

# Les transports facteur essentiel de la vie économique

Autor(en): **Petitpierre, Guido**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **33 (1953)**

Heft 11

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-888359>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# LES TRANSPORTS

facteur essentiel

de la vie économique

par

**Guido Petitpierre**

Président de la Commission générale des transports  
et du Comité national suisse  
de la Chambre de commerce internationale  
Président de Suchard Holding S. A.

**L**A « Revue économique franco-suisse » a eu l'excellente idée de consacrer son numéro de novembre au rôle de la Suisse dans le développement des transports européens. Il est en effet peu de problèmes qui présentent autant d'importance dans la vie économique des peuples que ceux en relation directe ou indirecte avec les transports.

Si l'objet de ce numéro spécial est limité à la Suisse et aux transports européens, il ne peut cependant être dissocié de celui plus vaste des transports mondiaux car, plus que jamais, les continents sont interdépendants les uns des autres et les divers aspects d'un transport ne peuvent être confinés à une portion du globe — fut-elle aussi vitale que l'Europe — et encore moins à un petit pays comme la Suisse, malgré le rôle primordial qu'elle joue dans les transports européens.

Il suffit de se reporter quelques années en arrière, durant la dernière guerre et encore pendant le début de l'après-guerre, pour saisir l'importance vitale des transports dans la vie économique et les conséquences désastreuses de leur carence.

Le rôle joué par les transports est, répétons-le, considérable et pourtant son importance n'est pas toujours suffisamment reconnue. Si l'on étudie la part des frais de transports dans le prix des marchandises, on constate que ces frais contribuent parfois à doubler, voire à tripler, le prix de vente. De même, les tarifs de transport sont susceptibles de modifier les courants économiques : à certains produits on préfère d'autres, de provenance plus lointaine, simplement parce qu'ils bénéficient de tarifs de transport plus avantageux.

Les modes de transport évoluent sans cesse. C'est ainsi que l'automobile et surtout l'avion ont été placés au service de l'économie dans des conditions entièrement nouvelles, et les progrès de la technique permettent d'entrevoir des réalisations plus sensationnelles encore.

Ces dernières années, de très grands progrès ont été réalisés dans le domaine des transports et l'on peut se réjouir de voir la Suisse jouer un rôle d'avant-garde. Techniquement surtout, on constate un essor réjouissant : à chaque horaire nouveau des chemins de fer, on gagne des minutes sur l'horaire





précédent. Les parcours en avion, pour aller d'un bout à l'autre d'un pays, et même d'un continent à l'autre, ne se calculent plus en semaines, ni en jours, mais en heures et minutes. Malheureusement des entraves nombreuses, en particulier pour les services voyageurs, contrecarrent la rapidité des relations.

On touche ici du doigt l'obstacle majeur au développement rationnel des transports. Le cadre restreint de cette préface ne permet pas d'entrer dans les détails d'un problème que la Chambre de commerce internationale a rappelé dans une excellente brochure, à laquelle nous renvoyons, intitulée « Entraves aux voyages ».

Les milieux du commerce et de l'industrie sont vivement intéressés aux développements des transports. De nombreux organismes nationaux et internationaux se multiplient ; de nouvelles organisations professionnelles se créent ; les gouvernements, eux aussi, étudient attentivement ces questions et prennent des décisions souvent lourdes de conséquences, car ils sont eux-mêmes des transporteurs.

L'action des usagers est parfois rendue difficile par le fait que le problème des transports n'est qu'une de leurs préoccupations parmi beaucoup d'autres. La Chambre de commerce internationale est la seule organisation mondiale qui leur offre l'occasion de se rencontrer et d'échanger leurs expériences et leurs vœux. Elle leur permet en même temps de connaître le point de vue des transporteurs et des organismes officiels avec lesquels elle entretient des contacts suivis. C'est dans ce but qu'elle a, sur demande de la Commission économique pour l'Europe, provoqué dernièrement des réunions quadriparties (Chambre de commerce internationale, Union internationale des transports routiers, Union internationale des chemins de fer, Union internationale de la navigation fluviale) au cours desquelles l'accord réussit à se faire sur un certain nombre de grands principes de politique générale des transports.

*Swissôtel*