

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **61 (1981)**

Heft 1

PDF erstellt am: **11.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# scrib®

## "TÉLÉMATISE" VOS MESSAGES

### **Scrib améliore vos transmissions télex**

*en tant que système de traitement de texte couplé avec un perforateur de bande.*



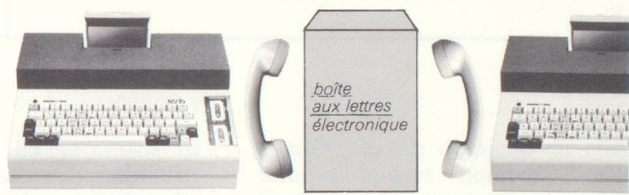
### **Scrib remplace avantageusement le télex.**

*Couplé avec le téléphone, il émet et réceptionne vos textes avec tous les signes spéciaux, accents et majuscules, 6 fois plus vite que le télex et jusqu'à 85% moins cher.*



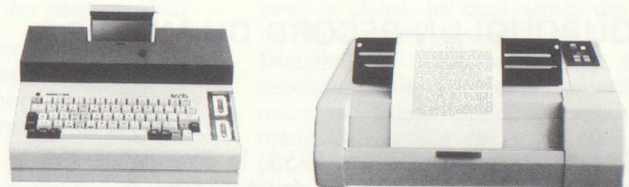
### **Scrib et les boîtes aux lettres électroniques**

*permettent une communication directe de personne à personne, indépendamment du temps et du lieu, sans se soucier du décalage horaire par exemple.*



### **Scrib + imprimante Sanders,**

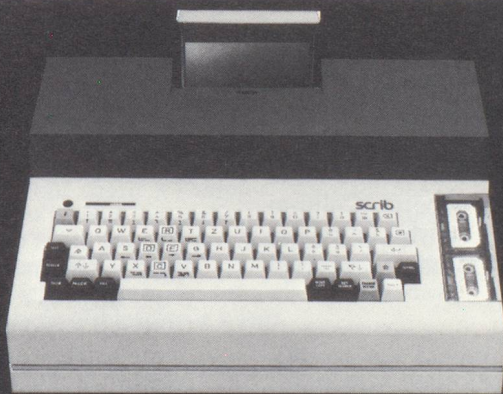
*le système idéal pour un certain volume de traitement de texte et de production d'imprimés. Avec deux avantages importants: contrôle immédiat et pas de reffrappe des textes.*



### **Scrib mini-ordinateur professionnel compact à écran vidéo**

## **Bobstgraphic**

Télématique Suisse  
Division de BOBST S.A.



Nous souhaitons recevoir votre documentation.

Entreprise:

Rue:

C.P./localité:

Tél.:

A l'att. de:

scribtélé

# scribfrance

6, avenue François-Arago  
92160 Antony Z.I.  
Tél.: 1 668 087 Téléx: 260871





**CENTI**

annonce

## LES NOUVELLES BASES DE DONNÉES

concepts, schémas, techniques de mise en œuvre  
BD relationnelles, BD réparties.

Le premier ouvrage en français faisant le point complet  
des derniers développements dans ce domaine.

Écrit à l'intention des RESPONSABLES DES  
DIRECTIONS INFORMATIQUES.

Utile pour TOUS LES INFORMATIENS.

Prix T.T.C. . . . . . 450 F.F.

Frais de port en sus (21,70 F pour la France).

Adresser commande à CENTI - 128, rue de Rennes  
75006 PARIS

# Burroughs

## VOTRE COMPAGNIE D'INFORMATIQUE

Genève  
Tél. : 022/45-43-30

Lausanne  
Tél. : 021/28-37-11

*14 Agences en Suisse*



### POURQUOI UN RECORD DU MONDE ?

■ Depuis le mois de mars 1955, la France détient le record du monde de vitesse sur rail à 331 km/h.

■ Le 27 septembre 1981, la SNCF fera pour la première fois dans le monde circuler des trains en service commercial à une vitesse de 260 km/h.

■ La vitesse atteinte le 26 février 1981 avec une rame TGV de série constitue un nouveau record. Celui-ci démontre la marge considérable qui existe entre les possibilités du chemin de fer moderne et les vitesses qui vont être couramment pratiquées.

■ Ce record témoigne aussi de la qualité des techniques ferroviaires françaises et des possibilités exceptionnelles de l'industrie qui ont permis la réalisation de cette performance.

■ Il faut aussi associer à ce record tous les hommes, ingénieurs, techniciens, ouvriers, dont l'action persévérante au cours des années précédentes a permis d'aboutir à ce succès.



■ Les industriels français, en particulier les constructeurs du TGV (ALSTHOM-ATLANTIQUE et FRANCORAIL) vont disposer maintenant dans le monde d'une vitrine qui ne peut que faciliter la négociation des contrats à l'exportation.

■ Il faut cependant souligner que la pratique de vitesses supérieures à 260 km/h en service commercial n'est pas envisagée pour des raisons énergétiques. La vitesse de 260 km/h est apparue comme le meilleur compromis entre la réduction des temps de parcours et la consommation d'énergie.