

Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: - (1925)
Heft: 62

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ÉCOLE
WIDEMANN

BALE (Suisse)
.....

Préparation à la

Direction des Affaires
.....

Cours de langue allemande
.....

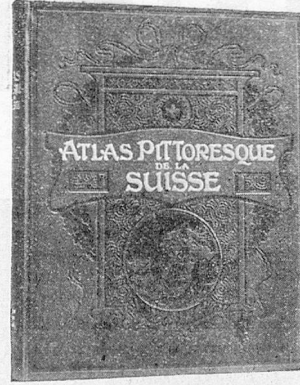
Cours annuels

Entrée : mi-avril et octobre
.....

Demander le prospectus au Directeur :

René WIDEMANN, docteur en droit.

Le Guide du Touriste en Suisse
c'est l'
ATLAS PITTORESQUE de la SUISSE



Publication du
Dictionnaire
Géographique
de la Suisse

« Villes, montagnes, vallées, gorges, lacs, paysages alpestres, costumes, l'Atlas Pittoresque renferme tout. Grâce à lui, touristes de chambre et touristes pratiquants pourront, de retour chez eux, rafraîchir leurs souvenirs comme ils auront préparé leur itinéraire.

L'Atlas Pittoresque de la Suisse comprend plus de 3.000 vues de tous les cantons, que situent, chemin faisant, 230 cartes de districts. Il forme un volume relié de 480 pages, format grand in-4° (32×26), imprimé sur papier couché de luxe, ornements en or dessinés par Grasset.

MM. les Membres de la Chambre de Commerce Suisse en France sont informés qu'ils peuvent obtenir l'Atlas pittoresque de la Suisse au prix spécial de frs 80 au lieu de frs 100 en s'adressant au Secrétariat de la Chambre de Commerce Suisse à Paris.

Victor ATTINGER, Editeur,
30, boulevard St-Michel, Paris

DÉPOT DE LAIT STÉRILISÉ
DANS CERTAINS BUFFETS
DU RÉSEAU D'ORLÉANS

La Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans, soucieuse de procurer du lait pur aux mères de famille voyageant avec des enfants en bas âge, ainsi qu'aux malades, a demandé à titre d'essai à la Goutte de Lait de la ville de Limoges de vouloir bien installer au buffet de la gare de Limoges-Bénédictins un dépôt de lait stérilisé.

Cette organisation ayant donné de bons résultats, elle va être étendue prochainement aux buffets de Nantes, Tours, Saint-Pierre-des-Corps, Montluçon, Périgueux, Vierzon, Les Aubrais.

Le lait délivré est stérilisé; il est renfermé en des flacons bouchés hermétiquement, d'une contenance variant de 200 à 250 grammes.

RELATION RAPIDE

entre

PARIS-QUAI D'ORSAY et BARCLONE
par Limoges-Toulouse-Narbonne

Billets simples et d'Aller et Retour (1^{re}, 2^e et 3^e classes). — Enregistrement Direct des Bagages. — Wagons-Lits et voitures de toutes classes de Paris à Port-Bou et de Cerbère à Paris. — Wagon-Restaurant de Paris à Châteauroux et vice-versa et de Perpignan à Toulouse.

ALLER. — Paris-Quai d'Orsay départ 17 h. 00. — Toulouse arrivée 4 h. 31. — Barcelone arrivée 12 h. 55 (Voitures de luxe sur le parcours Espagnol) ou 15 h. 26 (en 2^e et 3^e classes).

RETOUR. — Barcelone départ 15 h. 10 (Voitures de luxe sur le parcours Espagnol) ou 12 h. 05 (en 2 et 3 classes). Toulouse départ 23 h. 25. — Paris-Quai d'Orsay, arrivée 10 h. 55.

ESCHER WYSS & Cie, S. A. ZURICH (SUISSE)

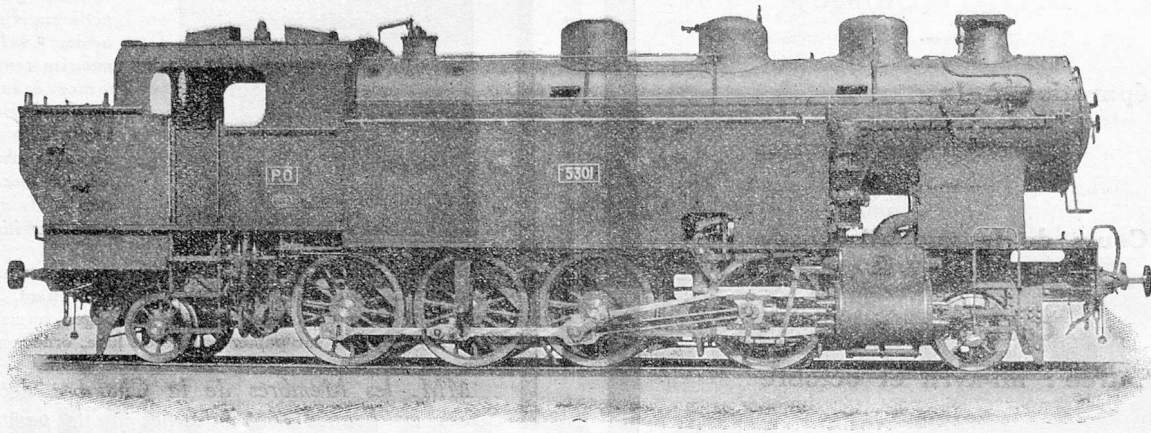
Turbines à vapeur (Système Zoelly)

R. C. S. 168.162

6/24.

Société Suisse pour la Construction de Locomotives et de Machines

WINTERTHUR



LOCOMOTIVES

à vapeur et électriques, pour voie normale, voie étroite et voie large

Locomotives à adhérence, à crémaillère et locomotives mixtes.

Locotracteurs Diesel et à essence avec changement de vitesse à huile sous pression, système S. L. M. Breveté.

MOTEURS

DIESEL

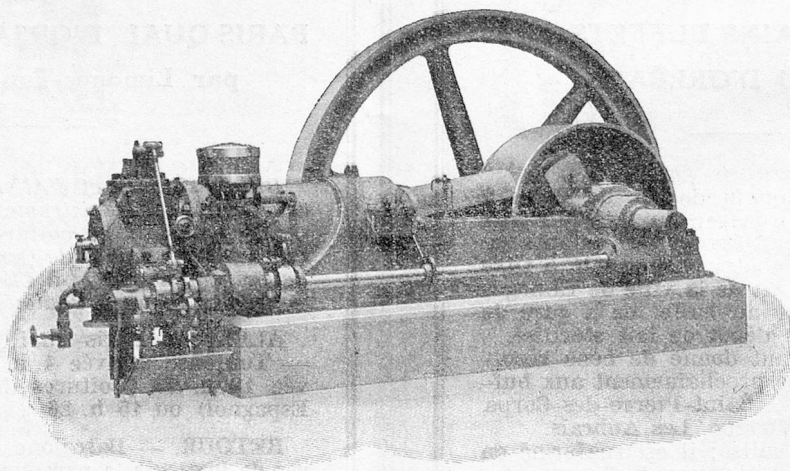
Verticaux

et

Horizontaux

SEMI-DIESEL

UTO



MOTEURS

Gaz pauvre

et

Gaz de Ville

GAZOGÈNES

pour tous

combustibles

MOTEURS DIESEL NOUVEAU MODÈLE SANS COMPRESSEUR

COMPRESSEURS ET POMPES A VIDE ROTATIFS BREVETÉS

Concessionnaire pour la France et ses colonies **Etablissements Georges ANGST**

2, rue de Vienne, 2, PARIS (8°)