Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 15 (1935)
Heft: 2

Rubrik: Renseignements utiles à qui voyage

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Un livre de M. Urs BELART sur l' "Amérique actuelle"

Les éditions Otto Walter à Olten (Suisse) ont publié récemment un ouvrage en langue allemande, dû à la plume de M. Urs Belart, le distingué correspondant à Paris de plusieurs journaux suisses. Il s'agit d'une étude sur l'*Amérique actuelle* (« Amerika von heute ») mais comme l'auteur l'indique dans son avant-propos, ce n'est pas qu'un récit de voyage que fit aux Etats-Unis M. Belart lors de l'Exposition Universelle de Chicago en 1933; ce n'est pas davantage une compilation de traités poussiéreux consacrés à l'Amérique, mais bien le fruit d'observations faites sur le vif au cours de périgrinations outre Atlantique et de réflexions approfondies consignées à son retour d'Amérique.

Quoique le sujet de cette étude sorte du cadre habituel de notre revue, consacrée aux relations économiques entre France et Suisse, nous recommandons néanmoins la lecture de ce livre écrit dans un style sobre qui facilite sa compréhension, particulièrement pour les personnes de langue française peu habituées à lire l'allemand.

La première partie de cet ouvrage passe en revue les principaux traits des mœurs américaines et M. Belart, en les observant et en les commentant, fait preuve d'un esprit de très fin psychologue. N'importe quel petit détail, noté dans la rue, tel la fleur des champs que l'Americain aime porter à sa boutonnière, est aussitôt sujet à une dissertation mûrement réfléchie sur la fraîcheur du caractère de ce grand peuple-enfant. Le niveau intellectuel des habitants du Nouveau Monde a retenu d'une manière toute spéciale, l'attention de M. Belart qui eut l'occasion de pénétrer dans ces milieux très fermés des universités américaines et il termine la première partie de son livre par un exposé magistral de la fameuse question ethnique des « noirs » chez les « blancs ».

La deuxième partie, puis la troisième et dernière, traitent de l'économie des Etats-Unis sous ses angles les plus divers; tout d'abord un exposé de ce que furent les Etats-Unis sous le règne des grands magnats industriels; le chapitre consacré à la « puissance de la réclame » est particulièrement intéressant. L'auteur étudie ensuite les premiers symptômes, puis le développement de la crise économique qu'il s'agisse de finance, d'industrie ou d'agriculture. Enfin, dans cette dernière partie de son livre, la plus captivante certainement, M. Belart cherche à définir le destin des Etats-Unis et termine par un aperçu de la politique de M. Roosevelt et de son influence personnelle sur l'économie du « Nouveau Monde » que le livre de M. Belart nous révèle plus complexe encore que celle de « l'Ancien ».

Cet ouvrage, mis en vente au prix de 4 fr. 50 suisses ou 20 francs français, peut être obtenu soit auprès de l'éditeur, soit chez l'auteur, 6, avenue de la Porte-de-Montrouge, Paris (14e).

Renseignements utiles à qui voyage

FRANCE

P.O.-MIDI

Compartiments-Couchettes de 2e classe sur les lignes Paris-Puigcerda et Paris-Bagnères-de-Luchon

Les Chemins de fer P.-O.-Midi viennent de mettre en service des couchettes de 2e classe dans les voitures directes Paris-Puigcerda et Paris-Luchon. Départ de Paris-Quai d'Orsay à 19 h. 20 à l'aller; au retour départ de La Tour-de-Carol à 19 h. 27 et de Luchon à 19 h. 50.

Ces couchettes circuleront toute l'année entre Paris et Puigcerda et vice-versa. Sur le parcours Paris-Luchon elles ne seront mises en service que pendant la période des Sports d'Hiver (jusqu'au 17 mars) et pendant la saison d'été.

Les suppléments à acquitter sont de 30 francs jusqu'à 250 kilomètres, 40 francs de 251 à 500 kilomètres et 50 francs au-dessus de 500 kilomètres.

P.L.M.

Fleurs..., Messagères du bonheur

Voulez-vous, en ces jours maussades d'hiver, retrouver un peu de soleil et de gaîté? Faites-vous envoyer des fleurs de la Côte d'Azur.

Belles de leur parure, elles charment et parfument. Ces petites messagères du bonheur viennent en pleine terre, s'épanouissent au ciel bleu sous les douces caresses du soleil et vivent, n'en déplaise au poète, plus que « l'espace d'un matin ».

Que vous habitiez Paris, Bordeaux, Nantes, Lyon, Nancy, Metz, Strasbourg, Londres, Berne, Bruxelles, plus loin encore, vous respirerez avec délice leur fraîche senteur, comme si de votre main vous veniez de les cueillir. Car les fleurs de la Côte d'Azur sont transportées dans le minimum de temps à des distances considérables. Comme les touristes de grande classe, elles voyagent en trains rapides et express. Elles peuvent être expédiées en colis express, en colis postaux ou aux conditions économiques d'un tarif spécial.

SUISSE

Réductions spéciales accordées par les compagnies de transport suisses pendant l'hiver 1934/35

Les entreprises suisses de transport ont décidé d'appliquer de nouveau pour

la Saison d'Hiver 1934-35

soit du 15 décembre 1934 au 15 avril 1935

une *réduction spéciale* de 30 % sur les billets individuels et de 15 % sur les billets de sociétés de 8 à 99 participants, ainsi que sur les billets de famille.

Ces facilités ne sont accordées qu'aux voyageurs domiciliés hors de Suisse et se rendant dans ce pays *pour y séjourner au moins 7 jours.*

Le montant de ces réductions peut atteindre jusqu'à 45 % du tarif normal et porte sur les titres de transport suivants :

a) Billets d'aller et retour et circulaires de 10, 45 et 90 jours;

b) billets de société pour groupes de 8 à 99 personnes effectuant des voyages d'aller et retour ou circulaires;

c) Billets de famille pour voyages d'aller et retour ou circulaires.

Les billets susmentionnés sont émis par l'Agence Officielle des Chemins de fer suisses, 37, boulevard des Capucines, à Paris (2e) et les principaux bureaux de voyages.

Les gares-frontières seront également autorisées à délivrer des billets suisses comportant les réductions précitées aux voyageurs qui seront en mesure de prouver, par la présentation d'un passeport ou d'une carte d'identité, *qu'ils sont domiciliés à l'étranger.*