

Chemins de fer internationaux

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1991)**

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

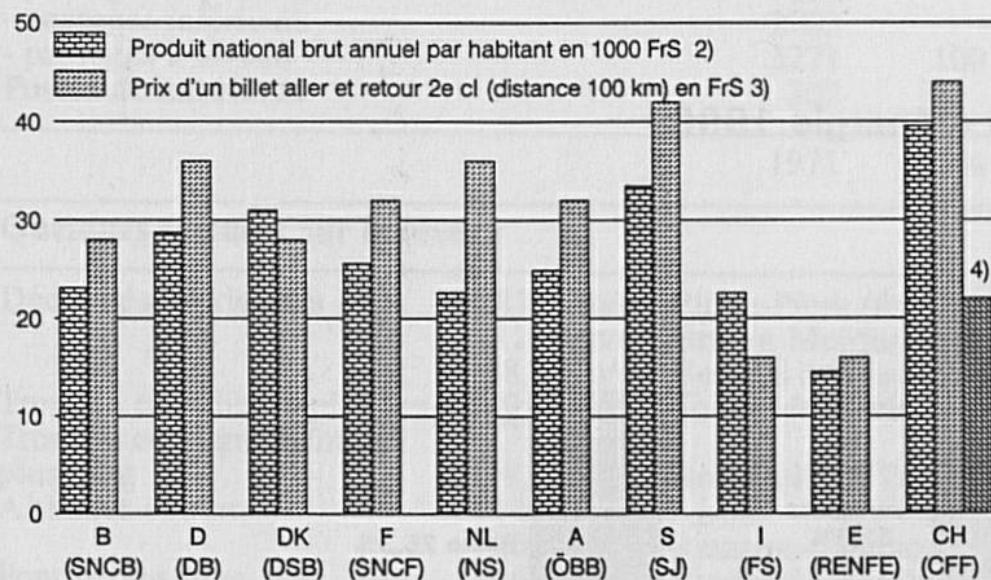
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chemins de fer internationaux

Comparaisons entre réseaux européens

Réseaux Pays	Longueur des lignes exploitées/pour-cent électrifiées	Effectif moyen du personnel	Voyages par habitant	Obligations financières en pour-cent des recettes ¹⁾
BR Royaume-Uni	16584/30%	135300	13	34
DB/DR Rép. fédérale d'Allemagne	40980/38%	482300	19	-
DSB Danemark	2344/10%	20400	29	12
FS Italie	16066/59%	200400	7	259
NS Pays-Bas	2798/70%	26200	17	92
ÖBB Autriche	5624/58%	66900	22	34
RENFE Espagne	12560/51%	49700	5	221
CFF Suisse	2998/99%	37700	39	220
SNCB Belgique	3479/66%	45200	14	89
SNCF France	34070/37%	202100	15	176

Prix de transport en proportion du produit national brut par habitant



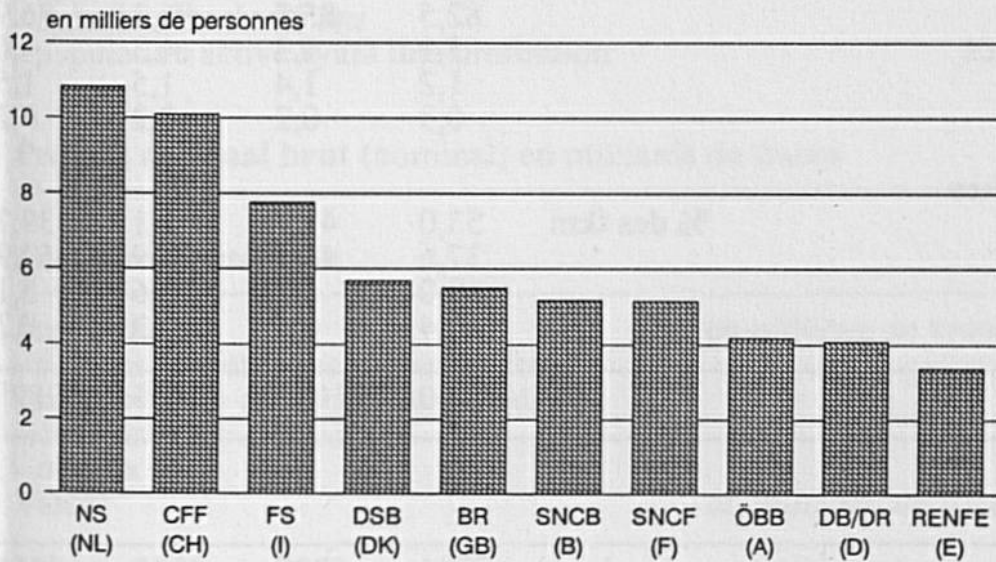
¹⁾ UIC: statistique internationale des chemins de fer 1990

²⁾ OECD, statistique juillet 1991; cours de change dollar/FrS: 1 : 1,5

³⁾ Le graphique compare des prix normaux. Certaines compagnies de chemins de fer accordent différentes réductions tarifaires.

⁴⁾ Prix avec abonnement à demi-prix (prix 1991: Fr. 110.--)

Nombre moyen de voyageurs par jour et par ligne



Quantité moyenne de marchandises transportées par jour ouvrable et par ligne

