

L'Aquitaine

Autor(en): **Poty, Max**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **57 (1977)**

Heft 1

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-886877>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

MAX POTY

L'Aquitaine

L'Europe à témoin

L'Aquitaine ne ressemble qu'à l'Aquitaine. Pourtant sur cette terre chargée du sel de l'océan que le vent vient porter jusqu'aux contreforts pyrénéens, le monde entier afflue, vagues millénaires qui racontent l'histoire des civilisations qu'elles confondent et qu'elles entraînent.

Région excentrée qui n'ouvre que sur la mer et l'Espagne, l'Aquitaine semblerait défavorisée par rapport aux grands carrefours traditionnels européens si son immémorable vocation de commercer — d'abord pour le renom de ses vins — ne la conduisait à partir à la rencontre des autres et, mieux encore, à les recevoir sur son terroir accueillant, tache ocre, verte et violine faite de sable, de vignes, de vergers et de forêts.

Sous un climat généreux, le XX^e siècle a tourné les pages sans les déchirer. La tradition gastronomique des Landes et du Périgord, les folklores des montagnes, le goût ensoleillé des fruits agenais, tout cela vient de l'intérieur se confondre à la marée de Saint-Jean-de-Luz et d'Arcachon, aux odeurs iodées qu'exhalent huîtres, moules, crustacés et poissons.

Le reste, l'immense reste : la forêt, le parasol géant dont le pied vient s'enfoncer en bordure des plages atlantiques.

Au milieu de cette nature par bonheur préservée, des clochers, des toits et des hommes : des villes moyennes et vivantes, villes marchés qui tracent les sillons de leurs rues à la suite des champs.

Les industries se sont installées alentour. Fidèle au principe d'Alphonse Allais, l'on est venu bâtir à la campagne. Laboratoires pharmaceutiques, manufactures alimentaires, constructions mécaniques donnent au nonchalant Sud-Ouest la cadence du présent.

Bordeaux, sa Métropole, à la fois traditionnelle et moderne, dessine les formes du futur autour d'un merveilleux cœur pur XVIII^e, entièrement sauvé.

La Cité d'Ausone s'est offert récemment en plus des vieux quais de la lune, sur lequel veille en amont le Pont de Pierre, en aval le Pont d'Aquitaine, immense corde lancée sur la Garonne, le port en eau profonde du Verdon où viennent accoster les navires de haut tonnage.

Le littoral développe activement son tourisme et les stations hivernales sont à chaque saison très fréquentées.

Le réseau de communications se tisse au fur et à mesure autour des centres urbains.

L'autoroute part à la rencontre de Toulouse, la grande voisine et l'on espère qu'elle sera bientôt achevée.

Bayonne, également mieux desservie, les rocades, qui regardent au Nord vers Paris, marquent sur la carte une volonté de sortir de soi-même et de rayonner.

Un Aéroport international au trafic important offre à l'Aquitaine les horizons de l'Univers tandis que des liaisons aériennes fréquentes sont établies avec toutes les grandes cités de l'hexagone.

Il ne faudrait sans doute pas clore ce chapitre sans évoquer le train qui bat entre la Capitale et Bordeaux tous les records de vitesse... et surtout, plus poète sur ces berges où s'attardent les pêcheurs, le canal qui vient enjammer le fleuve Garonne à l'entrée d'Agen.

En Aquitaine, tout demeure possible...

Attentive aux regards des mondes, la Foire Internationale n'est qu'une invite que reprend cette affiche encourageant les industriels à venir s'installer au pays du bien vivre.

Etrange région dont les habitants, pour cultiver un généreux paradoxe, veulent à la fois moderniser les infrastructures afin d'accueillir le prochain millénaire et conserver jalousement les particularismes, les patois, anecdotes et l'intimisme de son caractère.

Navire drossé par le vent du grand large sur le flanc d'un continent creusé par le Golfe de Gascogne et béant de lèvres Gironde, l'Aquitaine, terre qui peut être encore promise et découverte, prend l'Europe et le monde à témoin.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX FRANÇOIS LACOMBE

Commissionnaire en Douane agréé n° 2746

**GROUPAGES TOUTES DIRECTIONS
TRANSPORTS ROUTIERS**

BELLEGARDE (01202 Cedex) - 51, avenue Saint-Exupéry,
Zone Industrielle - Tél. 48-01-05 - Télex 340987

GOUSSAINVILLE (95190) - Zone Industrielle, Rue Robert-
Moinon - Tél. 958-53-99 - Télex 691742

LYON (69357) - 36, rue Clément-Marot - Tél. 69-15-45 -
Télex 330398

CORRESPONDANTS DANS LES PRINCIPALES VILLES DE SUISSE