Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 22 (1942)
Heft: 2

Rubrik: Chiffres, faits et nouvelles

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

CHIFFRES, FAITS ET NOUVELLES

FRANCE

Bulletin de la Statistique Générale de la France

Nous extrayons du numéro de février 1942 du « Bulletin de la Statistique Générale de la France » les renseignements suivants.

Le relevé des prix de gros au cours des quatre derniers mois de l'année 1941 révèle une certaine stabilité. On enregistre, toutefois, une hausse pour les produits suivants :

Pâtes alimentaires (de 647.50 en septembre à 855 en décembre).
Sucre (de 348 à 416).
Beurre (de 37,80 à 40,50).
Fromage (de 20,70 à 23,26).
Œufs (de 1.580 à 1.760).
Carbonate de soude (de 83,55 à 92,60).
Chlorure de Potassium (de 96,50 à 155).
Caséine (de 1.650 à 1.780).
Sable de verrerie (de 39,75 à 45,05).
Extraits tannants (de 466,50 à 600,50).
Goudron de houille (de 851,50 à 922,25).
Bois de papeterie (de 155 à 250).
Bois de mines (de 263 à 300).
Ciment Portland artificiel (de 399,50 à 438,50).

Assemblée Générale de la Banque de France

L'Assemblée Générale des Actionnaires de la Banque de France a eu lieu à Paris le 29 janvier, sous la présidence de M. de Boisanger, Gouverneur, qui a donné lecture du rapport du Conseil Général sur les opérations et la vie économique de la France au cours de l'année 1941. Nous reproduisons le passage suivant qui traite de la politique économique du Gouvernement français, particulièrement dans le domaine des relations avec l'étranger :

« Le contrôle des changes et l'organisation de la compensation internationale assurent en effet une base stable aux règlements commerciaux avec l'étranger. Les importations de marchandises bénéficient donc d'un cours de change fixe, mais ne peuvent être effectuées qu'en quantité limitée. Dans l'ordre intérieur, les transactions sont également contrôlées et ce contrôle tend, lui aussi, à restreindre l'offre des denrées. C'est par le développement de la production que l'équilibre des marchés pourra seulement se rétablir. Il faudra plus de produits pour remplacer ceux qui ne peuvent être importés. Il en faudra encore davantage, dans l'avenir, pour assurer l'équilibre des clearings. »

SUISSE

Nouvelles restrictions dans la circulation des trains

La situation actuelle très précaire de la production d'énergie électrique et les difficultés auxquelles se heurte l'acquisition des matières de graissage obligent les C. F. F. à prendre de nouvelles mesures. Les Chemins de fer veilleront à ce que les trains de voyageurs soient occupés aussi complètement que possible. Les compositions de trains seront limitées au nombre de voitures absolument indispensable, et ne recevront des voitures de renfort que lorsque toutes les places assises et debout seront occupées. L'occupation plus complète des places disponibles et la suppression de tout mouvement superflu du matériel roulant permettront de faire des économies des matières de graissage et de courant, et d'éviter ainsi pour le moment de nouvelles restrictions d'horaire.

L'aviation civile en 1941

L'aérodrome civil de Zurich-Dubendorf est le seul qui ait eu, en 1941, une activité régulière. Du 1er janvier au 15 novembre, la Swissair a exploité, les jours ouvrables, la ligne Zurich-Munich (Berlin) et depuis le 19 novembre la ligne Zurich-Stuttgart-Berlin (Scandinavie). On a enregistré au total 592 courses régulières. Le nombre des passagers a été de 3.201. Les appareils de la Swissair ont transporté en outre 27,9 tonnes de poste, 41,6 tonnes de fret payant et 62,6 tonnes de bagages.

Un plan décennal dans l'hôtellerie

Au cours d'une récente séance de la commission fédérale d'experts en matière touristique, M. Armin Meili, conseiller national, a exposé un programme d'assainissement. Il faudrait commencer par effectuer une enquête sur l'état des bâtiments de l'hôtellerie en partant du principe que les entreprises non viables ne doivent plus faire concurrence aux autres et qu'il faudra, par conséquent, envisager leur fermeture, dans une plus large mesure que cela n'a été fait jusqu'ici En ce qui concerne la structure future de l'hôtellerie, il faudra en tout premier lieu envisager une réduction du nombre des lits. M. Meili prévoit un plan décennal dont l'exécution pourrait commencer en 1943.

JOAILLERIE - HORLOGERIE
F. SENN
13, Boulevard Saint-Denis

BIJOUTERIE - ORFÈVRERIE

BATINASE RAPIDASE
Seul Confit diastasique
Donne des peaux pleines
RÉSULTATS CONSTANTS
Pour le désencollage de tous tissus. Pour la préparation de tous apprêts et encollages
Simplicité -- Rapidité
SÉCURITÉ
Agents et Dépôts régionaux -- Renseignements et Echantillons gratuits
SOCIÉTÉ RAPIDASE
64, rue d'Arras SECLIN (Nord) France