

Parc

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1993)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Commandes en 1993

9	voitures de commande à deux niveaux IC 2000
49	voitures à deux niveaux IC 2000
10	unités «Kombirail»
1	draisine de mesure du profil d'espace libre
2	locomotives diesel Am 842 (SERSA)
7	wagons de service automoteurs XTms

Livraisons en 1993

51	locomotives Re 460
1	RABe TGV 500 (Repris de la SNCF)
1	RBDe 560 (NPZ)
15	locomotives Re 450 (RER)
15	voitures de commande à deux niveaux Bt (RER)
30	voitures à deux niveaux (RER)
15	voitures EuroCity (Apm)
36	voitures EuroCity (Bpm)
52	wagons Fans-u
120	wagons Hbbillns
91	wagons Snps
60	wagons à benne basculante Xns
7	wagons de montage
1	locomotive diesel Am 842 (reprise de la maison SERSA)
6	wagons de service automoteurs XTms

Mises au rebut en 1993

15	locomotives de ligne: 4 Ae 4/7, 10 Ae 3/6, 1 Re 4/4 I
1	locomotive de manoeuvre Ee 3/3
2	automotrices: 1 Be 4/6, 1 BDe 4/4
2	voitures de commande
150	voitures
4	fourgons
9	wagons porte-automobiles
960	wagons
1	wagon d'accompagnement de trains marchandises
9	tracteurs: 4 Te I, 5 Tm II