

# Automobilisme et services aériens

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **10 (1930)**

Heft 1

PDF erstellt am: **28.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# AUTOMOBILISME ET SERVICES AÉRIENS

## **Développement du Touring club suisse.**

Les rapides progrès du Touring-Club suisse, tant sous le rapport du nombre de ses adhérents que sous le rapport des services rendus, ressortent clairement des quelques chiffres suivants :

Fin 1927 .....	26.260	sociétaires
Fin 1928 .....	29.601	—
Fin 1929 .....	32.782	—

Pour l'année 1929, l'effectif total se décompose comme suit :

Automobilistes .....	25.382
Motocyclistes .....	4.170
Cyclistes .....	3.230

Quant au nombre des tryptiques délivrés en 1929, voici les chiffres :

1927 .....	25.486
1928 .....	36.794
1929 .....	44.428

## **Le mouvement de l'aérodrome de Bâle**

Nous extrayons les chiffres suivants de la statistique du mouvement enregistré à l'aérodrome de Bâle en 1929 :

	1927	1928	1929
Nombre total d'atteris-			
sages .....	2.865	3.601	5.674
Passagers partant ou à			
destination de Bâle..	4.645	6.191	6.825
	kg.	kg.	kg.
Poste partant ou à des-			
tination de Bâle....	25.400	37.692	50.043
Marchandises .....	56.891	133.924	147.862
Bagages .....	46.248	73.954	66.184

## **Service postal aérien : Genève-Lyon-Paris-Londres.**

Nous avons déjà signalé que le service d'avion Genève-Lyon-Paris-Londres et vice-versa, continue à fonctionner tout l'hiver et tous les jours (dimanches et jours fériés exceptés).

L'horaire suivant montre avec quelle rapidité les envois postaux peuvent être effectués par cette voie :

Les objets remis à la poste de Genève (rue du Mont-Blanc), jusqu'à 9 h. 30 et les lettres, non enregistrées, remises jusqu'à 10 h. 15 à l'aérodrome de Cointrin, arrivent à 11 h. 30 à Bron (aérodrome de Lyon); à 14 h. 15 au Bourget (Paris) et à 17 heures à Croydon (Londres).

En sens inverse, le départ a lieu à 10 heures de Croydon, 12 h. 45 du Bourget et 15 h. 45 de Bron, avec arrivée à Genève-Cointrin à 16 h. 45.

## **Bâle-Genève-Marseille-Barcelone.**

Ce service fonctionne, de Bâle à Marseille, les mardi, jeudi et samedi et de Marseille à Barcelone les lundi, mercredi et vendredi.

## **Entrée temporaire des automobiles étrangères en Suisse.**

En novembre 1929, 4.433 véhicules à moteur ont été admis à l'entrée temporaire en Suisse, contre 3.635 en novembre 1928.

Sur le total, le nombre des entrées effectuées grâce à la carte d'entrée provisoire, (valable 5 jours), s'est élevé à 2.443 en novembre 1929 contre 1.083 en novembre 1928.

Voici le détail des entrées du mois de novembre 1929 :

Cartes d'entrée provisoires.....	2.443
Passavants .....	525
Tryptiques ou carnets de passage.....	1.428
Motocyclettes .....	37
Total.....	4.433

## **Salon international de l'Automobile et du Cycle, à Genève, 21-30 mars 1930.**

On a l'air de faire « du boniment » quand on parle du succès d'année en année plus marqué, du Salon international de l'automobile et du cycle qui a lieu à Genève, chaque printemps. Mais les faits sont là et l'importance grandissante de cette manifestation est surabondamment démontrée, quand ce ne serait que par l'espace chaque année plus étendu qu'exige son installation.

Lorsque fut construit, à Genève, il y a peu d'année, le Palais des expositions, ses initiateurs s'entendirent traiter de mégalomanes et de visionnaires, tant paraissaient exagérées les vastes proportions du futur édifice. Or, il arriva, il y a deux ans, que le Salon international de l'Auto s'y trouva déjà à l'étroit et les constructeurs du Palais s'entendirent reprocher d'avoir « vu trop petit ».

L'an dernier, presque au dernier moment, il fallut construire une grande annexe et voici que cette année elle est manifestement insuffisante. On a dû en augmenter considérablement les proportions. Et cela n'a pas suffi. Les organisateurs ont dû s'assurer des locaux supplémentaires. C'est ainsi que le groupe des motos et des cycles, qui groupera 41 marques, occupera entièrement le « Palais électoral ».

Dans la section des voitures de tourisme, le Salon de ce printemps (21-31 mars), groupera 29 marques américaines, 19 françaises, 7 allemandes, 6 italiennes, 5 anglaises, 3 belges et 7 carrossiers.

Dans la section des véhicules industriels : 19 marques de camions et autres véhicules.

Enfin, on comptera une centaine d'exposants de moteurs, d'accessoires, de roues et bandages, d'outillage, etc.