Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 60 (1980)
Heft: 1

Rubrik: Coup d'œil sur l'économie franco-suisse

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Coup d'œil sur l'économie franco-suisse

Au cours de l'année 1979, un **fort accroissement du trafic ferroviaire France-Italie à travers la Suisse** a été enregistré. Dans l'ensemble, le tonnage transporté s'est accru de 1,7 million en 1977 à 1,8 million en 1978 pour passer l'année suivante à 2,2 millions de tonnes. Ces chiffres traduisent l'attrait du système ferroviaire transalpin suisse qui offre les liaisons les plus courtes entre la France et l'Italie. C'est principalement sur la ligne du Simplon Vallorbe-Iselle que l'accroissement du tonnage en transit a été le plus sensible. Alors qu'une baisse de 450 000 à 310 000 tonnes avait été enregistrée de 1977 à 1978, en raison d'une interruption partielle d'octobre 1977 à mai 1978 due à la défaillance d'un pont sur le versant italien de la ligne, celle-ci soutenait un trafic de 750 000 tonnes en 1979. Ainsi, la quasi totalité de l'augmentation du tonnage France-Italie à travers la Suisse est imputable à la prestation accrue de la ligne Vallorbe-Iselle. Rappelons que la ligne Paris-Milan est de 954 km par Dijon-Aix-Modane, de 1010 km par Lyon-Modane, mais de 898 km seulement par Bâle-Chiasso et même de 821 km par Vallorbe-Simplon-Iselle.

L'évolution comparée des exportations pharmaceutiques françaises et suisses fait apparaître une augmentation de quelque 21 % pour les premières et une diminution de 0,1 % pour les secondes. En effet, les exportations françaises de cette branche atteignaient en 1979 3,78 milliards de FF tandis que les exportations pharmaceutiques suisses se situaient à 3,47 milliards de FS. Mais il est particulièrement frappant de constater la faiblesse des importations françaises dans ce secteur. Elles n'atteignaient que 384 millions de FF, alors que du côté suisse les importations se chiffraient à l'équivalent de 1,8 milliard de FF pour une population qui n'atteint que le neuvième de la française.

Le corps électoral suisse a approuvé par une large majorité (86 % de oui, contre 14 % de non) un nouvel article constitutionnel autorisant la Confédération à prendre des mesures en faveur de **l'approvisionnement du pays**, même en dehors des cas de guerre ouverte. On sait que cette compétence n'existait que lors d'un conflit international. Désormais les autorités fédérales peuvent agir en prévision d'évènements susceptibles de perturber gravement l'approvisionnement. Les travaux préparatoires relatifs à une loi fédérale appropriée sont d'ores et déjà en cours. Cette nouvelle loi devra se conformer au principe de la subsidiarité de l'intervention étatique, qui veut que le régime d'économie de marché ne soit pas remis en cause sans nécessité et, qu'ainsi, la politique de l'approvisionnement ne l'emporte pas sur la politique économique générale.

La quatrième étude de l'Union de banques suisses sur les prix et les salaires dans le monde, qui vient d'être publiée, contient une série d'indications qui permettent d'établir certaines **comparaisons entre la France et la Suisse**. On apprend ainsi qu'en pouvoir d'achat comparé (« panier de la ménagère », habillement, « paquets » de services et biens représentatifs des habitudes de consommation), sur une moyenne de douze professions considérées, 177 heures de travail en Suisse correspondent à 254 heures de travail en France.

SCRASA

SOCIETE DE CONSTRUCTION
ROUTES
ASSAINISSEMENT S. A.

1242 Peney-Dessus — SATIGNY-GENEVE

Tél. 022/53-18-14

Liaison hebdomadaire par déménageuse
GENÈVE/PARIS/GENÈVE
Transport de meubles et objets fragiles
Livraisons en Suisse et en France
à PARIS :
Société Nouvelle ROYER
14, rue du Cherche-Midi, 75006 Paris, Tél. 548.65.64
à GENÈVE :
NATURAL LE COULTRE S.A.
6, av. de Secheron, 1211 Genève 21, Tél. 32.42.00