

# Le Salon de l'automobile : Genève, du 5 au 15 mars 1953

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **33 (1953)**

Heft 2

PDF erstellt am: **15.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# 37<sup>E</sup> FOIRE SUISSE D'ÉCHANTILLONS

*Bâle, du 11 au 21 avril 1953*

La Foire de Bâle ouvrira ses portes, cette année, du 11 au 21 avril. Cette importante manifestation de l'économie helvétique permettra une fois de plus aux visiteurs étrangers de profiter d'une offre exceptionnellement abondante et variée de produits suisses de haute qualité.

La Foire suisse d'échantillons est, en effet, une occasion unique pour se faire une opinion sur l'ensemble de la production suisse. Elle est aussi un rendez-vous que ne manque pas le spécialiste curieux d'étudier dans son secteur particulier, et



dans les meilleures conditions possibles, les derniers progrès accumulés par notre industrie. Comme chaque année, le pavillon de l'horlogerie sera l'un des principaux attraits de la foire. Quant aux autres secteurs — industrie électronique, machines-outils, machines textiles, industrie textile, produits chimiques, etc. — leur intérêt ne le cédera en rien à celui des années précédentes.

---

## LE SALON DE L'AUTOMOBILE

*Genève, du 5 au 15 mars 1953*



Le 23<sup>e</sup> Salon international de l'automobile et des branches annexes se tiendra à Genève du 5 au 15 mars prochains. Treize pays participeront à cette manifestation. Les inscriptions sont nombreuses dans toutes les catégories.

En ce qui concerne les voitures de tourisme, soixante-douze marques ont retenu leur stand et exposeront leurs tous derniers modèles.

Les exposants de la catégorie véhicules industriels sont au nombre de cinquante-deux.

Le matériel de caravanes et de camping sera présenté par quinze exposants.

Quatorze carrossiers montreront leurs toutes dernières créations, aussi bien sur châssis de tourisme que sur châssis de poids lourds.

Cent douze exposants et marques ont réservé des stands pour la bicyclette, le vélomoteur, le scooter, la motocyclette, le side-car et le triporteur.

Cent trente et une maisons d'accessoires exposeront cette année dans les deux galeries du Grand-Palais et du Petit-Palais, tandis que douze stands seront réservés à la nautique.

Cette importante manifestation aura lieu, comme les années précédentes, dans le Palais des Expositions qui s'est embelli, cette année, d'un nouveau bâtiment mieux adapté aux besoins du salon.