

La Compagnie française de raffinage

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **32 (1952)**

Heft 7

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-888468>

Nutzungsbedingungen

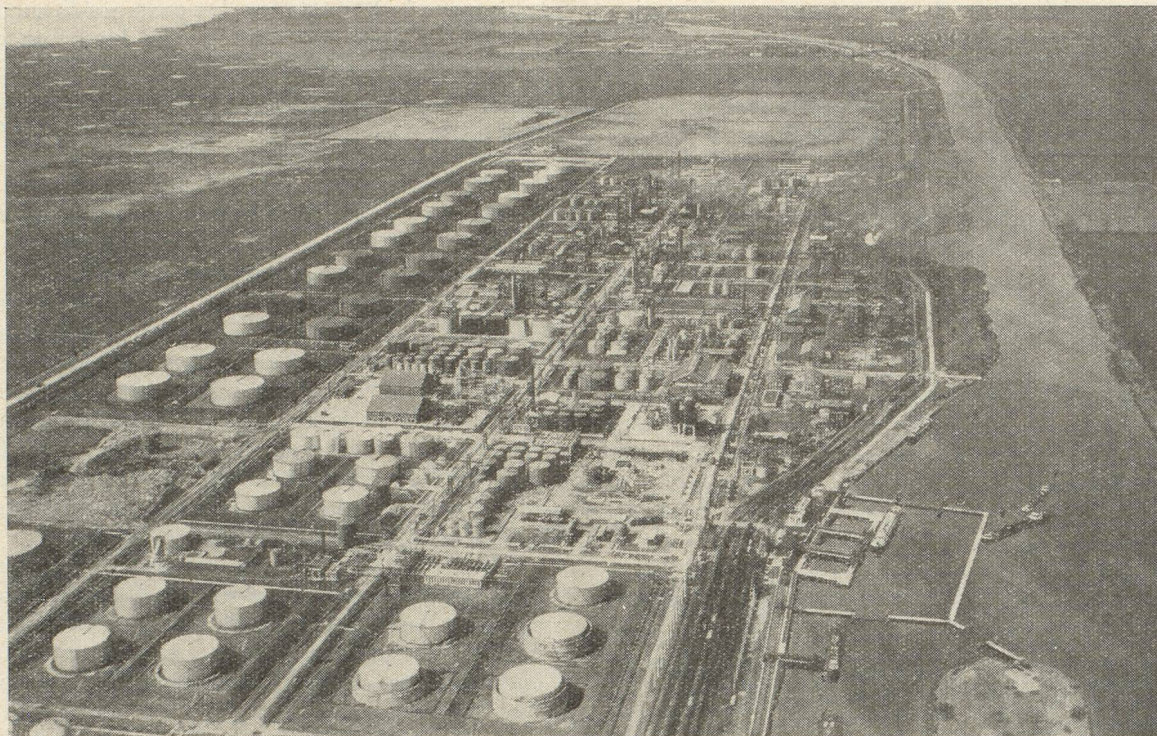
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



*Compagnie française de raffinage :
Raffinerie de Normandie à Gonfreville l'Orcher (Seine-inférieure).*

La Compagnie française de raffinage

LA COMPAGNIE FRANÇAISE DE RAFFINAGE a été fondée en 1929 par une convention passée entre l'Etat français et la Compagnie française des pétroles chargée de mettre en valeur a part (23,75 %) attribuée à la France dans les pétroles de l'Irak.

Elle est exclusivement française.

Elle a traité, en 1951, 5,8 millions de tonnes de pétrole brut soit 31,5 % du total raffiné en France (18,4 millions de t.).

Elle est donc la plus importante Compagnie raffinant en France.

Elle possède deux usines qui occupent également, par l'importance du tonnage traité, les deux premières places dans la liste des raffineries de France :

— celle de Normandie, près du Havre, est la plus importante avec 3.212.000 tonnes traitées en 1951 ;

— celle de Provence, sur les rives de l'Etang de Berre, non loin de Martigues, a traité la même année 2.607.000 tonnes.

A ces quantités de pétrole brut correspondent les productions suivantes de carburants :

Essence	1,4 million de tonnes
Gas-oil	1,05 million de tonnes
Fuels-oils.	2,75 millions de tonnes

auxquels il faut ajouter des gaz liquéfiés (butane et propane), du pétrole lampant, des solvants, de la paraffine, du brai, etc... et auxquels se joindront désormais des huiles de graissage.

La COMPAGNIE FRANÇAISE DE RAFFINAGE met en effet, actuellement, en exploitation, à la Raffinerie de Normandie, un ensemble d'unités de fabrication d'huiles de graissage le plus moderne d'Europe, d'une capacité de fabrication de 120.000 tonnes par an.

Elle va également démarrer une unité de production du propylène à la Raffinerie de Provence, où elle construit en outre un cracking catalytique qui lui permettra d'augmenter ses sorties d'essence à haut indice d'octane.