

Tour d'horizon des relations économiques entre la Suisse et l'Alsace

Autor(en): **Chambre de commerce suisse en France**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **63 (1983)**

Heft 2

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-886543>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tour d'horizon des relations économiques entre la Suisse et l'Alsace

Dans les articles qui précèdent, Messieurs Wyss, von Scarpatetti et Briner ont rappelé quelques aspects essentiels de l'économie bâloise, de l'histoire des relations entre Bâle et la France et de l'organisation régionale mise en œuvre depuis dix ans grâce à la coopération entre l'Allemagne, la France et la Suisse.

Un élément primordial se dégage de ces trois contributions : le rôle joué par l'Alsace dans le développement de la région bâloise.

Il nous a donc paru important, sinon indispensable, de faire ici un rapide tour d'horizon des relations économiques entre la Suisse et l'Alsace en cette fin de 20^e siècle.

Après avoir rappelé brièvement les grands traits de l'économie alsacienne, nous illustrerons l'importance de ces relations par quelques informations sur les échanges commerciaux entre la Suisse et l'Alsace et sur les implantations industrielles suisses dans cette région.

L'ALSACE ET SON ÉCONOMIE

Si, avec 1,5 % du territoire national, l'Alsace est la **plus petite région de France**, elle représente néanmoins une population de l'ordre d'un million et demi d'habitants grâce à une densité nettement plus élevée que la moyenne nationale. 40 % de l'ensemble de la population alsacienne se concentre dans les **trois grandes agglomérations, Strasbourg, Mulhouse et Colmar.**

L'économie alsacienne repose sur un équilibre traditionnel entre l'agriculture, l'industrie et le secteur tertiaire.

Il existe en Alsace environ **25 000 exploitations agricoles**, d'une taille moyenne relativement modeste (12 hectares), mais bien équilibrées et modernes (plus de 60 % de la surface agricole utile est remembrée). La grande majorité des fermes labourables sont affectées aux céréales (blé, orge, maïs); les autres productions importantes sont les betteraves, les pommes de terre et bien sûr les asperges, le chou à choucroute et la vigne. Dans le domaine de l'élevage, le cheptel se compose principalement de bovins (300 000 têtes environ) et de porcins (150 000 têtes environ).

L'**industrie alsacienne** se caractérise par une grande diversité des activités et de la taille des entreprises. Les principaux secteurs industriels sont la

métallurgie, l'industrie textile et la chimie. L'**industrie textile**, dont l'évolution fera plus loin l'objet de quelques développements de la part du Prési-

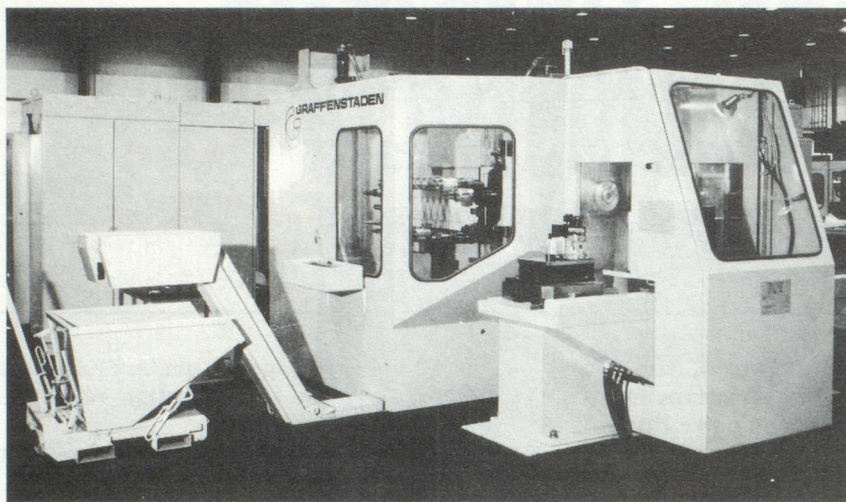
Rappel de quelques chiffres

	Superficie	Par rapport à la France entière	Par rapport à la Suisse entière
Bas-Rhin	4 787 km ²	0,9 %	11,6 %
Haut-Rhin	3 523 km ²	0,6 %	8,5 %
Total Alsace	8 310 km²	1,5 %	20,1 %
France entière	551 603 km ²	—	13 x
Suisse entière	41 293 km ²	7,5 %	—

	Population	Par rapport à la France entière	Par rapport à la Suisse entière
Bas-Rhin	916 000 hab.	1,7 %	14,3 %
Haut-Rhin	650 000 hab.	1,2 %	10,1 %
Total Alsace	1 566 000 hab.	2,9 %	24,4 %
France entière	54 335 000 hab.	—	8,5 x
Suisse entière	6 398 000 hab.	11,7 %	—



GRAFFENSTADEN



GRAFFENSTADEN

156, route de Lyon - F 67401 ILLKIRCH CEDEX France
Tél. : (68) 66-90-89 - Télex GRAFF. 870054 F

MACHINES-OUTILS

- UN DE SES NOUVEAUX CENTRES D'USINAGE

CU 100 MK

- SON PROGRAMME DE FABRICATION

CENTRE D'USINAGE
FRAISEUSES
ALÉSEUSES-FRAISEUSES
TOURS VERTICAUX
CENTRES DE TOURNAGE
TOURS A CN
TOURS A COPIER
DISPOSITIFS DE MANUTENTION
ET DE CONVOYAGE
LIGNES DE PRODUCTION
ATELIERS FLEXIBLES

IMPLANTEZ VOTRE ENTREPRISE AU CŒUR DE L'EUROPE

A 20 km de l'Aéroport international

A 15 km de la métropole mulhousienne

A proximité des axes autoroutiers
de la zone portuaire

OTTMARSHEIM

vous propose des terrains :

*embranchés fer
en bordure du Grand Canal d'Alsace
entièrement viabilisés*

Commercialisation :



AUGUSTE THOUARD EST

10, avenue Auguste-Wicky - 68100 MULHOUSE - Tél. : (89) 56.13.13

dent de la Chambre de Commerce de Mulhouse, était autrefois dominante. Elle a cédé la première place à la **métallurgie** en raison du fort développement des branches de la construction électrique et de l'automobile. Les industries alimentaires et la **chimie** sont en développement alors que les industries extractives (potasse) sont en recul.

L'industrie alsacienne reste marquée par le nombre important de ses petites et moyennes entreprises. En effet, sur 8 300 établissements ayant des salariés, 420 seulement ont un effectif supérieur à 100 personnes. Dans le Bas-Rhin, les entreprises les plus importantes (par l'effectif) sont De Dietrich, General Motors, Telic, Kronenbourg et Adidas; dans le Haut-Rhin, on peut citer Peugeot, SACM, MDPA, Manurhin et Clemessy.

Quant au **secteur tertiaire**, on compte environ 20 000 établissements en Alsace qui en relèvent. A côté des administrations, il faut mentionner les commerces, les banques et les assurances, sans oublier le tourisme, qui constitue une richesse appréciable de la région.

L'économie alsacienne est étroitement liée à l'Europe. De très nombreuses **entreprises étrangères**, pour la plupart allemandes et suisses, sont installées dans le Haut et le Bas-Rhin. Ces entreprises contribuent dans une large mesure à faire de l'Alsace la **première région exportatrice française par tête d'habitant**.

Les échanges commerciaux entre la Suisse et l'Alsace

L'étude des statistiques du commerce extérieur de la France par régions fait ressortir – en était-il encore besoin ? – la part essentielle que prend l'Alsace dans les échanges commerciaux entre la France et la Suisse.

On peut ainsi relever que l'Alsace a exporté en 1982 environ 13 % des produits français vendus en Suisse et qu'elle a importé près de 14 % des produits suisses vendus en France.

Si, avec 13,6 % des importations françaises de produits suisses, l'Alsace était en 1982, comme l'année précédente d'ailleurs, la **3^e région française cliente de la Suisse**, elle était même, avec 12,9 % des exportations de produits français vers la Suisse, la **seconde région parmi les fournisseurs français de la Suisse**.

Exportations de produits français à destination de la suisse

Provenance	1981	1982
Région parisienne .	6 384 mio FF (26,9 %)	3 834 mio FF (15,9 %)
Alsace	3 263 mio FF (13,8 %)	3 125 mio FF (12,9 %)
Rhône-Alpes	2 849 mio FF (12,0 %)	3 072 mio FF (12,7 %)
19 autres régions .	11 192 mio FF (47,3 %)	14 137 mio FF (58,5 %)
Total	23 688 mio FF (100 %)	24 168 mio FF (100 %)

Importations de produits suisses en France

Destination	1981	1982
Région parisienne .	6 145 mio FF (44,8 %)	5 618 mio FF (36,8 %)
Rhône-Alpes	1 733 mio FF (12,6 %)	2 160 mio FF (14,1 %)
Alsace	1 547 mio FF (11,3 %)	2 071 mio FF (13,6 %)
19 autres régions .	4 288 mio FF (31,3 %)	5 413 mio FF (35,5 %)
Total	13 713 mio FF (100 %)	15 262 mio FF (100 %)

L'**excédent commercial** réalisé par l'Alsace dans ses échanges avec la Suisse s'est établi en 1982 à 1 054 mio FF, soit près d'un huitième de l'excédent total enregistré en faveur de la France.

Les implantations industrielles Suisses en Alsace

Les statistiques les plus récentes du Ministère français de la Recherche et de l'Industrie sur les implantations industrielles étrangères en France, publiées par les Services du Traitement de l'Information et des Statistiques Industrielles (STISI), indiquent que **48 000 personnes en Alsace sont employées par des entreprises industrielles à participation étrangère** (le critère utilisé en l'occurrence étant une participation d'au moins 20 % du capital social).

Sur ces 48 000 personnes, 12 500 sont employées dans des entreprises industrielles dans lesquelles des sociétés suisses ont des participations allant de 20 à 100 %. On peut donc dire que **26 % des emplois industriels liés en Alsace à des intérêts étrangers dépendent de la Suisse**.

L'Allemagne fédérale occupe la 1^{re} place dans la liste des implantations étrangères en Alsace, avec 21 500

employés, soit 45 % des emplois industriels liés à des participations étrangères. Après la Suisse, qui prend la seconde place, se trouvent les États-Unis, avec 10 500 employés et 22 % des emplois industriels liés à des participations étrangères. Ces trois pays occupent 93 % des personnes employées en Alsace dans des entreprises « étrangères ».

Il est intéressant de constater que la présence industrielle suisse en Alsace – selon le critère retenu par le STISI – est deux fois plus importante que pour l'ensemble de la France. En effet, environ 13 % des emplois industriels liés en France à des entreprises à participation étrangère dépendent de la Suisse alors que pour l'Alsace seule ce taux de pénétration s'établit à 26 %, comme indiqué plus haut.

Il n'existe pas de liste exhaustive des entreprises suisses implantées en Alsace (filiales proprement dites) et des autres établissements industriels de cette région liés à des intérêts suisses.

Nous nous sommes néanmoins efforcés, sur la base de renseignements fournis par les départements du Haut et du Bas-Rhin, d'établir une **liste des principales entreprises industrielles à participation suisse créées en Alsace entre 1954 et 1980**. Cette liste n'est pas complète et ne tient pas compte des modifications intervenues depuis 1980.

PRINCIPALES ENTREPRISES INDUSTRIELLES A PARTICIPATION SUISSE
CRÉÉES EN ALSACE ENTRE 1954 ET 1980

Raison sociale	Activité	Lieu d'implantation	Année de création
Air Technique Franco-Suisse	Matériel de chauffage et de climatisation	Habsheim	1964
Bito-France	Luminaires	Saint-Louis	1976
Braecker-France	Fabrication de curseurs	Wittenheim	1978
Carlit Ravensburger ...	Jeux éducatifs	Attenschwiller	1967
Cellux-France	Bandes adhésives	Huningue	1959
Cerberus Alsace	Électronique	Wittelsheim	1976
Chapuis Frères	Polissage	Pfetterhouse	1960
Ciba-Geigy (fabrique) ..	Chimie, pharmacie	Huningue	1960
Ciba-Geigy (laboratoire)	Chimie, pharmacie	Huningue	1964
Coffex-France	Café décaféiné	Strasbourg	1961
Compagnie Française du Terrasit	Matériel de construction	Habsheim	1956
Construction Européenne de soudage	Appareils à souder	Duppigheim	1966
C.P.A.	Polissage abrasifs	Oderen	1973
Elco	Brûleurs	Riedisheim	1964
Fabrique Alsacienne de Serrures (F.A.S.)	Fermeoirs pour maroquinerie	Pulversheim	1972
Frinamousse	Articles à base de mousse	Wittenheim	1968
Habasit	Courroies de transmission	Leymen	1979
Janoplast	Tuyauterie plastique	Seppois-le-Bas	1964
Manufacture de confection de Soultz	Confection	Soultz	1978
Map	Matériel de mesure pour le génie civil	Saint-Louis	1978
Marinox	Articles en inox	Ste-Maire/Mines	1970
Metalsa	Boîtiers de montres	Ueberstrass	1966
Metap	Matériel de robinetterie	Huningue	1959
Minerva-France	Chaussures	Altkirch	1968
M.S.U.-France	Matériel d'urbanisme	Pulversheim	1972
Oertli	Brûleurs à mazout	Thann	1967
Pompes Rutschli	Mécanique	Illzach	1970
Précision Oltingue	Mécanique de précision	Oltingue	1969
Quartz d'Alsace	Carrière	Kaltenhouse	1971
Rentsch International ..	Imprimerie industrielle	Ungersheim	1975
Roche	Produits pharmaceutiques	Village-Neuf	1972
Roux-Combaluzier-Schindler (R.C.S.) ...	Ascenseurs	Illzach	1960
Sablière de Saint-Louis	Sables et graviers	Saint-Louis	1960
Sandoz	Chimie	Huningue	1961
Sappel	Compteurs d'eau	Saint-Louis	1959
S.A.R.	Oxycoupage	Ottmarsheim	1978
Sasag	Exploitation de sable et de gravier	Blotzheim	1964
Saturne	Fabrication de fraises pour bois	Obenheim	1968
Sodoca	Fabrication nappes en fibres synthétiques	Biesheim	1970
Stücklin-France	Chaudières-appareils chauffage	Vieux-Ferrette	1973
Tecta	Produits métallurgiques	Ottmarsheim	1978
Thermolite	Boureaux et coquilles d'isolation, feutre pour automobile et literie	Soultz	1976
Tig Bicord	Systèmes de sécurité et de défense	Durlinsdorf	1979
Vissal	Mécanique	Linsdorf	1974

Les équipements de la « Régio »

De nombreux équipements, dans le domaine des transports essentiellement, témoignent de la bonne collaboration entre la France et la Suisse en Alsace.

Sans parler des **équipements routiers** et de l'institution de nouveaux bureaux de contrôle douaniers juxtaposés dans la région de Bâle, il paraît important de rappeler les efforts de coopération qui ont permis la construction de l'aéroport de Bâle-Mulhouse et le développement harmonieux des ports de Bâle, Mulhouse, Colmar et Strasbourg.

L'aéroport de Bâle-Mulhouse

L'aéroport de Bâle-Mulhouse est un des meilleurs exemples de la collaboration franco-suisse.

Peu après la guerre, en 1946 déjà, un aérodrome provisoire était inauguré sur le territoire français tandis que des négociations devaient aboutir à la signature, le 4 juillet 1949, de la « Convention franco-suisse relative à la construction et à l'exploitation de l'aéroport de Bâle-Mulhouse à Blotzheim », entrée en vigueur en 1950.

L'aéroport constitue un établissement de droit public, autonome financièrement, dont l'administration est confiée à un Conseil de 16 membres, pour la moitié de nationalité française et pour l'autre moitié de nationalité suisse.

Aujourd'hui, l'aéroport dispose d'une piste de 3 500 mètres permettant l'envol et l'atterrissage de tous les types d'avions et un terminal fret. On a enregistré ces dernières années un trafic d'environ 1 million de passagers par

Lignes desservies par l'aéroport de Bâle-Mulhouse

<i>France :</i>	<i>Étranger :</i>
Ajaccio	Amsterdam
Bastia	Bruxelles
Fort-de-France	Constantine
Lille	Düsseldorf
Lyon	Francfort
Metz	Londres
Nice	Münich
Paris	Rome
Pointe-à-Pitre	Tunis
	Vienne
<i>Suisse :</i>	
Genève	
Zurich	

an, le fret et la poste représentant 20 à 25 000 tonnes par an.

L'aéroport de Bâle-Mulhouse bénéficie d'un emplacement géographique très favorable, et voit converger vers lui les trafics pour le sud de l'Alsace, la Franche-Comté et les Vosges d'une part, le sud du Bade-Würtemberg et les deux cantons de Bâle d'autre part. On compte 34 millions d'habitants dans un rayon de 250 km, ce qui constitue un réservoir de passagers très important.

Les ports sur le Rhin

L'activité économique de Bâle et de l'Alsace est très étroitement liée au Rhin, et de nombreux ports existent depuis longtemps dans cette région. Celui de **Bâle** est un des plus anciens et son développement a contribué à la prospérité de cette ville.

Les ports alsaciens n'en sont pas moins importants, qu'il s'agisse de ceux de Mulhouse, de Colmar et de Strasbourg.

L'ensemble portuaire de **Mulhouse** (Ottmarsheim, Ile Napoléon, Huningue) et celui de **Strasbourg**, qui borde le Rhin sur plus de 10 km, sont fréquentés par plus de 15 000 bateaux par an, ce qui les classe parmi les grands ports français. Ils sont équipés pour le stockage et la réexpédition des produits agricoles et alimentaires com-

me des produits manufacturés, du charbon et des produits pétroliers.

Les frontaliers

Il n'est pas possible de terminer ce tour d'horizon des relations économiques entre la Suisse et l'Alsace sans mentionner les **36 000 travailleurs frontaliers** (environ 6 % de la population active) qui quittent chaque jour l'Alsace pour aller travailler en Allemagne ou en Suisse. Dans quelques communes du nord ou du sud de la région, les frontaliers représentent plus de la moitié de la population active. Une récente étude comparative de l'INSEE a fait apparaître que le nombre de frontaliers s'est accru de près de 44 % en l'espace de trois ans, entre mars 1979 et mars 1982 ; par contre depuis un an le phénomène a tendance à se stabiliser.

Un tiers environ des travailleurs frontaliers alsaciens se rendent en Suisse, principalement à Bâle-Ville, mais aussi dans le canton de Bâle-Campagne et dans celui de Soleure. Leur nombre (près de 12 000) correspond au quart des travailleurs frontaliers français employés en Suisse (48 284 à fin décembre 1982, dont plus de 23 000 à Genève et près de 4 000 dans le canton de Vaud).

N'oublions pas, enfin, de citer les quelques centaines de frontaliers suisses travaillant en Alsace. ■

COLMAR

Un passé prestigieux
Un avenir de qualité

Dans une situation privilégiée

Au cœur de l'Alsace

*Bientôt à 40 minutes
de Bâle par l'autoroute*

De nombreuses possibilités
d'accueil en zones industrielles

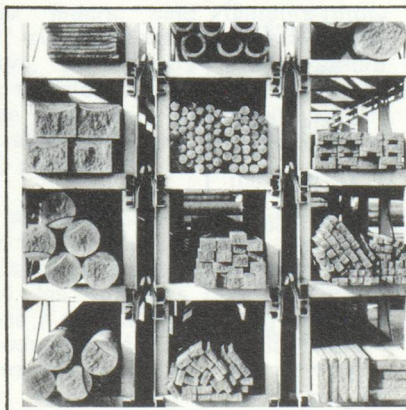
Adressez-vous à la Mairie

Service de
Coordination Économique

48, rue des Clefs
B.P. n° 528

68021 COLMAR CEDEX

Tél. : (89) 23-99-68



CONTIFONTE®

PIECES MOULEES
ET JETS EN COULEE CONTINUE
en fonte à graphite lamellaire
et à graphite sphéroïdal

CONTIFONTE S.A.
67700 SAVERNE (F)
4, IMPASSE DES FABRIQUES
Tel : (88) 91.21.10 - 91.25.47
Telex : 890 971 F CONTIFO

