

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **73 (1993)**

Heft 3

PDF erstellt am: **13.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

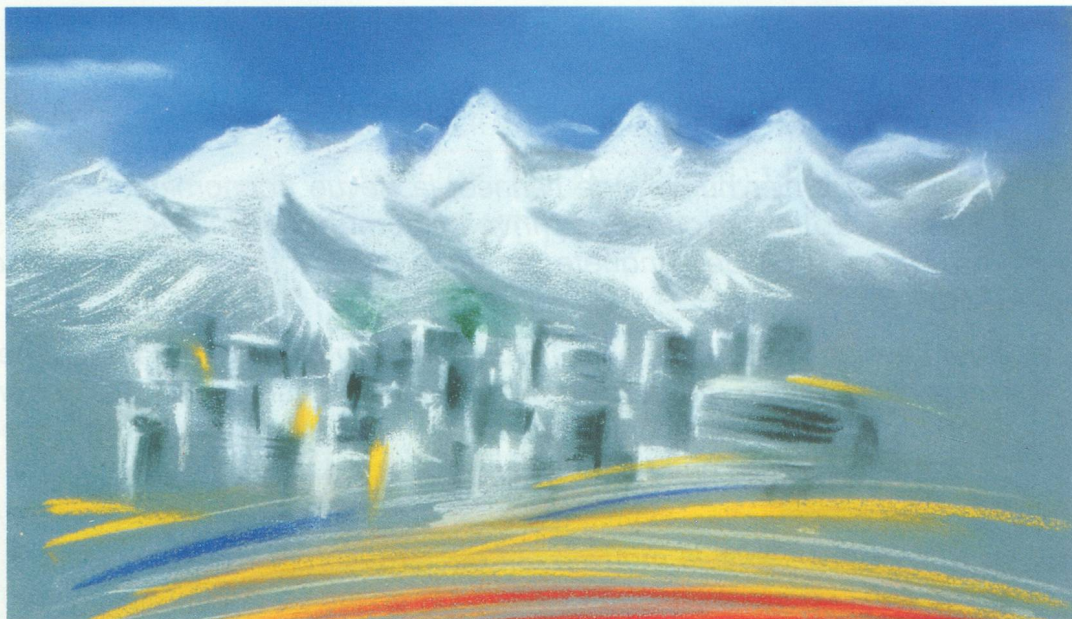
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# GRENOBLE-ISÈRE

## ESPACE DE RÉUSSITE POUR LES INVESTISSEURS SUISSES



« Réseau autoroutier en Grenoble-Isère et dans le Grand Sud-Est »

### UNE SITUATION GÉOGRAPHIQUE CENTRALE :

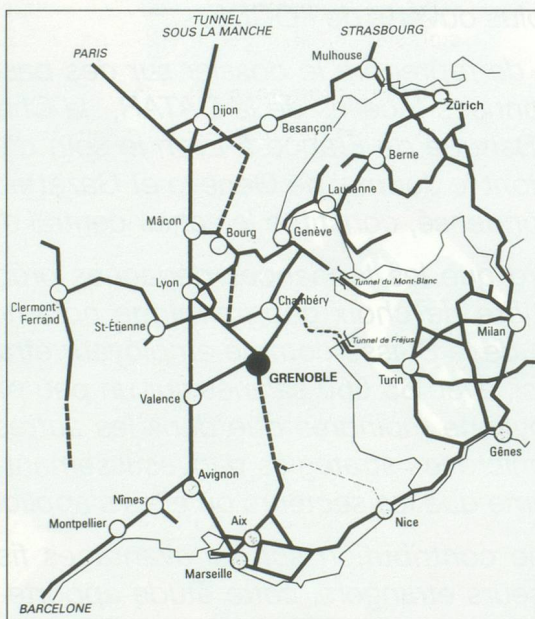
- à moins de 2 heures d'autoroute de la Suisse :
- Genève : 1 h 30, Berne : 2 h 45, Zurich : 4 h ;
- maillage dense et moderne de réseaux de communications **autoroutes** : axes N-S : Londres-Paris-Lyon-Méditerranée, et E-O : Lyon-Turin-Milan, Valence-Grenoble-Genève-Zurich, TGV : 6 liaisons/jour Grenoble-Paris en moins de 3 h,
- **liaisons aériennes** : 2 aéroports internationaux : Lyon-Satolas et Genève-Cointrin et l'aéroport de Grenoble-St-Geoirs pour la desserte intérieure.

### L'ACCÈS AUX PRINCIPAUX MARCHÉS EUROPÉENS :

- Rhône-Alpes, première région économique après Paris, avec 5,5 millions d'habitants et un PNB supérieur de 6 % à la moyenne de la CEE ;
- l'Italie, l'Allemagne, la Suisse, l'Espagne, etc.

### UN TISSU INDUSTRIEL DIVERSIFIÉ ET UN PÔLE TECHNOLOGIQUE MAJEUR EN EUROPE :

Grenoble-Isère affiche une nette orientation dans l'informatique, l'électronique, la sous-traitance de qualité, autant de partenaires commerciaux pour les nouveaux investisseurs...



### UN MAIN-D'ŒUVRE HAUTEMENT QUALIFIÉE liée à :

- une forte spécialisation de l'enseignement supérieur dans les disciplines scientifiques (20 000 étudiants) ;
- l'existence d'une communauté professionnelle forte de 15 000 ingénieurs, chercheurs et techniciens en électronique, informatique, mécanique, chimie,...
- une synergie exemplaire entre la formation, la recherche et l'industrie.

### UN POTENTIEL DE RECHERCHE DE NOTORIÉTÉ INTERNATIONALE :

consacrée par la présence de 5 centres de recherche internationaux, 250 laboratoires de recherche, 8 500 chercheurs, une participation importante aux grands programmes européens...

### UN ENVIRONNEMENT EXCEPTIONNEL :

- de vastes espaces industriels bien équipés et des locaux d'activités disponibles à des conditions intéressantes ;
- un cadre de vie très attractif, atout majeur pour les entreprises de high tech, soucieuses de leur image.

**Comme ALUSUISSE, JB MARTIN, ROLBA, SULZER, TRIUMPH INTERNATIONAL, VON ROLL, WEIDMAN, et bien d'autres encore, VENEZ EN GRENOBLE-ISÈRE IMPLANTER DES ACTIVITÉS, TROUVER DES PARTENAIRES ET DE NOUVEAUX MARCHÉS**

**Votre Interlocuteur privilégié :**

**GRENOBLE-ISÈRE DÉVELOPPEMENT  
DIRECTION DE LA PROMOTION**

**1, place Firmin-Gautier  
38028 GRENOBLE CEDEX 1**