

Transit alpin suisse

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1993)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

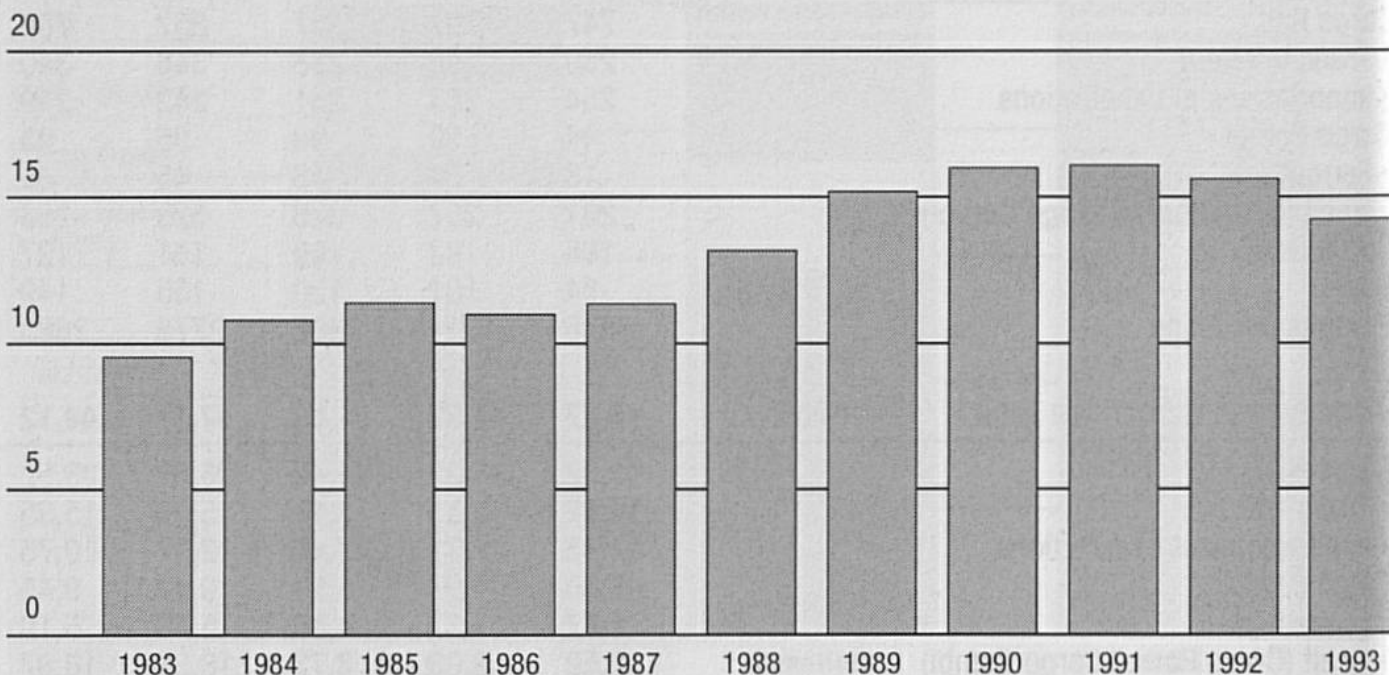
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Évolution du transit alpin suisse par fer

millions de tonnes



Définitions

Le trafic conventionnel

TWC = Trafic par wagons complets sur véhicules usuels

Le trafic combiné

TCN = Le transport combiné non accompagné est un système prometteur basé sur des caisses multimodales (rail, route, ou même voie d'eau), telles que grands conteneurs, caisses échangeables et semi-remorques. Elles sont transbordées par grutage.

CHR = La chaussée roulante (trafic combiné accompagné) est une offre destinée aux transporteurs routiers qui n'ont pas encore adapté leur parc au TCN. Le chauffeur charge son train routier sur la file de wagons surbaissés, puis fait le voyage dans la voiture-repos.

Attention aux tonnes

En trafic combiné, le poids du véhicule routier, de la semi-remorque, de la caisse échangeable ou du grand conteneur est compris dans le calcul, alors qu'en trafic par wagons complets, seules les tonnes nettes de la marchandise transportée sont prises en compte. Une méthode de calcul ne considérant que les tonnes nettes en trafic combiné est en préparation. Celles-ci sont établies en fonction de facteurs spécifiques au TCN et à la CHR (éditeur: DFTCE, Service d'étude des transports.)

Transit alpin par produits

(Transit)		1990	1991	1992	1993
St-Gothard	TWC	5.99	5.15	4.76	4.00
	TCN	4.71	4.76	4.70	4.87
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	12.27	11.45	11.02	10.34
Simplon	TWC	3.07	3.64	3.52	2.89
	TCN	0.66	1.02	1.10	1.01
	Total	3.72	4.66	4.62	3.90
Total	TWC	9.06	8.80	8.28	6.89
	TCN	5.37	5.78	5.80	5.88
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	15.97	16.11	15.64	14.25

Trafic transalpin par produits

(Trafic intérieur, exportations, importations, transit)		1990	1991	1992	1993
St-Gothard	TWC	8.51	7.58	7.17	6.38
	TCN	5.09	5.21	5.25	5.43
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	15.18	14.32	13.98	13.29
Simplon	TWC	3.73	4.25	4.05	3.41
	UKV	0.68	1.04	1.13	1.04
	Total	4.40	5.29	5.18	4.45
Total	TWC	12.24	11.83	11.22	9.79
	TCN	5.77	6.25	6.38	6.47
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	19.58	19.61	19.16	17.74

Trafic transalpin par catégories

millions de t		1990	1991	1992	1993
St-Gothard	Trafic intérieur	1.26	1.13	1.09	1.06
	Exportations	0.75	0.81	0.84	0.93
	Importations	0.89	0.92	1.02	0.96
	Transit	12.27	11.45	11.02	10.34
	Total	15.18	14.32	13.98	13.29
Simplon	Exportations	0.32	0.37	0.33	0.35
	Importations	0.34	0.26	0.22	0.20
	Transit	3.72	4.66	4.62	3.90
	Total	4.40	5.29	5.18	4.45
Total	Trafic intérieur	1.26	1.13	1.09	1.06
	Exportations	1.07	1.18	1.18	1.28
	Importations	1.23	1.18	1.24	1.16
	Transit	15.99	16.11	15.64	14.25
	Total	19.58	19.61	19.16	17.74