

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **56 (1976)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

FICHE SIGNALÉTIQUE DU DISTRICT URBAIN DU PAYS DE MONTBÉLIARD

Superficie : 14,4 km² - 25 communes

Population totale : 138 527 habitants

- population active totale 45,8 %
- population active féminine 27,6 %
- répartition par secteurs socio-économiques :
 - secteur primaire 0,7 %
 - secteur secondaire 69,8 %
 - secteur tertiaire 27,3 %
 - transports 1,1 %

Activités industrielles

(en pourcentage de l'emploi secondaire)

- industries mécaniques 76,4 %
- bâtiments T.P. 10,3 %
- transformation métaux 3,8 %
- articles métallurgiques divers 3,5 %

Principaux employeurs industriels :

- 9 établissements PEUGEOT (50 300 personnes)
- de 100 à 500 salariés :
 - L'EPEE (électronique - horlogerie)
 - WITTMER (mécanique de précision)
 - JAPY (filature)
 - Société d'Exploitation Mécanique (équipement automobile)

Le profil économique

— De 1954 à 1968, Montbéliard a connu une véritable explosion démographique : l'aire urbaine Belfort - Montbéliard constitue, avec 250 000 h, la plus forte concentration urbaine de Franche-Comté.

— L'entreprise PEUGEOT (créée en 1888) est le centre de gravité du District Urbain. Elle fait travailler en tout près des 2/3 des actifs industriels et la sous-traitance a pris un essor considérable.

— La zone industrielle d'Etupes Exincourt (330 ha réservés) a été réalisée pour briser le cercle de la mono-industrie. Le District souhaite y accueillir des employeurs de main-d'œuvre féminine et d'ouvriers qualifiés.

— Le District Urbain du Pays de Montbéliard bénéficie d'un outil de formation exceptionnel, étendu à toutes les entreprises. Le C.I.P.E.S. constitue le fer de lance de la formation permanente dans tout le secteur nord de la Franche-Comté : 83 entreprises y adhèrent (75 000 salariés). 87 permanents et 170 professeurs extérieurs enseignent à 3 350 participants par an.

— Compte tenu de la croissance de l'agglomération, ce réseau des services — qu'il s'agisse du commerce, des services publics ou aux entreprises — reste insuffisant, mais des efforts constants sont faits en ce sens : ainsi, un réseau de transports en commun vient d'être mis à la disposition des habitants.

— Le District Urbain du Pays de Montbéliard sera prochainement bien desservi grâce à la réalisation de l'autoroute A 36 (Beaune - Mulhouse) dont l'achèvement est prévu pour 1979, et à la mise au grand gabarit de la liaison Rhin - Rhône, attendue pour 1982 : le grand canal desservira la zone industrielle.

Ainsi reliée à la Suisse (Bâle) et à l'Allemagne (Bade - Wurtemberg), de même qu'à Lyon et au sud est français, la région de Montbéliard devrait voir arriver de nouveaux investisseurs.

FICHE SIGNALÉTIQUE DE LA ZONE INDUSTRIELLE ETUPES - EXINCOURT

Sa situation

— Point de rencontre Alsace - Lorraine - Franche-Comté.

— A proximité de la Suisse (13 km) et de l'Allemagne (65 km).

— A proximité des villes de Mulhouse (50 km), Bâle (65 km), Besançon (80 km), Fribourg (100 km), Berne (100 km), Dijon (160 km).

— Sur l'axe mer du Nord - Méditerranée.

— Traversée par le futur canal à grand gabarit Rhin - Rhône.

— En bordure de l'autoroute A 36 (Mulhouse - Beaune), reliée aux autoroutes allemandes, suisses et françaises (Méditerranée - Paris - Lille).

— Desservie par chemin de fer (Paris - Lyon - Marseille - Paris - Bâle).

— Par l'aérodrome de Belfort - Fontaine situé à 25 km par l'autoroute et desservi par ligne régulière Air Inter.

Ses caractéristiques

— 48,5 ha disponibles

— 232 ha d'extensions possibles en réserves foncières

— 30 à 40 F le m² T.T.C.

— **Equipements :** voie ferrée, autoroute

— transports en commun

— réseau d'assainissement

— gazoduc

— zone portuaire sur 8 ha en bordure du futur canal à grand gabarit Rhin - Rhône

— aucune activité exclue.