

Notre baromètre des affaires

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **10 (1930)**

Heft 6

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le déficit des chemins de fer ne provient donc pas d'une crise économique — qui, selon la *Chronique des Transports*, n'existe pas en France — mais uniquement du déséquilibre des dépenses et des recettes causé par l'insuffisance des recettes.

Part de l'Etat dans les bénéfices des compagnies d'assurance.

Il ressort d'une étude publiée dans le *Moniteur des Assurances* que, pendant l'année 1929, dix-huit sociétés d'assurances, à primes fixes, contre l'incendie, ont payé à l'Etat, sous forme d'impôts, la somme de 337.181.206 francs.

Depuis 1925, la progression des impôts payés à l'Etat, par ces dix-huit compagnies, a été la suivante :

1925	Fr.	208.873.610
1926		254.509.980
1927		293.436.614
1928		314.582.570
1929		337.181.206

Recettes des douanes.

Malgré la diminution de la valeur totale des produits et marchandises diverses importées en France, on constate une augmentation des droits d'entrée perçus, ainsi que l'indique le relevé suivant.

Droits perçus à l'importation pendant les six premiers mois de chacune des années indiquées :

1926	Fr.	810.701.000
1927		1.136.011.000
1928		1.433.906.000
1929		2.005.440.000
1930		2.018.851.000

Importations et exportations de coton.

Pour les cinq premiers mois de 1929 et de 1930, la comparaison des importations et exportations françaises de coton s'établit comme suit, en milliers de francs et en quintaux métriques.

	Milliers de francs (ajouter 000)	
	1929	1930
Importations	2.139.867	1.710.696
Exportations	65.204	75.530
	Quintaux métriques	
	1929	1930
Importations	1.747.245	1.750.583
Exportations	95.501	120.723

Exportations d'aéroplanes.

Pour les premiers semestres de 1928, 1929 et 1930, les exportations françaises d'aéroplanes ont donné les résultats suivants, en milliers de francs et en tonnes :

	1928	1929	1930
Milliers de francs.....	65.932	111.601	91.958
(ajouter 000)			
Tonnes	913	1.410	976

Exportations d'automobiles.

Le tableau qui suit donne pour les premiers semestres des années 1928, 1929 et 1930, les chiffres totaux (en milliers de francs et en tonnes) des exportations françaises d'automobiles.

Ces chiffres comprennent les automobiles carrossées, ainsi que les châssis non carrossés, voitures de commerce ou voitures pour le transport des personnes, y compris les autobus et les autocars.

	1928	1929	1930
Milliers de francs....	733.675	865.653	584.769
(ajouter 000)			
Tonnes	21.206	27.024	18.199

Exportations de bicyclettes.

(Premiers semestres de 1928, 29 et 30).

	1928	1929	1930
Milliers de francs.....	28.687	28.264	15.848
(ajouter 000)			
Tonnes	64.782	70.497	42.137

Exportations de motocyclettes.

(Premiers semestres de 1928, 29 et 30).

	1928	1929	1930
Milliers de francs.....	10.829	13.979	12.912
(ajouter 000)			
Tonnes	3.194	3.717	3.443

Rendement du tourisme.

Un économiste français, M. P. Meynial, qui fait autorité en la matière, estime à 10 milliards de francs l'argent laissé en France par les touristes qui l'ont visitée en 1929. Il estime d'autre part à 1 milliard 500 millions le total des sommes dépensées, dans la même année, par les touristes français, en pays étranger. Le bénéfice net que la France a retiré du tourisme, aurait donc été de 8 milliards 500 millions de francs pour l'année 1929.

Notre Baromètre des affaires

Nos lecteurs trouveront à la page 162 du présent numéro notre Baromètre des affaires, en Suisse et en France, pour les mois de mai, juin et juillet 1930.