

Les chemins de fer fédéraux en 1929

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **10 (1930)**

Heft 4

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

témoignent de l'intensité des échanges et de leurs progrès d'une année à l'autre :

	1929	1928	1927
De France en Algérie.....	740	614	588
D'Algérie en France.....	12	11	9

*
* * *

La Suisse participe dans une proportion modeste aux importations de l'Algérie. En 1928, elle y a exporté pour 4 millions 1/4 de francs de marchandises et produits divers, contre 3 millions 1/2 en 1927.

Ses principaux envois ont été (en 1928) :

	Quintaux	Francs
Lait, fromage et beurre.....	165	164.000
Préparations sucrées.....	165	154.000
Tissus de coton.....	108	646.000
Peaux et pelleteries ouvrées.....	306	763.000
Machines et appareils.....	504	906
Outils et ouvrages en métaux.....	584	591
Colis postaux (nombre).....	1.974	655.000

(Les colis postaux contiennent, pour la plupart, des montres ou pièces détachées.)

Quant aux exportations de l'Algérie à destination de la Suisse, après avoir atteint fr. 689.000 en 1927 elles ont fléchi, en 1928, à fr. 477.000. Elles ont surtout consisté en céréales : fr. 209.000 (2.008 quintaux) et en vins ordinaires : fr. 301.000 (1.905 hectolitres).

Les chemins de fer fédéraux en 1929

VOICI quelques données concernant les résultats de l'exploitation des chemins de fer fédéraux en 1929.

Le nombre des *voyageurs transportés*, en 1929, a été de 126,6 millions, en augmentation de 6,8 millions sur 1928, ce qui représente 5,7 %. Par rapport à 1913, l'augmentation est de 32 millions, soit 33,8 %, alors que, dans le même temps, la population de la Suisse n'a augmenté que de 4 %.

La quantité de *marchandises transportées* a passé de 19 millions de tonnes, en 1928, à 19,7 millions en 1929, soit une augmentation de 3,7 %. Pendant les premiers mois de 1929, le trafic marchandises avait été moins actif du fait des grands froids.

Le trafic d'*importation* a passé de 8,02 millions de tonnes, en 1928, à 8,7 millions en 1929, soit 8,6 % d'augmentation. Le trafic d'*exportation* a passé de 980.000 tonnes, en 1928, à 1,05 millions en 1929. Le trafic en *transit* a passé de 3,39 millions de tonnes à 3,79 millions, soit 11,8 % d'augmentation.

Le total des *recettes de transport* (voyageurs et marchandises) a passé de 391,7 millions de francs, en 1928, à 401,9 millions en 1929. L'augmentation est donc de 10,2 millions, soit 2,6 %.

Les *recettes* du service des *voyageurs* ont passé de 151,4 millions de francs, en 1928, à 156,2 millions en 1929. L'augmentation est

donc de 4,8 millions ou 3,2 %. Par suite des réductions de taxes, les recettes se sont accrues dans une proportion moins forte que le nombre des voyageurs. La moyenne, par personne transportée est ainsi tombée de f. 1,26 en 1928 à f. 1,23 en 1929.

Les *recettes globales* des chemins de fer fédéraux ont passé de 420,1 millions en 1928, à 431,3 millions en 1929. En 1913, elles avaient été de 212,7 millions.

Les *dépenses globales* ont passé de 268,5 millions en 1928, à 280,3 millions en 1929. En 1913, elles avaient été de 142,4 millions.

L'*excédent d'exploitation* qui avait été de 151,6 millions en 1928, a fléchi, en 1929, à 151,0 millions. (1913 : 70,3 millions).

Le *coefficient d'exploitation* qui avait été de 66,94 % en 1913, et 90,94 % en 1920 est descendu à 71,53 %, en 1925; à 70,77 % en 1926; à 67,52 % en 1927; à 63,92 % en 1928, mais il est remonté à 65 % en 1929.

Enfin, les recettes annuelles du service voyageurs, calculées au kilomètre, ont passé de 51.400 fr. en 1928 à 53.100 fr. en 1929, et les recettes marchandises, de 81.600 fr. en 1928 à 83.500 fr. en 1929.