

Chiffres, faits et nouvelles

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **25 (1945)**

Heft 1

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

CHIFFRES, FAITS ET NOUVELLES

FRANCE

LA RECONSTRUCTION

Au 1^{er} décembre 1944, le nombre des immeubles et des bâtiments détruits en France s'élevait à 1.200.000. Ce chiffre dépasse de plus de 300.000 celui de la guerre de 1914-1918.

LA PRODUCTION DE VERRE

En décembre 1944, les usines françaises ont produit 850.000 mètres carrés de verre à vitres. Pour le mois de février, on estime la production à 1.250.000 mètres carrés.

LE PÉCULE DES FONCTIONNAIRES

Sur tous les traitements des fonctionnaires dépassant 100.000 francs, il sera retenu, à titre de pécule, une fraction allant de 20 à 50 p. 100 du surplus. Cette somme sera réduite pour charges de famille.

LA PRODUCTION AUTOMOBILE EN 1945

Le programme français de production automobile pour 1945 prévoit la construction de 30.000 camions et 16.000 voitures de tourisme.

LE CONSEIL FÉDÉRAL EN 1945

Le Conseil Fédéral sera composé de la manière suivante pour l'année 1945 :

Départements	Titulaires	Remplaçants
Politique	MM. Petitpierre	MM. Etter
Intérieur	Etter	Nobs
Justice et Police	de Steiger	Celio
Militaire	Kobelt	de Steiger
Finances et Douanes	Nobs	Stampfli
Economie publique	Stampfli	Kobelt
Postes et chemins de fer	Celio	Petitpierre

La Délégation des Affaires Etrangères sera composée de MM. de Steiger, Président de la Confédération, Petitpierre et Etter, Conseillers fédéraux.

La Délégation des Finances et de l'Economie Publique sera composée de MM. Stampfli, Nobs et Petitpierre, Conseillers fédéraux.

CHANGEMENTS AU DÉPARTEMENT POLITIQUE FÉDÉRAL

M. Walter Stucki, précédemment Ministre de Suisse en France, vient d'être appelé à la tête de la Division des Affaires Etrangères au département politique fédéral à Berne. Il remplace M. Bonna, nommé Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire de Suisse en Grèce.

FOIRE SUISSE D'ÉCHANTILLONS, BALE

De nombreuses inscriptions ont été enregistrées pour la 29^e Foire Suisse d'Echantillons de Bâle qui aura lieu du 14 au 24 avril 1945. Cette exposition, qui présentera un intérêt particulier dans le domaine des machines et appareils, de l'électro-technique et de l'économie électrique, de l'horlogerie, du bâtiment, de l'ameublement, des produits chimiques

AUGMENTATION DES TARIFS DE CHEMIN DE FER

A dater du 15 janvier 1945, le tarif des billets de voyageurs sera augmenté de 40 p. 100. Le tarif des marchandises subira une augmentation de 70 p. 100 à partir de la même date.

FOIRES

Les Foires de Lyon et de Paris auront lieu en 1945. Elles revêtiront le caractère international qu'elles avaient avant-guerre.

LA PRODUCTION DE SUCRE

A fin 1944, on estimait à 300.000 tonnes la production de sucre de betteraves, contre 550.000 en 1943. Le déficit provient du manque de charbon et de la mauvaise saison betteravière.

ARRIVAGE DE SOUFRE

3.000 tonnes de soufre en provenance de Sicile sont arrivées en France. 2.000 tonnes ont été réparties entre les industries et 1.500 tonnes entre les viticulteurs.

SUISSE

et pharmaceutiques, des textiles, des chaussures, etc..., reflètera de nouveau les particularités et l'importance de la production indigène et mettra en valeur la réputation de bienfaisance qui s'attache aux produits suisses.

L'ASSAINISSEMENT DES CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX

Par 386.000 oui contre 294.000 non, le peuple suisse a accepté la loi d'assainissement des chemins de fer fédéraux proposée par le Gouvernement.

LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT EN SUISSE

Au cours des mois d'août, septembre et octobre 1944, une vingtaine de camions ont pu assurer l'importation d'environ 200 tonnes de denrées alimentaires par semaine. L'approvisionnement du pays en pain nécessitait 1.200 tonnes de céréales par jour avant la guerre.

LE COUT DE LA VIE EN 1944

Au cours de l'année 1944, le coût de la vie n'a que peu augmenté en Suisse. A la fin de cette cinquième année de guerre en effet, l'indice s'établissait à 208 (1914 = 100), ce qui ne représente qu'une augmentation de 51 à 52 p. 100 par rapport à août 1939. En 1919, après cinq ans de guerre, l'augmentation était de 122 p. 100.

LE MARCHÉ DU TRAVAIL EN DÉCEMBRE 1944

Comme il arrive d'ordinaire à ce moment de l'année, le nombre des travailleurs en quête d'un emploi s'est accru, surtout dans l'industrie du bâtiment. A fin décembre, le nombre total des chômeurs en Suisse était de 11.551, soit une augmentation de 5.393 par rapport au mois précédent.

FRANCE-SUISSE

NOMINATION D'UN MINISTRE DE SUISSE EN FRANCE

Le Gouvernement français ayant donné son agrément, le Conseil fédéral a nommé Ministre de Suisse en France M. Carl Burckhardt, Président du Comité international de la Croix-Rouge à Genève. M. Burckhardt avait occupé, de 1937 à 1939, le poste de Haut-Commissaire de la Société des Nations à Dantzig.

LÉGATION DE PARIS

Après douze ans d'activité au Consulat de Paris, dont il a assumé la gérance en des temps difficiles, M. René Naville, nommé récemment Conseiller de Légation, quitte la capitale française. La Chambre de Commerce Suisse en France a donné en son honneur un déjeuner au cours duquel un chaleureux hommage lui a été rendu.

RELATIONS FERROVIAIRES

Depuis le 1^{er} février 1945, le trafic a repris sur le tronçon Vallorbe-Frasne. D'autre part, la ligne Laroche-Dijon vient également d'être remise en service, ce qui améliore d'une façon sensible la liaison Paris-Dijon.

REPRISE DU TRAFIC DE TRANSIT PAR LA FRANCE

Au cours du mois de janvier 1945, un certain nombre de trains suisses ont été autorisés à franchir la frontière pour aller chercher des marchandises helvétiques restées en souffrance dans le Sud de la France. Quatre trains de wagons vides sont partis en direction de Marseille et trois autres ont été envoyés à Cerbère. La Suisse a fourni non seulement les wagons, mais également les locomotives et le combustible nécessaires au transport.

ENVOI DE PAPIER DESTINÉ A LA PRESSE FRANÇAISE

Après accord entre les gouvernements suisse et français, plusieurs centaines de tonnes de papier sont parties de Suisse à destination de la France. Deux trains ont été dirigés sur Paris, tandis qu'un troisième était en formation pour la région de Bordeaux.

INSIGNE SPORTIF SUISSE

Au cours d'une manifestation organisée à Paris le 8 février, M. Boillat, Président technique de la Société suisse de Gymnastique de Paris, a remis les insignes sportifs aux 47 candidats qui avaient réussi les épreuves.

APRÈS LA NOMINATION DE M. PETITPIERRE

Lors de la réception organisée à Neuchâtel le 14 décembre 1944, en l'honneur de M. Max Petitpierre, M. Robert Vaucher a présenté au nouveau Conseiller fédéral les vœux et les félicitations de la Chambre de Commerce Suisse en France.

NOUS AVONS REÇU :

« 40 millions de clients attendent vos marchandises ». Tome I. Cette enquête de Jacques Dourdin porte sur les besoins immédiats de la population parisienne pour l'après-guerre.

« Crédit Commercial de France, 1894-1944 ». Cette brochure publiée à l'occasion du cinquantenaire du Crédit Commercial de France retrace les principales étapes du développement de cet établissement bancaire.

CHAMPAGNE**PIPER-HEIDSIECK**

Ancienne Maison HEIDSIECK fondée en 1785

KUNKELMANN & C^o Successeurs**REIMS****Tarif provisoire des Annonces**

Pages	3 insertions	
	Francs français	Francs suisses
1/1	4.500	390
1/2	2.700	236
1/4	1.650	143
1/8	900	78