Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 10 (1930)
Heft: 2

Rubrik: Renseignements utiles à qui voyage

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Renseignements utiles à qui voyage

Les automobilistes étrangers profitent de plus en plus des facilités de l'entrée en Suisse.

Les automobilistes étrangers qui pénètrent en Suisse sans triptyque et qui n'ont pas l'intention d'y faire un séjour prolongé, apprécient de plus en plus le système si simple et si pratique des *cartes d'entrée temporaire* que les postes douaniers suisses délivrent sur place, au moment du passage de la frontière, pour la modique somme de deux francs (argent suisse).

Grâce à cette carte d'entrée temporaire, l'automobiliste étranger peut faire en Suisse un séjour de 5 ou 10 jours, sans avoir besoin de tryptique ni de passavant, sans avoir à déposer le montant des droits de douane, sans avoir, en un mot, la moindre formalité à remplir.

56 mille automobilistes étrangers ont eu recours à cette carte en 1928 et leur nombre a dépassé 65 mille en 1929.

Services aériens.

Le service de printemps (1er mars-30 avril) a commencé sur les lignes suivantes :

Bâle-Genève-Marseille-Barcelone : Le service est assuré trois fois par semaine sur toute la ligne.

Paris-Lyon-Genève : Le départ de Lyon, direction Genève, est retardé à 15 h. 30 au lieu de 14 h. 45. Il n'y a pas de changement dans la direction inverse.

Genève-Zürich-Munich-Vienne : Service journalier.

Fête des narcisses.

Nous rappelons que c'est le 31 mai et le 1er juin 1930 qu'aura lieu, à Montreux, la célèbre « fête des narcisses » qui attire chaque année de nombreux visiteurs sur les bords enchanteurs du Lac Léman.

Fête des camélias.

Le septième fête des camélias aura lieu à Locarno les 26 et 27 avril.

Courses de ski (été 1930).

25 mai à *Flums :* Quatrième course de ski d'été.

29 juin à *Klosters :* Courses de ski d'été au glacier de Silvretta.

12-13 juillet à *Jungfraujoch :* Treizième course de ski.

Gothard-Pullman-Express.

Dès le 15 mars 1930, le *Gothard-Pullmann-Express* composé de voitures-salon Pullmann, 1re et 2e classe, avec cuisine, circulera de nouveau chaque jour. Départ de Bâle à 7 h. 10 ou de Zurich à 8 h. 15, arrivée à Locarno à 13 h. 35 ou à Lugano à 12 h. 12 et à Milan à 13 h. 55.

En sens inverse, départ de Milan à 16 h. 25, de Lugano à 18 h. 11 ou de Locarno à 16 h. 34; arrivée à Zürich à 21 h. 40, ou à Bâle à 22 h. 45.

De Suisse à la Riviera par le Nord de l'Italie.

Dès le 1er février 1930, un train direct circule de Paris à Bâle et à Nice ou de Zürich à Nice, par le Gothard, Milan et Gênes (voitures directes Paris-Milan et Zürich-Milan)

Un autre train circule de Bâle à Nice par Berne, le Lœtschberg, Tunis et Vintimille (voitures directes Bâle-Nice).

Pour tous renseignements s'adresser à l'agence des chemins de fer fédéraux 37, boulevard des Capucines, Paris, ou dans toutes les bonnes agences de voyage.

Le centenaire de l'Algérie.

L'Algérie célèbre en ce moment le Centenaire de la prise d'Alger par les Troupes françaises.

Les grandioses fêtes de toutes sortes qui se dérouleront sur tout le territoire jusqu'en juillet prochain, porteront le témoignage de la paix bienfaisante et de la prospérité qui se sont installées dans le pays depuis cet événement.

Les voyageurs attirés par ces manifestations n'oublieront pas que l'Algérie est aussi d'un intérêt majeur pour les touristes.

Pour se rendre de France en Algérie, la voie la meilleure est celle de Port-Vendres, desservie notamment par des trains rapides toutes classes avec couchettes en 1re classe procurant l'avantage unique du transbordement direct du train au paquebot et par le train de luxe « Barcelone-Express ».

La traversée maritime s'effectue par de confortables paquebots dans les eaux les mieux abritées.

C'est la voie la plus courte et la plus rapide (Paris-Quai-d'Orsay-Alger en 39 h.).

Les porteurs de bons du Centenaire jouissent d'une réduction de 30 ou 33 % sur les prix des billets ordinaires de chemin de fer et de 15 % sur les prix de la traversée maritime.

Exposition Générale du centenaire de l'Algérie à Oran.

Au programme des manifestations organisées en Algérie pendant le premier semestre 1930, l'exposition d'Oran occupe une place prépondérante.

Ouverte de mars à fin mai, elle présentera dans quatre grandes sections : commerciale, industrielle, agricole et touristique, « tout ce que l'Algérie envoie à la France, tout ce qu'elle reçoit de la Métropole ».

L'Afrique du Nord, l'Afrique Occidentale, les territoires du Sud, l'Indochine et les colonies françaises y participeront.

Des attractions nombreuses : reconstitution de la vie arabe, souks animés, théâtres en plein air, fêtes sportives, cortèges etc. amuseront les visiteurs au sortir des stands où leur curiosité trouvera largement à s'instruire.

Une telle manifestation est de nature à intéresser le public et à l'inciter au voyage en Algérie.

Tous les touristes savent que les relations les plus commodes s'établissent par Marseille où convergent, venant des grands centres français et étrangers, un grand nombre de trains rapides à toutes classes et d'où partent les meilleurs paquebots en liaison directe avec les ports d'Alger et d'Oran.

Mais peut-être est-il bon de leur rappeler aussi que les porteurs de bons du Centenaire, s'ils effectuent au moins 100 km, en chemin de fer pour se rendre à Marseille, peuvent, jusqu'au 25 juin, profiter d'une réduction de 30 à 33 % sur le prix de ce parcours.