

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **75 (1995)**

Heft 2

PDF erstellt am: **18.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Chaque équipement de bord a été vérifié et testé dans des conditions extrêmes.



Il existe deux catégories de yachts qui, depuis des années, n'ont jamais

manqué d'offrir des épreuves aussi spectaculaires à voir qu'exaltantes à courir: les Maxis, les plus grands et les plus rapides de tous les yachts soumis aux règles de l'I.O.R., et les Swan, universellement reconnus comme les bateaux de série les plus élégants au monde.

Que ce soit lors de la Coupe Rolex à St-Thomas, au large des Iles Vierges américaines, ou la Coupe du monde Rolex des Maxis à Porto Cervo en Sardaigne, les courses sont assurées de rassembler les concurrents les plus chevronnés.

## Y compris la montre des gagnants.

Dans des compétitions aussi âpres, aucun équipage ne peut se per-

mettre de franchir la ligne de départ sans être certain du parfait fonctionnement de chaque équipement à bord.

Chaque pièce d'accastillage du pont aura été révisée, lubrifiée et remplacée.

Chaque voile mise à plat et inspectée centimètre par centimètre. Aucun effort n'aura été épargné pour que le moindre composant soit conçu et fabriqué selon les normes les plus rigoureuses. Ce qui est également vrai de la montre qui récompensera l'équipage vainqueur des régates Rolex: un chronomètre Rolex Submariner.



*Rolex Submariner Date. Chronomètre en or 18 ct. Egalement disponible en acier et or 18 ct ou en acier. Documentation sur demande à : Montres Rolex - 3, avenue Ruysdaël - 75008 Paris*

  
**ROLEX**  
of Geneva