</b>  |                    |   |                       |
| 420 167 809  | 407 929 160        | <b>Total des recettes d'exploitation . . . . .</b>  |                       |
| 268 560 075  | 277 602 460        | <b>Total des dépenses d'exploitation :</b>  |                       |
| 253 754 417  | 260 034 960        | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                       |
|  |                    | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                       |
| 151 607 734  | 130 326 700        | <b>Excédent des recettes :</b>  |                       |
| 166 413 392  | 147 894 200        | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                       |
|  |                    | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                       |
| * Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.           |                    |   |                       |



### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1929 se sont élevées à fr. 401 945 252.90 et dépassent celles de 1928 de fr. 10 281 291, ou de 2,63 %; l'augmentation se monte à 3,22 % pour le service des voyageurs, à 2,15 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et à 4,81 % pour les transports postaux. Au budget, les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 380 000 000; elles sont donc de fr. 21 945 253, ou de 5,78 % supérieures aux prévisions. Par rapport à 1928, les quantités transportées ont de nouveau augmenté dans une proportion réjouissante; cette augmentation s'élève, en chiffres ronds, à 6,8 millions de voyageurs, ou 5,7 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et les transports postaux) à 640 000 tonnes, ou 3,4 %. L'accroissement du trafic a dépassé les prévisions du budget de l'année 1929, tant pour le service des voyageurs que pour le transport des marchandises.

#### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 29 412 619.48; elles dépassent celles de l'année 1928 de fr. 908 772, ou de 3,19 %, et le chiffre du budget de fr. 1 483 459, ou de 5,31 %.

**A. Loyers et fermages.** L'accroissement au regard de 1928 se rapporte aux loyers de terrains, bâtiments et locaux, y compris les fermages des buffets de gares; la participation des compagnies cojouissantes aux intérêts des capitaux des gares communes et les locations de wagons accusent une petite diminution de recettes. Par rapport au budget, il y a une augmentation sous toutes les rubriques.

**B. Produit brut des services auxiliaires.** On porte sous cette rubrique le produit net des services auxiliaires (économat, ateliers et usines électriques), ainsi que les intérêts des capitaux, les amortissements et les versements au fonds de renouvellement mis à la charge de ces services. Il en résulte que le report de l'excédent du compte d'exploitation au crédit du compte de profits et pertes, lequel supporte en réalité ces charges financières, se trouve augmenté dans la même proportion. En 1929, les produits bruts sont plus élevés; celui de l'économat, par suite de la conclusion de ventes avantageuses de matériel de voie, et celui des usines électriques parce que le capital d'établissement de ces usines a augmenté en raison de l'accroissement et de l'extension des installations.

**C. Divers.** Diminution par rapport à 1928, par suite de ventes moins importantes de maculature.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 431 357 872.38, est de fr. 11 190 063, ou de 2,66 % plus élevé qu'en 1928 et dépasse de fr. 23 428 712, ou de 5,74 %, le chiffre prévu au budget.

## compte d'exploitation de 1929.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

|   | Fr.                                  | Traitements, salaires,<br>allocations, uniformes,<br>allocations supplémen-<br>taires, etc.<br>Fr. |
|---|--------------------------------------|--|
| <i>Dépenses pour le personnel.</i>  |                                      |  |
| Personnel de l'administration générale . . . . .  |                                      | 7 146 686  |
| „ du service de la voie . . . . .   |                                      | 9 442 657  |
| „ „ des gares et des trains . . . . .   |                                      | 98 799 792   |
| „ „ de la traction . . . . .  |                                      | 33 391 183   |
|   | Total exploitation                   | <u>148 780 318</u>   |
| Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers . . . . .   | Fr. 20 636 617                       |  |
| <i>A déduire</i> : Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires. . . . .  | - 2 513 833                          |  |
|   |                                      | <u>18 122 784</u>  |
| Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes . . . . .                                |                                      | 3 021 828  |
| Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .   |                                      | 17 830 227   |
|   |                                      | <u>187 755 157</u>   |
| A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .   |                                      | 787 274  |
|   | Ensemble                             | <u>188 542 431</u>   |
| Autres paiements effectués au personnel:  |                                      |  |
|   | Fr.                                  |  |
| pour gratifications d'ancienneté . . . . .  | 777 288                              |  |
| pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .   | 3 830                                |  |
|   |                                      | <u>781 118</u>   |
| Total des prestations en espèces et en nature au personnel . . . . .  |                                      | 189 323 549  |
| Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1928 à fr. 188 580 308.   |                                      |  |
| A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel, savoir:   |                                      |  |
| Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .  | 25 916 453                           |  |
| Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours (voir compte de profits et pertes) . . . . .   | 2 000 000                            |  |
| Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . . | 3 605 944                            |  |
|   |                                      | <u>31 522 397</u>  |
|   | Total des dépenses pour le personnel | <u>220 845 946</u>   |

Le surcroît de dépenses par rapport à 1928 s'élève à fr. 1 549 579; de ce montant, une somme de fr. 743 241 représente des paiements effectués directement au personnel, et fr. 806 338 les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance du personnel contre les accidents.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des autres institutions pour le bien-être du personnel, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.



## Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1929.

Répartition d'après les *rubriques*:

|  | Fr.                |
|--|--------------------|
| Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .                                    | 154 998 269        |
| Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .             | 19 133 163         |
| <b>Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .</b> | <b>174 131 432</b> |
| Uniformes . . . . .  | 2 718 627          |
| Allocations supplémentaires . . . . .  | 7 155 991          |
| Indemnités pour service de nuit . . . . .  | 1 125 069          |
| Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires . . . . .   | 2 624 038          |
| <b>Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:</b>   |                    |
| Traitements . . . . . fr. 702 655  |                    |
| Salaires . . . . . „ 47 312  |                    |
| Indemnités pour voyages de service et divers . . . . . „ 37 307  | 787 274            |
|  | <b>188 542 431</b> |
| <b>A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements . . . . .</b>   | <b>781 118</b>     |
| Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .                                 | 31 522 397         |
|  | <b>220 845 946</b> |

La *comparaison* des frais de personnel de 1928 et 1929 fait ressortir, si l'on tient compte pour l'un et l'autre exercice des effets de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, les différences suivantes:

|   | Année 1928         | Année 1929         | Différences par rapport à 1928 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------------------|
|   | Fr.                | Fr.                | Fr.                            |
| Traitements, y compris les allocations . . . . .  | 152 339 233        | 154 998 269        | + 2 659 036                    |
| Salaires, y compris les allocations . . . . .   | 20 599 581         | 19 133 163         | — 1 466 418                    |
| Uniformes . . . . .   | 2 533 987          | 2 718 627          | + 184 640                      |
| Allocations supplémentaires . . . . .   | 6 763 068          | 7 155 991          | + 392 923                      |
| Indemnités pour service de nuit . . . . .   | 1 043 884          | 1 125 069          | + 81 185                       |
| Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .  | 2 586 778          | 2 624 038          | + 37 260                       |
| Réserve pour rappels de traitements . . . . .   | 645 758            | —                  | — 645 758                      |
| Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements et salaires . . . . .                | 1 025 076          | 749 967            | — 275 109                      |
| Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc. . . . . | 58 621             | 37 307             | — 21 314                       |
| Gratifications d'ancienneté, et jouissance du traitement accordée aux survivants . . . . .          | 724 322            | 781 118            | + 56 796                       |
| Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie . . . . .                           | 27 674 468         | 27 916 453         | + 241 985                      |
| Prestations pour l'assurance contre les accidents. . . . .  | 3 301 591          | 3 605 944          | + 304 353                      |
|   | <b>219 296 367</b> | <b>220 845 946</b> | <b>+ 1 549 579</b>             |

Pour obtenir une comparaison exacte des dépenses de 1929 pour le personnel avec celles de l'exercice précédent, on a réparti entre les diverses rubriques du compte d'exploitation de 1928 les parts, afférentes à l'année 1928, des rappels de traitements résultant du classement définitif des fonctions. On avait porté dans le compte de l'exercice précédent une réserve de fr. 1 500 000 sous la rubrique VI. 5; cette somme a donc été diminuée des montants correspondants.

L'augmentation des frais de traitements est imputable aux augmentations ordinaires légales au 1<sup>er</sup> janvier 1929, à l'accroissement du nombre des agents, ainsi qu'au transfert d'ouvriers payés à la journée dans la catégorie des fonctionnaires. Ce surcroît de dépenses a été en partie compensé par les mutations d'agents et la diminution des dépenses pour les journaliers, ainsi que par les réductions légales des allocations pour enfants et des excédents. Les uniformes, les allocations supplémentaires, les indemnités pour service de nuit, les indemnités pour voyages de service, les heures supplémentaires et les prestations de l'administration pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie et les accidents ont aussi entraîné de plus fortes dépenses. Par contre, celles du personnel des bureaux de construction et ouvriers de l'électrification sont en diminution par suite de la suppression de certains bureaux.

## compte d'exploitation de 1929.

En outre, il est intéressant de comparer les dépenses pour le personnel des années 1928 et 1929 avec celles de 1927, année qui précéda celle de la mise en vigueur de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires :

|   | Année 1927<br>Fr. | Année 1928<br>Fr. | Année 1929<br>Fr. | Différences                    |                                |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|   |                   |                   |                   | 1928 par rapport à 1927<br>Fr. | 1929 par rapport à 1927<br>Fr. |
| Traitements, salaires et allocations  | 170 123 363       | 172 938 814       | 174 131 432       | + 2 815 451                    | + 4 008 069                    |
| Allocations supplémentaires . . .   | 10 543 512        | 6 763 068         | 7 155 991         | — 3 780 444                    | — 3 387 521                    |
| Ensemble  | 180 666 875       | 179 701 882       | 181 287 423       | — 964 993                      | + 620 548                      |
| Uniformes . . . . .   | 2 186 771         | 2 533 987         | 2 718 627         | + 347 216                      | + 531 856                      |
| Indemnités pour service de nuit .   | 1 017 574         | 1 043 884         | 1 125 069         | + 26 310                       | + 107 495                      |
| Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .                                    | 2 490 732         | 2 586 778         | 2 624 038         | + 96 046                       | + 133 306                      |
| Réserve pour les rappels de traitements . . . . .   | —                 | 645 758           | —                 | + 645 758                      | —                              |
| Personnel des bureaux de construction . . . . .   | 1 681 609         | 1 083 697         | 787 274           | — 597 912                      | — 894 335                      |
| Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants . . . . . | 524 886           | 724 322           | 781 118           | + 199 436                      | + 256 232                      |
| Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie                           | 23 620 204        | 27 674 468        | 27 916 453        | + 4 054 264                    | + 4 296 249                    |
| Prestations pour l'assurance contre les accidents . . . . .                               | 3 490 592         | 3 301 591         | 3 605 944         | — 189 001                      | + 115 352                      |
| Ensemble  | 215 679 243       | 219 296 367       | 220 845 946       | + 3 617 124                    | + 5 166 703                    |

Il ressort de la récapitulation ci-dessus que, malgré la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, les dépenses pour traitements, salaires, allocations et allocations supplémentaires de l'année 1928 sont de fr. 964 993 moins élevées, tandis qu'en 1929 elles n'ont dépassé que de fr. 620 548 celles de 1927. Toutefois, cela ne veut pas dire que l'application de la nouvelle loi occasionnera de moins fortes dépenses, mais provient des différences dans l'effectif du personnel. En 1927, l'effectif moyen était encore de 929 unités plus élevé qu'en 1928 et de 844 agents plus élevé qu'en 1929.

Les *augmentations* ordinaires légales de *traitements* au 1<sup>er</sup> janvier 1929 et les *augmentations* réglementaires de *salaires* s'élèvent aux montants suivants :

|  | Traitements<br>Fr. | Salaires<br>Fr. | Total<br>Fr. |
|--|--------------------|-----------------|--------------|
| Augmentations . . . . .  | 2 921 734          | 121 768         | 3 043 502    |
| A déduire: Part de la réduction sur les excédents, selon la loi sur le statut des fonctionnaires . . . . . | — 691 087          | — 37 774        | — 728 861    |
| Excédent net de dépenses . . . . .   | 2 230 647          | 83 994          | 2 314 641    |

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1929, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés au personnel sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires, soit :

|   | Indemnité de résidence<br>Fr. | Allocations pour enfants<br>Fr. | Excédents<br>Fr. | Total<br>Fr. |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------|
| Pour les fonctionnaires . . . . .             | 3 278 857                     | 5 156 231                       | 942 273          | 9 357 361    |
| Pour les ouvriers . . . . .                   | 425 126                       | 600 149                         | 160 475          | 1 185 750    |
| Total   | 3 703 983                     | 5 736 380                       | 1 102 748        | 10 543 111   |
| En 1928, les mêmes dépenses se sont élevées à | 3 633 936                     | 6 339 065                       | 2 862 614        | 12 835 615   |
| Différences en 1929 par rapport à 1928        | + 70 047                      | — 602 685                       | — 1 759 866      | — 2 292 504  |

L'augmentation sur les indemnités de résidence se rapporte à l'accroissement du nombre des agents et aux mutations de personnel; la diminution sur les allocations pour enfants provient des changements dans le nombre des enfants ayant droit à l'allocation et de la réduction légale. Quant à la diminution constatée sur les excédents, elle résulte de la mise en compte d'excédents sur les augmentations ordinaires de traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929, de la classification définitive des fonctions et des mutations de certains fonctionnaires, survenues après coup, par suite de la transition des anciennes fonctions aux nouvelles.



## Observations relatives au

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes* :

| <b>Compte d'exploitation.</b>  | <b>Compte de 1929</b> |
|--|-----------------------|
|  | Fr.                   |
| Personnel de l'administration et de l'exploitation . . . . .<br>(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).   | 148 780 318           |
| Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5 . . . . .  | 14 031 991            |
| Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ . . . . . | 626 545               |
| Prestations du personnel des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2 . . . . .  | 1 525 912             |
| Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc. . . . .  | 16 828 549            |
| Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques . . . . .  | 674 905               |
| Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction . . . . .                           | 1 888 141             |
| <b>Total des frais de personnel</b>  | <b>184 356 361</b>    |
| <br><b>A ajouter :</b>   |                       |
| Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements . . . . .   | 781 118               |
| Contributions de l'administration aux caisses de secours, de pensions et de maladie*) . . . . .  | 22 031 398            |
| Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . . . .   | 3 575 736             |
| <b>Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation</b>   | <b>210 744 613</b>    |
| <br>Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 74 %/o, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation ascendant à fr. 285 825 974.   |                       |
| <b>Compte de construction et tiers.</b>  |                       |
| Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt, de l'économat et des usines électriques . . . . . fr.   | 2 867 390             |
| Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . . „  | 116 570               |
| <b>Total</b>   | <b>2 983 960</b>      |
| Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .   | 787 274               |
| <b>Entreprises accessoires.</b>  |                       |
| Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn fr.  | 531 406               |
| Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . . „   | 76 437                |
| <b>Total</b>   | <b>607 843</b>        |
| <b>Compte de profits et pertes.</b>  |                       |
| Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours . . . . .  | 5 722 256             |
| <b>Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus</b>   | <b>220 845 946</b>    |

\*) Y compris la part des services auxiliaires, mais à l'exclusion des entreprises accessoires.



Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1928 et 1929, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes.

**I. A. Personnel de l'administration générale.** Le surcroît de dépenses au regard du compte de 1928 concerne principalement les augmentations ordinaires légales de traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929 et les prestations d'aides temporaires détachés des stations au service commercial. Ce surcroît de dépenses est en partie compensé par une diminution due aux mutations de personnel. Par rapport au budget il y a, compte tenu d'une restitution importante, une augmentation des dépenses due aux promotions effectuées après coup et aux prestations d'aides pour renfort.

**I. B. Frais accessoires.** L'accroissement des dépenses par rapport à l'année précédente et au budget concerne principalement une plus forte consommation de matières pour le chauffage, ainsi que les frais d'entretien plus élevés des machines à écrire et à calculer. La mise en service du nouveau bâtiment pour le service postal et l'administration à Zurich a aussi occasionné de plus fortes dépenses.

**II. A. Personnel du service de la voie.** L'augmentation des dépenses par rapport à 1928 résulte des augmentations ordinaires légales des traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929. En outre, le transfert au service de la voie de personnel de construction des bureaux des installations électriques a aussi occasionné des dépenses plus importantes; de plus, la surveillance plus active de la voie pendant la période de forts gels des premiers mois d'hiver de l'année 1929 est aussi l'une des causes de l'accroissement des dépenses. Ces deux derniers facteurs ont également provoqué un dépassement par rapport au budget.

**II. B. Frais accessoires.** Les dépenses en plus se rapportent aux frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des locaux de service, accrus par suite de l'hiver rigoureux de 1928 à 1929, ainsi qu'à l'augmentation des frais d'entretien de l'inventaire.

**II. C. Entretien et renouvellement des installations.** Ces dernières années, le budget ne prévoyait pas, pour l'entretien et le renouvellement des installations, des dépenses assez élevées par rapport à l'accroissement rapide du trafic. Afin qu'il répondît aux exigences de la sécurité de l'exploitation, le programme des travaux, tel qu'il avait été mis à la base du budget, a dû être étendu au cours de l'exercice et, quoique ledit budget prévoie une somme de fr. 3 132 500 supérieure à celle du compte de 1928, il s'est produit un dépassement de fr. 1 572 300. Plus de la moitié de ce surcroît de dépenses, soit une somme de fr. 930 000 environ, a sa source dans la réparation des dégâts causés à la voie et aux installations qui en dépendent par les froids exceptionnels de la seconde moitié de l'hiver de 1928 à 1929. Le fait qu'on a transformé dans une plus large mesure le corps de la voie en utilisant du ballast concassé et qu'on a, en même temps, renforcé la superstructure en augmentant le nombre des traverses, a donné lieu à des dépassements relativement considérables. La vitesse et le poids des trains s'étant accru, il a fallu procéder sur ces travaux également. En outre, les travaux d'entretien des bâtiments, nécessairement un peu négligés au cours des mauvaises années, et de sérieuses réparations à la toiture des halles de grandes gares ont, de leur côté, occasionné un sensible surcroît de dépenses. Comme le nombre des signaux et des appareils de protection devient toujours plus élevé, il s'ensuit inévitablement aussi une augmentation des frais d'entretien de ces installations.

En ce qui concerne les *renouvellements de voies* effectués en 1929, nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1929, on avait prévu la reconstruction de 120 km de voies et de 167 branchements au moyen de matériel neuf. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

|  | Mètres de voies |
|--|-----------------|
| Renouvellement de voies, avec du nouveau matériel types C. F. F. <sup>I et II</sup> , pour voies principales   | 109 518         |
| " " " " " " type C. F. F. <sup>V</sup> , pour voies secondaires . .  | —               |
| " " " " " " matériel mi-valeur de tous les types . . . . .   | 26 381          |
| " " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. <sup>I et II</sup> . . . . .  | 14 555          |
| " " " " " " type C. F. F. <sup>V</sup> . . . . .   | —               |
| " " traverses " " " " types C. F. F. <sup>I et V</sup> . . . . .   | 12 009          |
| Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types . . . . .  | 83 058          |
| Remplacement de branchements avec du nouveau matériel types C. F. F. <sup>I et V</sup> . . . . .   | 208             |
| Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail) . . . . .             | 5 784 229       |
| Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chevbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble . . . . .  | 14 243          |
| Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer A. L., et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble | 16 544          |
| La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail) s'élève à fin 1929 à . . . . .                             | 5 769 986       |
| (contre 5 747 632 m de voie courante à fin 1928).  |                 |

## compte d'exploitation de 1929.

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:         |   | Mètres de voies |
| Rails en acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m                                  | } y compris les longueurs des branchements et croisements | 3 109 300       |
| "  "  "  "  "  G. B. "  "  "  45 "  "  "  |   | 105 662         |
| "  "  "  "  "  P. L. M. "  "  "  45 "  "  "   |   | 19 027          |
| "  "  "  "  "  J. S. de 42 kg par m   |   | 76 308          |
| "  "  "  de tous types, ensemble . . . . .  |   | 5 715 615       |
| en fer "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "                          |   | 54 371          |
| de moins de 12 m de longueur . . . . .  |   | 1 188 573       |
| "  12 m de longueur . . . . .   |   | 3 436 419       |
| "  15 m "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "                               |   | 873 058         |
| "  18 m "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "                                  |   | 267 110         |
| "  24 m "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "                                  | 4 826   |                 |
| Longueur des voies sur traverses métalliques . . . . .                                  |   | 3 581 799       |
| "  "  "  "  "  "  en bois . . . . .   |   | 2 151 123       |
| "  "  "  "  "  "  supports spéciaux (dont 4005 m sur traverses en béton armé) . . . . . |   | 37 064          |
| Nombre des rails rompus pendant l'année . . . . .                                       |   | 493             |
| dont rails en fer . . . . .   |   | —               |
| "  "  en acier . . . . .  |   | 493             |
| "  "  de moins de 36 kg . . . . .   |   | 48              |
| "  "  "  36 à 42 kg . . . . .   |   | 175             |
| "  "  "  42 kg et plus . . . . .  |   | 270             |

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations,

|   | Frais de matériel | A déduire:<br>valeur du vieux matériel retiré | Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement | A ajouter:<br>entretien ordinaire | Total, renouvellement et entretien |
|---|-------------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------------|
|   | Fr.               | Fr.   | Fr.  | Fr.                               | Fr.                                |
| II. C. 2 a Traverses . . . . .  | 4 393 972. 35     | 1 028 506. 55                                 | 3 365 465. 80  | 1 720. 85                         | 3 367 186. 65                      |
| "  b Rails, etc. . . . .  | 4 883 523. 85     | 1 710 981. 70                                 | 3 172 542. 15  | 3 528. —                          | 3 176 070. 15                      |
| "  c Aiguilles, etc. . . . .  | 677 235. 95       | 138 727. 50                                   | 538 508. 45  | 324 491. 95                       | 863 000. 40                        |
|   | 9 954 732. 15     | 2 878 215. 75                                 | 7 076 516. 40  | 329 740. 80                       | 7 406 257. 20                      |
| II. C. 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .   |                   |   | 1 493 209. 75  | 8 835 180. 17                     | 10 328 389. 92                     |
|   |                   |   | 8 569 726. 15  | 9 164 920. 97                     | 17 734 647. 12                     |
| Au chapitre VI. 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:           |                   |   |  |                                   |                                    |
| II. C. 2 a Traverses . . . . .  | 395 294. 60       | 120 821. 75                                   | 274 472. 85  |                                   |                                    |
| "  b Rails, etc. . . . .  | 453 546. 55       | 184 627. 15                                   | 268 919. 40  |                                   |                                    |
| "  c Aiguilles, etc. . . . .  | 318 896. 85       | 64 458. 30                                    | 254 438. 55  |                                   |                                    |
|   | 1 167 738. —      | 369 907. 20                                   | 797 830. 80  |                                   |                                    |
| II. C. 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .   |                   |   | 175 160. 70  |                                   |                                    |
|   |                   |   | 972 991. 50  |                                   |                                    |
| Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement . . . . . |                   |   | 9 542 717. 65  |                                   |                                    |

Les frais pour le renouvellement de la superstructure sont montés de fr. 7 402 907 qu'ils étaient en 1928 à fr. 9 542 718, mais ils restent tout de même dans les limites du budget, qui prévoyait à cet effet une somme de fr. 9 595 500. Les dépenses n'ont pas toutes été effectuées dans la proportion des sommes budgétées; ainsi, d'une part, il avait été prévu fr. 9 495 500 pour le renouvellement des voies, alors que les dépenses effectives ne se sont élevées qu'à fr. 8 569 726; d'autre part, les dépenses à la charge du fonds de renouvellement du chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“, évaluées à fr. 100 000, ont atteint la somme de fr. 972 991 par suite des travaux de transformations de voies plus importants dans les gares et les stations. Les prélèvements considérables effectués sur le fonds de renouvellement dépassent de fr. 2 139 812 ceux de l'année précédente; ils ont été nécessités par les travaux de transformation de voies plus nombreux.

**III. A. Personnel du service des gares et des trains.** Par rapport au compte de 1928 et au budget, les dépenses totales pour ce personnel sont plus élevées. Au regard du compte de 1928, cela provient des augmentations ordinaires légales des traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1929 et de l'accroissement de l'effectif du personnel nécessité par le développement constant du trafic. Par suite de l'augmentation des parcours, le nombre des agents de trains a dû être accru. En outre, les heures de service du personnel des stations ont été prolongées et l'on a introduit, dans certaines halles aux marchandises, le service de nuit continu. Les achats d'uniformes, les indemnités pour service de nuit, les bonifications pour heures supplémentaires et les allocations supplémentaires



du personnel des trains ont aussi occasionné un surcroît de dépenses. Par rapport au budget on constate également un surcroît de dépenses provenant de l'augmentation de l'effectif du personnel, des uniformes, des indemnités pour service de nuit, des indemnités pour voyages de service et des allocations supplémentaires. Les parts du surplus de dépenses provenant du classement définitif des fonctions figurent sous la rubrique VI. 5. du budget „Dépenses en plus résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires“. Les parcours des trains ont atteint 38 852 274 km en 1929 contre 36 745 122 km en 1928; l'augmentation en 1929 est de 2 107 152 km, ou de 5,73 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

|  | 1929          | Effectif moyen<br>1928 | Différences<br>en 1929 |
|--|---------------|------------------------|------------------------|
| Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . . | 218           | 221                    | — 3                    |
| Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés et ouvriers                        | 13 669        | 13 432                 | + 237                  |
| Personnel pour la conduite des trains . . . . .  | 3 423         | 3 319                  | + 104                  |
| <b>Total</b>   | <b>17 310</b> | <b>16 972</b>          | <b>+ 338</b>           |

**III. B. Frais accessoires.** Le développement du trafic, ainsi que le rigoureux hiver de 1928 à 1929 ont provoqué un accroissement des dépenses pour le chauffage et l'éclairage des locaux de service, l'entretien et le renouvellement de l'inventaire et pour les diverses matières de consommation du service des gares. Les dépenses pour le transbordement des marchandises exécuté à la tâche ont aussi augmenté.

**IV. Service de la traction.** Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

|  | 1929<br>km-loc.   | 1928<br>km-loc.   |
|--|-------------------|-------------------|
| Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . . | 16 312 077        | 17 103 419        |
| Locomotives électriques, y compris divers autres véhicules-moteurs . . . . .                                       | 32 885 336        | 29 290 502        |
| <b>Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . .</b>   | <b>49 197 413</b> | <b>46 393 921</b> |

Au budget de 1929 il était prévu un total de parcours de 46 000 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 803 492 km, ou 6,04 % par rapport à ceux effectués en 1928, et à 3 197 413 km, ou 6,95 % par rapport au budget.

**IV. A. Personnel du service de la traction.** Les dépenses effectuées pour ce personnel en 1929 dépassent celles de l'année 1928, ainsi que les chiffres portés au budget de 1929. Le surcroît de dépenses provenant du développement du trafic et des conséquences de la loi sur le statut des fonctionnaires n'est compensé que partiellement par une petite diminution concernant le personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant. La part fixe des allocations supplémentaires du personnel des locomotives est comprise dans les nouveaux traitements.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

|   | 1929         | Effectif moyen<br>1928 | Différences<br>en 1929 |
|---|--------------|------------------------|------------------------|
| Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .         | 105          | 106                    | — 1                    |
| Direction du personnel des dépôts et personnel des machines . . . . . | 3 420        | 3 349                  | + 71                   |
| Personnel des dépôts . . . . .  | 1 055        | 1 122                  | — 67                   |
| Ateliers de dépôt * . . . . .   | 701          | 682                    | + 19                   |
| <b>Total</b>  | <b>5 281</b> | <b>5 259</b>           | <b>+ 22</b>            |

**IV. B. Frais accessoires.** Toutes les sous-rubriques accusent une augmentation des dépenses, parce que l'accroissement du trafic a exigé une plus forte consommation de matières et des frais plus élevés pour l'entretien de l'inventaire.

**IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** Les dépenses de ce chapitre sont en augmentation sur celles de l'année précédente, mais elles sont restées au-dessous des sommes portées au budget. Par suite de l'accroissement du trafic, l'augmentation des dépenses pour la consommation d'énergie, résultant de l'extension de la traction électrique, n'a pas été compensée par la diminution des dépenses pour le combustible. Comparativement à celles de l'année 1928, ce surcroît de dépenses s'est élevé à fr. 401 059, alors que la diminution par rapport au budget représente une somme de fr. 169 704. Pour le combustible des locomotives, il a été dépensé fr. 624 663 de moins que l'année précédente, tandis que les frais pour l'énergie électrique ont augmenté de fr. 984 137. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

|  | Compte de 1928 | Budget de 1929 | Compte de 1929 | Comparaison avec 1928 | Comparaison avec le budget |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------------------|
| Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.                | 17 103 419     | 16 180 000     | 16 312 077     | — 791 342             | + 132 077                  |
| Prix moyen du combustible par t . . fr.                    | 34. 41         | 37. —          | 32. 58         | — 1. 83               | — 4. 42                    |
| Dépenses pour le combustible des locomotives . . . . . fr. | 9 302 464      | 9 100 000      | 8 677 801      | — 624 663             | — 422 199                  |
| Parcours des locomotives électriques km-loc.               | 29 290 502     | 29 820 000     | 32 885 336     | + 3 594 834           | + 3 065 336                |
| Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.                 | 17 198 223     | 17 960 000     | 18 182 360     | + 984 137             | + 222 360                  |
| Dépenses pour les matières de graissage fr.                | 298 687        | 308 000        | 327 377        | + 28 690              | + 19 377                   |

\* (Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.)

## compte d'exploitation de 1929.

Le prix moyen du combustible, soit fr. 32. 58 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

L'énergie électrique nécessaire à la traction et au chauffage des trains est revenue, prise à la ligne de contact, à 7,05 ct. par kWh en 1928, et à 6,90 ct. en 1929.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1929 se montent à fr. 4. 32 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 1. 88 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1928, ces taux sont en diminution de 1 cts. pour la traction à vapeur et de 10 cts. pour la traction électrique.

**IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 72 600. 90 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

**IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1929, à fr. 26 424 268, contre fr. 25 929 884 dépensés en 1928, faisant ressortir un surcroît de dépenses de fr. 494 384.

L'augmentation du nombre des locomotives électriques et l'accroissement des parcours ont occasionné, en 1929, de plus fortes dépenses d'entretien de ces véhicules qu'en 1928; les premières revisions des fourgons automoteurs et les dépenses effectuées pour le renforcement des châssis des bogies ont aussi occasionné de sensibles dépassements. Les frais d'entretien des locomotives à vapeur et des voitures automotrices sont en diminution, mais cette diminution ne compense pas le surcroît des dépenses pour les véhicules-moteurs que nous venons de citer.

En outre, de plus fortes dépenses ont été provoquées par un entretien meilleur et plus soigné des voitures et des fourgons; en revanche, les frais d'entretien des wagons à marchandises, des trucs transporteurs et des wagons de service accusent une forte diminution.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1929:

| Matériel mis au rebut<br>ou vendu | Valeur d'inventaire  | Moins: valeur du<br>vieux matériel ou<br>produit de vente |     | Amortissement net    | Frais d'entretien     | Total amortissement<br>et entretien |
|-----------------------------------|----------------------|---|-----|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
|                                   |                      | Fr.   | Fr. |                      |                       |                                     |
| 32 locomotives à vapeur .         | 2 668 249. —         | 186 777. 45   |     | 2 481 471. 55        | 5 283 194. 91         | 7 764 666. 46                       |
| — chaudières . . . . .            | —                    | —   |     | —                    |                       |                                     |
| 1 locomotive électrique .         | 398 422. —           | 1) 100 000. —   |     | 298 422. —           | 5 815 278. 76         | 6 113 700. 76                       |
| — voitures automotrices .         | —                    | —   |     | —                    | 548 197. 10           | 548 197. 10                         |
| 59 voitures . . . . .             | 649 091. —           | 2) 73 037. 50   |     | 576 053. 50          | 6 760 787. 09         | 7 336 840. 59                       |
| — fourgons automoteurs .          | —                    | —   |     | —                    | 288 957. 70           | 288 957. 70                         |
| 7 fourgons . . . . .              | 40 354. —            | 1 614. 15   |     | 38 739. 85           | 918 951. 04           | 957 690. 89                         |
| 555 wagons à marchandises         | 2 134 511. —         | 3) 99 655. 90   |     | 2 034 855. 10        | 6 479 406. 82         | 8 514 261. 92                       |
| — trucs transporteurs . .         | —                    | —   |     | —                    | 3 609. 35             | 3 609. 35                           |
| 30 wagons de service . .          | 36 788. 85           | 4) 4 779. 90  |     | 32 008. 95           | 325 885. 10           | 357 894. 05                         |
|                                   | <b>5 927 415. 85</b> | <b>465 864. 90</b>  |     | <b>5 461 550. 95</b> | <b>26 424 267. 87</b> | <b>31 885 818. 82</b>               |

1) Recette pour une locomotive électrique affectée à un autre emploi.

2) Y compris fr. 54 900. — produit de la vente ou de l'affectation à un autre emploi de 10 voitures.

3) " " " 15 200. — " " " " " " " " " " 6 wagons à marchandises.

4) " " " 3 500. — " " " " " " " " " " 4 wagons de service.

En 1928, on a mis au rebut ou vendu: 60 locomotives à vapeur, 25 voitures, 2 fourgons, 321 wagons à marchandises et 43 wagons de service. Le budget de 1929 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 50 voitures, 8 fourgons, 492 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

La diminution des dépenses pour les amortissements s'élève donc à fr. 775 640 sur l'année précédente et à fr. 1 435 449 sur le budget.

## Observations relatives au

**V. A. Loyers et fermages.** L'augmentation des dépenses pour intérêts des capitaux de gares et tronçons communs est attribuable, d'abord, au fait que la part des chemins de fer allemands du Reich au produit net, pour l'année 1929, de la ligne bâloise de raccordement est plus élevée par suite de l'accroissement des recettes de transport et, en second lieu, à l'augmentation des capitaux d'établissement des grandes gares utilisées par les chemins de fer fédéraux en commun avec d'autres entreprises. Les dépenses pour location de wagons d'autres administrations ont aussi augmenté en proportion de l'accroissement du trafic; les recettes sont comptabilisées sous la rubrique IV. A. 2. des recettes diverses, voir page 62. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

|                                 | Compte 1928 | Budget 1929 | Compte 1929 | Comparaison avec |           |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------|
|                                 | Fr.         | Fr.         | Fr.         | 1928             | budget    |
|                                 |             |             |             | Fr.              | Fr.       |
| Recettes . . . . .              | 895 579     | 800 000     | 828 940     | — 66 639         | + 28 940  |
| Dépenses . . . . .              | 1 624 890   | 1 500 000   | 1 911 154   | + 286 264        | + 411 154 |
| Excédent des dépenses . . . . . | 729 311     | 700 000     | 1 082 214   | + 352 903        | + 382 214 |

**V. C. Autres dépenses.** Le surcroît de dépenses de ce chapitre, au regard du compte de 1928, concerne les contributions de l'administration aux diverses assurances en faveur du personnel, les indemnités de transport, les impôts, les subventions, les gratifications d'ancienneté, ainsi que le service de propagande. Par rapport au budget, nous avons une augmentation aux rubriques des frais judiciaires et de procès, de l'assurance contre l'incendie et des indemnités, de l'assurance du personnel contre les accidents, la vieillesse et la maladie et du service de propagande.

Nous donnons ci-après la décomposition des dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1929 à:

| Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :                                   | A la charge du        | A la charge des      | Total     |
|---|-----------------------|----------------------|-----------|
|   | compte d'exploitation | services auxiliaires |           |
|   | Fr.                   | et des entreprises   | Fr.       |
|   |                       | accessoiries         |           |
|   |                       | Fr.                  |           |
| pour accidents professionnels . . . . .   | 2 090 049             | 279 201              | 2 369 250 |
| pour accidents non professionnels . . . . .   | 570 658               | 67 743               | 638 401   |
| Total des primes (en 1928 fr. 2 766 364) . . . . .                                  | 2 660 707             | 346 944              | 3 007 651 |
| Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . . | 554 650               | 43 643               | 598 293   |
| Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents                | 3 215 357             | 390 587              | 3 605 944 |
| Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1928 fr. 991 726) . . . . . |                       |                      | 636 586   |
| Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1929 . . . . .       |                       |                      | 4 242 530 |
| En 1928, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .                             |                       |                      | 4 293 317 |
| Diminution en 1929 . . . . .  |                       |                      | 50 787    |

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents et les suppléments aux prestations de l'assurance sont plus élevées; par contre, il y a une diminution, plus forte que ce surcroît de dépenses, sur les indemnités et rentes payées à des voyageurs et à des tiers.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

| à la caisse de pensions et de secours:                                   | A la charge du        | A la charge des      | Total      |
|--|-----------------------|----------------------|------------|
|  | compte d'exploitation | services auxiliaires |            |
|  | Fr.                   | et des entreprises   | Fr.        |
|  |                       | accessoiries         |            |
|  |                       | Fr.                  |            |
| pour augmentations de traitements et contributions statutaires . . . . . | 19 909 721            | 2 109 780            | 22 019 501 |
| versement au fonds de secours . . . . .                                  | 163 311               | —                    | 163 311    |
|  | 20 073 032            | 2 109 780            | 22 182 812 |
| à la caisse de maladie:  |                       |                      |            |
| couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .                   | 11 385                | —                    | 11 385     |
| Ensemble   | 20 084 417            | 2 109 780            | 22 194 197 |
| En 1928, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .                  |                       |                      | 21 235 301 |
| Augmentation des versements de l'administration en 1929 . . . . .        |                       |                      | 958 896    |

## compte d'exploitation de 1929.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1<sup>er</sup> supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921; elles s'élèvent à 12 et 12 1/4 % des traitements et des salaires assurés et à cinq mensualités de toutes augmentations de traitements et de salaires. Les versements plus importants, par rapport à 1928, proviennent des augmentations de traitements et de salaires au 1<sup>er</sup> janvier 1929.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (port du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces fonds spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V. C. ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

|  |                 |
|--|-----------------|
| V. C. 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (en 1929, il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents) . . . . .   | fr. 120 721. 16 |
| V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de fr. 8 730. 40 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires). . . . . | „ 630 404. 15   |

### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1929, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 705 501. 50, en augmentation de fr. 89 401 sur 1928 et en diminution de fr. 1 577 498 sur le budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations.

VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1929 à fr. 374 969. 57 (en 1928 fr. 421 556. 07).

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que le nombre des gares C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies est plus élevé que celui des gares d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. L'augmentation de l'excédent des recettes provient de la révision des conventions; en outre, le compte de 1929 renferme un rappel d'indemnité important des années précédentes.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes accusent une diminution au regard de 1928 par suite de la fourniture du combustible nécessaire à la traction sur le tronçon Iselle—Domodossola par les Chemins de fer italiens de l'Etat. Vis-à-vis du budget, l'augmentation des recettes provient de l'exploitation électrique du tronçon Moutier—Longeau.

VI. 5. Ainsi que nous l'avons déjà fait ressortir dans les observations concernant les dépenses pour le personnel, les parts, pour l'année 1928, des rappels de traitements ensuite du classement définitif des fonctions ont été déduites, après coup, du montant de fr. 1 500 000 qui avait été mis en réserve sous cette rubrique, et réparties entre les rubriques respectives du compte d'exploitation de 1928 pour permettre une plus juste comparaison de ces dépenses; le solde de fr. 645 758 porté dans la colonne des dépenses de 1928 renferme les rappels en faveur du personnel non rubriqué, du personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires, ainsi qu'une réserve pour d'autres rappels. La somme de fr. 700 000 inscrite dans le budget de 1929 a été comptabilisée, dans le compte de 1929, sous les rubriques du personnel.



## Observations relatives au compte d'exploitation de 1929.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

|                              | Compte de 1928<br>Fr. | Budget de 1929<br>Fr. | Compte de 1929<br>Fr. |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes . . . . . | 420 167 809           | 407 929 160           | 431 357 872           |
| Total des dépenses . . . . . | 268 560 075           | 277 602 460           | 280 382 031           |
| Excédent des recettes        | 151 607 734           | 130 326 700           | 150 975 841           |

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

|  | Comparaison avec 1928 |        | Comparaison avec le budget |         |
|--|-----------------------|--------|----------------------------|---------|
|  | Fr.                   | %      | Fr.                        | %       |
| Augmentation des recettes d'exploitation . . . . . | + 11 190 063          | + 2,66 | + 23 428 712               | + 5,74  |
| Augmentation des dépenses d'exploitation . . . . . | + 11 821 956          | + 4,40 | + 2 779 571                | + 1,00  |
| Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .  | — 631 893             | — 0,42 | + 20 649 141               | + 15,84 |

L'augmentation des recettes d'exploitation, au regard de 1928, est plus faible que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une diminution de 0,42 %. Le total des recettes prévu au budget de 1929 a été dépassé dans une large mesure; ce dépassement des recettes est plus élevé que le montant de l'accroissement des dépenses par rapport aux prévisions budgétaires; il en résulte une amélioration de l'excédent des recettes de 16 % environ.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

|                     |       |                     |       |                     |       |
|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| pour 1902 . . . . . | 61,11 | pour 1911 . . . . . | 64,26 | pour 1920 . . . . . | 90,94 |
| „ 1903 . . . . .    | 65,53 | „ 1912 . . . . .    | 66,76 | „ 1921 . . . . .    | 96,59 |
| „ 1904 . . . . .    | 67,68 | „ 1913 . . . . .    | 66,94 | „ 1922 . . . . .    | 91,14 |
| „ 1905 . . . . .    | 66,42 | „ 1914 . . . . .    | 73,66 | „ 1923 . . . . .    | 70,78 |
| „ 1906 . . . . .    | 67,49 | „ 1915 . . . . .    | 71,21 | „ 1924 . . . . .    | 67,25 |
| „ 1907 . . . . .    | 69,22 | „ 1916 . . . . .    | 73,72 | „ 1925 . . . . .    | 71,53 |
| „ 1908 . . . . .    | 72,82 | „ 1917 . . . . .    | 78,83 | „ 1926 . . . . .    | 70,77 |
| „ 1909 . . . . .    | 70,32 | „ 1918 . . . . .    | 90,98 | „ 1927 . . . . .    | 67,52 |
| „ 1910 . . . . .    | 65,48 | „ 1919 . . . . .    | 85,12 | „ 1928 . . . . .    | 63,92 |

En 1929, il est de 65,00. Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient pour 1928 est de 60,39 et pour 1929 de 61,23. Le coefficient de l'année 1929 est plus élevé par rapport à celui de l'année précédente, parce que l'augmentation des dépenses d'exploitation a été plus forte que celle des recettes.

Les coefficients d'exploitation indiqués ci-dessus ont été calculés sur la base du total des recettes et des dépenses figurant dans les comptes d'exploitation annuels. En ce qui concerne les recettes, nous faisons remarquer que dans le produit brut des services auxiliaires, les intérêts des capitaux et les amortissements portés à la charge de ces services sont aussi compris. Ils s'élevaient à fr. 18 126 533 pour 1928 et à fr. 18 621 404 pour 1929. Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais des capitaux et que l'on tienne compte, en outre, de l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, quoique représentant une augmentation des dépenses de la traction électrique sur la traction à vapeur, le coefficient s'élève à 69,08 pour 1928 et à 70,2 pour 1929. Si l'on ne comprend pas dans les recettes diverses d'exploitation les frais des capitaux des services auxiliaires et si l'on fait figurer dans les dépenses d'exploitation l'intérêt du capital de la ligne de contact, la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation se trouve donc augmentée de 5 % environ.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1929 avec celle de l'année 1913.

|   | Compte de 1913<br>Fr. | Compte de 1929<br>Fr. | Augmentation en 1929 |        |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------|
|   |                       |                       | Fr.                  | %      |
| Total des recettes d'exploitation . . . . . | 212 721 315           | 431 357 872           | 218 636 557          | 102,78 |
| Total des dépenses d'exploitation . . . . . | 142 405 716           | 280 382 031           | 137 976 315          | 96,89  |
| Excédent des recettes                       | 70 315 599            | 150 975 841           | 80 660 242           | 114,71 |

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1929 est donc de 114,71 % plus élevé que celui de l'année 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était, en 1913, de 67 % environ; en 1929, elle est descendue à 65 % en nombre rond. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1929 elles ont atteint fr. 110 398 714; elles ont donc augmenté de fr. 61 404 010 ou de 125,33 %.