

# [Notre supplément mensuel]

Autor(en): **Chambre de commerce suisse en France**

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **36 (1956)**

Heft 1

PDF erstellt am: **10.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# L'horaire franco-suisse des chemins de fer 1956-1957

La Conférence européenne des horaires s'est tenue à Wiesbaden du 5 au 15 octobre 1955 et a pris un certain nombre de décisions concernant la marche des trains internationaux de voyageurs entre le 3 juin 1956 et le 1<sup>er</sup> juin 1957.

Dans ce domaine, il n'y a pas de révolution, d'abord parce que chaque train est comme un fil d'une immense toile d'araignée et que toute modification apportée à son cheminement se répercute à l'infini sur les trains qui sont directement ou indirectement en correspondance avec lui ; ensuite parce que l'accélération des trains dépend non seulement du bon vouloir des administrations ferroviaires, mais aussi de celui des autorités de douane et de police, qui elles-mêmes obéissent à des consignes supérieures.

Une modification importante résultera de la suppression de la 1<sup>re</sup> classe des voitures, les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes devenant les 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup>. Sur le Simplon-Orient-Express, en particulier, seront mis en service des wagons-lits nouvelle formule 1<sup>re</sup>-2<sup>e</sup> classes.

On ne peut toutefois s'empêcher, en lisant les communiqués publiés après la Conférence de Wiesbaden, de penser que l'on fait une place considérable à certains grands trains internationaux comme le Simplon-Orient-Express ou l'Arberg-Orient-Express, dont l'importance a fortement décliné depuis quarante ans, et que l'on passe ainsi partiellement à côté du véritable problème des relations ferroviaires intra-européennes, qui sont les relations inter-villes de 500 à 1.000 kilomètres environ. En ce qui concerne les relations franco-suisse, en particulier, les liaisons rapides Paris-Zurich, Paris-Berne et Paris-Genève intéressent davantage de voyageurs que les lourds trains internationaux et sont moins sensibles à la concurrence de l'avion.

Cela dit, il convient de se féliciter des progrès réalisés dans les relations ferroviaires entre la France et la Suisse :

— la liaison entre Genève et la Côte d'Azur a été retardée de 71 minutes : elle quitte la Suisse à 21 h. 50 au lieu de 20 h. 39, et arrive à Marseille à 6 h. 26 au lieu de 5 heures, à Nice à 10 h. 20 au lieu de 8 h. 50 ;

— la liaison entre Berne et Paris via Les Verrières se trouve un peu accélérée ; malheureusement la correspondance n'a pas pu être assurée avec le Paris-Éclair ;

— la liaison entre Zurich et Paris a été fortement améliorée par la mise en service d'une rame automotrice Diesel de la S. N. C. F. à classe unique qui circulera jusqu'à Zurich. Ainsi les voyageurs quittant Paris à 18 h. 20 arriveront à Zurich à 0 h. 30 au lieu de 1 h. 27 et en repartiront le matin à 6 h. 44 au lieu de 5 h. 30. Dans ce sens, le départ de Bâle a été retardé de 50 minutes, à 8 heures, et l'arrivée de 10 minutes seulement, à 12 h. 55, le trajet entre Paris et Zurich sera couvert à une moyenne de 100 km./h. environ ;

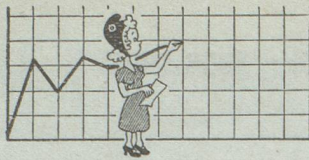
— un autorail Diesel de la S. N. C. F. à classe unique sera mis en service en été entre Bâle et Londres via Boulogne.

Ces améliorations ne peuvent pas être encore considérées comme suffisantes, mais il y a lieu de s'en féliciter et d'en féliciter les administrations ferroviaires. D'autres progrès devraient être rendus possibles surtout par la simplification des formalités de douane et de police à la frontière, qui ralentissent encore trop les relations ferroviaires comme les relations aériennes.

Voici, tel qu'il ressort des travaux de cette conférence et sous réserve des modifications qui lui seront encore apportées, les premiers projets d'horaires des relations ferroviaires franco-suisse, du 3 juin 1956 au 1<sup>er</sup> juin 1957 :

8 20   18 25   19 54   23 05   23 45 15 34   24 00   2 46   7 01   8 05 a 16 34   0 40   5 33   (1)	<b>PARIS-LYON LAUSANNE GENÈVE</b>	9 06   13 34   21 50   6 05   6 35 d 24 00   8 06   14 53   22 00   22 55 0 50   7 25   13 31   21 10   21 10 (1)	(1) Du 7 juillet au 16 septembre.
8 10   9 00   13 10   23 20 15 28   15 45   20 41   7 20 (4) (3)	<b>PARIS-LYON GENÈVE</b>	19 28   21 09   21 44   7 15 10 14   14 04   14 23   23 13 (2)(3) (4) (5)	(2) Du 29 juin au 29 septembre. (3) Via Lyon. (4) Du 16 juin au 29 septembre. (5) Jusqu'au 28 juin et à partir du 30 septembre.
7 10   10 20   12 25   18 15   21 00 10 13   12 44   15 13   20 41   23 05	<b>LYON-PERR. GENÈVE</b>	8 47   10 16   12 43   13 11   17 30   22 45 6 20   8 10   10 14   10 52   14 37   19 46 (6) (7)	(6) Du 29 juin au 29 septembre. (7) Jusqu'au 28 juin.
8 30   12 00   20 00 6 00   11 48   15 00   0 09 a 12 44   19 18   20 51   8 32 (9) (8)	<b>NICE MARSEILLE GENÈVE</b>	18 50   18 50   21 05   10 20 d 14 41   15 18   18 03   23 25   6 26 8 10   9 07   10 51   14 37   21 50 (8)	(8) Du 29 juin au 29 septembre. (9) Sauf dimanche et fête.
8 20   13 10   23 05 15 32   22 02   6 58 a 16 35   23 30   7 51	<b>PARIS-LYON NEUCHÂTEL BERNE</b>	13 34   21 50   6 35 d 7 04   14 40   22 58 4 35   13 40   22 05	
7 45   12 05 12 43   19 19 a 14 30   21 28	<b>PARIS-EST DELLE BERNE</b>	18 46   23 55 d 11 55   18 58 9 39   17 15	
7 45   7 50   12 05   18 20   22 00   22 10 13 15   16 05   19 55   23 15   5 05   6 10 a 15 45   19 09   21 36   0 29   7 14   7 55 (10)	<b>PARIS-EST BALE ZURICH</b>	12 55   19 20   22 55   23 55   7 50   8 00 d 8 00   11 14   15 34   18 20   23 35   0 45 6 44   9 27   13 23   16 21   21 45   22 28 (10)	(10) Zurich-Enge.





# LA VIE ÉCONOMIQUE

## FRANCE

### LE FAIT DU MOIS

**Le résultat des élections et la Bourse.** — Le résultat des élections a été accueilli par la Bourse avec surprise et inquiétude. La hausse de l'or et la forte baisse des valeurs françaises traduisent les craintes qu'une partie du public éprouve devant la poussée vers les extrêmes, l'augmentation du nombre des députés communistes et la perspective d'un ministère à direction ou à participation socialiste. Cette éventualité a attiré l'attention sur certains chapitres du programme économique que vient de publier le Comité d'études pour la République, dirigé par un député socialiste, M. Christian Pineau. Le rapporteur de ce programme, M. Marjolin, l'ancien secrétaire général de l'O. E. C. E., a fait notamment remarquer dans son rapport qu'un ajustement monétaire serait tôt ou tard nécessaire pour faire disparaître la disparité entre les prix français et étrangers. Bien qu'il ait ajouté que cette opération ne devrait se faire que dans des circonstances favorables et en prenant toutes les précautions utiles, la simple évocation d'une dévaluation, rapprochée de l'éventualité d'un gouvernement socialiste, a suffi pour provoquer un brusque afflux des demandes d'or, en pièces surtout, et pour déclencher ainsi une rapide montée des cours. Le nouveau gouvernement aura sans doute fort à faire pour rétablir la confiance et assurer ainsi le maintien de la stabilité des prix et de la monnaie.

### BANQUE DE FRANCE

**Renforcement de l'encaisse-or.** — L'encaisse-or de la Banque de France s'est trouvée grossie, à la fin de l'année écoulée, de 254 tonnes d'or, soit 100 milliards de francs environ. Elle est passée ainsi de 201,3 à 301,2 milliards. Cet or vient du Fonds de stabilisation des changes, de sorte qu'il s'agit en somme d'un transfert comptable qui n'implique pas une modification de l'ensemble des réserves monétaires figurant au bilan de la Banque. On peut néanmoins le considérer comme une consolidation partielle des progrès remarquables que l'augmentation de ces réserves a fait apparaître au cours des deux dernières années. Rien qu'en 1955, l'ensemble des réserves comprenant l'encaisse-or, les disponibilités à vue à l'étranger et les avances au Fonds de stabilisation, est passé de 395 à 693 milliards de francs, soit de 1,1 à 2 milliards de dollars.

**U. E. P. Solde déficitaire en décembre.** — Les comptes de la France à l'Union européenne de paiements se sont soldés, en décembre, par un déficit de 6,6 millions de dollars. On se rappelle qu'après une série ininterrompue pendant une année d'excédents, octobre avait laissé un déficit de 20,1 millions. Novembre avait marqué par contre un retour aux excédents avec un solde positif de 3,6 millions. Au cours de l'année 1955, la France a totalisé à l'U. E. P. 132 millions de dollars d'excédents contre 39 millions de déficits pendant l'année précédente.

### PRODUCTION INDUSTRIELLE

**Nouveau record.** — La production industrielle vient d'enregistrer un nouveau record. Son indice d'ensemble (sans le bâtiment) s'est établi à 181 en novembre (base 100 en 1938) contre 175 en octobre. La production a dépassé ainsi son record précédent de 176 atteint en juin dernier. Par rapport à l'indice de novembre 1954 qui était de 166,

l'augmentation ressort donc à 9%. Elle se révèle surtout sensible dans les industries chimiques ainsi que dans la production et la transformation des métaux.

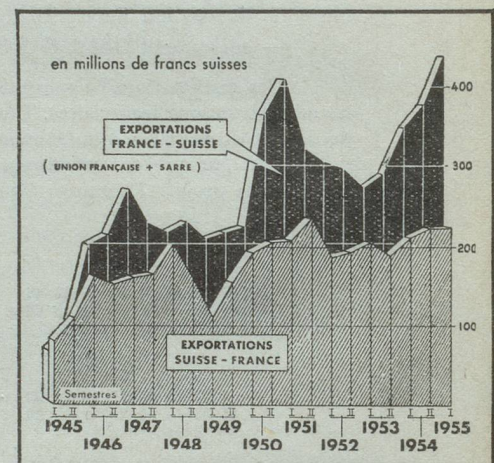
**Mise en marche de la pile « G-1 ».** — La mise en service du premier réacteur atomique industriel français, de la pile « G-1 », a eu lieu le 7 janvier à Marcoule. Ses dimensions et sa charge sont beaucoup plus importantes que celles des deux piles expérimentales existant en France. La pile « G-1 » a un volume de 650 mètres cubes; elle contient 1.200 tonnes de graphite, et sa charge complète sera de 100 tonnes d'uranium. Elle développera alors une puissance de 40.000 kilowatts. Mais cette puissance ne sera atteinte que dans six mois. C'est à ce moment que la pile « G-1 » servira à actionner la centrale électrique voisine qui est en voie d'achèvement. Ainsi, pour la première fois, non seulement en France, mais aussi en Europe continentale, l'énergie nucléaire trouvera une utilisation industrielle. D'autre part, la pile de Marcoule produira 15 kilos de plutonium par an.

### ÉNERGIE NUCLÉAIRE

**La France compte 43.430.000 habitants.** — Selon l'Institut national de statistique la population totale de la France peut être évaluée au 1<sup>er</sup> janvier 1956 à 43.430.000 habitants contre 40.150.000 au 1<sup>er</sup> janvier 1946. Elle a donc augmenté en dix ans de 3.280.000. Cet accroissement est dû en premier lieu à l'excédent de naissances sur les décès qui ressort à 323.000 par an pour 1946-1950 et à 275.000 par an pour 1951-1955.

### SITUATION DÉMOGRAPHIQUE

## GRAPHIQUES DU COM



## COURS ET INDICES FRANÇAIS

	Dernier chiffre		Chiffre du mois précédent		Chiffre de l'année précédente	
Cours Napoléon . . . . .	5 janv.	2,940	8 déc.	2,810	6 janv.	2,640
Cours fr. s. marché parallèle. . .	5 janv.	82,50	8 déc.	89,25	6 janv.	88,50
Ind. valeurs métropolitaines (1949 = 100) . . . . .	6 janv.	339	2 déc.	352	7 janv.	345
Ind. prod. ind. (1938 = 100) . . . .	novembre	181	octobre	175	novembre	166
Ind. sal. hor. ouv. mét. rég. paris. (1949 = 100) . . . . .	octobre	204	septembre	202	octobre	188
Ind. prix de gros (1949 = 100) . . . .	décembre	137,7	novembre	137,4	décembre	135,2
Ind. prix consomm. familiale (1949 = 100) . . . . .	décembre	146,3	novembre	146,1	décembre	144,9
Transports commerc. (mio. t.) . . . .	octobre	17,5	septembre	15,6	octobre	16,0
Voyageurs (millions) . . . . .	octobre	42,7	septembre	40,9	octobre	41,8
Ind. vol. import. (1938 = 100) . . . .	novembre	141	octobre	128	novembre	131
Ind. vol. export. (1938 = 100) . . . .	novembre	227	octobre	225	novembre	231
Solde mensuel à l'U. E. P. (mio \$) . . . . .	novembre	+3,6	octobre	— 20,1	novembre	+12,4



# EN QUELQUES LIGNES



## SUISSE

**HORLOGERIE Exportations vers les U. S. A.** — L'influence de l'augmentation des droits de douane américains sur les exportations horlogères suisses aux États-Unis s'est fait sentir de façon très sensible. En effet pendant les dix-huit mois précédant la décision du Président Eisenhower (juin 1954) ces exportations s'étaient élevées à 18.691.882 pièces valant 549.373.226 fr. Pour les dix-huit mois suivant cette décision, ces exportations ont fléchi à 16.689.458 pièces d'une valeur de 461 millions 271.722 francs.

**VOTATIONS Contrôle des prix. Aide à l'usine d'Ems.** — Le Conseil fédéral a fixé au 4 mars la votation concernant l'arrêté sur la prorogation d'un contrôle des prix réduits. Il a en outre fixé au 13 mai la votation sur le projet d'aide à l'usine d'Ems qui a fait l'objet d'un referendum.

**FINANCES Budget de la Confédération.** — Après la session d'hiver des Chambres on peut connaître les chiffres définitifs du budget de la Confédération.

La diminution de recettes résultant de la réduction des impôts est évaluée à 105 millions de francs. Les dépenses supplémentaires se montent à 13,8 millions de francs dont la

plus grande part correspond aux augmentations de traitements ou de pensions du personnel et des rentiers de la Confédération. En conséquence, le boni est réduit de 119 millions soit de 348 à 229 millions. Toutefois à ce chiffre il convient d'ajouter le montant de 79 millions porté au budget à titre de réserve pour assurer la compensation entre les années de haut et faible rendement de l'impôt de défense nationale.

**Position de la Suisse en décembre.** — Pour le mois de U. E. P. décembre, le trafic des paiements à travers l'U. E. P. fait ressortir pour la Suisse un solde passif de 29,2 millions de francs.

Compte tenu des versements de 6,1 millions effectués conformément aux accords de consolidation ainsi que de la part de la Suisse — soit 23,3 millions — sur le remboursement effectué par la France, le crédit de la Confédération à l'U. E. P. a diminué de 36,7 millions s'établissant ainsi à 441,1 millions de francs. De ce fait le quota de la Suisse était utilisé en fin d'année à raison de 47,5 %.

**Situation de la Banque Nationale Suisse.** — Au 31 décembre 1955, l'encaisse-or s'élevait à 6 milliards 686,3 millions de francs (6 milliards 323,4 millions à fin 1954), les disponibilités à l'étranger pouvant servir de couverture à 624,1 millions (649,8 millions), le portefeuille d'effets sur la Suisse à 152,2 millions (91,6 millions) et les avances sur nantissement à 131,8 millions (116,6 millions). Au passif, le montant des billets en circulation s'élevait à 5 milliards 515,5 millions (5 milliards 411,6 millions) et les engagements à vue à 1 milliard 990,4 millions (1 milliard 255,2 millions). A la même date, le portefeuille de la Banque Nationale Suisse ne contenait que 2 millions de réscriptions de la Confédération.

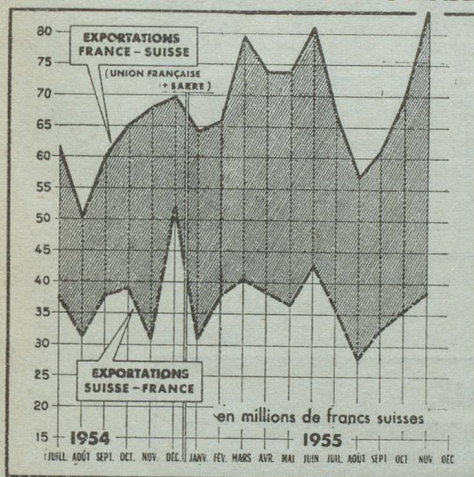
**Accord commercial avec la Grande-Bretagne.** — L'accord commercial entre la Suisse et la Grande-Bretagne a été renouvelé pour deux mois, jusqu'au 29 février, pour éviter une rupture des relations commerciales. Des pourparlers seront engagés à Londres entre les deux pays à partir du 24 janvier.

**Nomination de M. Zipfel.** — M. le Dr H. C. Otto Zipfel, délégué aux possibilités de travail et à la défense nationale économique a démissionné à la fin de 1955 et a été remplacé par M. F. Hummler. Toutefois le Conseil fédéral a nommé M. Zipfel comme délégué pour les questions relatives à la recherche et à l'utilisation de l'énergie atomique. La tâche du nouveau délégué sera de coordonner les travaux en vue de l'utilisation de l'énergie atomique à des fins pacifiques.

**Réduction de l'impôt sur le chiffre d'affaires.** — Selon décision du Parlement et arrêté fédéral du 21 décembre 1955, l'impôt sur le chiffre d'affaires a été réduit de 10 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1956. Le Département fédéral des finances et des douanes a invité les intéressés à transférer cette réduction d'impôt sur les prix, c'est-à-dire à en faire profiter le consommateur, ce qui sera facile pour les marchandises de prix élevés mais ce qui rencontrera des difficultés appréciables pour les marchandises bon marché, la réduction ne s'élevant pour celles-ci qu'à un montant insignifiant.

**Une nouvelle initiative pour la réduction des impôts.** — Bien que le Parlement ait décidé dans sa session de décembre une réduction sensible de l'impôt de défense nationale, le parti socialiste suisse a déposé à la Chancellerie fédérale une initiative sur le même sujet qui a réuni 184.595 signatures.

## MERCE FRANCO-SUISSE



## COURS ET INDICES SUISSES

	Dernier chiffre	Chiffre du mois précédent	Chiffre de l'année précédente
Cours pièce or 20 fr. s. . . . .	6 janv. 30,25	8 déc. 29,50	7 janv. 29
Cours billet 100 fr. fr. . . . .	5 janv. 1,06 3/4	8 déc. 1,11 4/8	7 janv. 1,13 1/4
Ind. gén. actions. . . . .	décembre 432	novembre 419	décembre 422
Coeff. d'activité industrielle (100 = satisfaisant). . . . .	3 <sup>e</sup> trim. 118	3 <sup>e</sup> trim. 117	3 <sup>e</sup> trim. 114
Ind. prix de gros (1939 = 100)	décembre 215,5	novembre 215,2	décembre 216,5
Ind. prix à la consommation (1939 = 100) . . . . .	décembre 173,6	novembre 173,6	décembre 172,9
Ind. salaires hor. réels (1939 = 100) . . . . .	2 <sup>e</sup> trim. 131	2 <sup>e</sup> trim. 131	2 <sup>e</sup> trim. 128
Marchandises transportées C. F. F. (mio. de t.) . . . . .	octobre 2,2	septembre 2	octobre 2
Voyageurs (millions) . . . . .	octobre 18,3	septembre 18,7	octobre 16,9
Ind. import. (1938 = 100) . . . . .	décembre 198	novembre 184	décembre 175
Ind. export. (1938 = 100) . . . . .	décembre 198	novembre 195	décembre 185
Solde mensuel à l'U. E. P. (mio. \$) . . . . .	novembre -5,7	octobre +3,4	novembre +5,3



## STATISTIQUES FRANCO-SUISSES

### Commerce de la France et de la Suisse avec les pays étrangers (d'après les statistiques douanières française et suisse)

	FRANCE + SARRE (en millions de francs français)			SUISSE (en milliers de francs suisses)		
	Importations	Exportations	Solde	Importations	Exportations	Solde
	<b>Moy. mens. 1953</b>	91.078	73.866	- 17.212	422.557	430.384
<b>Total 1954</b>	1.110.775	965.674	- 145.101	5.591.597	5.271.518	- 320.079
<b>Moy. mens. 1954</b>	92.564	80.472	- 12.092	465.966	439.293	- 26.673
Janvier 1955	86.365	85.180	- 1.185	449.546	384.032	- 65.514
Février 1955	103.627	91.073	- 12.554	482.763	429.849	- 52.914
Mars 1955	106.856	89.813	- 17.243	562.111	474.226	- 87.885
Avril 1955	113.792	106.325	- 7.467	536.590	439.404	- 97.186
Mai 1955	103.509	95.762	- 7.747	508.894	444.309	- 64.585
Juin 1955	109.398	96.698	- 12.700	548.365	475.836	- 72.529
Juillet 1955	93.816	95.413	+ 1.597	530.392	489.400	- 40.992
Août 1955	100.948	87.851	- 13.097	506.708	397.893	- 108.815
Septembre 1955	94.654	81.908	- 12.746	520.327	486.287	- 34.040
Octobre 1955	93.807	94.288	+ 481	549.930	517.713	- 32.217
Novembre 1955	105.915	96.115	- 9.800	573.802	533.145	- 40.657

### Commerce franco-suisse (d'après les statistiques douanières suisses)

	FRANCE + SARRE (en milliers de fr. s.)			OUTRE-MER (en milliers de fr. s.)			TOTAL (en milliers de fr. s.)		
	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française
	<b>Moy. mens. 1953</b>	30.960	47.102	+ 16.142	4.140	2.160	- 1.980	35.100	49.261
<b>Total 1954</b>	395.076	700.939	+ 305.863	51.718	25.600	- 26.118	446.794	726.539	+ 279.745
<b>Moy. mens. 1954</b>	32.923	58.412	+ 25.489	4.310	2.133	- 2.177	37.233	60.545	+ 23.312
Janvier 1955	27.401	61.296	+ 33.895	3.881	2.997	- 884	31.282	64.293	+ 33.011
Février 1955	33.559	63.668	+ 30.109	4.489	2.390	- 2.099	38.048	66.058	+ 28.010
Mars 1955	36.508	76.493	+ 39.985	3.955	2.875	- 1.080	40.463	79.386	+ 38.905
Avril 1955	34.605	69.892	+ 35.287	3.895	3.897	+	38.500	73.789	+ 35.289
Mai 1955	29.446	71.416	+ 41.970	3.608	2.467	- 1.141	33.054	73.883	+ 40.829
Juin 1955	37.878	78.051	+ 40.173	4.658	2.699	- 1.959	42.536	80.750	+ 38.214
Juillet 1955	31.405	66.097	+ 34.692	4.621	1.338	- 3.283	36.026	67.435	+ 31.409
Août 1955	24.917	56.469	+ 31.552	3.474	1.030	- 2.444	28.391	57.499	+ 29.108
Septembre 1955	28.320	59.738	+ 31.418	4.183	1.589	- 2.595	32.503	61.327	+ 28.823
Octobre 1955	31.738	67.993	+ 36.255	3.824	1.766	- 2.058	35.562	69.759	+ 34.197
Novembre 1955	34.630	80.945	+ 46.314	3.801	3.421	- 381	38.432	84.366	+ 45.934

## CALENDRIER DES FOIRES ET EXPOSITIONS

Nantes	3 au 8 février 1956	Salon de la teinture et du nettoyage.
Paris	10 au 20 février 1956	Salon international de l'équipement des industries de l'habillement et du travail des étoffes.
Paris	10 au 20 février 1956	Salon international du vêtement masculin, de l'imperméable et des créations de tissage.
Nice	18 février au 5 mars 1956	Foire de Nice.
Paris	23 février au 18 mars 1956	Salon international des arts ménagers.
Paris	2 au 6 mars 1956	Salon national des fabricants de pièces dét., tubes électroniques, access. et appar. de mesure radio-électriques.
Paris	3 au 12 mars 1956	Salon commercial et professionnel des ateliers d'art.
Genève	8 au 18 mars 1956	Salon international de l'automobile.
Toulouse	22 au 27 mars 1956	Salon international de la production agricole et de l'équipement rural.
Paris	22 au 29 mars 1956	Salon de l'équipement scolaire.
Marseille	29 mars au 9 avril 1956	Salon du confort et de l'équipement ménager.
Lyon	7 au 16 avril 1956	Foire internationale de Lyon.
Paris	13 au 29 avril 1956	Salon des sports, camping, vacances.
Bâle	14 au 24 avril 1956	Foire suisse d'échantillons.
Lille	14 au 29 avril 1956	Foire internationale de Lille.
Paris	5 au 21 mai 1956	Foire internationale de Paris.
Tours	8 au 13 mai 1956	Semaine internationale de la machine agricole.
Bordeaux	10 au 25 juin 1956	Foire internationale de Bordeaux.
Paris	22 au 30 juin 1956	Salon international des techniques papetières et graphiques.