

Coup d'œil sur 1983

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1983)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Coup d'œil sur 1983

| <i>Quelques chiffres</i> | | 1982 | 1983 |
|------------------------------------|--------------------|---------|---------|
| Trafic voyageurs | | | |
| Personnes transportées | millions | 217,0 | 217,2 |
| Voyageurs-kilomètres | millions | 8 968,5 | 9 001,0 |
| Produits | millions de francs | 1 011,9 | 1 088,2 |
| Produits par voyageur-kilomètre | centimes | 11,0 | 11,8 |
| Trafic marchandises | | | |
| Tonnes acheminées | millions | 41,9 | 41,5 |
| Tonnes-kilomètres | millions | 6 500,9 | 6 404,6 |
| Produits | millions de francs | 1 102,7 | 1 132,8 |
| Produits par tonne-kilomètre | centimes | 17,0 | 17,7 |
| Personnel | | | |
| Effectif (moyenne annuelle) | | 39 213 | 39 099 |
| Résultat financier | | | |
| Ensemble des produits | millions de francs | 3 441,7 | 3 611,6 |
| Ensemble des charges | millions de francs | 3 940,1 | 4 043,3 |
| Déficit | millions de francs | 498,4 | 431,7 |
| Installations et véhicules | | | |
| Longueur des lignes exploitées | kilomètres | 2 941 | 2946 |
| Gares | | 814 | 813 |
| Véhicules moteurs | | 929 | 905 |
| Voitures | | 4 072 | 4 059 |
| Wagons | | 30 941 | 31 006 |

Quelques faits saillants

- Trains intercitys: nouvelles voitures climatisées de 2e classe
- TGV: quatrième paire de trains entre Genève et Paris; inauguration de la liaison Lausanne-Paris en janvier 1984
- Wagons complets et trafic de détail: nouvelles offres
- Centre de formation du Löwenberg: achèvement et inauguration
- Boucle de Sargans: mise en service
- Ligne de l'aéroport de Genève: poursuite des travaux conformément aux plans
- RER de Zurich: premier coup de pioche
- Programme d'action 1982-1984: poursuite active des travaux visant à améliorer l'efficacité dans tous les domaines
- Nouvelles Transversales Ferroviaires: la commission d'experts du DFTCE en confirme l'opportunité