Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 33 (1953)
Heft: 11

Artikel: Les transports facteur essentiel de la vie économique
Autor: Petitpierre, Guido
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-888359

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LES TRANSPORTS

facteur essentiel

de la vie économique

par

Guido Petitpierre

Président de la Commission générale des transports
et du Comité national suisse
de la Chambre de commerce internationale
Président de Suchard Holding S. A.

La « Revue économique franco-suisse » a eu l'excellente idée de consacrer son numéro de novembre au rôle de la Suisse dans le développement des transports européens. Il est en effet peu de problèmes qui présentent autant d'importance dans la vie économique des peuples que ceux en relation directe ou indirecte avec les transports.

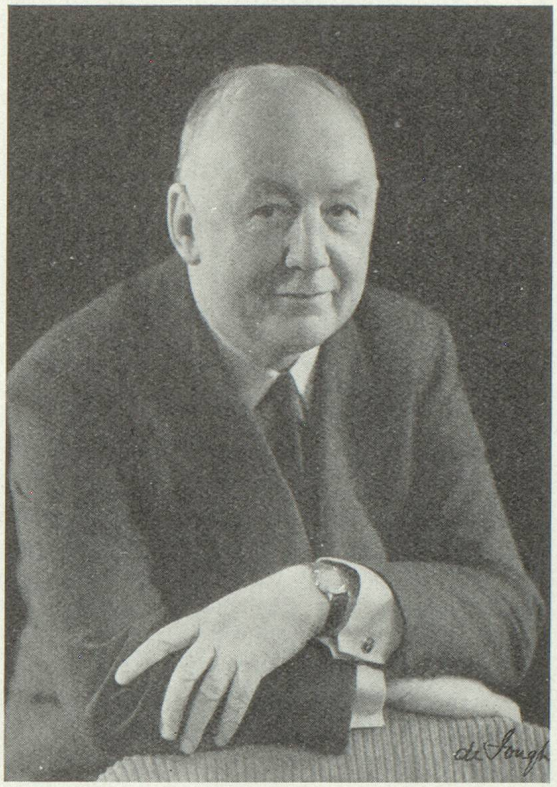
Si l'objet de ce numéro spécial est limité à la Suisse et aux transports européens, il ne peut cependant être dissocié de celui plus vaste des transports mondiaux car, plus que jamais, les continents sont interdépendants les uns des autres et les divers aspects d'un transport ne peuvent être confinés à une portion du globe — fut-elle aussi vitale que l'Europe — et encore moins à un petit pays comme la Suisse, malgré le rôle primordial qu'elle joue dans les transports européens.

Il suffit de se reporter quelques années en arrière, durant la dernière guerre et encore pendant le début de l'après-guerre, pour saisir l'importance vitale des transports dans la vie économique et les conséquences désastreuses de leur carence.

Le rôle joué par les transports est, répétons-le, considérable et pourtant son importance n'est pas toujours suffisamment reconnue. Si l'on étudie la part des frais de transports dans le prix des marchandises, on constate que ces frais contribuent parfois à doubler, voire à tripler, le prix de vente. De même, les tarifs de transport sont susceptibles de modifier les courants économiques : à certains produits on préfère d'autres, de provenance plus lointaine, simplement parce qu'ils bénéficient de tarifs de transport plus avantageux.

Les modes de transport évoluent sans cesse. C'est ainsi que l'automobile et surtout l'avion ont été placés au service de l'économie dans des conditions entièrement nouvelles, et les progrès de la technique permettent d'entrevoir des réalisations plus sensationnelles encore.

Ces dernières années, de très grands progrès ont été réalisés dans le domaine des transports et l'on peut se réjouir de voir la Suisse jouer un rôle d'avant-garde. Techniquement surtout, on constate un essor réjouissant : à chaque horaire nouveau des chemins de fer, on gagne des minutes sur l'horaire



précédent. Les parcours en avion, pour aller d'un bout à l'autre d'un pays, et même d'un continent à l'autre, ne se calculent plus en semaines, ni en jours, mais en heures et minutes. Malheureusement des entraves nombreuses, en particulier pour les services voyageurs, contrecarrent la rapidité des relations.

On touche ici du doigt l'obstacle majeur au développement rationnel des transports. Le cadre restreint de cette préface ne permet pas d'entrer dans les détails d'un problème que la Chambre de commerce internationale a rappelé dans une excellente brochure, à laquelle nous renvoyons, intitulée « Entraves aux voyages ».

Les milieux du commerce et de l'industrie sont vivement intéressés aux développements des transports. De nombreux organismes nationaux et internationaux se multiplient ; de nouvelles organisations professionnelles se créent ; les gouvernements, eux aussi, étudient attentivement ces questions et prennent des décisions souvent lourdes de conséquences, car ils sont eux-mêmes des transporteurs.

L'action des usagers est parfois rendue difficile par le fait que le problème des transports n'est qu'une de leurs préoccupations parmi beaucoup d'autres. La Chambre de commerce internationale est la seule organisation mondiale qui leur offre l'occasion de se rencontrer et d'échanger leurs expériences et leurs vœux. Elle leur permet en même temps de connaître le point de vue des transporteurs et des organismes officiels avec lesquels elle entretient des contacts suivis. C'est dans ce but qu'elle a, sur demande de la Commission économique pour l'Europe, provoqué dernièrement des réunions quadriparties (Chambre de commerce internationale, Union internationale des transports routiers, Union internationale des chemins de fer, Union internationale de la navigation fluviale) au cours desquelles l'accord réussit à se faire sur un certain nombre de grands principes de politique générale des transports.