

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **65 (1985)**

Heft 3

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Voici, publiée pour la première fois, la aériennes offrant une First Class, une sur l'ensemble de leurs



C'est un privilège, pour Swissair, de pouvoir dresser une telle liste, sans risquer d'offenser la concurrence. Tout le monde sait, en effet, qu'elle est l'unique compagnie à pouvoir proposer une First Class, une Economy Class et une Business Class sur tous ses avions assurant les vols - même les plus courts - en Europe. Et la qualité des prestations à bord est désormais unanimement reconnue, tant par ceux qui voyagent pour leurs affaires que par ceux qui choisissent Swissair pour leurs voyages d'agrément.

Voyez la prévenance des hôtesses qui accueillent chaque passager de First Class, prenant soin des bagages à main ou plaçant le manteau sur un cintre prévu à cet effet. Ou le champagne offert en guise de bienvenue. Ou encore les confortables sièges en cuir

et les luxueuses Slumberettes à bord de nos long-courriers où le voyage devient rêve. Et la diversité des boissons, et les trois menus au choix (sur nos long-courriers) dont l'élaboration, avouons-le, est souvent inspirée par les recettes des plus grands chefs français. Ne parlons pas des nombreux journaux et magazines, ni des écouteurs haute-fidélité ou des films projetés lors des vols long-courriers.

Les hommes d'affaires exigeants ont exprimé leur préférence pour la Business Class de Swissair. Peut-être parce qu'ils apprécient de pouvoir se retrouver entre eux, sans toutefois renoncer à leurs aises. L'espace à la disposition de chaque passager lui permet, en effet, de travailler agréablement, de lire confortablement, de manger tranquillement et de se

# liste intégrale des compagnies Business Class et une Economy Class avions, même en Europe.

reposer intégralement. En Business Class, on peut aussi se montrer exigeant: lors du choix d'un apéritif ou d'un digestif, par exemple. Ou à l'heure du repas, lorsque trois menus sont proposés à bord des vols long-courriers. Ou encore le choix des nombreux divertissements offerts.

Tous les passagers qui désirent voyager à bon compte - sans toutefois renoncer à la traditionnelle hospitalité Swissair - trouveront à bord de chacun de nos avions l'Economy Class: sièges confortables, compartiments fumeurs et non-fumeurs, nombreux journaux et revues, et bien d'autres agréments. Et puis, il est bon de rappeler qu'en Economy Class également, les repas chauds sont servis dans de la vaisselle de porcelaine, le vin dans des verres dignes

de ce nom et que les couverts sont de véritables couverts.

Et si, lors de votre prochain voyage, vous hésitez encore à choisir votre compagnie dans la liste ci-dessus, demandez l'avis des lecteurs de la revue «Business Traveller»: 40 000 d'entre eux, issus de plus de 50 pays, ont décerné à Swissair le titre de Meilleure Compagnie du monde. Pour la 3e fois depuis 1980.

**swissair** 

**BS**

# BANCO DE SANTANDER

## Fondé en 1857 en Espagne

Division Internationale  
Alcala 37, 28014 Madrid  
tél. (1) 232.72.10

Succursale en France  
30, avenue de l'Opéra, 75002 Paris  
tél. (1) 47.42.79.22

### EN BREF (millions de pesetas)

	1 <sup>er</sup> semestre		Evolution	
	1985	1984	Montant	%
Cash-flow	21.907	18.319	3.588	19,59
Amortissements et provisions	13.398	10.582	2.816	26,61
Bénéfice avant impôt	8.509	7.737	772	9,98
Bénéfice après impôt	6.309	5.737	572	9,97

### Evolution au cours du 1<sup>er</sup> semestre

	30.06.85	31.12.84	Evolution	
			Montant	%
Fonds propres	105.386	102.272	3.114	3,04
Dépôts de clientèle	1.084.393	1.027.233	57.160	5,56
Crédits à la clientèle	625.492	555.735	69.757	12,55
Capitalisation boursière	133.160	115.020	18.140	15,77

### Chiffres consolidés

	30.06.85	31.12.84	Evolution	
			Montant	%
Fonds propres	111.448	103.428	8.020	7,75
Dépôts de clientèle	1.496.031	1.339.481	156.550	11,68
Crédits à la clientèle	793.591	674.818	118.773	17,60

### FAITS MARQUANTS DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE

**Augmentation de capital :** Le 3 juin, conformément à l'annonce qui avait été faite à l'Assemblée Générale du 16 février, le capital a été augmenté de 10 %, par incorporation de réserves et élévation du nominal des actions à 440 pesetas.

**Introduction en Bourse de Londres :** Après les introductions à la Bourse de Francfort en juin 1981 et à Paris en mai 1984, les actions de Banco de Santander ont été admises en Bourse de Londres le 25 avril 1985.

**Evolution du cours de Bourse :** Durant le 1<sup>er</sup> semestre 1985, la valeur du titre Banco de Santander s'est accrue de 15,77 % contre 6,32 % pour l'ensemble des actions bancaires espagnoles. Au cours de cette période, et pour les quatre Bourses espagnoles, les échanges d'actions Banco de Santander ont porté sur 17,6 milliards de pesetas, ce qui en fait le second titre de la Bourse espagnole, par le volume de titres traités.