

Rectificatif

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **25 (1945)**

Heft 8

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RECTIFICATIF

Différentes erreurs s'étant glissées dans les horaires mentionnés pages 201 et 202, nous reproduisons ci-après le tableau exact des relations ferroviaires franco-suisse.

V. — MOYENS DE TRANSPORT

A. Relations ferroviaires

Toutes les lignes existant avant la guerre sont à présent ouvertes au trafic voyageurs. Les principales liaisons entre Paris et la Suisse sont les suivantes :

Paris-Zurich-Paris (Aarberg-express, voitures directes 1^{re} et 2^e cl., wagon-lits, 2^e cl. et wagon-restaurant Paris-Innsbruck-Paris).

Paris	Bâle	Zurich	Buchs	Innsbruck	
d 19.15	a 6.40	a 10.10	a 12.01	a 16.25	mardi, jeudi et dimanche.
a 6.50	d 19.45	d 15.29	d 13.11	d 8.45	lundi, mercredi et vendredi.

(A partir du 18 novembre, les heures d'arrivée à Bâle et à Zurich seront avancées d'une heure environ, les heures de départ d'Innsbruck, de Buchs et de Zurich retardées de près de trois heures.)

Paris-Bâle-Paris (voitures directes 1^{re}, 2^e et 3^e cl. et wagon-lits jusqu'à et depuis Belfort.)

Paris	Belfort	Bâle
d 20.40	d 7.43	a 9.37
a 5.50	d 19.54	d 17.15

Paris-Berne-Paris (voitures directes 1^{re}, 2^e et 3^e cl. et wagon-lits Paris-Berne-Paris. Même paire de trains que la précédente avec bifurcation à Belfort).

Paris	Delle	Berne
d 20.40	d 9.07	a 11.46
a 5.50	d 18.45	d 15.41

Paris-Berne-Paris (de nuit voiture directe 1^{re}, 2^e et 3^e cl. Paris-Les Verrières-Paris, de jour wagon-restaurant Paris-Dijon-Paris, autorail 2^e cl. Dijon-Les Verrières-Dijon.)

Paris	Dijon	Les Verrières	Neuchâtel	Berne	
d 21.10	d 4.50	d 11.06	a 12.01	a 13.14	(Changement de train aux Verrières)
d 8.15	d 13.40	d 18.23	a 19.28	a 20.58	(Changements de train à Dijon et aux Verrières)
a 21.55	d 17.10	d 12.50	d 11.30	d 10.16	(Changements de train aux Verrières et à Dijon)
a 6.50	d 0.30	d 16.10	d 14.08	d 12.27	(Changement de train aux Verrières)

Paris-Lausanne-Paris (de nuit voitures directes 1^{re}, 2^e et 3^e cl. Paris-Vallorbe-Paris, de jour wagon-restaurant Dijon-Paris, autorail 2^e cl. Vallorbe-Dijon).

Paris	Dijon	Vallorbe	Lausanne	
d 8.15	d 13.40	d 16.48	a 17.38	(Changements de train à Dijon et Vallorbe)
d 21.10	d 4.50	d 12.10	a 13.39	(Changement de train à Vallorbe)
a 21.55	d 17.10	d 14.00	d 12.28	(Changements de train à Vallorbe et Dijon)
a 6.50	d 0.30	d 16.15	d 14.19	(Changement de train à Vallorbe)

Paris-Genève-Paris (voitures directes 1^{re} et 2^e cl. Paris-Genève-Paris).

Paris	Culoz	Genève		Lyon	Genève	
d 22.35	a 8.33	a 12.11	Wagon-lits 2 ^e cl. jusqu'à Culoz	d 19.20	a 23.15	Autorail 2 ^e classe.
a 6.25	d 20.26	d 17.15	Wagon-lits 2 ^e cl. depuis Culoz	d 6.25	a 12.11	Voiture directe 1 ^{re} et 2 ^e cl.
				a 11.50	d 7.50	Autorail 2 ^e classe.
				a 23.20	d 17.15	Voiture directe 1 ^{re} et 2 ^e cl.

Sauf spécification contraire, ces lignes fonctionnent tous les jours et admettent les voyageurs en toutes classes.

Pour tous renseignements complémentaires, les intéressés peuvent s'adresser, à Paris, à l'Agence officielle de l'Office central suisse du tourisme, 37, boulevard des Capucines (tél. Opéra 63-30).

Signalons que cette agence ne vend plus momentanément de billets circulaires ou abonnements généraux sur parcours suisses. Elle peut uniquement délivrer aux voyageurs des billets aller-retour pour un endroit déterminé en Suisse.