

Renseignements utiles à qui voyage

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France**

Band (Jahr): - **(1929)**

Heft 88

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Renseignements utiles à qui voyage

Billets combinés chemins de fer et auto-car, de Paris aux Châteaux du Blésois et de Touraine

Pendant la période de fonctionnement des circuits en auto-car organisés par la Compagnie d'Orléans au départ de Bois et de Tours du 1^{er} avril (*) au 20 octobre 1929, il est délivré des billets spéciaux de toutes classes comportant un voyage aller et retour de Paris (Quai d'Orsay) à Blois ou à Tours et, au choix du voyageur, le droit d'effectuer celui ou ceux des circuits en auto-car qu'il aura choisis au départ de ces deux villes.

Pour le parcours en chemin de fer, ces billets bénéficient, suivant le cas, de la réduction des billets aller et retour ordinaires ou des billets de familles nombreuses ou de réformés de guerre. Ils donnent, sans supplément de prix, des facultés d'arrêt à divers points du parcours; leur validité normale est augmentée d'un jour par circuit effectué.

Les coupons du trajet en auto-car bénéficient d'une réduction de 5/0 sur le tarif normal.

Cette dernière réduction s'applique également aux coupons d'auto-car émis conjointement avec les billets de famille, du tarif spécial intérieur G. V. 6 et commun G. V. N° 106 (Voyageurs) de Paris à Blois ou à Tours. Ces billets, lorsqu'ils sont ainsi émis conjointement avec des coupons d'auto-car, donnent droit sans supplément aux facultés d'arrêt signalées ci-dessus.

Circuits automobiles P.-L.-M. en Forêt de Fontainebleau

Par la beauté de son palais et de la forêt qui l'entoure, Fontainebleau offre une des plus belles excursions qu'on puisse faire aux environs de Paris.

Dès le 25 mars, trois circuits d'auto-cars P. L. M. fonctionnent en forêt. Deux ont lieu chaque jour jusqu'au 2 novembre. L'un, dans la matinée, pour la visite de la partie nord de la forêt : place Denecourt 9 h. 20, gare de Fontainebleau 10 h. 05, Croix de Toulouse, grottes d'Aprémont, carrefour des Cépées, place Denecourt 11 h. 55. Prix : 10 fr.

L'autre, l'après-midi, pour la visite de la partie sud de la forêt : place Denecourt 14 h., Montigny, Marlotte, gorges de Franchard, place Denecourt 16 h. 55. Prix : 17 fr.

Le prix de ces deux circuits effectués le même jour par la même personne est de 25 fr.

Un troisième circuit, qui comporte la visite de toute la forêt, a lieu les dimanches, lundis, jeudis, samedis et jours fériés du 25 mars au 31 mai et du 1^{er} octobre au 3 novembre; tous les jours, du 1^{er} juin au 30 septembre. Départ de la place Denecourt à 9 h. 20, de la gare de Fontainebleau à 10 h. 05; arrêt en forêt, à Barbizon, pour le déjeuner; retour à la gare à 16 h. 50. Prix du circuit : 28 fr., déjeuner non compris.

Transport des automobiles à prix réduit.

La faculté accordée jusqu'ici aux titulaires de billets de famille d'expédier leur automobile à prix réduit, est étendue à tous les voyageurs dans les conditions suivantes :

Le voyageur doit se munir d'un billet d'aller et retour spécial, dont le prix est calculé au tarif des billets simples. Il peut demander des billets de même sorte pour un membre de sa famille, un domestique ou un chauffeur.

La réduction sur le prix de transport de la voiture varie avec le nombre de billets. Pour une voiture de 10 C.V., et pour 1.000 kilomètres, le prix de transport

est de 506 fr. 35, quand une seule personne se déplace; il est de 320 francs quand deux personnes se déplacent; de 303 fr. 45 quand trois personnes se déplacent, au lieu de 1.356 fr. 45 à l'ancien tarif.

La voiture ne doit pas avoir plus de 6 m. 50 de longueur, peser plus de 3.000 kilos, ni excéder 60.000 fr. de valeur, tous accessoires compris.

Le transport doit être demandé de la gare de départ à la gare de destination du billet, avec retour au point de départ. Mais il peut être scindé, à l'aller comme au retour, afin de permettre le retrait momentané de la voiture, dans une ou plusieurs gares d'arrêt. La remise comme le retrait de la voiture peuvent être faits les dimanches et jours fériés.

Les formalités d'expédition sont des plus simples et les voitures sont acceptées avec leurs réservoirs de carburant non vidés.

Les Circuits d'Alsace en autocars

Pendant la saison d'été (de juin à septembre), il n'est pas de moyen plus agréable, ni plus économique, pour visiter l'Alsace et la Lorraine, que les services automobiles des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.

Circuits autour de Metz (1/2 journée chacun)

1. Metz gare A. L., Hayange, St-Privat, Mont St-Quentin, Metz.
2. Metz gare A. L., Gravelotte, Jouy-aux-Arches, Metz.

Circuits autour de Strasbourg (une journée chacun)

1. Strasbourg gare A. L., Niederbronn, Lac de Hanau (déjeuner), Lembach, Monument de Woerth, Froeschwiller, Morsbronn, Haguenau, Brumath, Strasbourg.
2. Strasbourg gare A. L., Obernai, Barr, Andlau, Hohwald (déjeuner), Sainte-Odile, Ottrott, Boersch, Rosheim, Altorf, Strasbourg.
3. Strasbourg gare A. L., Wasselone, Marmoutier, Saverne, Haut-Barr (déjeuner), Lutzelbourg, Dabo, Wasselone, Strasbourg.

Route des Vosges en trois jours

1^{er} jour. — Strasbourg gare A. L., Wisches, Guirbaden, Sainte-Odile (déjeuner), Hohwald, Champ du Feu, Col de la Charbonnière, Villé, Sélestat (gare A. L.). Même itinéraire en sens inverse avec déjeuner au Hohwald.

2^e jour. — Sélestat gare A. L., Haut-Koenigsbourg, Bergheim, Ribeauvillé, Aubure (déjeuner), Hachimette, Orbey, Lac Noir, Lac Blanc, Col du Bonhomme, Hachimette, Kayersberg, Ammerschwihr, Colmar (gare A. L.). Même itinéraire en sens inverse avec déjeuner au Lac Blanc.

3^e jour. — Colmar, Turckheim, Trois-Epis, Le Linge, La Schlucht, Le Hohneck (déjeuner), Markstein, Grand-Ballon, Hartmannswillerkopf, Mulhouse.

Correspondance à Mulhouse avec les services de la route du Jura et des Alpes. Même itinéraire en sens inverse avec déjeuner au Grand-Ballon.

Circuit (une journée). — Mulhouse, Thann, Masevaux, Lac d'Alfeld, Ballon d'Alsace (déjeuner), St-Maurice, Bussang, Wesseling, Markstein, Grand-Ballon, Hartmannswillerkopf, Mulhouse. (Correspondance de et pour Belfort au Ballon d'Alsace.)

Circuit (une journée). — Mulhouse, Guebwiller, Lac de la Lauch, Markstein, Grand-Ballon (déjeuner), Ballon d'Alsace, Belfort. Même itinéraire en sens inverse avec déjeuner au Ballon d'Alsace.

Circuit (une journée). — Colmar, Turckheim, Munster, La Schlucht, Gérardmer (déjeuner) et retour le même jour par le même itinéraire.

Service automobile Colmar-Vittel ou vice-versa (en commun avec la Compagnie de l'Est).

Pour tous renseignements complémentaires s'adresser aux Chemins de Fer d'Alsace et de Lorraine, à Paris, 5, rue de Florence (8^e), téléph. Gutenberg 03-42 et 32-74; Agence Saint-Augustin, 2, avenue Portalis (8^e), téléph. Laborde 70-63. — A Strasbourg : 3, boulevard du Président-Wilson.