

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **67 (1987)**

Heft 2

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Avec nous, les pays sont aussi bien desservis que les passagers sont servis.

Depuis 1931, Swissair a fait bien du chemin. Aujourd'hui, c'est l'une des premières entreprises suisses avec plus de 18 000 employés au sol et navigants, une flotte de 51 avions qui couvre 69 pays dans le monde entier.

Cette année, avec l'horaire d'été, Atlanta et Turin rejoignent les dernières-nées des destinations Swissair: Anchorage, Ankara, Bahrain, Birmingham, Brazzaville, Malte, Séoul et Tirana.

C'est un beau record pour notre compagnie nationale.

Mais ce dont nous sommes le plus fiers, ce sont nos passagers qui en parlent le mieux: nous avons la flotte la plus confortable du monde. Remarquez, avec 8 sièges par rangée en Boeing 747, trois menus au choix en First Class et en Business Class, le siège couche Slumberette en First Class sur DC10 et Boeing 747 et toutes les boissons gratuites (sauf le champagne) en Economy Class, nous ne sommes pas très loin de la vérité.

**swissair** 

**Swissair: 105 destinations dans 69 pays.**