

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **33 (1953)**

Heft 6

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

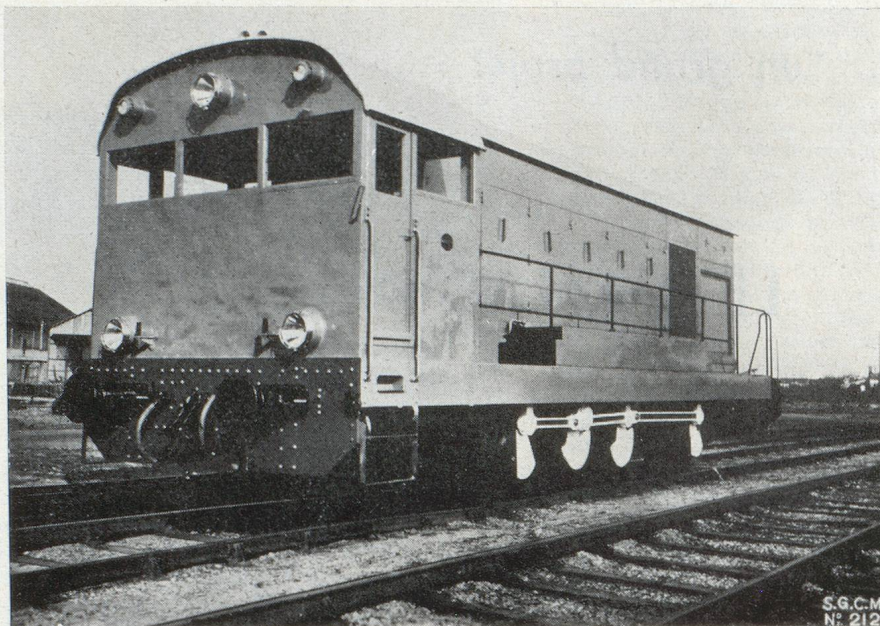
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Une des locomotives S. G. C. M. fournie à la Compagnie minière de Conakry

LA TRACTION PAR LOCOMOTIVE DIESEL à transmission hydraulique dans les territoires d'outre-mer

La Compagnie Minière de Conakry a mis récemment en service une des deux locomotives à moteur Diesel, dont elle a passé commande à la SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES à La Courneuve (Seine).

Cette locomotive, à voie de 1 m. 45, dont nous publions ci-dessus la photographie, est spécialement étudiée pour assurer un service difficile sous un climat tropical.

Ses principales caractéristiques sont :

- puissance du moteur Diesel-S. G. C. M. : 680 chevaux, 1.250 tr/mn ;
- 3 essieux à bielles ;
- transmission hydraulique Voith-Coferna, L 37 zV, à fonctionnement entièrement automatique ;
- inversion de marche par train d'engrenages à baladeur ;
- poids : 50 tonnes, lestable à 60 tonnes ;
- performances :
 - a) au démarrage : 19.540 kilogrammes à la jante ;
 - b) à la vitesse maximum de 50 km./heure 2.940 kilogrammes à la jante.

La fourniture a été faite par la SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 24, rue de la Gare, à La Courneuve, qui a construit le moteur Diesel dont les caractéristiques sont :

- marque : S. G. C. M., La Courneuve, licence S. E. M. T., Pielstick ;
- type : I 8 V 16 PA ns ;
- 16 cylindres, en V ;
- alésage : 175 millimètres ;
- course : 210 millimètres.
- puissance : 750 chevaux, à 1.250 tr/mn ;
- cycle à 4 temps, simple effet ;
- démarrage à air comprimé ;
- consommation d'huile lourde : 19 grammes par cheval-heure effectif ;
- poids au cheval : 8 kilogrammes environ (moteur seul).

La seconde locomotive a effectué ses essais en France et est en cours d'expédition.