

Le Salon de Genève 1958

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **38 (1958)**

Heft 1

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

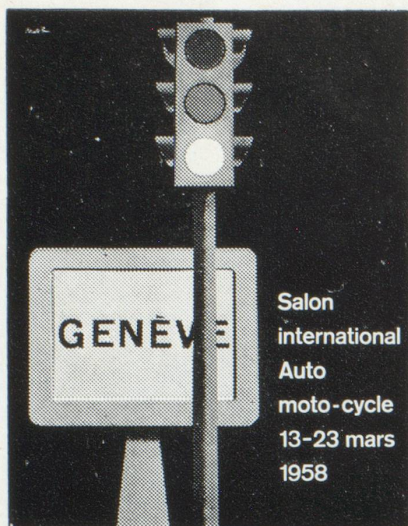
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le Salon de Genève 1958

par G. Jaques-Dalcroze,

Secrétaire général du Salon International de l'Automobile

Le Salon de Turin ayant été reporté à plus tard et celui de Bruxelles ayant été supprimé en raison de l'Exposition Universelle, la manifestation genevoise sera le seul Salon de printemps réunissant toutes les catégories de véhicules automobiles.

Le xxviii^e Salon International de l'Automobile qui ouvrira ses portes à Genève, du 13 au 23 mars 1958, sera considérable-

ment agrandi par rapport au précédent puisqu'il réunira près de 970 exposants occupant 31.800 mètres carrés de stands alors qu'en 1957, 815 exposants couvraient une superficie de 24.300 mètres carrés.

Ce ne sont pas moins de 16 nations qui seront représentées et seront réparties comme suit :

	VOITURES PARTIC.	VÉHICULES INDUSTRI.	CARAVANES	REMORQUES	CARROSSERIES		MOTEURS	MOTOS ET CYCLES	NAUTIQUE	ACCESSOIRES	CAMPING	JOURNAUX	MACH. D'ENTREPR.	TOTAUX
					voit. part.	poids lourds								
Allemagne	18	18	3	—	—	—	4	16	2	134	3	1	10	209
Australie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Autriche	—	2	—	—	—	—	—	1	—	8	2	—	—	13
Belgique	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6
Danemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
France	9	9	2	—	—	—	1	4	1	103	16	4	1	150
Grande-Bretagne	29	9	11	—	—	—	3	8	1	90	4	—	5	160
Italie	8	3	—	—	6	—	4	14	1	30	1	—	3	70
Norvège	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Pays-Bas	—	1	—	1	—	—	1	1	—	6	—	—	—	10
Suède	1	2	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	5	16
Suisse	—	8	4	5	2	5	1	12	15	121	14	16	3	206
Tchécoslovaquie	2	3	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	12
U. S. A.	19	7	—	—	—	—	12	—	—	66	—	—	—	104
Canada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3
Espagne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	86	62	20	6	8	5	26	64	20	581	41	21	27	967



Cette participation met en évidence le caractère international unique de la manifestation genevoise qui bénéficie du fait que la Suisse est pratiquement le seul pays où, dans le domaine du commerce des voitures particulières, la libre concurrence peut s'exercer sans être soumise à des contingents ou à des obligations concernant le montage des véhicules. C'est pourquoi des spécialistes et acheteurs viennent du monde entier au Salon de Genève car ils savent que nulle part ailleurs, ils peuvent se faire une idée aussi complète de la production automobile mondiale.

D'autre part, alors que la plupart des autres salons européens voient la participation des fabricants d'« accessoires » très fortement centrée sur l'industrie nationale, le Salon de Genève permet là aussi à toutes les industries européennes de se confronter. Si l'on peut donc affirmer que Genève offrira aux spécialistes un champ d'investigation et d'information absolument unique, en matière commerciale, les techniciens et les amateurs de sport seront heureux de pouvoir visiter l'exposition spéciale qui, dans le cadre du Salon, présentera les modèles de voitures automobiles de course les plus caractéristiques de ces 50 dernières années. D'autre part, le plus grand camion du monde, construit par une firme française à destination du Sahara, et qui fut une des attractions majeures du dernier Salon de Paris, sera également présent à Genève.

Enfin, la Fédération Routière Suisse organisera une exposition destinée à mettre en lumière les travaux effectués par la Commission de planification chargée de tracer le réseau des autoroutes suisses.

Le Salon de l'Automobile de Genève sera inauguré le 13 mars 1958 par M. Thomas Hollenstein, Président de la Confédération Suisse, en présence de toutes les autorités politiques, diplomatiques et militaires ainsi que des représentants les plus qualifiés du commerce et de l'industrie parmi lesquels il sied de relever les membres du Bureau Permanent International des Constructeurs d'automobiles qui tiendra, à Genève, sa réunion de printemps.

