

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **26 (1946)**

Heft 3

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



CAMUS

"LA GRANDE MARQUE"

COGNAC

EXPRESS - PUBLICITÉ

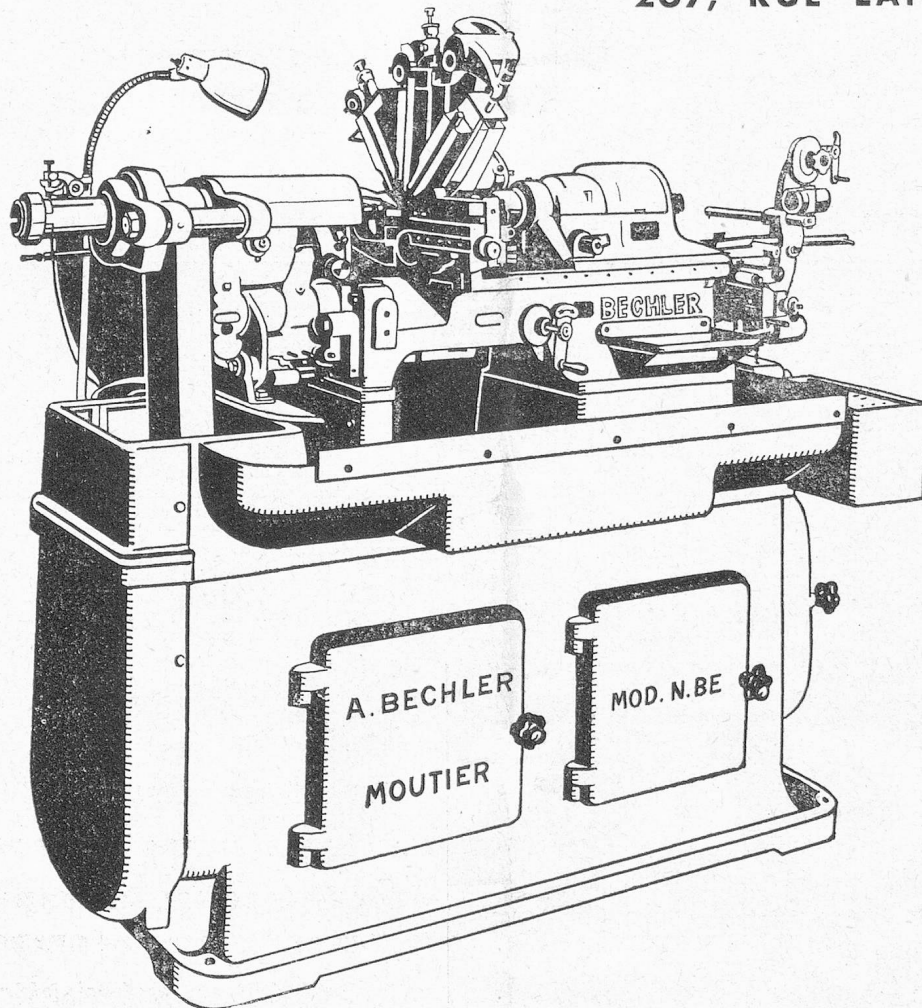
ANDRE BECHLER

Téléphone : Nord 60-22

Métro : Louis Blanc

PARIS-X^e

207, RUE LAFAYETTE



TOURS AUTOMATIQUES A DÉCOLLETER ET A FILETER
D'EXTRÊME PRÉCISION, DE FABRICATION SUISSE

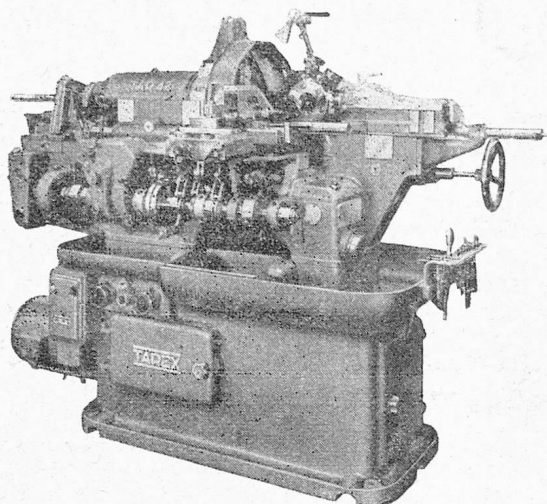
Capacité jusqu'à 50 mm. de diamètre

TOURS AUTOMATIQUES

TAREX

GENÈVE (SUISSE)

3 MODÈLES



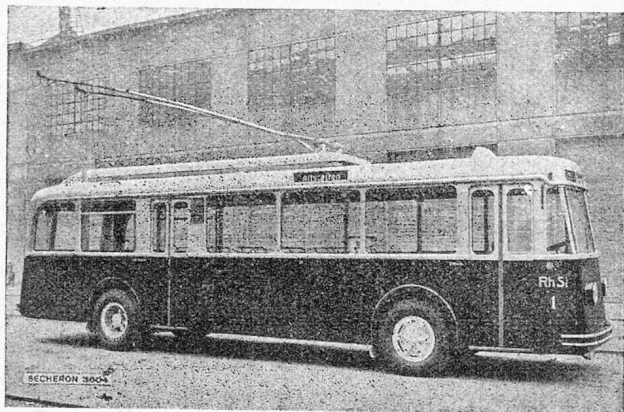
Travail en barres: \varnothing $\left\{ \begin{array}{l} 42 \text{ mm} \\ 52 \text{ mm} \\ 60 \text{ mm} \end{array} \right.$
Reprise en pince: \varnothing 70 mm
Reprise en mandrin: \varnothing 100 mm
Longueur admise: jusqu'à 150 mm

AGENT EXCLUSIF POUR LA FRANCE

FENWICK

8, Rue de Rocroy. PARIS. x^e TRU. 01.44
Succursale: 112, Bd des Belges. LYON

SÉCHERON



Premier Trolleybus du monde à courant continu haute tension (1.000 - 1.500 V.) livré aux Rheintalische Strassenbahnen pour la ligne Altstätten-Heerbrugg-Berneck.

Traction électrique

Trolleybus

Transformateurs

Alternateurs et moteurs

Redresseurs à vapeur de mercure sans pompe à vide

Régulateurs automatiques

Soudure électrique

S. A. DES ATELIERS DE SÉCHERON-GENÈVE