

# Renseignements utiles à qui voyage

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France**

Band (Jahr): - **(1927)**

Heft 79

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Renseignements utiles à qui voyage

### Une Bonne Nouvelle Nouveau rapide Paris-Genève

On annonce que, à partir du 15 mai prochain, sera créé un rapide de nuit Paris-Genève et vice-versa — 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> classes et wagons-lits — se superposant à l'express actuel de nuit. De Paris, le départ aura lieu vers 21 h. 30 avec correspondance de Londres (départ de 14 h.). Arrivée à Genève vers 8 h. De Genève, départ vers 21 h., arrivée à Paris à 7 h. 15, ce qui donnera une correspondance sur Londres.

### Il y a des places de Wagons-Lits de 2<sup>e</sup> classe dans le Simplon-Orient-Express

Dans le but de faciliter l'accès des pays d'Orient par la voie du « Simplon-Orient-Express », ce train comporte des places wagons-lits première classe, entre Paris et Trieste et des places 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes entre Trieste d'une part, Bucarest, Stamboul et Athènes, d'autre part.

Par suite, les voyageurs qui empruntent au-delà de Trieste les places wagons-lits de 2<sup>e</sup> classe sont munis de billets directs mixtes (valables en 1<sup>re</sup> classe jusqu'à Trieste et en 2<sup>e</sup> classe au delà).

Ces billets présentent sur ceux valables exclusivement en 1<sup>re</sup> classe une différence de prix qui dépasse 400 francs pour le trajet de Paris à Stamboul.

### Trafic aérien d'hiver de et pour la Suisse

A partir du 17 octobre 1927 et jusqu'au 15 avril 1928 tous les avions faisant le service Bâle-Genève-Marseille sont munis d'installations de chauffage.

### De Londres à Bâle Via Dunkerque-Charleville-Longuyon

D'entente avec les chemins de fer du Nord et d'Alsace et de Lorraine, le service Londres-Bâle via Tilbury-Dunkerque-Charleville-Longuyon, inauguré le 15 mai dernier, sera, à dater du 3 novembre, modifié et accéléré.

En quittant Londres à 22 h. 30, Dunkerque à 6 h. 50, Lille à 8 heures, Charleville à 10 h. 42, Longwy à 11 h. 15, Longuyon à 11 h. 56, on parviendra à Strasbourg à 15 h. 42 et à Bâle à 17 h. 10, d'où il sera possible de continuer, avec un court battement, vers Lucerne et vers Zurich, Coire, l'Arberg, l'Autriche et la Hongrie.

Inversement, en partant de Bâle à 13 h. 20, de Strasbourg à 15 h. 15, on atteindra Longuyon à 18 h. 34, Longwy à 20 h. 23, Charleville à 19 h. 43, Lille à 22 h. 25, Dunkerque à 23 h. 34 et Londres à 8 h. 09.

Les relations assurées entre Dunkerque et Nancy, ainsi qu'entre Longwy et Nancy par l'express arrivant actuellement à Nancy à 15 heures, bénéficieront de la même accélération :

Dunkerque (Ville) : Départ 6 h. 50; Longwy : Départ 12 heures; Nancy : Arrivée 14 h. 14.

D'autre part, les trains 29 et 34, partant de Paris à 8 h. 30 et y arrivant à 22 h. 50, comporteront un wagon-restaurant sur tout le parcours de Paris à Thionville et vice-versa.

Paris, départ 8 h. 30, arrivée à Charleville à 11 h. 39, sedan à 12 h. 04, Carignan à 12 h. 30, Montmédy à 12 h. 56, Longuyon à 13 h. 17, Longwy à 13 h. 42.

Longwy, départ 17 h. 22, Longuyon 17 h. 50, Montmédy 18 h. 10, Carignan 18 h. 35, Sedan 18 h. 58, Charleville 19 h. 25, Paris, arrivée : 22 h. 50.

### Comment se rendre au Maroc

En utilisant le Réseau d'Orléans, on peut se rendre au Maroc par divers itinéraires, savoir :

1<sup>o</sup> Par Bordeaux-Casablanca. — Départ de Bordeaux trois fois par mois. Traversée en 3 jours.

2<sup>o</sup> Par Gibraltar-Casablanca. — Relations rapides entre Paris et Gibraltar. Service hebdomadaire de Gibraltar à Casablanca, 15 heures de mer environ.

3<sup>o</sup> Par Algésiras-Tanger. — Sud-Express entre Paris et Madrid. Entre Madrid et Algésiras, train rapide quotidien

(service tri-hebdomadaire de luxe). Traversée quotidienne Algésiras-Tanger en trois heures. De Tanger à Casablanca par Rabat, train avec voitures Pullman et service automobile quotidiens.

4<sup>o</sup> Par Toulouse-Casablanca (par avion). — Train express jusqu'à Toulouse; voie aérienne de Toulouse à Casablanca.

5<sup>o</sup> Par Port-Vendres-Oran-Oudjda. — Trains express jusqu'à Port-Vendres par Limoges-Toulouse; service hebdomadaire par paquebot rapide entre Port-Vendres et Oran. Entre Oran et Oudjda, Oudjda et Fez, Fez et Casablanca trajet par voie ferrée (voie de 0 m. 60 entre Oudjda et Fez) ou par avion; service automobile entre Oudjda et Casablanca.

Pour tous renseignements, notamment sur la délivrance des billets directs et l'enregistrement direct des bagages, s'adresser :

A PARIS : A l'Agence spéciale de la Compagnie d'Orléans, 16 boulevard des Capucines; aux bureaux de renseignements de la Gare du Quai d'Orsay et 126, boulevard Raspail.

### Pour aller au Maroc par Marseille

Pour vous rendre au Maroc, la traversée la plus courte, la plus rapide, la mieux abritée, est celle de Marseille.

En partant de Paris dans la soirée du vendredi, par les trains de 17 h. 10 (lits-salon, couchettes, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes), de 19 h. 50 (wagons-lits, lits-salons, couchettes, 1<sup>re</sup> classe), ou de 21 h. 25 (couchettes, 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> classes), vous pouvez prendre à Marseille le samedi, à 11 heures, l'un des confortables et luxueux paquebots de la Compagnie Paquet qui fait escale à Tanger le lundi après-midi et arrive à Casablanca le mardi matin.

Des billets comprenant le parcours par chemin de fer et le parcours maritime, valables 15, 30 et 90 jours et permettant l'enregistrement direct des bagages, sont délivrés pour Tanger et Casablanca, par les principales gares P. L. M. et les Agences de la Compagnie Paquet.

### Sports et Villégiatures d'automne et d'hiver

Déjà, les premiers froids ont fait leur apparition et les fervents des sports d'hiver songent à choisir le théâtre de leurs futurs exploits.

On conseille à tous les amateurs de hautes altitudes de visiter cette année le Hohwald, le Champ-du-Feu, le Col de la Schlucht, le Hohneck, le Ballon de Guebwiller, le Ballon d'Alsace où ils pourront, au milieu d'un décor grandiose, se livrer à leur sport favori.

Les joueurs de golf savent que le Golf de Sélestat est l'un des plus beaux du monde. Aménagé dans un site unique, d'où l'on jouit d'une vue admirable sur les Vosges et sur la Forêt Noire, il est pourvu d'un élégant restaurant et de salles de douches confortables.

Après les saines fatigues du sport ou de la randonnée en montagne, le voyageur trouvera dans les accueillants hôtels vosgiens le réconfort de la fine cuisine alsacienne : truites délicates, foies gras succulents, gibiers fins, volailles fondantes, champignons odorants, fruits exquils, le tout arrosé des vins légers et subtils de l'Alsace.

Pour tous renseignements sur les villégiatures d'hiver et les moyens de communication, s'adresser aux Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, 5, rue de Florence, à Paris (8<sup>e</sup>), et 3, boulevard du Président-Wilson, à Strasbourg.

### L'Amérique du Sud Via Bordeaux

Il est rappelé au public les facilités offertes pour les relations avec l'Amérique du Sud via Bordeaux.

Sur présentation d'un billet de passage des Compagnies Sud-Atlantique et Chargeurs-Réunis, conjointement avec un billet de chemin de fer pour Bordeaux, les bagages sont enregistrés directement à Paris-Quai d'Orsay pour la destination définitive, après visite par la Douane. L'enregistrement est fait à Paris-Quai d'Orsay la veille du jour fixé pour le départ des paquebots de Bordeaux. Des dispositions spéciales sont en outre prévues pour amener les voyageurs, sans changer de voiture, jusqu'au quai d'embarquement.

Dans le sens du retour, les bagages à destination de Paris peuvent être enregistrés directement à bord du paquebot, avant son arrivée à Bordeaux. La visite de ces bagages par la Douane n'a lieu qu'à la gare de Paris-Quai d'Orsay, et tout est fait pour faciliter aux voyageurs le plus possible, comme à l'aller, la traversée de Bordeaux.