

# Développement et situation du compte de construction

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1942)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Développement et situation

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1941		Changements en 1942						Situation au 31 décembre 1942	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution 1)		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>206 281 291</b>	<b>93</b>	<b>1 846 937</b>	<b>40</b>	<b>255 244</b>	<b>—</b>	<b>1 591 693</b>	<b>40</b>	<b>207 872 985</b>	<b>83</b>
<b>a. Administration et direction des travaux . . . . .</b>	<b>96 792 457</b>	<b>07</b>	<b>921 653</b>	<b>25</b>	<b>141 204</b>	<b>50</b>	<b>780 448</b>	<b>75</b>	<b>97 572 905</b>	<b>82</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	85 490 010	70	863 138	82	141 094	50	722 044	32	86 212 055	02
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	5 844 980	53	40 718	88	—	—	40 718	88	5 885 699	41
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	2 518 648	14	5 023	—	110	—	4 913	—	2 523 561	14
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	1 538 815	17	1 432	70	—	—	1 432	70	1 540 247	87
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	260 985	82	25	05	—	—	25	05	261 010	87
6. Divers . . . . .	1 139 016	71	11 314	80	—	—	11 314	80	1 150 331	51
<b>b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>109 488 834</b>	<b>86</b>	<b>925 284</b>	<b>15</b>	<b>114 039</b>	<b>50</b>	<b>811 244</b>	<b>65</b>	<b>110 300 079</b>	<b>51</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 671 611 358</b>	<b>45</b>	<b>13 908 576</b>	<b>54</b>	<b>3 852 227</b>	<b>05</b>	<b>10 056 349</b>	<b>49</b>	<b>1 681 667 707</b>	<b>94</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .</b>	<b>205 786 540</b>	<b>38</b>	<b>1 789 715</b>	<b>50</b>	<b>708 583</b>	<b>98</b>	<b>1 081 131</b>	<b>52</b>	<b>206 867 671</b>	<b>90</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	4 800 963	30	31 436	80	—	—	31 436	80	4 832 400	10
2. Indemnités de toute nature . . . . .	198 871 475	60	1 749 608	80	708 656	18	1 040 952	62	199 912 428	22
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	1 497 599	50	2 724	90	—	5 25	2 730	15	1 500 329	65
4. Divers . . . . .	616 501	98	5 945	—	—	66 95	6 011	95	622 513	93
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	<b>734 496 592</b>	<b>88</b>	<b>6 268 383</b>	<b>35</b>	<b>1 883 004</b>	<b>50</b>	<b>4 385 378</b>	<b>85</b>	<b>738 881 971</b>	<b>73</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	208 101 692	31	1 002 378	55	222 623	70	779 754	85	208 881 447	16
2. Tunnels et galeries . . . . .	228 950 994	35	375 160	80	—	—	375 160	80	229 326 155	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	196 917 549	11	4 467 190	25	1 569 590	10	2 897 600	15	199 815 149	26
4. Ballastage des voies . . . . .	43 797 181	60	160 257	90	65 828	70	94 429	20	43 891 610	80
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	26 108 578	63	16 204	85	24 948	—	8 743	15	26 099 835	48
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	29 044 798	61	136 609	60	—	—	136 609	60	29 181 408	21
7. Divers . . . . .	1 575 798	27	110 581	40	14	—	110 567	40	1 686 365	67
<b>c. Voie de fer . . . . .</b>	<b>220 033 492</b>	<b>56</b>	<b>629 283</b>	<b>35</b>	<b>450 026</b>	<b>—</b>	<b>179 257</b>	<b>35</b>	<b>220 212 749</b>	<b>91</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	53 887 166	44	161 114	30	119 679	10	41 435	20	53 928 601	64
2. Rails et leurs attaches . . . . .	102 393 140	04	239 231	95	154 096	90	85 135	05	102 478 275	09
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	32 347 040	75	115 917	15	99 158	95	16 758	20	32 363 798	95
4. Pose de la voie . . . . .	31 202 836	44	112 015	10	77 091	05	34 924	05	31 237 760	49
5. Divers . . . . .	203 308	89	1 004	85	—	—	1 004	85	204 313	74
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .</b>	<b>245 615 436</b>	<b>28</b>	<b>1 496 693</b>	<b>76</b>	<b>320 226</b>	<b>32</b>	<b>1 176 467</b>	<b>44</b>	<b>246 791 903</b>	<b>72</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	8 063 245	97	41 431	55	12 800	—	28 631	55	8 091 877	52
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	205 228 973	66	1 262 239	17	255 645	92	1 006 593	25	206 235 566	91
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	11 868 375	39	110 754	59	26 032	25	84 722	34	11 953 097	73
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	9 446 910	10	1 936	90	11 310	85	9 373	95	9 437 536	15
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	8 700 766	19	76 067	05	14 437	30	61 629	75	8 762 395	94
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers . . . . .	308 590	33	4 264	50	—	—	4 264	50	312 854	83
<b>e. Installations pour la traction électrique . . . . .</b>	<b>124 634 125</b>	<b>42</b>	<b>1 130 225</b>	<b>95</b>	<b>172 582</b>	<b>80</b>	<b>957 643</b>	<b>15</b>	<b>125 591 768</b>	<b>57</b>
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	118 651 238	25	1 097 371	85	172 561	80	924 810	05	119 576 048	30
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	3 601 961	93	31 523	10	—	—	31 523	10	3 633 485	03
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	31 385	75	1 331	—	21	—	1 310	—	32 695	75
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>1 877 892 650</b>	<b>38</b>	<b>15 755 513</b>	<b>94</b>	<b>4 107 471</b>	<b>05</b>	<b>11 648 042</b>	<b>89</b>	<b>1 889 540 693</b>	<b>27</b>

## du compte de construction.

Compte de construction.	Situation au		Changements en 1942						Situation au	
	31 décembre 1941		Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction		31 décembre 1942	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>141 045 170</b>	<b>93</b>	<b>2 594 274</b>	<b>63</b>	<b>317 803</b>	<b>45</b>	<b>2 276 471</b>	<b>18</b>	<b>143 321 642</b>	<b>11</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 958 279	14	310 724	39	98 054	30	212 670	09	42 170 949	23
2. Appareils de signaux et de protection	90 468 450	81	2 224 426	74	207 849	15	2 016 577	59	92 485 028	40
3. Indicateurs d'orientation et de police	527 746	60	5 489	75	—	—	5 489	75	533 236	35
4. Clôtures et barrières	7 951 527	11	14 496	30	11 900	—	2 596	30	7 954 123	41
5. Divers	139 167	27	39 137	45	—	—	39 137	45	178 304	72
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>664 862 471</b>	<b>92</b>	<b>14 436 427</b>	<b>15</b>	<b>2 086 890</b>	<b>—</b>	<b>12 349 537</b>	<b>15</b>	<b>677 212 009</b>	<b>07</b>
1. Locomotives thermiques	32 384 445	50	—	—	1 146 798	—	—1 146 798	—	31 237 647	50
2. Locomotives électriques	272 958 314	32	3 489 405	55	—	—	3 489 405	55	276 447 719	87
3. Automotrices à voyageurs	12 157 271	25	938	40	—	—	938	40	12 158 209	65
4. Voitures à voyageurs	172 597 162	50	3 667 350	15	399 052	—	3 268 298	15	175 865 460	65
5. Fourgons automoteurs	10 595 749	40	3 123 878	55	—	—	3 123 878	55	13 719 627	95
6. Fourgons	14 969 258	25	22 440	50	40 379	—	— 17 938	50	14 951 319	75
7. Wagons à marchandises <sup>2)</sup>	132 605 766	35	2 032 361	85	116 651	—	1 915 710	85	134 521 477	20
8. Trucs transporteurs	662 136	35	136 951	50	—	—	136 951	50	799 087	85
9. Wagons de service	8 960 371	85	458 999	65	169 107	—	289 892	65	9 250 264	50
10. Tracteurs de manœuvre	6 971 996	15	1 504 101	—	214 903	—	1 289 198	—	8 261 194	15
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>33 758 335</b>	<b>13</b>	<b>623 747</b>	<b>05</b>	<b>131 606</b>	<b>80</b>	<b>492 140</b>	<b>25</b>	<b>34 250 475</b>	<b>38</b>
1. Pour l'administration générale	2 569 506	45	52 686	97	—	—	52 686	97	2 622 193	42
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 875 414	08	234 926	26	78 312	75	156 613	51	10 032 027	59
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	13 811 695	—	274 397	05	16 755	65	257 641	40	14 069 336	40
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 501 719	60	61 736	77	36 538	40	25 198	37	7 526 917	97
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 576 513 457</b>	<b>43</b>	<b>30 815 688</b>	<b>14</b>	<b>6 325 967</b>	<b>85</b>	<b>24 489 720</b>	<b>29</b>	<b>2 601 008 177</b>	<b>72</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
1. Economat	639 925	—	—	—	13 310	09	— 13 310	09	626 614	91
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	230 904 799	25	93 677	75	1 345 278	50	—1 251 600	75	229 653 198	50
3. Ateliers	17 281 628	65	286 969	65	594 621	25	— 307 651	60	16 973 977	05
4. Navigation sur le lac de Constance	519 339	30	—	—	66 836	05	— 66 836	05	452 503	25
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>249 345 692</b>	<b>20</b>	<b>380 647</b>	<b>40</b>	<b>2 020 045</b>	<b>89</b>	<b>—1 639 398</b>	<b>49</b>	<b>247 706 293</b>	<b>71</b>
<b>Total général</b>	<b>2 825 859 149</b>	<b>63</b>	<b>31 196 335</b>	<b>54</b>	<b>8 346 013</b>	<b>74</b>	<b>22 850 321</b>	<b>80</b>	<b>2 848 709 471</b>	<b>43</b>

<sup>1)</sup> Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1942.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1942			Dépenses de l'année 1942						Dépenses en plus ou en moins			
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
<b>A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</b>	<b>670 000</b>	—	<b>670 000</b>	<b>618 009</b>	<b>58</b>	—	—	<b>618 009</b>	<b>58</b>	—	<b>51 990</b>	<b>42</b>	
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .</b>	<b>20 786 300</b>	<b>4 500 700</b>	<b>25 287 000</b>	<b>22 200 161</b>	<b>31</b>	<b>4 186 277</b>	<b>21</b>	<b>26 386 438</b>	<b>52</b>	<b>+1 099 438</b>	<b>52</b>		
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne, et installations fixes . . .</b>	<b>10 072 100</b>	<b>2 450 200</b>	<b>12 522 300</b>	<b>8 367 145</b>	<b>06</b>	<b>2 123 245</b>	<b>01</b>	<b>10 490 390</b>	<b>07</b>	<b>-2 031 909</b>	<b>93</b>		
Installation de la traction électrique . . . . .	2 921 000	450 000	3 371 000	4 166 113	31	501 387	88	4 667 501	19	+1 296 501	19		
Direction générale . . . . .	62 500	48 500	111 000	65 574	72	526	70	66 101	42	- 44 898	58		
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 908 100	705 800	2 613 900	42 473	80	559 484	30	601 958	10	-2 011 941	90		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 453 100	633 000	4 086 100	2 946 731	20	723 191	30	3 669 922	50	- 416 177	50		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 727 400	612 900	2 340 300	1 146 252	03	338 654	83	1 484 906	86	- 855 393	14		
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>10 349 000</b>	<b>1 980 000</b>	<b>12 329 000</b>	<b>13 436 654</b>	<b>25</b>	<b>1 959 145</b>	—	<b>15 395 799</b>	<b>25</b>	<b>+3 066 799</b>	<b>25</b>		
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>365 200</b>	<b>70 500</b>	<b>435 700</b>	<b>396 362</b>	—	<b>103 887</b>	<b>20</b>	<b>500 249</b>	<b>20</b>	<b>+ 64 549</b>	<b>20</b>		
Direction générale . . . . .	94 700	2 000	96 700	21 783	35	5 861	80	27 645	15	- 69 054	85		
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	80 000	28 000	108 000	94 097	89	12 488	40	106 586	29	- 1 413	71		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	92 000	16 000	108 000	134 533	81	43 560	—	178 093	81	+ 70 093	81		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	98 500	24 500	123 000	145 946	95	41 977	—	187 923	95	+ 64 923	95		
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>21 456 300</b>	<b>4 500 700</b>	<b>25 957 000</b>	<b>22 818 170</b>	<b>89</b>	<b>4 186 277</b>	<b>21</b>	<b>27 004 448</b>	<b>10</b>	<b>+1 047 448</b>	<b>10</b>		
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>													
1. Economat . . . . .	2 500	15 000	17 500	—	13 310	09	13 265	09	—	45	—	17 545	—
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	- 974 500	1 285 500	311 000	-1 339 191	25	1 247 846	50	- 91 344	75	- 402 344	75		
3. Ateliers . . . . .	- 80 000	646 000	566 000	- 272 597	55	640 887	10	368 289	55	- 197 710	45		
4. Navigation s. le lac de Constance	- 66 500	66 500	—	- 66 836	05	66 836	05	—	—	—	—		
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>-1 118 500</b>	<b>2 013 000</b>	<b>894 500</b>	<b>-1 691 934</b>	<b>94</b>	<b>1 968 834</b>	<b>74</b>	<b>276 899</b>	<b>80</b>	<b>- 617 600</b>	<b>20</b>		
<b>Total général</b>	<b>20 337 800</b>	<b>6 513 700</b>	<b>26 851 500</b>	<b>21 126 235</b>	<b>95</b>	<b>6 155 111</b>	<b>95</b>	<b>27 281 347</b>	<b>90</b>	<b>+ 429 847</b>	<b>90</b>		

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation . . . . .	fr. 1 825 721. —	
Matériel roulant, comptes spéciaux, amortissement de wagons démolis à Veytaux et à Tüscherz . . . . .	» 133 424. —	fr. 1 959 145. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .		» 1 275 032. 21
Economat, compte d'exploitation . . . . .		» 13 265. 09
Usines, compte d'exploitation . . . . .		» 1 236 445. 60
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .		» 640 887. 10
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .		» 66 836. 05
Dépenses à amortir . . . . .		» 743 570. —
Fonds de renouvellement :		
amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümliigen-Thoune . . . . .	fr. 208 530. —	
amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chiètres-Fribourg . . . . .	» 11 400. 90	» 219 930. 90
<b>Total</b>		<b>fr. 6 155 111. 95</b>

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1942.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1941		Dépenses de l'année 1942		Dépenses à fin 1942									
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b> Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.														
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b> § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 553 117	—	—	5 000	—	1 650 382	65	987 113	35	§	2 910 621	—	5 548 117	—
<b>III. Usines électriques</b> . . . . .	153 266 788	57	21 786	90	152 400 353	47	—	—	—	—	888 222	—	153 288 575	47
<b>IV. Lignes de transport</b> . . . . .	43 444 751	14	—	84 417	20	42 725 234	99	—	—	—	635 098	95	43 360 333	94
<b>V. Sous-stations</b> . . . . .	48 531 845	07	—	23 714	45	46 624 046	09	6 742	96	—	1 877 341	57	48 508 130	62
<b>VI. Lignes de contact</b> . . . . .	138 661 847	11	2 442 271	75	132 472 807	47	4 264 086	32	—	—	4 367 225	07	141 104 118	86
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre</b> (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	22 136 011	32	1 030 190	39	12 314 942	62	1 465 999	11	—	—	9 385 259	98	23 166 201	71
<b>VIII. Installations à courant faible</b> (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	84 102 978	76	1 032 776	10	76 786 069	59	1 670 977	49	—	—	6 678 707	78	85 135 754	86
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	10 470 535	34	162 262	95	9 365 222	08	147 572	30	—	—	1 120 003	91	10 632 798	29
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	506 167 874	31	4 576 156	44	474 339 058	96	8 542 491	53	—	—	27 862 480	26	510 744 030	75
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	306 924 506	22	6 832 885	40	307 916 582	62	2 144 323	45	—	—	3 696 485	55	313 757 391	62
a. 526 locomotives électriques et 73 tracteurs Te, dont 10 loc. en construction . . . . .	281 877 629	92	5 202 308	15	282 390 204	07	2 144 323	45	—	—	2 545 410	55	287 079 938	07
b. 76 véhicules automoteurs électriques . . . . .	25 046 876	30	1 630 577	25	25 526 378	55	—	—	—	—	1 151 075	—	26 677 453	55
<b>Total général</b>	813 092 380	53	11 409 041	84	782 255 641	58	10 686 814	98	—	—	31 558 965	81	824 501 422	37
<b>A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification</b> . . . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>A la charge des chemins de fer fédéraux</b>	771 681 781	37	11 409 041	84	740 845 042	42	10 686 814	98	—	—	31 558 965	81	783 090 823	21

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	-4 407 567	28	—	415 817	80	-4 823 385	08	—	—	—	—	—	-4 823 385	08
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	-3 761 661	56	—	379 726	80	-4 141 388	36	—	—	—	—	—	-4 141 388	36
Lignes de transport . . . . .	-2 095 654	63	—	208 831	45	-2 304 486	08	—	—	—	—	—	-2 304 486	08
Sous-stations . . . . .	-2 249 337	03	—	228 222	15	-2 477 559	18	—	—	—	—	—	-2 477 559	18
<b>Total</b>	-12 514 220	50	—	1 232 598	20	-13 746 818	70	—	—	—	—	—	-13 746 818	70

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.									
	Installation de la traction électrique.									
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.									
1	<b>Ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen,</b>									
	a. Ligne de contact. . . . .									
	737 483	05	—	—	737 483	05				
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments). . . . .									
	159 221	45	11 036	25	148 185	20	20 308	25	9 426	20
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) . . . . .									
	266 286	50	58 040	—	208 246	50	6 065	45	51 248	10
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .									
	114 676	60	7 050	—	107 626	60	6 634	—	6 048	50
2	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:</b>									
	a. Erstfeld-Bellinzona . . . . .									
	—	—	600	—	600	—				
	b. Erstfeld-Lucerne . . . . .									
	—	—	300	—	300	—				
	c. Lucerne-Olten-Bâle . . . . .									
	—	—	37 450	—	37 450	—			36 799	15
	d. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster . . . . .									
	—	3 349	45	—	—	3 349	45			
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .</b>									
	1 274 318	15	114 476	25	1 159 841	90	33 007	70	103 521	95
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir pages 46/47.)									

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.										
	<b>III. Matériel roulant.</b>										
3	<b>Véhicules moteurs,</b>										
	2 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ n°s 10805—10806	1 635 115	05	—	—	1 635 115	05				
	4 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ n°s 10801—10804, complément	—	4 080	—	—	—	4 080				
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$ n°s 16371 à 16376	1 764 448	90	—	—	1 764 448	90				
	17 tracteurs électriques de manœuvre,										
	5 Te n°s 102—106	635 343	—	—	—	635 343	—				
	12 Te » 172—183	795 358	70	—	—	795 358	70				
	11 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig Fhe $\frac{4}{6}$ n°s 903—907, 910—912, 914—916	3 120 897	20	—	—	3 120 897	20				
	Part de la subvention de la Confédération 1 530 826 fr. 75										
4	<b>Voitures,</b>										
	6 AB <sup>4u</sup> n°s 2875—2880	960 324	80	—	—	960 324	80				
	4 AB <sup>4u</sup> » 2881—2884	701 202	65	—	—	701 202	65				
	1 C <sup>4u</sup> n° 9596	150 172	—	—	—	150 172	—				
	13 C <sup>4u</sup> n°s 9645—9657	1 761 010	70	—	—	1 761 010	70				
	4 AB <sup>4u</sup> » 2871—2874, complément	33 131	10	—	—	33 131	10				
	3 B <sup>4u</sup> » 4112—4114, »	—	9 270	—	—	—	9 270				
	3 BC <sup>4u</sup> » 4814—4816, »	—	1 808	—	—	—	1 808				
	3 BC <sup>4u</sup> » 4817—4819, »	—	31 474	—	—	—	31 474				
	10 C <sup>4u</sup> » 9586—9595, »	—	7 699	—	—	—	7 699				
	12 C <sup>4u</sup> » 9619—9630, »	—	26 051	—	—	—	26 051				
	14 C <sup>4u</sup> » 9631—9644 »	—	42 224	—	—	—	42 224				
	1 B <sup>4</sup> n° 261 (ligne du Brunig), complément.	—	1 047	—	—	—	1 047				
	2 C <sup>4</sup> n°s 834—835 (ligne du Brunig), complément	—	1 485	—	—	—	1 485				
5	<b>Voitures transformées,</b>										
	5 BC <sup>4</sup> n°s 4872, 4873, 4879, 4892 et 4893	50 000	—	—	—	50 000	—				
	6 C <sup>4u</sup> » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 et 9454	60 000	—	—	—	60 000	—				
6	<b>Fourgons,</b>										
	8 F <sup>4u</sup> n°s 18912—18919, complément	22 440	50	—	—	22 440	50				
7	<b>Wagons à marchandises,</b>										
	10 K <sup>21</sup> n°s 31411—31420	65 000	—	—	—	65 000	—				
	1 K <sup>2</sup> n° 36971	6 500	—	—	—	6 500	—				
	52 M <sup>7</sup> n°s 69101—69152	927 509	50	—	—	927 509	50				
	35 M <sup>7</sup> » 69221—69255	575 107	40	—	—	575 107	40				
	2 O <sup>1</sup> » 74114—74115	96 601	—	—	—	96 601	—				
	140 K <sup>3</sup> » 46071—46210, complément	—	56 573	—	—	—	56 573				
	140 K <sup>3</sup> » 46211—46350, »	—	25 485	—	—	—	25 485				
	100 L <sup>6</sup> » 56221—56320, »	—	7 245	—	—	—	7 245				
	100 L <sup>6</sup> » 56321—56420, »	—	4 728	—	—	—	4 728				
	100 L <sup>6</sup> » 58101—58200, »	—	7 863	—	—	—	7 863				
	100 L <sup>6</sup> » 58201—58300 »	—	8 232	—	—	—	8 232				
8	<b>6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig</b>										
	O n°s 9845—9850	136 951	50	—	—	136 951	50				
9	<b>Ballastières,</b>										
	6 S <sup>kt</sup> n°s 98892—98897	232 472	55	—	—	232 472	55				
	12 S <sup>kt</sup> » 98880—98891, complément	—	1 776	—	—	—	1 776				
10	<b>15 wagons de service X,</b>										
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X <sup>d4</sup> n° 95661	155 151	15	—	—	155 151	15				
	14 wagons de service X	66 104	—	—	—	66 104	—				

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>										
11	<b>Perfectionnements divers du matériel roulant,</b> Pose du dispositif d'essuie-glaces à des véhicules moteurs, 298 locomotives électriques . . . . .	93 921	60	—	—	93 921	60				
	2 automotrices à voyageurs . . . . .	938	40	—	—	938	40				
	8 fourgons automoteurs . . . . .	2 981	35	—	—	2 981	35				
12	<b>Equipement des tracteurs électriques de manœuvre Te n°s 77,</b> 78 et 82 avec des redresseurs de courant . . . . .	3 799	30	—	—	3 799	30				
13	<b>Complètement du chauffage électrique,</b> 11 voitures B <sup>4u</sup> n°s 4101—4111 . . . . .	4 810	50	—	—	4 810	50				
	3 voitures BC <sup>4u</sup> n°s 4811—4813 . . . . .	1 193	40	—	—	1 193	40				
	Equipement de 8 wagons à marchandises de la série K <sup>2d</sup> avec la conduite de chauffage électrique . . . . .	6 878	30	—	—	6 878	30				
14	<b>Remplacement des caisses de wagons à marchandises,</b> 105 wagons à marchandises L <sup>3</sup> . . . . .	210 000	—	—	—	210 000	—				
	23 » » » L <sup>51</sup> . . . . .	46 000	—	—	—	46 000	—				
15	<b>Complètement de l'équipement de frein de wagons à marchandises</b> 30 wagons à marchandises K <sup>2</sup> . . . . .	32 624	05	—	—	32 624	05				
	263 » » » K <sup>3</sup> . . . . .	144 216	25	—	—	144 216	25				
	7 » » » L <sup>4</sup> . . . . .	8 686	40	—	—	8 686	40				
	62 » » » M <sup>6</sup> . . . . .	2 310	15	—	—	2 310	15				
16	<b>Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails, complément . . . . .</b>	7 048	55	—	—	7 048	55				
17	<b>Reports dans l'inventaire,</b> 2 wagons à marchandises L <sup>51</sup> n°s 55460 et 55461, an- ciennement wagons de service X n°s 85029 et 85030 . .	5 330	—	5 330	—	—	—				
	2 tracteurs électriques de manœuvre Te n°s 96 et 97, an- ciennement Te n°s 701 et 702 du service de la voie . .	69 600	—	—	—	69 600	—				
	Total des acquisitions	14 436 427	15	5 330	—	14 431 097	15				
18	<b>Transfert de 5 tracteurs de manœuvre Tm n°s 204, 227, 229,</b> 323 et 324 au service de la voie des arrondissements . . .	—	—	122 415	—	—	122 415				
19	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,</b> à la charge du compte d'exploitation . . . . .	—	—	1 825 721	—	—	1 825 721				
	15 locomotives thermiques . . . . .	—	—	1 146 798	—	—	1 146 798				
	17 voitures . . . . .	—	—	282 822	—	—	282 822				
	5 fourgons . . . . .	—	—	40 379	—	—	40 379				
	21 wagons à marchandises . . . . .	—	—	99 457	—	—	99 457				
	10 wagons de service S et X . . . . .	—	—	163 777	—	—	163 777				
	3 tracteurs de manœuvre . . . . .	—	—	92 488	—	—	92 488				
20	<b>Amortissement de wagons démolis, à la charge des comptes spéciaux . . . . .</b>	—	—	133 424	—	—	133 424				
	a. Explosion de Veytaux, 1 wagon à marchandises . . .	—	—	4 957	—	—	4 957				
	b. Accident de Tuscherz, 1 voiture . . . . .	—	—	116 230	—	—	116 230				
	2 wagons à marchandises . . . . .	—	—	12 237	—	—	12 237				
	Total des amortissements	—	—	2 081 560	—	—	2 081 560				
	Total III	14 436 427	15	2 086 890	—	12 349 537	15				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
21	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	36 773	35	—	—	36 773	35				
22	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	6 990	10	6 640	85	349	25				
23	<b>Pour le service des gares et des trains . . . . .</b>	2 563	35	—	—	2 563	35				
24	<b>Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .</b>	5 376	25	—	—	5 376	25				
	Total IV	51 703	05	6 640	85	45 062	20				
	<b>Total, Direction générale</b>	14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35				





## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>										
	celles, Grandvaux, Fribourg, Guin, Köniz, Oberwichtlach, Kiesen, Uetendorf, Thoune, Croy, Vallorbe, Laufon, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Bargaen, Kallnach et Fräschels . . . . .	—		208 663	38	— 208 663	38				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
46	Pour l'Administration générale . . . . .	7 381	92	—	—	7 381	92				
47	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	55 560	40	12 471	90	43 088	50				
48	Pour le service des gares et des trains . . . . .	49 565	30	5 800	—	43 765	30				
49	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	9 400	57	9 538	40	—	137 83				
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>11 316 073</b>	<b>63</b>	<b>2 701 805</b>	<b>93</b>	<b>8 614 267</b>	<b>70</b>	<b>1 499 043</b>	<b>81</b>	<b>203 215</b>	<b>65</b>
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>										
50	<b>Gare de Bâle CFF, bâtiment aux voyageurs,</b>										
	a. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâtiment de service côté Est et du bâtiment de service de la poste . . . . .	359 629	69	42 735	—	316 894	69	34 097	20	39 946	15
	b. Nouveaux W. C., vestiaire et cabine téléphonique pour le buffet de 1 <sup>re</sup> /2 <sup>e</sup> classe . . . . .	64 973	89	—	—	64 973	89	6 394	46		
	c. Construction d'un plancher intermédiaire sur le local des bagages pour le garage des vélos . . . . .	33 326	95	—	—	33 326	95	495	90		
51	<b>Gare de Berthoud,</b>										
	a. Construction d'un passage pour voyageurs à l'Ouest du bâtiment aux voyageurs et prolongement de la toiture du quai intermédiaire . . . . .	80 673	22	4 300	—	76 373	22	4 841	95		
	b. Installation d'un central téléphonique en commun avec le chemin de fer de l'Emmental . . . . .	33 658	68	—	—	33 658	68	1 039	75		
52	<b>Gare de Zoug, couverture du quai de chargement près de la halle aux marchandises . . . . .</b>	25 005	29	—	—	25 005	29	1 944	05		
53	<b>Lucerne, installation de télécriteurs . . . . .</b> (6000 fr. ont été portés à l'inventaire de l'A. C. et des arrondissements I et III.)	12 691	—	—	—	12 691	—				
54	<b>Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand . .</b> Participation de la ville de Lucerne 284 797 fr. 35; autres recettes 20 fr.	313 784	48	175 350	—	138 434	48	30 844	12	158 775	25
55	<b>Stations de Sarnen, Giswil et Meiringen, amélioration des voies</b> Participation de la Confédération 14 193 fr. 70; autres recettes 223 fr.	107 105	25	3 100	—	104 005	25	20 627	45		

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>											
56	Gares d'Arth-Goldau et Bellinzone, signaux avertisseurs lumineux pour l'essai des freins et l'ordre de départ . . . . .	19 184	69	—	—	19 184	69				
57	Station de Göschenen, extension des voies sur l'emplacement des déblais du tunnel . . . . .	29 491	30	—	—	29 491	30				
58	Installation du block-système, a. Mühlau-Wohlen . . . . .	79 254	02	3 000	—	76 254	02	9 670	70		
	b. Bodio-Biasca-Osogna . . . . .	28 882	56	600	—	28 282	56	1 919	05		
59	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Bodio-Biasca, a. Remplacement du pont du Vallone . . . . .	54 730	45	22 146	15	32 584	30	12 408	20		
	b. Remplacement du pont sur un bras du Vallone . . . . .	31 072	80	9 849	—	21 223	80	9 513	20		
60	Ponts à bascule aux stations de Cham et de Brunnen . . . . .	34 808	90	4 000	—	30 808	90	1 262	45		
61	Remplacement de passages à niveau, a. Faïdo-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110,975 par un passage supérieur au km 110,837 . . . . .	125 000	—	2 200	—	122 800	—				
	b. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,584 . . . . .	23 035	60	15 200	—	7 835	60	4 517	30		
<b>Recettes diverses.</b>											
62	Gare d'Olten, démolition de la toiture du quai du service Asto	—	—	15 960	—	15 960	—				
63	Station de Worb, cession à la commune de la route d'accès à la station . . . . .	—	—	10 300	—	10 300	—				
64	Gare d'Arth-Goldau, démolition de la fosse de nettoyage de la voie B 12 . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—				
65	Station de Flüelen, démolition d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 600	—	3 600	—				
66	Gare de Bellinzone, suppression d'un alternateur . . . . .	—	—	6 700	—	6 700	—				
67	Gare de Chiasso, démolition de la poste pneumatique du bâtiment de service, entre les halles de la douane et des marchandises . . . . .	—	—	39 070	—	39 070	—			39 020	—
68	Station de Tenero-Gordola, cession au canton et à la commune de Tenero-Contra des routes d'accès à la station . . . . .	—	—	26 603	10	26 603	10				
69	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	172 094	35	172 094	35			116 832	85
70	Démolition de grues . . . . .	—	—	7 600	—	7 600	—				
71	Démolition d'une guérite . . . . .	—	—	400	—	400	—				
72	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	12 093	20	12 093	20				
73	Ventes de terrains à Pratteln, Olten, Oensingen, Soleure, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zoug, Lucerne, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malters, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth, Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano et Tenero-Contra . . . . .	—	2 400	201 237	30	203 637	30				
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>											
74	Pour l'administration générale . . . . .	3 558	90	—	—	3 558	90				
75	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	66 849	11	46 000	—	20 849	11			27 420	—
76	Pour le service des gares et des trains . . . . .	90 462	25	1 990	—	88 472	25				
77	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	21 653	55	—	—	21 653	55				
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>1 636 432</b>	<b>58</b>	<b>827 128</b>	<b>10</b>	<b>809 304</b>	<b>48</b>	<b>139 575</b>	<b>78</b>	<b>381 994</b>	<b>25</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III° arrondissement.</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>										
78	Gare de Zurich, agrandissement du bureau des receveurs . . .	22 520	40	—	—	22 520	40	5 716	50		
79	Station de Richterswil, transformation de la tête Nord des voies en vue d'augmenter la vitesse des trains . . . . .	45 346	76	4 599	70	40 747	06	24 737	40		
80	<b>Double voie Richterswil-Sargans-Coire,</b>										
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen, complément . . . . .	37 152	10	544	—	36 608	10	1 646	95		
	b. Flums-Mühlehorn,										
	1. Déplacement de la ligne du km 14,730 au km 15,770 et construction d'un nouveau tunnel à double voie au Bommerstein . . . . .	583 097	—	5 316	30	577 780	70	117 107	05		
	Participation de la Confédération et du canton de St-Gall 740 000 fr.										
	2. Reconstruction des culées du pont de Seez au km 14,197 pour la double voie . . . . .	16 171	60	—	—	16 171	60	2 500	—		
	3. Travaux de consolidation des remblais établis en prévision du doublement de la voie . . . . .	143 216	10	—	—	143 216	10	313	10		
81	Station de Siebnen-Wangen, prolongement et raccordement de la voie 4. . . . .	67 895	65			67 895	65	9 780	55		
82	Station de Weesen, installation d'un enclenchement électrique	194 202	20	35 000	—	159 202	20	9 936	65	31 148	55
83	Gare de Landquart, couverture du quai aux marchandises et réintégration du bureau des expéditions dans la halle aux marchandises . . . . .	19 557	85	—	—	19 557	85	4 268	60		
84	Gare de Buchs (St-G.), couverture du quai à bestiaux importés	21 333	10	—	—	21 333	10	636	55		
85	Gare de Rorschach, construction d'un passage inférieur pour piétons à l'Ouest du bâtiment aux voyageurs . . . . .	235 330	40	7 010	—	228 320	40	27 125	80		
	Participation de la commune 4000 fr.										
86	<b>Gare de Winterthour,</b>										
	a. Construction d'un quai de transbordement et élargissement du quai aux marchandises . . . . .	71 667	75	7 056	—	64 611	75	33 368	85		
	b. Transformation dans le bâtiment du service des marchandises . . . . .	22 716	60	1 400	—	21 316	60	6 314	20		
87	Wald-Rüti (Zch.), transformation du pont sur la Jona . . .	183 307	35	5 890	65	177 416	70	14 706	55		
88	<b>Installation du block-système,</b>										
	a. Weesen-Mühlehorn . . . . .	28 024	75	9 000	—	19 024	75	1 738	45		
	b. Uetikon-Feldbach . . . . .	101 935	72	3 860	—	98 075	72	3 318	60		
89	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen . . . . .	110 670	50	—	—	110 670	50	673	95		
90	Pont à bascule à la station de Zurich-Affoltern . . . . .	18 603	80	—	—	18 603	80	346	85		
	<b>Recettes diverses.</b>										
91	<b>Gare de Zurich,</b>										
	a. Suppression d'installations du buffet . . . . .	—	—	4 000	—	4 000	—				
	b. Suppression d'installations du central téléphonique de la Sihlpost . . . . .	—	—	12 800	—	12 800	—				
92	Station de Lachen, démolition d'une maison d'habitation à la Gartenstrasse . . . . .	—	—	9 800	—	9 800	—				
93	Gare de Sargans, participation du buffetier aux frais d'amélioration du buffet . . . . .	—	6 000	—	—	6 000	—				
94	Gare de Landquart, suppression du réfectoire . . . . .	—	—	11 140	27	11 140	27				
95	Station de Pfungen-Neftenbach, suppression d'un chariot transbordeur . . . . .	—	—	2 500	—	2 500	—				
96	Station d'Uznach, suppression d'une plaque tournante . . .	—	—	7 000	—	7 000	—				
97	Gare de Winterthour, suppression d'une grue pivotante . . .	—	—	800	—	800	—				
98	Zurich ple-Zurich-Oerlikon, démolition de supports de câbles dans le tunnel . . . . .	—	—	4 200	—	4 200	—				

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>										
99	Winterthour-Seuzach, participation d'un tiers aux frais d'installation de l'éclairage électrique de la maison de garde 8 a	—	350	—	—	—	350	—	—	—	—
100	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	126 051	15	—	126 051	15	—	—	68 210 45
101	Démolition de maisons de garde . . . . .	—	—	14 230	—	—	14 230	—	—	—	—
102	Suppression d'installations de lavage des wagons . . . . .	—	—	2 000	—	—	2 000	—	—	—	—
103	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	42 809	25	—	42 809	25	—	—	—
104	Concession de droits à bâtir dans les communes de Turgi, Baden, Märstetten, Wattwil et Rapperswil . . . . .	—	4 250	—	—	—	4 250	—	—	—	—
105	Ventes de terrain à Stein (Argovie), Eiken, Brougg, Zurich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Coire, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon et Wila . . . . .	—	—	229 382	40	—	229 382	40	—	—	—
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
106	Pour l'administration générale . . . . .	2 972	80	—	—	2 972	80	—	—	—	—
107	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	72 186	70	13 200	—	58 986	70	—	—	—	—
108	Pour le service des gares et des trains . . . . .	88 118	05	2 437	—	85 681	05	—	—	—	—
109	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	25 306	40	27 000	—	—	1 693	60	—	—	27 000
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>2 100 733</b>	<b>58</b>	<b>589 026</b>	<b>72</b>	<b>1 511 706</b>	<b>86</b>	<b>264 236</b>	<b>60</b>	<b>126 359</b>	<b>—</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
110	<b>1. Economat.</b>										
	a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	12 798	50	—	12 798	50			
	b. Amortissement de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	511	59	—	511	59			
	<b>Total pour l'économat</b>										
		—	—	1) 13 310	09	—	13 310	09			
	1) 13 265 fr. 09 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 45 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										
	<b>2. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>										
111	Acquisition de forces hydrauliques, Haute Lévantine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques Lac de Lucendro-Tremola (solde) . . . . .	—	—	5 000	—	—	5 000	—			
112	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, Ritom, vente de terrain . . . . .	—	—	9 045	—	—	9 045	—			
113	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Barberine, adduction de ruisseaux dans le lac de Barberine	20 572	90	—	—	—	20 572	90			
	b. Massaboden, travaux complémentaires dans la centrale complètement de l'inventaire . . . . .	19 925	35	—	—	—	19 925	35			
	c. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden et participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite d'eau . . . . .	3 243	30	—	—	—	3 243	30			
114	Lignes de transport, Suppression de deux conducteurs de la ligne Chiètres-Fribourg	—	—	1 093	70	—	1 093	70			
115	Sous-stations,										
	a. Emmenbrücke, complètement de l'installation de distribution pour l'alimentation de la ligne du Brunig . . . . .	53 121	25	—	—	—	53 121	25			
	Subvention de la Confédération 26 561 fr.										
	b. Muttenz, construction d'un abri, subvention de la Confédération, du canton et de la commune . . . . .	—	917 05	—	—	—	—	917 05			
	c. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel . . . . .	—	2 268	—	16 106 60	—	18 374 60	—			
116	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations										
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	1 232 598	20	—	1 232 598	20			
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	415 817	80	—	415 817	80			
	c. Lignes de transport . . . . .	—	—	379 726	80	—	379 726	80			
	d. Sous-stations . . . . .	—	—	208 831	45	—	208 831	45			
		—	—	228 222	15	—	228 222	15			
	<b>Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations . . . . .</b>	93 677	75	2) 1 345 278	50	—	1 251 600	75			
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)										
	2) 1 232 598 fr. 20 amortissement ordinaire et 3585 fr. 95 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 11 400 fr. 90 amortissements à la charge du fonds de renouvellement, ainsi que 97 693 fr. 45 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										
	<b>3. Ateliers.</b>										
117	Ateliers d'Yverdon,										
	a. Installation du téléphone automatique . . . . .	34 000	—	—	—	—	34 000	—	5 200	—	
	b. Grue roulante pour l'atelier de bobinage des moteurs . . . . .	3 432	35	—	—	—	3 432	35			



## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation.</b>										
<b>Compte de construction.</b>										
Installation de la traction électrique . . . . .	1 274 318	15	114 476	25	1 159 841	90	33 007	70	103 521	95
Direction générale. . . . .	14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35				
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	11 316 073	63	2 701 805	93	8 614 267	70	1 499 043	81	2032158	65
II <sup>e</sup> » . . . . .	1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381 994	25
III <sup>e</sup> » . . . . .	2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126 359	—
Total, compte de construction	30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	1 935 863	89	2644033	85
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
Economat . . . . .	—	—	13 310	09	—	13 310	09			
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	93 677	75	1 345 278	50	—	1251600	75			
Ateliers . . . . .	286 969	65	594 621	25	—	307 651	60	46 671	15	
Navigation sur le lac de Constance. . . . .	—	—	66 836	05	—	66 836	05			
Total pour entreprises accessoires	380 647	40	2 020 045	89	—	1639398	49	46 671	15	
<b>Total général</b>	<b>31 196 335</b>	<b>54</b>	<b>8 346 013</b>	<b>74</b>	<b>22 850 321</b>	<b>80</b>	<b>1 982 535</b>	<b>04</b>	<b>2644033</b>	<b>85</b>



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

N° du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	670 000	618 009	58	3 817 046	80
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes. . . . .		fr. 2 383 994.—				
	Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin. . . . .		» 1 433 052.80				
	<b>Total</b>		<u>fr. 3 817 046.80</u>				
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
2	Ligne du Brunig . . . . .	6 285 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	400 000	642 746	23	2 233 527	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	300 000	653 011	99	1 631 757	62
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	180 000	100 658	08	441 376	07
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	100 000	82 166	44	246 360	12
	e. Atelier de dépôt de Meiringen. . . . .	—	30 000	62 588	50	100 549	10
3	Ligne Auvernier-Les Verrières . . . . .	3 793 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	900 000	1 080 696	55	1 351 920	80
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	280 000	213 393	60	441 701	70
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	190 000	225 610	71	566 651	40
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	62 000	81 482	90	139 513	05
	e. Agrandissement de la remise aux locomotives des Verrières. . . . .	—	125 000	99 674	45	99 674	45
5	Ligne Winterthour-Neuhausen . . . . .	2 317 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	100 000	453 425	42	453 425	42
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	45 000	125 277	85	125 277	85
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	200 000	480 993	67	480 993	67
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	10 000	39 941	95	39 941	95
6	Complètement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées.						
	a. 1. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	—	212 000				
	Yverdon, complètement des installations de la ligne de contact	40 000	—	20 687	45	20 687	45
	2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare de Genève . . . . .	315 000	65 000	40 005	60	229 866	35
	b. 1. II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	70 000				
	Mendrisio, extension des installations de la ligne de contact	20 500	—	2 699	75	2 699	75
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .</b>					<b>8 605 923</b>	<b>95</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 7 548 635.22				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .		» 741 989.73				
	Dépenses à amortir . . . . .		» 315 299.—				
	<b>Total</b>		<u>fr. 8 605 923.95</u>				

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

N° du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Direction générale.</b>							
	<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale . . . . .	141 000	91 000	37 010	55	79 481	20	
9	Imprévu, Berne, aménagement intérieur de l'abri II . . . . .	70 000	20 000	29 236	82	53 221	52	
	Total II						132 702	72
	<b>III. Matériel roulant.</b>							
10	<b>Véhicules moteurs,</b>							
	2 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> . . . . .	2 150 000	800 000	1 028 952	80	1 028 952	80	
	8 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	2 360 000	900 000	1 115 370	65	1 115 370	65	
11	<b>Voitures,</b>							
	28 voitures . . . . .	3 790 000	40 000	36 632	90	219 608	15	
	(Porté au compte de construction définitif en 1941 et 1942 = 3 540 944 fr. 15 pour 25 voitures.)							
	20 voitures . . . . .	2 883 000	1 680 000	101 885	30	420 173	75	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 761 010 fr. 70 pour 13 voitures.)							
	20 voitures . . . . .	3 238 000	730 000	2 072 986	75	2 072 986	75	
	8 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	946 000	200 000	279 694	85	279 694	85	
12	<b>Fourgons et wagons,</b>							
	10 fourgons . . . . .	1 120 000	630 000	504 687	95	830 508	70	
	200 wagons à marchandises M <sup>7</sup> . . . . .	4 400 000	2 290 000	396 125	95	779 203	30	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 502 616 fr. 90 pour 87 wagons.)							
	150 wagons à marchandises M <sup>7</sup> . . . . .	3 600 000	800 000	1 350 181	75	1 350 181	75	
	Achat de wagons à marchandises du D. E. P. . . . .	—	—	1 300 000	—	1 300 000	—	
13	<b>Wagons de service,</b>							
	6 ballastières à benne basculante . . . . .	270 000	10 000	3 097	50	95 899	65	
14	<b>Améliorations de matériel roulant,</b>							
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .	300 000	134 000	169 352	95	225 461	80	
	Equipement de fourgons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .			6 005	45	16 420	35	
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec des dynamos d'éclairage . . . . .	330 000	—	100 925	90	133 487	20	
	Transformation de wagons de service de la série X . . . . .	60 000	675 000	1 000	—	1 000	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 675 408 fr. 25.)							
15	<b>Imprévu,</b>							
	Acquisition d'un wagon à marchandises privé . . . . .	5 000	200 000	5 050	—	5 050	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 71 500 fr.)							
11 (1941)	<b>Fourgons et wagons,</b>							
	4 wagons spéciaux O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	—	14 399	25	42 068	80	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 96 601 fr. pour 2 wagons.)							
	Total III						9 916 068	50

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

No du budget	Direction générale.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
18	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie,</b>						
	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts. . . . .	11 000	8 200	3 700	—	3 700	—
	Total IV					3 700	—
	<b>Total, Direction générale</b>					10 052 471	22
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, direction générale,						
	Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 132 030.07						
	Matériel roulant . . . . . » 9 916 068.50						
	Mobilier et ustensiles. . . . . » 3 700.—						
	fr. 10 051 798.57						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes . . . . . » 672.65						
	<b>Total fr. 10 052 471.22</b>						
	e						
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
21	<b>Double voie Boudry—Auvornier . . . . .</b>	1 700 000	250 000	29 068	90	30 605	45
24	<b>Yverdon—Payerne, remplacement du pont sur la Broye, à Payerne</b>	115 000	1 000	37 110	55	45 707	55
25	<b>Gümligen—Thoune, mise sous câble des installations à courant faible . . . . .</b>	761 000	260 000	—115 796	97	1) 482 730	08
	1) Plus 208 530 fr. pour amortissement à la charge du fonds de renouvellement.						
26	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Auvornier—Les Verrières . . . . .</b>	260 000	90 000	117 381	05	288 083	90
28	<b>Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises . .</b>	376 000	376 000	72 520	—	113 164	45
29	<b>Station de Rosé, nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et W. C. publics . . . . .</b>	131 000	131 000	27 622	50	27 622	50
30	<b>Lausanne—Berne, installation du téléphone automatique . . . . .</b>	70 000	70 000	13 007	80	13 007	80
31	<b>Gare aux voyageurs de Berne,</b>						
	a. Extension des installations de voies et de quais . . . . .	19 200 000	300 000	21 094	74	21 094	74
	b. Installation de haut-parleurs . . . . .	60 000	60 000	14 733	31	14 733	31
34	<b>Station de Neuveville, déplacement de la halle aux marchandises et prolongement de la voie en cul-de-sac . . . . .</b>	99 000	51 000	22 556	65	22 556	65
35	<b>Station de Tüscherz, prolongement de la voie d'évitement . . .</b>	40 000	40 000	25 053	20	25 053	20
40	<b>Imprévu,</b>						
	a. Genève, extension des installations électriques . . . . .	250 000		279 274	77	279 274	77
	b. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse Schanze» : . . . . .	170 000	300 000	33 222	37	159 916	46
	c. Bienne, installation d'une chaudière électrique au buffet . .	50 000		12 027	50	12 027	50
	d. Morat, nouveaux W. C. publics et aménagement d'un local pour la poste . . . . .	22 500		10 358	50	10 358	50
26b (1941)	<b>Gare de Lausanne, installation de haut-parleurs . . . . .</b>	36 000	—	30 125	36	36 639	11
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>					1 582 575	97
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . . fr. 1 189 931.87						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . . » 92 644.10						
	Dépenses à amortir . . . . . » 300 000.—						
	<b>Total fr. 1 582 575.97</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

No du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
42	<b>Gare de Bâle CFF,</b>						
	a. Pose des voies de garage A 12 et 13 dans la gare de triage; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement . . .	90 000	70 000	28 150	15	48 211	85
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais . . . . .	674 000	150 000	128 719	22	576 030	02
	c. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises .	355 000	20 000	10 999	25	336 000	35
43	<b>Ligne de raccordement de Bâle,</b> établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin. . . . .	2 650 000	20 000	22 244	43	164 941	38
44	<b>Gare de Liétal,</b> extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire. . . . .	584 200	250 000	574 883	—	619 133	90
45	<b>Gare de Soleure ple.,</b> nouvel enclenchement électrique du côté Ouest de la gare . . . . .	190 000	50 000	54 749	12	99 240	52
46a	<b>Gare de Berthoud,</b> transformation de la voie A IV en voie de dépassement, y compris le renouvellement et le complètement de l'installation d'enclenchement . . . . .	258 000	10 000	45 611	99	295 977	99
47	<b>Double voie Brunnen-Flüelen,</b> tronçon Sisikon-Flüelen . . . . . (Les dépenses, jusqu'au montant de 7 077 530 fr. 68, sont couvertes par la subvention fédérale.)	2 070 000	1 930 000	2 006 431	78	2 006 431	78
48	<b>Double voie Giubiasco-Chiasso,</b>						
	a. Rivera-Bironico-Taverne . . . . .	5 149 000	200 000	37 918	10	37 918	10
	b. Taverne-Lugano . . . . .	3 132 000	50 000	578 435	31	3 287 279	46
50	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig . . . . .</b>	542 000	33 000	39 047	40	181 314	05
51	<b>Gare de Bâle CFF,</b>						
	b. Gare aux marchandises, nouvel ascenseur avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	191 200	53 400	46 352	—	46 352	—
	c. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté Est . .	116 100	50 000	5 833	87	5 833	87
52	<b>Gare de Berthoud,</b> amélioration des installations de signaux du côté Ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberburg	47 000	47 000	10 730	96	10 730	96
53	<b>Station de Brittnau-Wikon,</b> aménagement d'entrepôts pour le magasin des matières des installations électriques . . . . .	22 500	22 500	10 769	80	10 769	80
55	<b>Double voie Rapperswil-Lenzbourg . . . . .</b>	811 000	50 000	21 778	55	21 778	55
56	<b>Gare d'Erstfeld,</b> amélioration de l'installation d'enclenchement . .	45 000	45 000	10 053	45	10 053	45
57	<b>Gare de Chiasso,</b> pose des voies B 21 et B 22, ainsi que de voies de chargement pour embranchés privés . . . . .	65 000	65 000	47 936	58	47 936	58
58	<b>Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf . . . . .</b>	50 000	50 000	4 083	25	4 083	25
60	<b>Pose de signaux lumineux de jour, station de Baar . . . . .</b>	18 000	18 000	5 118	85	5 118	85
62	<b>Remplacement de passages à niveau, Aarbourg-Rothrist,</b> déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois passages à niveau . . . . .	77 000	300 000	—	—	29 406	65
63	<b>Imprévu,</b>						
	a. Gare de Bâle, aménagement d'un accès central au buffet, destiné aux fournisseurs et au personnel et installation d'une nouvelle station de transformation . . . . .	44 500	300 000	12 358	98	12 358	98
	b. Gare d'Olten, installation de haut-parleurs . . . . .	63 000		1 884	—	1 884	—
	c. Gare de Lucerne, installation de haut-parleurs . . . . .	31 000		6 190	80	14 589	07
	d. Station de Konolfingen, établissement d'une voie de garage et de raccordement. . . . .	44 000		22 767	08	22 767	08
	e. Station de Brienzwiler, extension . . . . .	22 600		24 355	90	24 355	90
	f. Station de Brunnen, nouveau central téléphonique et pose d'un nouveau câble Schwyz-Brunnen . . . . .	27 000		5 762	85	38 401	—
	g. Station d'Altdorf, amélioration des installations de protection contre l'incendie dans les entrepôts . . . . .	46 000		22 805	—	22 805	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61 (1941)	Gare d'Olten, nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C. . . . .	50 000	—	—	—	47 000	—
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>					8 018 704	39
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 7 152 530.54					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 556 846.95					
	Dépenses à amortir . . . . .	» 309 326.90					
	<b>Total</b>	<b>fr. 8 018 704.39</b>					
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
66	<b>Double voie Richterswil-Sargans-Coire, tronçon Flums-Mühlehorn,</b> a. 2. Travaux de protection des rives du km 16,025 au km 16,151 Travaux de remblayage dans le lac, du km 16,230 au km 16,370, à Mels . . . . .	30 000 26 000	150 000	17 124 21 049	90 25	17 124 21 049	90 25
68	Gare de Rüti (Zch.), construction d'un enclenchement électrique	248 000	100 000	130 728	77	130 728	77
71	Gare de Zurich, complètement de l'enclenchement . . . . .	44 500	44 500	21 207	75	21 207	75
73b	Gare de Winterthur, déplacement du réfectoire et transformations dans le bâtiment G. V. . . . .	283 500	83 500	44 160	45	44 160	45
74b	Gare de St-Margrethen, établissement d'une voie de tiroir . . . . .	128 000	83 500	10 150	—	10 150	—
75	Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs . . . . .	154 000	111 700	58 531	33	58 531	33
76	Station d'Oberglatt, agrandissement du bâtiment aux voyageurs .	144 000	144 000	40 864	80	40 864	80
77	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Wil-Wattwil,</b> a. Pont près de Bazenheid . . . . . b. Pont près de Dietfurt . . . . .	370 000 250 000	120 000 80 000	235 872 68 616	40 15	235 872 68 616	40 15
78	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Winterthur-Neuhausen. . . . .	236 000	80 000	220 607	75	220 607	75
79	Installation de signaux lumineux de jour, gare de Baden . . . . .	30 800	30 800	328	95	328	95
81	<b>Remplacement de passages à niveau,</b> a. Hornussen-Frick, passage inférieur au km 49,674 . . . . . b. Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur du Hoffnungsweg, au km 6,625 . . . . .	50 000 32 500	300 000	27 956 22 682	30 95	27 956 22 682	30 95
82	<b>Imprévu,</b> a. Gare de Frauenfeld, amélioration de l'enclenchement . . . . . b. Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service . . . . . c. Gare de Schaffhouse, agrandissement de la partie de la halle aux marchandises destinée aux expéditeurs . . . . .	43 000 47 800 25 000	300 000	2 447 16 395 17 988	05 70 30	2 447 16 395 17 988	05 70 30
98 (1941)	Gare de Thalwil, amélioration de l'accès aux quais . . . . .	12 400	—	7 324	40	17 917	45
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					974 630	25
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement	fr. 922 846.97					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 36 783.28					
	Dépenses à amortir . . . . .	» 15 000.—					
	<b>Total</b>	<b>fr. 974 630.25</b>					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

N° du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>						
	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>						
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
87	<b>Sous-stations,</b>						
	d. Grüze, complètement de l'installation de distribution pour l'alimentation du tronçon Winterthour-Neuhausen . . . . .	30 000	30 000	977	—	977	—
	e. Rapperswil, installation d'un turbographe et d'un wattmètre enregistreur . . . . .	16 000	15 000	14	80	4 425	81
	f. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à trois noyaux . . . . .	28 000	28 000	1 340	15	1 340	15
104 (1943)	a. Chiètres, installation d'une centrale téléphonique automatique	25 500	—	261	45	261	45
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>					1 312 400	76
	<b>Ateliers.</b>						
92	<b>Ateliers d'Olten,</b>						
	a. Extension des voies de l'entrepôt du matériel de superstructure	110 000	55 000	10 728	85	10 728	85
95	<b>Imprévu,</b>						
	a. Olten, acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues . . . . .	75 000	80 000	20 760	—	20 760	—
	b. Zurich, acquisition de deux porte-électrodes automatiques pour la soudure des boudins de roues . . . . .	27 000		7 682	75	7 682	75
	<b>Total des ateliers</b>					39 171	60
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>					1 351 572	36
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	Usines électriques. . . . .	fr. 993 856.31					
	Ateliers . . . . .	» 39 171.60					
		fr. 1 033 027.91					
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques . . . . .	» 318 544.45					
	<b>Total</b>	fr. 1 351 572.36					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation.</b>								
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	2 383 994	—	—	—	1 433 052	80	3 817 046	80
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
Installation de la traction électrique . . . . .	7 548 635	22	741 989	73	315 299	—	8 605 923	95
Direction générale . . . . .	10 051 798	57	672	65	—	—	10 052 471	22
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 189 931	87	92 644	10	300 000	—	1 582 575	97
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 152 530	54	556 846	95	309 326	90	8 018 704	39
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	922 846	97	36 783	28	15 000	—	974 630	25
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>29 249 737</b>	<b>17</b>	<b>1 428 936</b>	<b>71</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>33 051 352</b>	<b>58</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
Usines électriques . . . . .	993 856	31	318 544	45	—	—	1 312 400	76
Ateliers . . . . .	39 171	60	—	—	—	—	39 171	60
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 033 027</b>	<b>91</b>	<b>318 544</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 351 572</b>	<b>36</b>
<b>Total général</b>	<b>30 282 765</b>	<b>08</b>	<b>1 747 481</b>	<b>16</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>34 402 924</b>	<b>94</b>
<b>Etablissement de la ligne.</b>								
Situation à fin 1941 . . . . .	30 921 286	57	2 352 311	14	2 840 089	75	36 113 687	46
Dépenses nettes de l'année 1942 . . . . .	22 818 170	89	1 275 032	21	1) 2 176 622	80	26 269 825	90
<b>Ensemble</b>	<b>53 739 457</b>	<b>46</b>	<b>3 627 343</b>	<b>35</b>	<b>5 016 712</b>	<b>55</b>	<b>62 383 513</b>	<b>36</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1942 . . . . .	24 489 720	29	2) 2 198 406	64	2 644 033	85	29 332 160	78
<b>Situation à fin 1942</b>	<b>29 249 737</b>	<b>17</b>	<b>1 428 936</b>	<b>71</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>33 051 352</b>	<b>58</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
Situation à fin 1941 . . . . .	1 085 564	36	318 688	30	—	—	1 404 252	66
Dépenses nettes de l'année 1942 . . . . .	— 1 691 934	94	46 527	30	—	—	— 1 645 407	64
<b>Ensemble</b>	<b>— 606 370</b>	<b>58</b>	<b>365 215</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 241 154</b>	<b>98</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1942 . . . . .	— 1 639 898	49	3) 46 671	15	—	—	— 1 592 727	34
<b>Situation à fin 1942</b>	<b>1 033 027</b>	<b>91</b>	<b>318 544</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 351 572</b>	<b>36</b>
<b>Total, comme ci-dessus</b>	<b>30 282 765</b>	<b>08</b>	<b>1 747 481</b>	<b>16</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>34 402 924</b>	<b>94</b>
<p>1) Y compris 1 433 052 fr. 80 pour amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin.</p> <p>2) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation . . . . . fr. 262 542. 75 Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) . . . . . " 1 935 863. 89</p> <p>3) Voir page 48.</p>								