

# Prestations d'exploitation

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1992)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

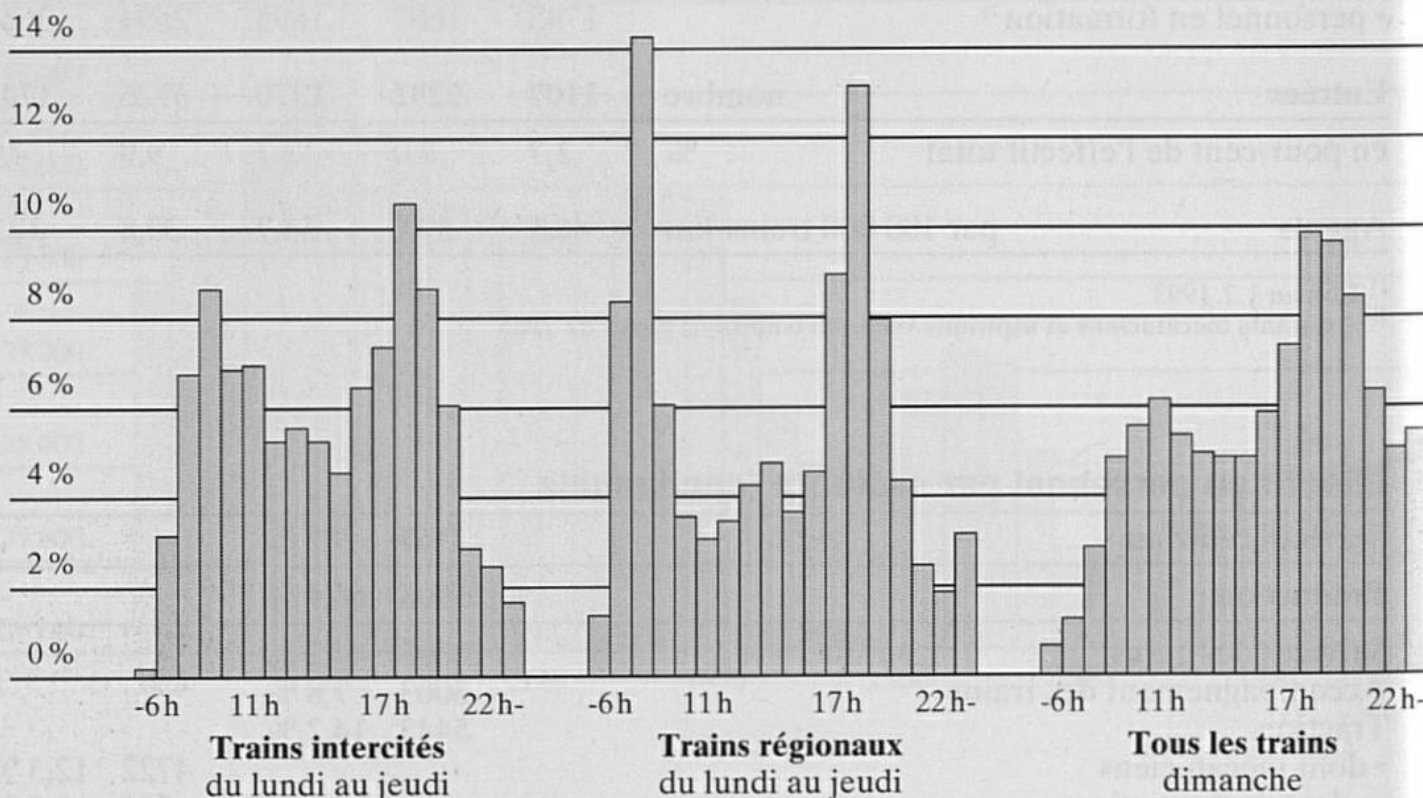
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Prestations d'exploitation

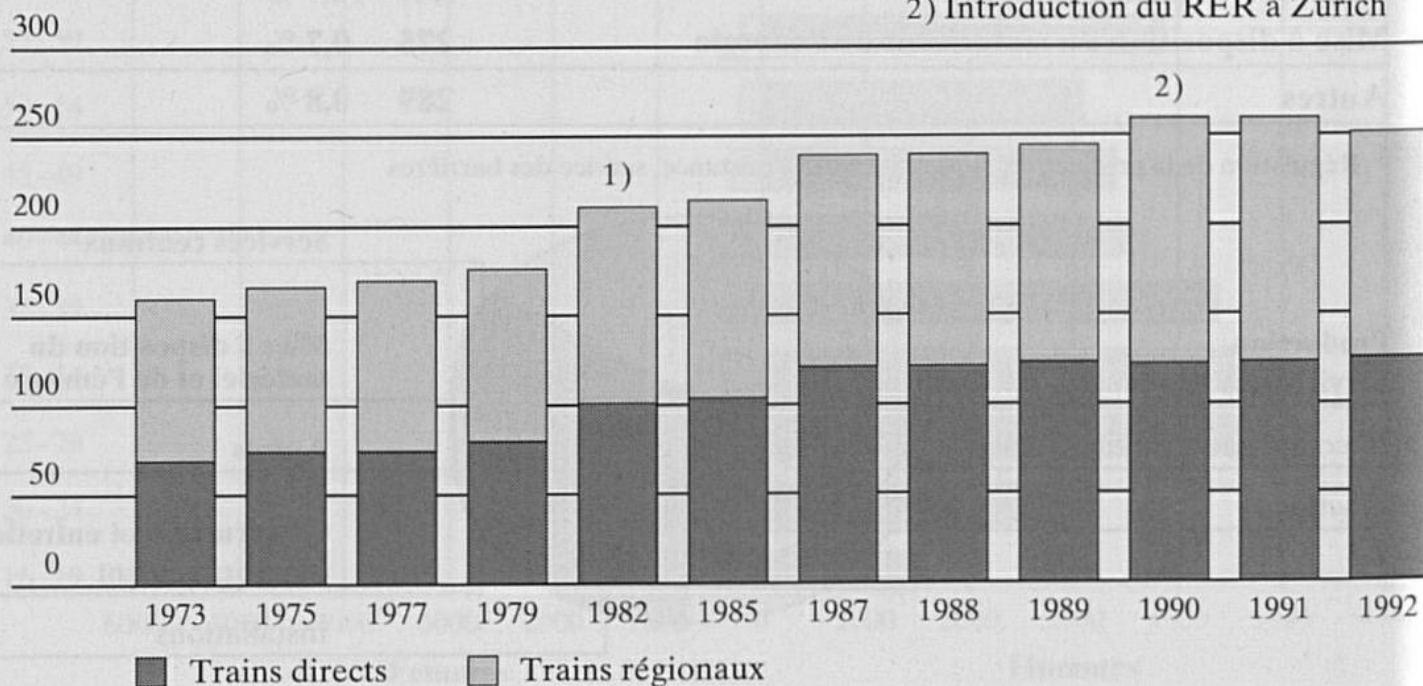
## Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs



## Horaire des trains de voyageurs

Prestations en milliers de km

- 1) Introduction de l'horaire cadencé
- 2) Introduction du RER à Zurich



		1975	1980	1985	1990	1992
<b>Prestations</b> de tous les trains	mio de km	<b>89,2</b>	<b>96,3</b>	<b>106,6</b>	<b>122,3</b>	<b>123,5</b>
Trains de voyageurs		61,7	66,9	80,1	94,7	94,8
• Intercités	%	.	.	18,4	17,5	16,9
• directs		42,9	42,2	28,3	26,9	31,3
• régionaux		52,4	51,3	49,6	47,3	51,8
Trains de marchandises	mio de km	26,8	29,0	25,8	27,1	28,1
Trains de service		0,7	0,4	0,7	0,5	0,6
<b>Parcours journaliers</b> <sup>1)</sup>						
• par véhicule remorqué	km	302,5	313,9	354,9	415,0	427,1
• par wagon		45,1	53,6	43,5	48,6	45,0
• par wagon chargé		29,6	35,0	29,1	32,4	30,4
<b>Densité des trains</b> par jour et par ligne	trains	<b>83,8</b>	<b>89,9</b>	<b>98,3</b>	<b>112,5</b>	<b>113,8</b>
• trains de voyageurs		57,2	62,5	73,9	85,6	89,3
• trains de marchandises		25,9	27,1	28,8	24,9	25,9
<b>Degré de ponctualité</b> des trains de voyageurs <sup>2)</sup>	%	-	-	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>95</b>
<b>Places assises offertes</b>						
par train de voyageurs	nombre	<b>441</b>	<b>424</b>	<b>416</b>	<b>447</b>	<b>446</b>
• voyageurs par train (moyenne)		131	137	117	119	124
• occupation moyenne des places assises		29,7	32,3	28,1	26,7	27,9
<b>Tonnes brutes</b> par train de marchandises	t	<b>555</b>	<b>629</b>	<b>650</b>	<b>702</b>	<b>656</b>
• tonnes remorquées par train		185	253	272	304	271
• rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	34,2	40,2	41,8	43,2	41,3

## Navigation sur le lac de Constance

### Effectif:

- 4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total
- 1 bac à moteur offrant 560 places assises

Voyageurs transportés	877037
Automobiles transportées	67585
Camions transportés	18201
Kilomètres parcourus par les bateaux	134305

<sup>1)</sup> Sur les lignes exploitées par les CFF

<sup>2)</sup> Part des trains de voyageurs constatée sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.