

AREA, trait d'union entre la Suisse et la région Rhône-Alpes

Autor(en): **Moiron, Jean-Arthur**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **60 (1980)**

Heft 1

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-887080>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

AREA, trait d'union entre la Suisse et la région Rhône-Alpes

Contribuer à favoriser les liaisons entre la Suisse et la Région Rhône-Alpes c'est l'une des missions que s'est vu confier AREA en réalisant le réseau d'Autoroutes Alpines. En effet, dans un an, à l'achèvement de la construction de l'autoroute A.41, six importants centres urbains de la région Rhône-Alpes auront une liaison autoroutière avec Genève et le réseau suisse: les relations de voisinage seront alors facilitées entre les Cantons de Vaud et de Genève et la Savoie; plus de feux tricolores pour se rendre de Grenoble, Saint-Étienne et même de Valence à Genève et il ne faudra plus que 100 minutes pour aller d'une métropole à l'autre.

Depuis des temps immémoriaux, le Rhône relie Genève et Lyon et son tracé tourmenté met en évidence les nombreux obstacles naturels existants entre ces deux villes pourtant distantes d'à peine 120 kilomètres à vol d'oiseau; le chemin le plus direct pour se rendre en voiture de Lyon à Genève a plus de 160 kilomètres.

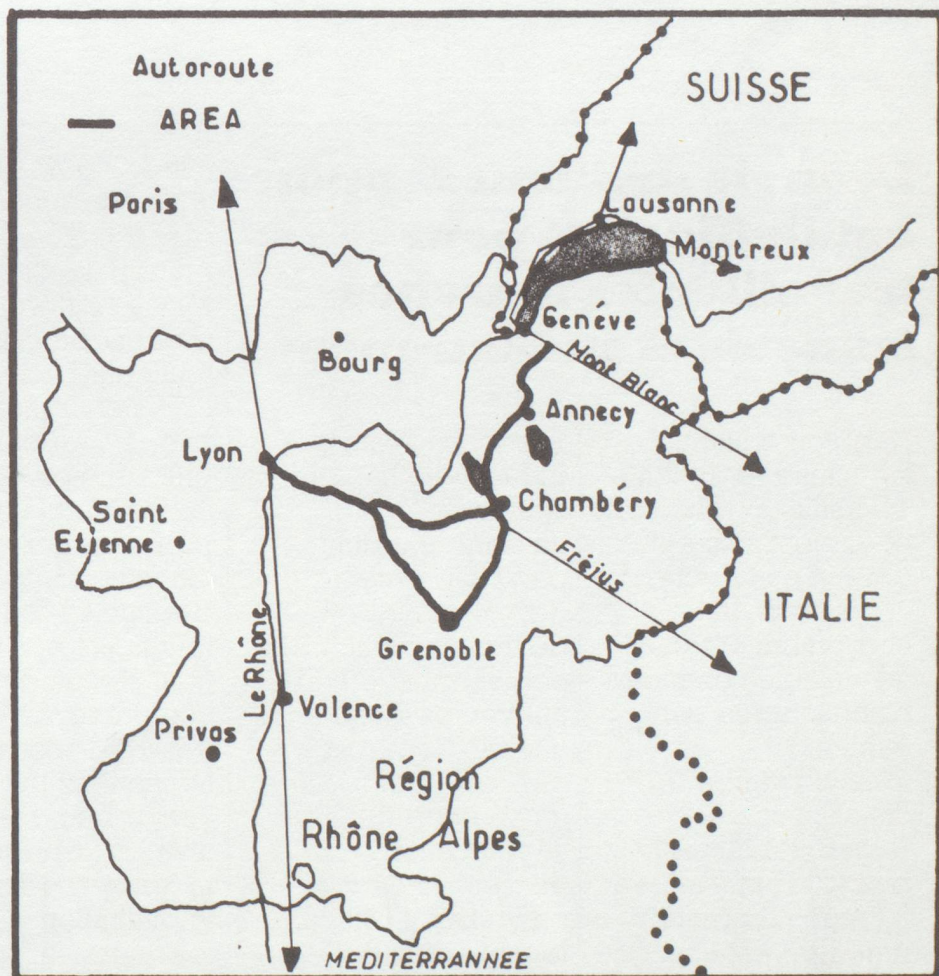
En 1971, le Groupement des Sept Entreprises et des trois Banques Françaises Adjudicatrices, à l'issue d'un concours, de la concession du réseau d'autoroutes Alpines, a constitué la Société AREA pour remplir la mission confiée par l'État. Son rôle est donc de construire et d'exploiter le réseau autoroutier destiné à relier entre eux les principaux centres urbains de la Région Rhône-Alpes et à faciliter les relations internationales de cette région avec la Suisse et l'Italie.

Maître d'Ouvrage et Maître d'Œuvre, Entrepreneur jusqu'en 1977, AREA a déjà ouvert à la circulation automobile 245 kilomètres d'autoroutes que l'on peut ainsi résumer:

- liaison Lyon-Chambéry achevée en 1974,
- liaison Lyon-Grenoble achevée en 1975,
- liaison Grenoble-Anncsey, à l'exception de la traversée de Chambéry achevée en 1978.

A ce jour 25 kilomètres sont en cours de construction entre Cruseilles et Scientrier sur l'Autoroute Blanche à proximité de la Roche-sur-Foron. Ce dernier tronçon assurera la continuité autoroutière entre la métropole Rhône-Alpes et la Suisse via Genève d'une part et l'Italie via le Tunnel du Mont

Blanc d'autre part. Cet important chantier de longue durée (en moyenne construction de 30 kilomètres d'autoroute chaque année pendant 8 ans) a permis de rechercher une standardisation dans la réalisation de certains ouvrages et de mettre au point des procédés de construction par préfabri-



Au centre de la Région Rhône-Alpes, le réseau d'autoroutes AREA, favorise les relations franco-suissees.

cation. Le relief tourmenté de la région a nécessité le percement de deux tunnels d'une longueur totale de près de 5 kilomètres ainsi que la réalisation de plusieurs viaducs. C'est au total 45 millions de mètres cubes de terrassement qui auront été remués, 265 ponts ou viaducs construits et 2 500 000 tonnes d'enrobés pour chaussées mis en place.

Le réseau AREA ainsi réalisé offre la caractéristique d'être un réseau maillé, qui, grâce à ses nombreux échangeurs, irrigue bien une région à forte densité urbaine.

Le montant de l'investissement total s'élèvera à près de trois milliards de francs, somme qui, à l'exception du capital, a été recueillie par le lancement d'emprunts dont l'un d'entre eux a été émis en francs suisses. Il faut noter qu'avec le concours des collectivités locales (Département de Haute-Savoie, Conseil Régional) la mise en service de certains tronçons a été avancée par rapport aux dates prévues initialement.

Mais la mission d'AREA ne s'arrête pas avec les travaux de construction de l'Autoroute: elle doit en assumer l'exploitation. Quarante cinq mille véhicules en moyenne utilisent le réseau

chaque jour et ce doit être avec le maximum de sécurité. D'où la présence permanente d'agents affectés uniquement à la sécurité des usagers et en particulier assurant une surveillance constante de la circulation dans les tunnels, d'équipes de dépannage qui, organisées conjointement avec le Touring Club de France et Total, circulent continuellement sur le réseau et se dirigent vers l'usager en panne dès qu'elles en sont informées par liaison radio et enfin, d'équipes d'entretien qui sont particulièrement équipées et entraînées pour faire face aux conditions climatiques hivernales.

Ces nouvelles liaisons autoroutières favorisent l'essor touristique de deux grandes régions de l'Europe déjà comblées dans ce domaine. En hiver, se rendre pour un week-end ou même une seule journée, des grands centres urbains aux stations de sports d'hiver, est maintenant devenu possible en empruntant un tronçon d'autoroute, permettant ainsi de profiter plus longuement des plaisirs de la neige et d'éviter les encombrements du réseau routier. Ce fut particulièrement significatif en février dernier où le réseau AREA a su écarter certains jours un trafic double du trafic habituel. En été, l'attrait croissant des côtes méditerranéennes est tel que le flux des touris-

tes transitant par la Suisse trouve maintenant une autoroute pour se rendre plus vite à destination.

Mais surtout ce sont les échanges économiques de deux régions industrielles qui peuvent se développer: se rendre à Genève pour le 50^e Salon de l'automobile ou venir à Lyon à l'occasion de la 62^e Foire est maintenant très aisé. A côté de ces manifestations internationales, de nombreuses expositions commerciales, régionales, doivent voir leur rayonnement s'étendre: la Fête des vendanges de Neuchâtel, la Foire de Beaucroissant, le Salon des sports d'hiver de Grenoble, la Foire aux antiquités de Vienne, « le Comptoir » de Lausanne. Quelle commodité pour les déplacements lointains de pouvoir prendre l'avion à Cointrin ou à Satolas, selon les exigences de l'horaire et la destination des vols. Avec les Autoroutes Alpines, les transports routiers entre la Suisse et la région Rhône-Alpes ont été fortement simplifiés et les relations économiques développées. De plus, le réseau de l'AREA, par son raccordement à Lyon avec le reste du réseau autoroutier français et par sa liaison prochaine avec l'Italie, grâce au Tunnel du Fréjus est à un carrefour de grands axes de transit de l'Europe ce qui ne peut que contribuer à l'expansion de régions modernes.

Lyon: le meilleur rapport coût-efficacité pour travailler les marchés français et sud-européens

L'agglomération lyonnaise représente 1,5 millions d'habitants et elle est située au cœur d'un marché de 46 millions de consommateurs accessibles en moins d'une journée par camion. C'est un centre de distribution remarquablement placé: la Suisse est à 2 heures de route, l'Italie à 4 et l'Espagne à 5. Vous y trouverez

une main-d'œuvre industrielle hautement spécialisée, un secteur tertiaire particulièrement développé, un réseau de communication complet, tant en autoroutes qu'en chemin de fer, et, bien entendu, un aéroport international desservant 35 villes en France et 45 dans le reste du monde. Sans compter tous les

autres services que vous êtes en droit d'exiger d'une métropole d'affaires. Mais la différence essentielle, c'est que tout cela, Lyon vous l'offre pour moins cher. Le rapport efficacité-prix des services qui vous sont proposés par les différentes villes d'accueil, Lyon l'a calculé et tient ces études comparatives à votre disposition. Demandez-les, vous verrez que c'est instructif et cela vous aidera à réussir votre implantation sur les marchés français et sud-européens.

NOM
FONCTION
SOCIÉTÉ
ACTIVITÉ
ADRESSE COMPLÈTE
TÉLÉPHONE
TÉLEX

ADERLY
Association pour
le Développement
Economique de la Région
Lyonnaise
20, rue de la Bourse
69289 Lyon Cedex 1 - France
Tél. 00.33 (7) 838.10.10
Télex 310828 - CECOMEX
Lyon



LYON