

La Suisse en chiffres

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1998)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Transport

		1970	1980	1990	1994	1995 ¹⁾
Parts du transport des voyageurs						
• rail	% des v-km ²⁾	16.0	12.5	13.2	14.5	14.0
• route		82.5	85.9	84.8	83.2	83.5
dont transports publics		5.1	4.3	4.8	6.6	5.7
• air		1.2	1.4	1.8	2.1	2.3
• eau		0.3	0.2	0.2	0.2	0.2

Parts du transport des marchandises

• rail	% des t-km	53.1	45.3	41.1	37.5	37.8
• route		36.7	42.1	48.3	56.3	55.9
• pipelines (huile et gaz)		9.0	11.8	9.6	5.2	5.4
• eau/air		1.2	0.8	1.0	1.0	0.9

Longueur des réseaux

		1980	1990	1995	1997	1998
Rail, longueur du réseau appartenant aux chemins de fer	km	4982	5030	5041
Routes ³⁾		66544	71099	71372	71292	71278
• routes nationales		1170	1495	1540	1613	1638
Pipelines		239	239	239	110	110

Tunnel routier du Saint-Gothard

• véhicules par jour (moyenne)	nombre	8240	15592	17259	17901	18255
• véhicules utilitaires par jour ouvrable (moyenne)		742	2057	2877	3219	3405

Véhicules automobiles

Voitures particulières	millions	2.26	2.99	3.2	3.3	3.4
• habitants par voiture particulière	nombre	2.8	2.3	2.2	2.1	2.1
Véhicules utilitaires	milliers	166	272	262	264	267

Tourisme

Arrivées (hôtels et établissements de cure)	milliers	10937	13047	11962	12302	12647
• dont de l'étranger		6676	7978	6961	7052	7196
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35716	37548	32616	31974	32924

¹⁾ Statistique des transports la plus récente de l'OFS

²⁾ Nouvelle évaluation des abonnements pour les courses illimitées (dès 1980) et inclusion des enfants voyageant gratuitement (dès 1987).

³⁾ Routes communales et cantonales (état 1984/96); routes nationales (état décembre 1998)

Economie

Habitants		1980	1990	1997	1998
Moyenne annuelle	milliers	6385	6796	7111	7127 ¹⁾
• âgés de moins de 19 ans		1756	1578	1655	1656 ¹⁾
• âgés de plus de 65 ans		875	978	1060	1073 ¹⁾
• population active		3166	3821	3803	3850 ¹⁾
Produit national brut (nominal)	GFr	177.3	327.6	390.6¹⁾	...

Commerce extérieur

Importations	millions de t	45.2	40.2	42.9	42.4
• denrées alimentaires et fouragères		3.3	3.3	3.5	3.5
• combustibles et carburants liquides		13.5	13.0	17.2	15.7
• combustibles solides		0.6	0.4	0.2	0.2
• métaux		2.8	2.8	2.6	2.8
Valeur	GFr	96.6	94.5	110.1	115.8
Exportations	millions de t	7.7	9.3	11.2	11.6
Valeur	GFr	88.7	95.8	110.4	114.1
Solde		-8.4	1.3	0.3	-1.8
Balance des revenus (solde)	MFr	11995	24984¹⁾	33100¹⁾	...

Degré d'autonomie économique

		1980	1990	1996	1997
Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	76.8	83.8	82.1	82.7
• CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		79.4	91.0	87.5	89.1
• chemins de fer privés		66.0	56.5	64.6	62.2
Compte routier (compte capital) ²⁾		87.2	96.0	101.5	
• véhicules légers		99.6	95.8	99.9	
• autocars privés		56.1	89.6	106.4	
• poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		54.3	104.0	117.2	
• semi-remorques		5.5	67.7	85.1	

¹⁾ Chiffres provisoires

²⁾ Nouvelle méthode de calcul dès 1985