

Statistiques franco-suisse

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **33 (1953)**

Heft 5

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Balance des comptes franco-suisse au sein de l'U. E. P.

L'évolution de la balance des comptes franco-suisse au sein de l'Union européenne de paiements, depuis le début de l'année, donne les chiffres suivants :

Mois	POSITION NETTE MENSUELLE		POSITION CUMULATIVE
	en francs suisses	en \$	en \$
Janvier 1953	— 8.693	— 1.987	— 7.653
Février	+ 11.954	+ 2.733	— 4.920
Mars	— 5.681	— 1.299	— 6.219
Avril	+ 11.926	+ 2.727	— 3.492

+ = crédit en faveur de la Suisse.
— = débit pour la Suisse.

Wagons-lits de 3^e classe

Les voitures-lits de la classe touriste ou troisième classe (comportant 3 lits superposés par compartiment) et accrochées aux trains internationaux reliant Paris à Oslo par Copenhague et Paris à Stockholm, étaient accessibles sur les réseaux étrangers aux voyageurs munis de billets de troisième classe. En France, il fallait pour y être admis posséder un billet de deuxième classe.

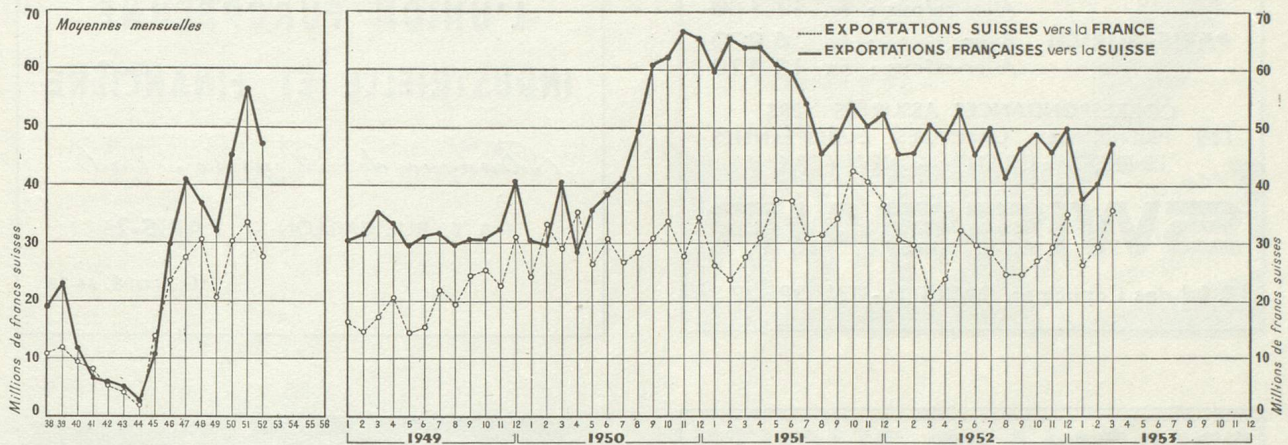
Les voyageurs munis de billets de troisième classe pourront désormais y avoir accès sur toute la longueur du parcours.

En outre, des voitures de cette catégorie seront accrochées aux rapides Calais-Boulogne-Interlaken, Boulogne-Bâle-Lucerne, Calais-Bâle-Genève, Paris-Innsbruck et Paris-Coire, qui n'en possédaient pas auparavant.

Voici, à titre de comparaison, les coûts d'un wagon-lit Paris-Bâle dans les diverses classes (en sus du prix normal du billet) :

- wagon-lit de 1^{re} : supplément 3.450 francs ;
- wagon-lit de 2^e : supplément 2.300 francs ;
- wagon-lit de 3^e : supplément 1.850 francs.

STATISTIQUES FRANCO-SUISSES



Le graphique ci-dessus se rapporte uniquement aux échanges de la Suisse avec la France métropolitaine, Sarre comprise.

	Commerce extérieur français et suisse (d'après les statistiques douanières française et suisse)					
	FRANCE (en milliers de francs français)			SUISSE (en milliers de francs suisses)		
	Importations	Exportations	Solde	Importations	Exportations	Solde
Moy. mens. 1952	132.637.531	118.041.207	— 14.596.324	433.807	395.744	— 38.063
Janvier 1953	126.637.248	108.308.527	— 17.828.721	379.984	368.331	— 11.653
Février 1953	131.089.011	120.798.715	— 10.290.296	362.445	391.068	+ 28.623
Mars 1953	130.991.934	120.491.084	— 10.500.850	424.849	466.943	+ 42.094

	Commerce franco-suisse (d'après les statistiques douanières suisses)								
	FRANCE MÉTROPOLITAINE (en milliers de fr. s.)			UNION FRANÇAISE (en milliers de fr. s.)			TOTAL (en milliers de fr. s.)		
	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française
Moy. mens. 1952	27.892	47.305	+ 19.413	3.815	2.545	— 1.270	31.707	49.850	+ 18.143
Janvier 1953	26.308	37.785	+ 11.477	3.111	2.104	— 1.007	29.419	39.889	+ 10.470
Février 1953	29.130	40.747	+ 11.617	3.926	2.152	— 1.774	33.056	42.895	+ 9.843
Mars 1953	36.161	47.548	+ 11.387	4.093	1.626	— 2.467	40.254	49.174	+ 8.120

Le territoire de la Sarre est englobé dans la France métropolitaine