

# Les relations ferroviaires Paris- Suisse - Paris à partir du 28 mars 1976

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **56 (1976)**

Heft 1

PDF erstellt am: **08.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# LES RELATIONS FERROVIAIRES **PARIS - SUISSE - PARIS** A PARTIR DU 28 MARS 1976

Les heures entre parenthèses sont valables jusqu'au 27 mars 1976.

Les heures en caractères gras sont valables dès le 28 mars 1976.

Les départs et arrivées à Paris sont en **heure française**.

Les arrivées et départs de Suisse sont en **heure suisse**.

## PARIS - SUISSE

Train N°	via Bâle			
	Paris Est dép.	Bâle arr.	Zurich arr.	
1041 .....	(6 h 45) <b>6 h 45</b>	(11 h 46) <b>10 h 46</b>	(13 h 05) —	sauf dimanches sauf dimanches et limité à Bâle
1043 .....	(8 h 35) <b>8 h 35</b>	(14 h 18) <b>13 h 18</b>	(15 h 46) <b>14 h 47</b>	
1045 .....	(12 h 46) <b>12 h 46</b>	(18 h 20) <b>17 h 02</b>	—	
TEE 65 ...	(17 h 13) <b>17 h 13</b>	(21 h 46) <b>20 h 53</b>	(23 h 03) <b>22 h 05</b>	
469 .....	(22 h 40) <b>23 h 10</b>	(5 h 33) <b>5 h 33</b>	(7 h 19) <b>7 h 19</b>	

### via Delle (avec changement de train à Belfort)

Train N°	Paris Est dép.	Berne arr.	
1043 .....	(8 h 35) <b>8 h 35</b>	(15 h 40) <b>15 h 40</b>	arrêt prolongé à Belfort
1045 .....	(12 h 46) <b>12 h 46</b>	(19 h 18) <b>18 h 18</b>	

### via Verrières

Train N°	Paris Lyon dép.	Neuchâtel arr.	Berne arr.
227 .....	(8 h 14) <b>9 h 11</b>	(14 h 22) <b>14 h 22</b>	(15 h 09) <b>15 h 09</b>
229 .....	(17 h 05) <b>17 h 28</b>	(22 h 24) <b>21 h 51</b>	(22 h 58) <b>22 h 26</b>
5755 .....	(23 h 53) <b>23 h 53</b>	(6 h 52) <b>6 h 52</b>	(7 h 46) <b>7 h 46</b>

### via Vallorbe

Train N°	Paris Lyon dép.	Lausanne arr.	
181 .....	(6 h 45) <b>6 h 45</b>	(11 h 41) <b>10 h 39</b>	sauf dimanches
227 .....	(8 h 14) <b>9 h 11</b>	(14 h 06) <b>14 h 06</b>	va à Brigue arr. 15 h 48
TEE 23 ...	(12 h 20) <b>13 h 17</b>	(16 h 59) <b>16 h 59</b>	va à Brigue arr. 18 h 29
229 .....	(17 h 05) <b>17 h 28</b>	(22 h 14) <b>21 h 34</b>	va à Genève ( arr. 22 h 52) ( arr. <b>22 h 13</b> )
225 .....	(23 h 53- 23 h 56) <b>23 h 53- 23 h 56</b>	(7 h 00) <b>7 h 00</b>	va à Brigue arr. 9 h 10

### PARIS-GENÈVE via Culoz

Train N°	Paris Lyon dép.	Genève arr.
219 .....	(8 h 17) <b>8 h 17</b>	(15 h 07) <b>14 h 07</b>
15661 .....	(23 h 11) <b>23 h 11</b>	(7 h 21) <b>6 h 30</b>

## SUISSE - PARIS

Train N°	via Bâle			
	Zurich dép.	Bâle dép.	Paris Est arr.	
TEE 64 ...	(7 h 05) <b>7 h 05</b>	(8 h 21) <b>8 h 21</b>	(13 h 07) <b>14 h 07</b>	
262 .....	(10 h 05)	(11 h 30)	(17 h 18)	
1044 .....	—	<b>10 h 40</b>	<b>17 h 18</b>	part de Bâle
268 .....	(15 h 12)	(16 h 40)	(21 h 34)	
116 .....	—	<b>16 h 03</b>	<b>21 h 54</b>	part de Bâle
1048 .....	—	(18 h 20)	(23 h 30)	
272 .....	<b>16 h 05</b>	<b>17 h 45</b>	<b>23 h 47</b>	
468 .....	(22 h 05) <b>22 h 05</b>	(0 h 30) <b>23 h 50</b>	(7 h 26) <b>8 h 22</b>	

### via Delle (avec changement de train à Belfort)

Train N°	Berne dép.	Paris Est arr.	
567 .....	(10 h 41)	(17 h 18)	
409 .....	<b>9 h 41</b>	<b>17 h 18</b>	
579 .....	(17 h 03)	(23 h 30)	
419-575 ...	<b>14 h 41</b>	<b>21 h 54</b>	cht de train à Delémont

### via Verrières

Train N°	Berne dép.	Neuchâtel dép.	Paris Lyon arr.
941 .....	(7 h 20) <b>7 h 20</b>	(7 h 57) <b>7 h 57</b>	(13 h 23) <b>14 h 31</b>
951 .....	(14 h 53)	(15 h 31)	(21 h 22)
957 .....	<b>14 h 53</b>	<b>15 h 31</b>	<b>22 h 17</b>
957 .....	(22 h 08) <b>22 h 08</b>	(23 h 07) <b>23 h 07</b>	(6 h 29) <b>6 h 41</b>

### via Vallorbe

Train N°	Lausanne dép.	Paris Lyon arr.	
160 .....	(8 h 08) <b>8 h 08</b>	(13 h 23) <b>14 h 31</b>	vient de Genève dép. 7 h 30
420 .....	(12 h 33) <b>11 h 33</b>	(17 h 42) <b>17 h 42</b>	sauf samedis
226 .....	(15 h 40) <b>15 h 40</b>	(21 h 22) <b>22 h 17</b>	vient de Brigue dép. 13 h 57
TEE 22 ...	(18 h 18) <b>18 h 18</b>	(22 h 58) <b>23 h 58</b>	vient de Brigue dép. 16 h 46
224 .....	(22 h 59) <b>22 h 59</b>	(6 h 29) <b>6 h 41</b>	vient de Brigue dép. 20 h 50

### GENÈVE-PARIS via Culoz

Train N°	Genève dép.	Paris Lyon arr.
5666 .....	(14 h 39) <b>14 h 39</b>	(21 h 43) <b>22 h 25</b>
5660 .....	(23 h 13) <b>22 h 13</b>	(7 h 07) <b>7 h 07</b>

# HORAIRES DES RELATIONS AÉRIENNES **PARIS - SUISSE - PARIS**

## A PARTIR DU 28 MARS 1976

### Paris - Genève

								1/4-9/7 & 30/8-31/10			1/4-30/6 & 1/9-31/10		
	AF 660	SR 721	AF 662	SR 723	AF 664	SR 725	AF 666	SR 727	AF 668	SR 729	AF 672	SR 731	
<b>PARIS</b>													
Charles de Gaulle ..... dp	08 30	—	11 00	—	13 00	—	17 00	—	19 00	—	20 50	—	—
Orly West ..... dp	—	09 35	—	12 45	—	17 00	—	18 45	—	20 45	—	22 45	—
<b>GENÈVE</b> ..... ar	08 25	09 30	11 05	12 40	13 05	16 55	17 05	18 40	18 55	20 40	20 55	22 40	—
Basel/Mulhouse ..... ar	—	—	—	14 15	—	18 35	18 35	—	—	—	—	—	—

		2/4-1/7 & 2/9-31/10						1/4-9/7 & 30/8-31/10					
	SR 720	AF 661	AF 663	SR 722	AF 665	AF 667	SR 724	SR 726	AF 669	SR 728	AF 671	SR 730	
Basel/Mulhouse ..... dp	—	—	—	—	—	12 15	—	—	—	—	17 00	—	—
<b>GENÈVE</b> ..... dp	07 00	08 00	09 10	10 00	11 45	13 45	14 00	16 00	17 45	18 00	19 45	20 15	—
<b>PARIS</b>													
Orly West ..... ar	09 00	—	—	12 00	—	15 50	—	16 00	—	20 00	—	22 15	—
Charles de Gaulle ..... ar	—	10 05	11 05	—	—	—	—	—	19 50	—	21 40	—	—

### Paris - Zürich • Basel

		1/4-30/6 & 1/9-31/10								1/4-9/7 & 29/8-31/10	11/7-27/8	1/4-10/7 & 28/8-31/10	1/4-9/7 & 29/8-31/10
	AF 680	SR 741	SR 701	AF 682	SR 705	AF 292	SR 707	AF 684	AF 686	SR 709	SR 749	SR 749	SR 747
<b>PARIS</b>													
Charles de Gaulle ..... dp	08 30	—	—	12 30	—	—	—	17 30	20 30	—	—	—	—
Orly South ..... dp	—	—	—	—	—	15 40	—	—	—	—	—	—	—
Orly West ..... dp	—	10 00	11 15	—	14 05	via MLH	17 20	—	—	21 35	21 35	21 35	22 50
<b>BASEL MULHOUSE</b> ..... ar	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	21 35	21 35	22 50
Secteur suisse ..... dp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 55	21 55	—
<b>ZÜRICH</b> Terminal B ..... ar	08 40	—	11 15	12 40	14 05	16 40	17 20	17 40	20 40	21 35	22 25	22 25	—
Zürich ..... ar	—	11 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bern ..... ar	12 15	—	14 10	—	16 55	20 30	20 30	20 30	23 59	23 59	—	—	—
Basel/Mulhouse ..... ar	—	—	12 40	—	15 55	—	19 45	19 45	—	—	—	—	—

	1/4-10/7 & 30/8-31/10			11/7-29/8	2/4-31/10	1/4-30/6 & 1/9-31/10							
	SR 740	SR 700	SR 742	SR 742	AF 681	AF 683	SR 704	AF 685	AF 293	SR 706	AF 687	SR 708	SR 748
Basel/Mulhouse ..... dp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bern ..... dp	—	05 20	05 20	05 20	—	06 30	09 00	10 30	10 00	13 10	15 50	17 45	—
Zürich ..... dp	—	—	—	—	—	—	—	10 00	—	12 10	—	—	19 15
<b>ZÜRICH</b> Terminal B ..... dp	—	07 30	07 30	07 30	08 20	09 20	11 30	13 20	13 20	14 45	18 20	19 00	—
<b>BASEL/MULHOUSE</b> ..... ar	—	—	08 00	08 00	—	—	—	—	via MLH	—	—	—	—
Secteur suisse ..... dp	07 15	—	08 30	08 30	—	—	—	—	—	—	—	—	20 15
<b>PARIS</b>													
Orly West ..... ar	09 15	09 35	10 30	10 30	—	—	13 35	—	—	16 50	—	21 05	22 15
Orly South ..... ar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charles de Gaulle ..... ar	—	—	—	—	10 30	11 30	—	15 30	—	—	20 30	—	—