

# Compte de profits et pertes pour l'année 1938

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1938)**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte de profits et pertes pour l'année 1938.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1937	Budget de 1938			Compte de 1938	
Fr.	Fr.	<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
113 683 509	99 955 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		93 656 356	27
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail . . . . .		51 000	—
146 620	250 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		193 996	85
2 087 146	1 470 000	4. Produit des valeurs et des créances . . . . .		1 297 850	42
		5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:			
10 679 555	10 648 000	a. Usines électriques . . . . .	fr. 10 633 823. 40		
1 824 373	1 673 900	b. Ateliers . . . . .	» 1 690 805. 55		
114 262	112 500	c. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» 111 361. 80	12 435 990	75
		6. Produit net des entreprises accessoires:			
47 520	27 500	a. Usines électriques . . . . .	fr. 41 870. 85		
5 551	5 100	b. Ateliers . . . . .	» 7 254. 80		
—	—	c. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» —	49 125	65
		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
11 958 052	14 498 500	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 12 505 094. 60		
167 319	100 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 88 374. 11		
698 885	730 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 697 927. 36	13 291 396	07
—	—	8. Subventions d'exploitation . . . . .		—	—
302 111	25 500	9. Autres recettes . . . . .		144 069	64
141 765 903	129 547 000	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>		<b>121 119 785</b>	<b>65</b>
250 893 181	275 297 896	10. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		278 935 946	60
<b>392 659 084</b>	<b>404 844 896</b>			<b>400 055 732</b>	<b>25</b>
		*) Y compris le solde passif de l'année précédente.			
		<b>Dépenses.</b>			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000	—
103 432 940	101 763 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		97 459 101	95
5 039 575	13 710 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		7 117 526	16
518 242	380 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		1 167 852	04
124 625	242 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		245 033	25
11 940 087	10 094 500	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		13 700 121	55
		7. Versements aux fonds spéciaux:			
21 145 274	21 324 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 21 248 334. —		
251 152	260 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 186 535. 25		
466 200	370 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 276 898. 95	21 711 768	20
		8. Autres dépenses:			
127 580	630 000	a. Subventions . . . . .	fr. 91 076. 33		
12 806 581	12 026 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 14 388 602. 30		
423 425	300 000	c. Divers . . . . .	» 429 754. 90	14 909 433	53
156 322 681	161 147 000	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>		<b>156 357 836</b>	<b>68</b>
236 336 403	243 697 896	9. Solde passif de l'année précédente . . . . .	fr. 250 893 180. 57		
		moins: Intérêt pour 1937 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte . . . . .	» -7 195 285. —	243 697 895	57
<b>392 659 084</b>	<b>404 844 896</b>			<b>400 055 732</b>	<b>25</b>
		<b>Comparaison des recettes et des dépenses.</b>			
141 765 903	129 547 000	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>		<b>121 119 785</b>	<b>65</b>
156 322 681	161 147 000	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>		<b>156 357 836</b>	<b>68</b>
<b>14 556 778</b>	<b>31 600 000</b>			<b>35 238 051</b>	<b>03</b>
		<b>Excédent des dépenses de l'année</b>			

## pour l'année 1938.

Comparaison avec		
Compte de 1937	Budget de 1938	
Fr.	Fr.	
- 20 027 153	- 6 298 644	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 84.
-	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 <sup>er</sup> juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 47 377	- 56 003	Voir explications à page 88.
- 789 296	- 172 150	» » » » 88.
- 45 732	- 14 177	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 115.
- 133 567	+ 16 906	
- 2 900	- 1 138	
- 5 649	+ 14 371	
+ 1 704	+ 2 155	
+ 547 043	- 1 993 405	Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 102.
- 78 945	- 11 626	Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation, voir page 104.
- 958	- 32 073	Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 104.
-	-	
- 158 042	+ 118 569	Pertes ou gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 20 646 118	- 8 427 215	
+ 28 042 766	+ 3 638 051	
<b>+ 7 396 648</b>	<b>- 4 789 164</b>	
-	-	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chéxbres et Nyon—Crassier
- 5 973 838	- 4 303 898	Voir explications à pages 88 et 89.
+ 2 077 951	- 6 592 474	» » » page 89.
+ 649 610	+ 787 852	» » » » 89.
+ 120 408	+ 2 533	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 114 et 115.
+ 1 760 035	+ 3 605 622	Voir explications aux pages 89 et 90.
+ 103 060	- 75 666	Voir le compte spécial à page 102.
- 64 617	- 73 465	» » » » » 104.
- 189 301	- 93 101	» » » » » 104.
- 36 504	- 538 924	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 9 500.—, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 81 576.33.
+ 1 582 021	+ 2 362 602	Voir explications à page 90.
+ 6 330	+ 129 755	} Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 385 265.50; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 29 501.20.
+ 35 155	- 4 789 164	
+ 7 361 493	-	
<b>+ 7 396 648</b>	<b>- 4 789 164</b>	
- 20 646 118	- 8 427 215	
+ 35 155	- 4 789 164	
<b>+ 20 681 273</b>	<b>+ 3 638 051</b>	



## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1938.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1938 Fr.	Rembour- sement	Compte 1937 Fr.	Budget 1938 Fr.	Compte 1938 Fr.	Différences avec	
						le compte 1937 Fr.	le budget 1938 Fr.
Report	2 096 376 200		84 632 135	78 280 872	76 002 482	- 8 629 653	- 2 278 390
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Prêt de la Confédération 1936 . . .	135 000 000	1947	5 400 000	6 693 300	5 400 000	—	- 1 293 300 <sup>1)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » » 1937 . . .	100 000 000	1952	—	3 680 000	3 500 000	+ 3 500 000 <sup>2)</sup>	- 180 000 <sup>2)</sup>
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » » 1938 . . .	40 000 000	1942	1 200 000	784 400	1 150 000	- 50 000 <sup>3)</sup>	+ 365 600 <sup>3)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Bons de dépôt des CFF (CPS) . . .	302 960 000	en tout temps	11 202 400	11 600 000	10 083 558	- 1 118 842 <sup>4)</sup>	- 1 516 442 <sup>4)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	—	1937	220 667	—	—	- 220 667 <sup>5)</sup>	—
	<u>2 674 336 200</u>		<u>102 655 202</u>	<u>101 038 572</u>	<u>96 136 040</u>	<u>- 6 519 162</u>	<u>- 4 902 532</u>
Différence d'intérêts prorata . . . . .	—		+ 777 738	+ 724 633	+ 1 323 062	+ 545 324	+ 598 429
	<u>2 674 336 200</u>		<u>103 432 940</u>	<u>101 763 205</u>	<u>97 459 102</u>	<u>- 5 973 838</u>	<u>- 4 304 103</u>

<sup>1)</sup> Réduction du taux d'intérêt de 4,958 à 4% ensuite de l'élimination des frais d'emprunt.

<sup>2)</sup> Réduction du taux d'intérêt de 3,7 à 3½% ensuite de l'élimination des frais d'emprunt.

<sup>3)</sup> Conversion du prêt de 3% à 2¾% en 1938.

<sup>4)</sup> Réduction du taux d'intérêt de 4 à 3½%.

<sup>5)</sup> Remboursement du capital restant au 1<sup>er</sup> octobre 1937.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	100 946	200 000	72 265
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	3 772 105	12 332 000	5 896 765
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	1 085 420	1 100 000	1 069 895
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè- Vallorbe . . . . .	81 103	78 000	78 601
	<u>5 039 574</u>	<u>13 710 000</u>	<u>7 117 526</u>

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 2 077 952 (41,23%) par rapport au compte de 1937 et diminué de fr. 6 592 474 (48,09%) par rapport au budget de 1938.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	358 776	180 000	201 178
Pertes de cours . . . . .	117 591	150 000	628 325
Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	—	—	278 450
Divers . . . . .	41 875	50 000	59 899
	<u>518 242</u>	<u>380 000</u>	<u>1 167 852</u>

L'accroissement par rapport au compte de 1937 accuse fr. 649 610 et par rapport au budget de 1938 fr. 787 852. L'augmentation provient principalement de la baisse du cours des obligations de chemins de fer.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	103 432 940	101 763 000	97 459 102
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	5 557 816	14 090 000	8 285 378
Charges brutes	<u>108 990 756</u>	<u>115 853 000</u>	<u>105 744 480</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances . . . . .	- 2 233 766	- 1 720 000	- 1 491 847
Charges nettes	<u>106 756 990</u>	<u>114 133 000</u>	<u>104 252 633</u>

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1937, de fr. 2 504 357 (2,35%) et, par rapport au budget de 1938, de fr. 9 880 367 (8,66%) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1938 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 6 053 886
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 956 466
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 6 689 770
Ensemble	<u>fr. 13 700 122</u>

#### a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1937 . . . . .	fr. 5 986 744
SNCF, 24 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe . . . . .	„ 67 142
Ensemble	<u>fr. 6 053 886</u>

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1938.

En vertu de la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1937 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

### *b. Amortissement d'installations supprimées.*

Les anciennes installations supprimées en 1938 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . .	fr. 983 466
à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard . . . . .	„ — 27 000
Reste à la charge du compte de profits et pertes . . . . .	<u>fr. 956 466</u>

### *c. Amortissement de frais d'emprunts.*

L'amortissement ordinaire pour 1938 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . .	fr. 6 687 508
Le renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt 4 % SCB de 1880 s'élève à	<u>„ 2 262</u>
Ensemble	<u>fr. 6 689 770</u>

### **Chiffre 8. Autres dépenses.**

#### *b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:*

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . . .	fr. 8 693 260
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . .	„ 715 858
Différence pour l'année 1938 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 <sup>er</sup> octobre 1921 . . . . .	„ 4 979 484
Total	<u>fr. 14 388 602</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes de l'année . . . . .	141 765 903	129 547 000	121 119 786
Total des dépenses de l'année . . . . .	156 322 681	161 147 000	156 357 837
Excédent des dépenses de l'année . . . . .	<u>14 556 778</u>	<u>31 600 000</u>	<u>35 238 051</u>

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1937 est de fr. 250 893 180.57; au 1<sup>er</sup> janvier 1938, une part de fr. 7 195 285 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 243 697 895.57, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1938 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 29 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1938 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL <sup>1)</sup>	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 CFF . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 CFF . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>2)</sup>	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	— 238 602 395. 57	— 238 602 395. 57	—	— 238 602 395. 57
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers <sup>3)</sup> . .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	— 9 319 094. —	— 27 550 867. 78	— 36 869 961. 78	—	— 36 869 961. 78
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 <sup>4)</sup> " . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 <sup>5)</sup> " . .	—	— 27 680 678. 27	— 27 680 678. 27	3 933 607. 70	— 31 614 285. 97
1936 " . .	—	13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976. 43
1937 " . .	—	22 244 757. 82	22 244 757. 82	2 836 747. 40	19 408 010. 42
1938 " . .	—	13 997 250. 78	13 997 250. 78	4 368 272. 88	9 628 977. 90
	1 173 685 795. 67	1 421 930 818. 16	2 595 616 613. 83	468 579 349. 29	2 127 037 264. 54

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne de 2 595 616 613 fr. 83 ne comprend pas le montant de 61 865 932 fr. 37 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 463 643 fr. 05, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.



## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 CFF . . . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 » . . . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 » . . . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 » . . . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 » . . . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 » . . . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 Gothard . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 CFF . . . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 » . . . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 » . . . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 » . . . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 JN . . . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 CFF . . . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 » . . . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 » . . . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 » . . . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 » . . . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 TTB et WR . .	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 CFF . . . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 » . . . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 » . . . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 » . . . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 STB . . . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16				
1923 CFF . . . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 » . . . . .	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 » . . . . .	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 » . . . . .	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 » . . . . .	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 » . . . . .	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 » . . . . .	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930 .	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Usines électriques <sup>1)</sup>	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 CFF . . . . .	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931 .	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Ateliers <sup>2)</sup> . . . . .	-9 319 094. —	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 CFF . . . . .	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 » . . . . .	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 <sup>3)</sup> » . . . . .	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 <sup>4)</sup> » . . . . .	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 » . . . . .	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 » . . . . .	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 » . . . . .	—	9 628 977.90	9 628 977.90	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
	1 057 031 099.97	1 070 006 164.57	2 127 037 264.54	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>3)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

<sup>4)</sup> Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 91	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 106 950 052. 03
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„ 1 067 168. 50
	<u>fr. 111 413 976. 25</u>

\*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

## Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 232.33	—	—	—	84 971.60	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	69 957.70	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	40 824.36	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques <sup>1)</sup>	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 065 349.76	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	34 463.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 099 813.06	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers <sup>2)</sup>	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	767 828.85	744 567.30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123.26
1933	16 373 944.92	13 236.05	789 315.30	690 317.38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 313.05
1934	17 266 092.95	39 486.52	833 775.30	850 530.50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.12
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	787 148.19	109 032.85	1 784 607.44	20 890 002.70
1936	22 396 194.47	12 512.42	923 143.25	796 635.65	111 786.40	1 844 077.72	24 240 272.19
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 055 090.60	746 577.35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.84
1938	28 088 723.85	12 569.55	1 064 773.85	716 614.57	112 582.95	1 906 540.92	29 995 264.77
	473 809 778.51	125 721.30	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 866 575.93	492 676 354.44

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».