

# Indicateur Paris-Suisse : valable dès le 19 novembre 1939 jusqu' à nouvel avis

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **19 (1939)**

Heft 8

PDF erstellt am: **11.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

37, Boulevard des Capucines

PARIS (2<sup>e</sup>)

Téléphone : OPÉRA 63-30

R. C. Seine 121.732

## - Indicateur PARIS-SUISSE -

valable dès le 19 Novembre 1939 jusqu'à nouvel avis

En raison des nécessités militaires, les trains ci-après indiqués sont susceptibles d'éprouver des modifications, des retards importants ou même d'être supprimés sur tout ou partie du parcours, sans aucun préavis.

### EXPLICATIONS DES SIGNES

X : Wagon-restaurant.  
 = : Wagons-lits.  
 L'heure de l'Europe Centrale (H. E. C.) avance de 60 minutes sur l'heure de l'Europe Occidentale (H. E. O.).  
 H. E. O. Heure de l'Europe Occidentale.  
 H. E. C. Heure de l'Europe Centrale.

### I. — PARIS - DIJON - BELLEGARDE - GENÈVE

Aller				Retour	
20 25	dép. Paris (gare de Lyon)	arr.		9 00	
0 46	dép. Dijon	arr.		4 49	
5 41	arr. } Bellegarde (douane)	dép.		23 44	
6 26	dép. } H. E. C. Genève-Corn. (douane)	arr.		22 29	
8 07	arr. H. E. C. Genève-Corn. (douane)	arr.		22 50	

Voitures directes : 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. avec couchettes de 1<sup>re</sup> cl. Paris-Genève-Paris.

### II. — PARIS-DIJON-PONTARLIER-NEUCHÂTEL (Fribourg)-BERNE-OBERLAND BERNOIS

Aller				Retour	
22 30	dép. Paris (gare de Lyon)	arr.		7 00	
3 48	dép. Dijon	arr.		1 42	
6 53	arr. H. E. O. } Pontalier (douane)	dép.		22 40	
8 43	dép. H. E. C. } Verrières (Suisse)	arr.		22 50	
8 58	arr. Verrières (Suisse)	dép.		22 37	
9 40	arr. Neuchâtel	dép.		21 50	
(a) 9 50	dép. Neuchâtel	arr.	(c) 21 41		
10 37	arr. La Chauv-de-Fonds	dép.	20 54		
10 50	arr. Le Locle-Ville	dép.	20 32		
9 52	dép. Neuchâtel	arr.	21 41		
10 05	arr. Anet (Ins.)	dép.	21 25		
12 02	arr. Fribourg	dép.	20 20		
11 15	arr. } Berne	dép.	20 51		
11 56	dép. } Thoun	arr.	20 25		
12 27	arr. Thoun	dép.	20 00		
	arr. Spiez	dép.	19 47		
	arr. Interlaken Bf	dép.	19 10		
	arr. Interlaken Ost	dép.	19 03		

Voitures directes : 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. avec couchettes de 1<sup>re</sup> cl. Paris-Berne-Paris.  
 (a) En semaine. — (b) Dimanches. — (c) 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl.

### III. — PARIS - DIJON - VALLORBE - LAUSANNE - (Genève)- SIMPLON - MILAN

Simplon - Orient - Express				Orient - Simplon - Express	
A	Aller	B		B	Retour
20 00	dép. Paris (gare de Lyon)	arr.		7 00	9 30
0 25	dép. Dijon	arr.		1 42	5 11
4 15	arr. H. E. O. } Vallorbe	dép.		21 42	1 04
5 45	dép. H. E. C. } (douane)	arr.		21 38	1 34
6 26	arr. Lausanne	dép.		20 56	0 52
6 37	dép. Lausanne	arr.		20 38	0 43
6 52	arr. Vevey	dép.		20 22	0 27
6 59	arr. Montreux	dép.		20 13	0 19
7 14	arr. Glion	dép.		19 49	21 08
8 59 (f)	arr. Aigle	dép.		19 52	21 08 (f)
9 57 (f)	arr. Leysin-Feydey	dép.		16 28   18 46 (e)	19 51 (f)
9 08 (f)	arr. Bex-les-Bains	dép.		19 43	20 56 (f)
9 29 (f)	arr. Martigny	dép.		19 19	20 21 (f)
8 31 (f)	arr. Sion	dép.		18 58	23 27
8 04	arr. Sierre	dép.		18 44	22 13 (c)
10 18 (f)	arr. Loèche	dép.		18 34	
10 34 (f)	arr. Viège	dép.		18 18	
8 38	arr. Brigue (douane)	dép.		18 09	22 45
9 22	arr. Domodossola (douane)	dép.		17 09	21 54
12 15	arr. Milan	dép.		14 20	19 10

**A** Train de luxe, = 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> cl. PARIS-ORIENT-PARIS; X Paris-Dijon-Paris.  
**B** 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Paris-Milan-Paris, avec couchettes de 1<sup>re</sup> cl. : Paris-Brigue-Paris et Lausanne-Brigue-Lausanne.  
 (c) Changement à Sion. — (e) Dimanches. — (f) Changement à Lausanne ou Montreux.

IV. — PARIS - BELFORT - DELLE - BERNE - OBERLAND BERNOIS et LOETSCHBERG-MILAN

Aller				Retour			
A		B		A		B	
7 55		22 15		22 40		6 45	
14 50		5 50		15 49		23 12	
15 20		6 17		15 19		22 44	
16 40		7 48		15 40		22 55	
16 53		7 59		15 27		22 42	
17 14		8 26		15 24		22 31	
17 42		8 54		14 56		22 05	
18 31		9 33		14 16		21 15	
(a) 20 48		(a) 12 19 (b)		13 00 (a)		19 50 (a)	
19 08		10 09		13 37		20 33	
21 17 (a)		11 24 (a)		13 30		20 22	
21 58		12 08		13 03		19 55	
19 47 (a)	23 36 (f)	10 14 (g)	12 00 (h)	13 21		20 25	
20 28	0 15	10 40	12 23	12 58		20 00	
20 55	0 33	10 53	12 39	12 45		19 47	
23 14 (d)		11 24	13 12	12 14		19 10	
		11 32	13 20	12 08		19 03	
22 53	0 36	11 01	12 46	12 31		19 37	
23 13	0 50	11 22	13 00	12 16		19 22	
	1 11	11 48	13 22	11 56		18 59	
	1 58	12 36	14 05	11 10		18 07	
	2 56		15 00	10 05		17 09	
	5 55		17 44	6 50 (h)		14 20 (h)	

A 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. Paris-Milan-Paris ; X Paris-Belfort-Paris.  
 B 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. et = 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> cl. Paris-Berne-Paris.  
 (a) 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl. seulement. — (b) Dimanches arr. 11 h. 48. — (d) Berne dép. 21 h. 42 (dimanches dép. de Berne à 21 h. 10 et arr. 22 h. 18).  
 — (f) 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> cl. Berne-Loetschberg-Milan-Venise et 3<sup>e</sup> cl. Berne-Loetschberg-Milan. — (g) Toutes classes Berne-Interlaken ; 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. Berne-Brigue. — (h) Toutes classes Berne-Loetschberg-Milan et Interlaken et vice versa.

V. — PARIS-BELFORT-DELLE-DELÉMONT-BALE-LUCERNE-GOTHARD-MILAN et BALE-ZURICH-SUISSE ORIENTALE et ENGADINE

Aller				Retour			
A		B		A		B	
7 55		22 15		22 40		6 45	
14 50		5 50		15 49		23 12	
15 20		6 17		15 19		22 44	
16 40		7 48		15 40		22 55	
16 53		7 59		15 27		22 42	
17 14		8 26		15 24		22 31	
17 42		8 54		14 56		22 05	
18 24		9 40		13 57		21 16	
18 55	21 42	9 45 (c)	12 00	12 00		20 08	
20 22	23 20	11 56	13 03	10 45		18 38	
	0 05	12 03	13 44	10 38		18 27	
	1 47	14 27	15 30	8 19		16 51	
	3 56 (a)	15 52	18 54 (i)	7 07 (g)		15 39	
	3 03	16 18	16 47	8 05		15 20	
	4 00 (b)	16 54	17 43	7 20		14 27	
	3 45	17 09	17 26	7 36		14 41	
	4 15		17 56	7 10		14 10	
	4 50		18 24	7 00		13 45	
	5 58		19 30	5 50		12 20	
18 38	10 34 (f)	11 55		11 23 (f)	12 55	19 40	
19 54	12 54 (f)	13 20		10 18 (f)	11 40	18 24	
20 09 (f)	21 05 (f)	13 38		11 12		18 06	
20 32	21 24	14 00		10 50		17 45	
21 59	22 05	14 58		9 54		16 55	
	22 22	15 20		9 26		16 00	
20 55 (f)		13 45		10 02 (f)		18 02 (i)	
23 30		16 58		7 27		15 39	
23 27		15 46		7 13 (f)		16 07 (i)	

A 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Paris-Bâle-Paris ; X Paris-Belfort-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.  
 B. 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Paris-Bâle-Paris et = 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> cl. : Paris-Delémont-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.  
 (a) Changement à Erstfeld. — (b) Par autocar Bellinzona-Locarno. — (c) Changement à Olten ; 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Olten-Lugano. —  
 (f) 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. seulement. — (g) Changement à Arth-Goldau. — (i) Changement à Airolo.