

# Le rôle du transitaire à Marseille

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **19 (1939)**

Heft 5

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-888900>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## LE RÔLE DU TRANSITAIRE A MARSEILLE

Son rôle véritable échappe bien souvent, même à ceux qui entretiennent des relations avec les pays d'Outre-Mer. Dans le sens strict du terme, « transit » veut dire : faire passer des marchandises par un point de frontière maritime ou terrestre.

Les attributions du transitaire sont extrêmement vastes. Dans bien des circonstances, elles se confondent avec le rôle d'une véritable fonction économique. En effet, le transitaire fait office de trait-d'union entre l'expéditeur et le destinataire. Il les guide, les conseille dans le choix d'un itinéraire, dans la revendication de tarifs appropriés à chaque cas d'espèce ; en un mot, il met ses connaissances et son expérience professionnelles au service de la clientèle. Son contact avec les grandes Administrations, telles les Compagnies de Chemin de fer, de Navigation, Douanes, est quotidien, ce qui témoigne d'un souci réel et persévérant pour tout ce qui concerne l'activité du port et l'extension de son trafic vers le hinterland.

Si le transitaire veille aux opérations qui lui sont confiées pour le compte de l'expéditeur ou du réceptionnaire, dont il défend les intérêts en toutes circonstances, il s'acquitte de cette mission avec une conscience qu'est venu sanctionner son agrément de commissionnaire en douane.

Dans le domaine du trafic international de ou sur la Suisse, les patients efforts du transitaire ont contribué à distinguer nettement cette question de celle du trafic de transit avec l'intérieur de la France. Il s'est appliqué à en faire valoir la principale caractéristique : son extrême mobilité, en raison de sa tendance naturelle à se diriger sur la voie la plus sûre, la plus rapide — si besoin est — en même temps que la plus avantageuse.

Les réactions de la clientèle helvétique, très attachée à la France par tradition et par sympathie, n'ont, d'ailleurs, jamais manqué de répondre favorablement aux mesures consenties en sa faveur par Marseille.

### S. A. GALLODANA, Noisy-le-Sec

BRUNO BENDEL INGR. DIPL. E.P.Z.

BÉTON ARMÉ

CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES

MAÇONNERIE

PAVILLONS, VILLAS

PLÂTRERIE

IMMEUBLES

CHARPENTE

TRANSFORMATIONS

TERRASSEMENT

RÉPARATIONS, ENTRETIEN

ÉTUDES - PROJETS - CALCULS STATIQUES  
EXÉCUTIONS

TÉLÉPHONE NORD 2733

» 2734

TÉLÉGRAMMES

GALLODANA PARIS