

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **44 (1964)**

Heft 3: **Liaisons européennes**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les Services de Fret de la COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE sur l'Atlantique Nord

La COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE offre à sa clientèle suisse, via LE HAVRE, toute une gamme de services à destination du Nord Continent Américain.

Pour la Côte Est des États-Unis, mentionnons tout d'abord les opportunités présentées à destination de NEW YORK et retour de ce port par le paquebot « FRANCE » qui effectue la traversée en cinq jours, le départ ayant lieu dans la plupart des cas le vendredi après-midi pour une arrivée à destination, au HAVRE ou à NEW YORK, le mercredi matin.

A ce paquebot s'adjoint le service très étoffé de ses cargos rapides hebdomadaires, qui quittent LE HAVRE tous les samedis à destination de NEW YORK, la livraison des marchandises dans ce port étant effectuée à compter du deuxième lundi suivant, c'est-à-dire après une traversée de neuf jours. Un navire sur deux dessert, d'autre part, les ports de PHILADELPHIE, NORFOLK, BALTIMORE.

Au départ de la Côte Est, c'est un service également hebdomadaire qui relie NEW YORK le vendredi soir pour une livraison au HAVRE le lundi matin. Les ports de BALTIMORE et NORFOLK sont également touchés toutes les deux semaines.

En ce qui concerne le Canada et les Grands Lacs, la COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE assure durant la saison de navigation sur le Saint-Laurent, c'est-à-dire de mi-Mars à début Novembre, un service bi-mensuel au départ des ports de la rangée BORDEAUX-HAMBOURG à destination de QUÉBEC-MONTRÉAL-CLEVELAND-DÉTROIT-MILWAUKEE-CHICAGO. A l'importation, un service bi-mensuel au départ de ces mêmes ports se trouve assuré en alternance avec la S.A.L. ; les deux Compagnies offrant ainsi à la clientèle un service hebdomadaire à destination des ports de la rangée LE HAVRE-HAMBOURG.

Pour ce qui est de la Côte Ouest, le Service offert au départ d'Europe est assuré par des cargos rapides qui effectuent des départs du HAVRE tous les 20-25 jours. A l'importation du Nord-Pacifique, ces navires assurent un service similaire combiné avec les navires d'INTEROCÉAN Line, permettant ainsi d'offrir à la clientèle à destination des ports de la rangée LE HAVRE-HAMBOURG un service tous les dix jours.



SERVICES RÉGULIERS
ALLER ET RETOUR

LE HAVRE/SOUTHAMPTON/NEW YORK

C^{IE} G^{LE} TRANSATLANTIQUE
ET TOUTES AGENCES DE VOYAGES AGRÉÉES

6, RUE AUBER
P A R I S
R I C 97-59