Installations fixes

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1993)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

		1971	%	1992	%	1993	%
Gares et stations des CFF	unités	**816**		**811**		**808**	
• pour le trafic voyageurs		807		791		784	
• pour le trafic marchandises		677		548		527	
Centres régionaux Cargo Domicile		-		93		55	
Embranchements de particuliers		1631		1870		1889	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2658		2573	
Lignes exploitées	km	**2913**	**100**	**2973**	**100**	**2983**	**100**
• pour le trafic marchandises seulement		14	0,5	81	2,7	79	2,5
• non électrifiées		16	0,5	16	0,4	16	0,5
• voie étroite		74	2,5	74	2,5	74	2,5
• équipées de la radio sol-trains		481 [1]		343 [2]		[4]	
Lignes parcourues par les trains des CFF		**2973**		**3051**		**3051**	
Lignes CFF		**2926**	**100**	**2998**	**100**	**2998**	**100**
• à simple voie		1582	54,0	1467	48,9	1463	48,8
• en alignement		1832	62,6	1789	59,7	1790	59,7
• en palier		939	32,1	930	31,0	931	31,1
Tunnels	unités	**241**		**264**		**264**	
• longueur	km	188		207		207	
Ponts	unités	**3843**		**4114** [3]		**4114** [3]	
• longueur	km	45		58 [3]		58 [3]	
Longueur des voies		**6737**		**7412**		**7391**	
• voies principales		4288	100	4541	100	4495	100
voies avec rails soudés		2907	68,0	4252	93,7	4258	94.7
Croisements rail-route	unités	**6776**		**6414** [3]		**6414** [3]	
• passages supérieurs		802		989 [3]		989 [3]	
• passages inférieurs		2703		3261 [3]		3261 [3]	
• passages à niveau		3271		2164 [3]		2164 [3]	
Postes de barrières		**307**		**7**		**3**	

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 o/oo	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 o/oo	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8 o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9,8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

[1] Ancienne radio sol-trains au St-Gothard/Simplon.
[2] Nouvelle radio sol-trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio sol-trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996. En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.
[3] Etat au 1/1/1990
[4] Chiffre non encore disponible