

Salon de l'automobile à Genève

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France**

Band (Jahr): - **(1924)**

Heft 53

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LE COMMERCE FRANCO-ALLEMAND

Avant la guerre, la balance commerciale penchait en faveur de l'Allemagne; depuis la paix il en va autrement et les chiffres des importations de France en Allemagne sont supérieurs à ceux des importations d'Allemagne en France.

Voici les statistiques officielles, en milliers de francs :

| <i>Exportation de France en Allemagne</i> | | <i>Importat. d'Allemagne en France</i> | |
|---|---------------|--|---------------|
| Années | Francs | Années | Francs |
| 1913... | 866.766.000 | 1913... | 1.068.500.000 |
| 1921... | 1.876.942.000 | 1921... | 2.163.019.000 |
| 1922... | 1.969.828.000 | 1922... | 1.297.518.000 |
| 1923... | 1.085.566.000 | 1923... | 1.048.331.000 |

En ce qui concerne 1924, les chiffres ne sont pas encore définitifs, et ils varient suivant les données officielles de source française ou de source allemande.

D'après les statistiques françaises, la France aurait vendu à l'Allemagne pendant le premier trimestre de cette année pour 983 millions de francs-papier et aurait importé d'Allemagne 439 millions.

D'après les statistiques allemandes, les ventes de la France auraient atteint 620 millions de francs-papier, tandis que les ventes de l'Allemagne en France n'atteindraient que 85 millions.

Si l'on s'en tient aux statistiques françaises, les principales importations allemandes en France durant le premier trimestre de cette année, comportent les produits suivants (poids en 1.000 quintaux) :

Charbon de terre, 45.443; fers et aciers, 1.074; bois communs, 1.232; couleurs, 5.921 quintaux.

Les expéditions de France en Allemagne portent principalement sur les minerais, 6.203; fer et aciers, 1.248; fontes, 536.

LES ASSURANCES SOCIALES EN FRANCE

La législation concernant les accidents du travail, à laquelle étaient déjà soumis les employés et ouvriers des établissements industriels, depuis 1898, les employés de commerce, depuis 1906, et les domestiques attachés à la personne depuis le 1^{er} février 1924, a été étendue aux ouvriers agricoles à partir du 1^{er} septembre 1924.

INSUFFISANCE DE LA MAIN-D'ŒUVRE RURALE EN FRANCE

La crise de la main-d'œuvre est la cause principale de l'insuffisance de la production agricole de la France. Les pouvoirs publics ne l'ignorent pas et c'est pourquoi ils favorisent et organisent l'immigration d'ouvriers agricoles étrangers.

Voici, d'après l'office central de la main-d'œuvre, le nombre des ouvriers étrangers entrés en France en 1923 :

| | |
|--------------------------|--------|
| Belges. | 8.805 |
| Espagnols. | 28.980 |
| Italiens. | 9.462 |
| Portugais. | 3.791 |
| Polonais. | 23.226 |
| Tchécoslovaques. | 3.065 |
| Russes. | 2 |
| Divers. | 1.291 |

Total. 78.622

Ces chiffres ne sont forcément qu'approximatifs; il est impossible de contrôler toutes les entrées et toutes les sorties. Malgré cet apport continu de l'étranger, les bulletins hebdomadaires, publiés au *Journal officiel*, sur le marché du travail, accusent régulièrement un déficit de la main-d'œuvre agricole.

SALON DE L'AUTOMOBILE A GENÈVE

La deuxième exposition internationale de l'automobile et du cycle, en Suisse, aura lieu à Genève, du 20 au 29 mars 1925.

La réussite complète du Salon de 1924 permet de compter pour ce deuxième salon sur une participation beaucoup plus forte. Le délai d'inscription expirera le 30 novembre 1924.

Le règlement, approuvé par le Bureau international des constructeurs d'automobiles, à Paris, peut être consulté dans les bureaux de la Chambre de Commerce suisse en France.

Si vous n'êtes pas encore membre de la Chambre de Commerce Suisse en France c'est que vous n'avez pas encore compris les avantages que vous en pouvez retirer ni les services que vous pouvez lui rendre.

Si vous le voulez bien nous vous l'expliquerons.