

# Chiffres, faits et nouvelles

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **22 (1942)**

Heft 3

PDF erstellt am: **11.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

8 h. 10	20 h.	dép. Paris (gare d'Austerlitz)	↑	arr. 21 h. 40	8 h. 30
13 h. 12	0 h. 49	arr. Moulins		dép. 16 h. 38	3 h. 19
14 h. 02	1 h. 49	dép. »		arr. 15 h. 48	2 h. 19
16 h. 24	4 h. 10	arr. Roanne		dép. 13 h. 45	0 h. 06
16 h. 31	4 h. 16	dép. »		arr. 13 h. 42	0 h. 02
17 h. 45 (2)		arr. St-Etienne		dép. 12 h. 35	
18 h. 26		dép. »		arr. 8 h. 58 (2)	
20 h. 14	7 h. 15	↓		dép. 7 h. 30	21 h. 05
		arr. Lyon (gare de Perrache)			

(Le train partant de Paris à 8 h. 10 comprend des 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes; après le changement à St-Etienne, il n'y a plus que des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes. Le train partant de Paris à 20 h. et celui partant de Lyon à 21 h. 05 comprennent des 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes ainsi que des couchettes de 2<sup>e</sup> classe. Le train partant de Lyon à 7 h. 30 comprend des 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes).

## CIRCULAIRE N° 86

### ORGANISATION EN FRANCE NON-OCCUPÉE DE LA CHAMBRE DE COMMERCE SUISSE EN FRANCE

Notre Compagnie, comme son nom l'indique, étend son activité à toute la France. Dans les régions qui présentent une importance particulière au regard des échanges franco-suisse et dans lesquelles ses Adhérents sont, par la force des choses, particulièrement nombreux, ceux-ci ont été groupés en Sections. En ce qui concerne la zone non-occupée, son territoire est réparti en deux sections : celle de Lyon et du Centre et celle de Marseille et du Sud-Est. Nous rappelons que la Section de Marseille et du Sud-Est a son siège 7 rue d'Arcole (tél. : Dragon 72-06) et que son Secrétaire permanent est M. Cyril Chabloz. La Section de Lyon et du Centre vient de transférer ses bureaux, 44 rue Molière, Lyon-6<sup>e</sup> (tél. : Lalande 35-23); son Secrétaire permanent est M. Maurice Béguelin.

En raison des circonstances spéciales qui empêchent notre Secrétariat Général d'être en relations fréquentes avec la France non-occupée et la Suisse, une Délégation dudit Secrétariat a été installée au Siège de la Section de Lyon et du Centre, à l'adresse sus-indiquée. Le titulaire de ce poste est M. Georges Hirzel. Sa tâche principale consiste à prendre, en France non-occupée et en Suisse, des initiatives parallèles à celles qui ont été prises par le Secrétariat général de Paris en France occupée, en vue de développer les exportations françaises vers la Suisse. Nous invitons donc tous nos Adhérents en France non-occupée et en Suisse qui pourraient faire des propositions ou qui seraient désireux de recevoir un appui dans ce domaine, à s'adresser à M. Hirzel qui se mettra à leur entière disposition. D'autre part, il s'occupe de maintenir le contact entre le Secrétariat Général de Paris, d'un côté, et les Administrations et les Associations économiques suisses, de l'autre.

L'institution en France non-occupée d'une Délégation du Secrétariat Général de Paris et le transfert des bureaux de la Section de Lyon et du Centre dans des locaux plus vastes manifestent la volonté de notre Compagnie d'adapter ses moyens d'action aux circonstances et de ne pas se laisser arrêter par les nombreux obstacles qu'elle rencontre sur la voie des échanges franco-suisse.

Pour la Chambre de Commerce Suisse en France :  
Le Secrétaire Général, **G. DE PURY.**  
Le Chef des Services d'Information, **J. L'HUILLIER.**

## CHIFFRES, FAITS ET NOUVELLES

### FRANCE

#### Principaux textes de lois économiques parus en février 1942

Fixation des indices prévus pour le calcul des provisions pour renouvellement des stocks, de l'outillage et du matériel.

- Arrêté du 13 février au J. O. du 14 février 1942 (p. 651).  
Perception de l'impôt cédulaire et de la contribution nationale extraordinaire portant sur les revenus non commerciaux perçus par les contribuables qui n'ont pas d'installation professionnelle permanente en France.  
Arrêté du 31 décembre 1941 au J. O. des 16 et 17 février 1942 (p. 683).  
Taxe sur les plus-values des valeurs mobilières. Précisions et modifications.  
Arrêté du 22 décembre 1941 au J. O. du 7 février 1942 et loi du 14 février au J. O. du 15 février 1942 (p. 662).  
Organisation et fonctionnement des bourses de valeurs.  
Loi et arrêté du 14 février au J. O. du 15 février 1942 (p. 670).  
Cumul des allocations familiales. Modification à l'article 79 du décret-loi du 29 juillet 1939.  
Loi du 3 février au J. O. du 5 février 1942 (p. 508).  
Deuxième liste des banques françaises.  
Décision du Comité d'Organisation professionnelle des banques au J. O. du 10 février 1942 (p. 600).  
Organisation et répartition des produits industriels. Modification à la loi du 10 septembre 1940.  
Arrêté du 12 février au J. O. du 14 février 1942 (p. 657).

#### Port de Marseille

Le trafic du port a été le suivant pendant le mois de janvier 1942 :

Nombre de navires :	
Entrées .. . . . . . . . . . .	197
Sorties .. . . . . . . . . . .	185
Jauge nette des navires :	
Entrées.. . . . . . . . . . .	224.174
Sorties .. . . . . . . . . . .	212.969
Importations de marchandises (en tonnes).. . . . .	195.328

### dont :

Céréales .. . . . . . . . . . .	16.722
Fruits et légumes .. . . . . . . . . . .	47.073
Oléagineux .. . . . . . . . . . .	11.028
Vins (brut).. . . . . . . . . . .	18.084
Produits alimentaires d'origine animale.. . . . .	5.896
Exportations de marchandises (en tonnes).. . . . .	94.677

### SUISSE

#### Principaux textes de lois économiques parus en février 1942

- Commerce des vins indigènes et étrangers.  
Prescriptions du 16 février du Service du Contrôle des prix du département fédéral de l'économie publique dans la F. O. S. C. du 17 février 1942 (p. 369).  
Emploi du plomb et des alliages de plomb.  
Ordonnance du 14 février de l'Office de guerre pour l'industrie et le travail dans la F. O. S. C. du 19 février 1942 (p. 386).  
Approvisionnement du pays en combustibles solides.  
Ordonnance du 9 février du département fédéral de l'économie publique dans la F. O. S. C. du 20 février 1942 (p. 393).  
Livraison de charbons à l'industrie et au commerce de charbons de détail.  
Ordonnance du 17 février de l'Office de guerre pour l'industrie et le travail dans la F. O. S. C. du 20 février 1942 (p. 395).  
Commerce des fers de construction et des tôles noires.  
Instructions du 23 février de l'Office de guerre pour l'industrie et le travail dans la F. O. S. C. du 25 février 1942 (p. 435).

#### Foire de Bâle

La Foire de Bâle aura lieu cette année du 18 au 28 avril.